



# ОБЩИНА ДУПНИЦА

---

Изх.№ 91-00-65 / 17.08 2018 г.

*До всички заинтересовани*

*Относно: Искане за разяснение по документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с предмет "Изпълнение на инженеринг за основен ремонт на улици по пет обособени позиции"*

**Обособена позиция №1 "Проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи – Основен ремонт на ул. "Отовица" участък между ул. "Мадара" и ул. "Драгой Болярин"**

**Обособена позиция №2 "Проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи – Основен ремонт на ул. "Родопи"**

**Обособена позиция №3 "Проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи – Основен ремонт на ул. "Димчо Дебелянов" участък между ул. "Евтим Трайчев" и ул. "Курт дере"**

**Обособена позиция №4 "Проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи – Основен ремонт на ул. "Кокиче"**

**Обособена позиция №5 "Проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи – Основен ремонт на улица с о.т. 1365-1362-1363 в кв. Южен"**

## **УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

На основание чл. 180, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), Кметът на Община Дупница, в качеството си на Възложител по процедурата, предоставя на вниманието на потенциалните Участници следните разяснения:

1. Съгласно пояснение по т.12.5.3.1.1 и т.12.5.3.1.2 от документацията към настоящата процедура Главният проектант по част "Пътна" може да съвместява и длъжността на проектантският екип. Във връзка със заданието за проектиране инвестиционния проект трябва да съдържа и част "Организация и безопасност на движението и "Временна безопасност на движението", която е от компетенцията и правомощията за изготвяне на проектанта по част "Пътна".

### **ВЪПРОС 1:**

Може ли проектантът по част "Пътна", в качеството му на водещ проектант за конкретното инвестиционно намерение да съвместява Ръководител на проектантския екип, Главен проектант по част "Пътна" и Проектант по част "Организация и безопасност на движението" и "Временна безопасност на движението" или трябва да се предложат два броя проектанти с пълна проектантска правоспособност, които да изготвят проекта по част "ВОБД"?

## **ОТГОВОР 1:**

Съгласно Указанията за участие по обществената поръчка (стр. 31), **12.5.3.1. Проектантски екип: “Пояснение!!! Едно лице може да съвместява двете позиции 12.5.3.1.1. и 12.5.3.1.2. от съответния изискуем експертен екип.”**, а именно едно лице може да съвместява позицията на **Ръководител на проектантския екип и Главен проектант част „Пътна”**.

Относно останалите проектанти и експерти - Главен проектант по част „Геодезия“, Главен проектант по част „ВиК“, и експерти – проектанти с пълна проектантска правоспособност - Проектант по части „Организация на движението“ и „Временна организация на движението, Проектант по част „Пожарна безопасност“ и Проектант по част „План за безопасност и здраве“ **участникът трябва да посочи отделни лица, като един експерт не може да съвместява две позиции от съответния изискуем експертен екип, освен изрично посочените.**

Ако кандидатства за повече от една обособена позиция участникът трябва да предложи **различен проектантски екип за всяка една от обособените позиции.**

2. Съгласно пояснение по т.12.5.3.1.4 т.б от настоящата документация Проектантът по част “ВиК” трябва да има разработен един обект, сходен с предмета на поръчката на транспортната техническа инфраструктура в населени места и съоръженията към тях. От компетенцията на проектантите по част “ВиК” е изготвянето на инвестиционни проекти за водопроводни и канализационни мрежи за населени и извън населени места, които са също част от техническата инфраструктура, но не и част от транспортната, която от своя страна е от компетенцията на проектантите по част “Пътна”.

## **ВЪПРОС 2:**

Да се счита ли, че проектантът по част “ВиК” трябва да е изпълнил минимум един обект за водопроводни и канализационни мрежи в населени места?

## **ОТГОВОР 2:**

Съгласно Указанията за участие по обществената поръчка (стр.30) - 12.5.3.1.4. Главния проектант по част „ВиК“, трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

**“б) има професионален опит като проектант по част „ВиК” при разработването на минимум 1 (един) технически или работен проект за изграждане/ново строителство и/или основен ремонт и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или ремонтно-възстановителни дейности на обекти на транспортната техническа инфраструктура в населени места и съоръженията към тях ”**

Главния проектант по част „ВиК“, трябва да е изпълнил минимум 1 (един) технически или работен проект за изграждане/ново строителство и/или основен ремонт и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или ремонтно-възстановителни дейности **на обекти на транспортната техническа инфраструктура** в населени места и съоръженията към тях ”

## **!!! Разяснение поради допусната техническа грешка:**

В Указанията за участие по обществената поръчка стр.30, 12.5.3.1.5. е допусната техническа грешка при изписването на наименованието на един от изискуемите проектанти, а именно –

...“а) Проектант по части „Организация и безопасност на движението“ и „Временна безопасност на движението”, следва да се чете“а) Проектант по части „Организация на движението“ и „Временна организация на движението”.

**Настоящото разяснение е неразделна част от документацията за обществена поръчка.**

**ИНЖ. МЕТОД  
КМЕТ НА ОБ**

Заличено на основание  
Чл.2,ал.2, т. 5 от ЗЗЛД

