

Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.
Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Обособена позиция № 1: „Рехабилитация на част от уличната мрежа в с. Близнаци, община Аврен“

1. ОБЩА ЧАСТ

Цел на проекта е рехабилитация на улица от второстепенната улична мрежа на с. Близнаци, община Аврен с общ брой еквивалент жители 1048, по справка на НСИ към 31.12.2015 г.

Обхвата на задачата е част от уличната мрежа на с. Близнаци, а именно:

- Профил №1 от о.т. 1 до о.т. 17 с дължина 205,70 м.
- Профил №2 от о.т. 1 до о.т. 13 с дължина 228,00 м.
- Профил №4 от о.т. 13 до о.т. 25 с дължина 112,60 м.
- Профил №5 от о.т. 14а до о.т. 24 с дължина 160,40 м.
- Профил №6 от о.т. 3 до о.т. 5 с дължина 138,00 м.
- Профил №7 от о.т. 21а до о.т. 24а с дължина 87,10 м.

Разработката е представена и с оглед на необходимостта от комфорт при пътуване, постигане на равна повърхност и добро отводняване, като и осигуряване на безпрепятствено пешеходно движение и достъп до съответни имоти. За рехабилитацията на пътното платно е необходимо изкопаването на част от същото /насип от различна по големина каменна фракция/, след което цялостно възстановяване, за провеждането на трафика в отсечката.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Улиците са част от второстепенната улична мрежа, а съгласно функционалното им предназначение са СЪБИРАТЕЛНИ УЛИЦИ V клас / съгласно чл. 5 (1) и чл. 11 (1) от НАРЕДБА №2 ОТ 29.06.2004 Г. ЗА ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИТЕ СИСТЕМИ НА УБАН. ТЕРИТОРИИ/ свързваща обслужващите улици от кв. 1 до кв. 10 с първостепенна улична мрежа – главния път на с. Близнаци.

Кръстовищата с напречните улици не са изградени напълно. Прилежащите тротоари са насипани със земни маси. В по-голямата си част са в лошо състояние, тъй като липсват ограничаващи бордюри.

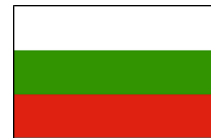
По улицата няма изградена дъждовна канализация, атмосферните води се оттичат свободно по уличните регули.

В нивелетно отношение участъка при кръстовищата е с обратен наклон, в резултат на което събира вода.

В проектът не се предвижда отсичане на дървета.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-С01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

3.1. ПОЛСКО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Съгласно действащият регулационен план ширината на улицата е 9,00; 10,00 и 12 м.

Проектната ос на улицата е в средата на бъдещата улица, като ширина на пътното платно се предвижда да бъде 5,00 м и по 2,50 м всяко платно.

Пикетните точки са в оста на улицата. Всички пикетни точки да се заснемат от опорен полигон състоящ се от 3 броя полигонови точки, трайно реперирани и стабилизирани с метален болт във фугата между бордюрите, плочките или с нит в дървено колче.

3.2. СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

Проектното решение е съобразено максимално със съществуващото трасе на улицата. Настоящият ремонт фиксира общия габарит на пътното платно – 5,00 м по цялото и продължение.

Проектното решение на реконструираната улица не предвижда разширяване на улицата, а по-точно обособяване на една непрекъсната и добра права и във височината и в план. Натоварването по улицата е малко, като обслужва жилищен квартал. Съобразени са, до колкото е възможно, нивата на подходите с новопроектираната нивелета.

Улицата в посочения участък е сравнително права с много леки криви. Радиусът на хоризонталните криви се запазва без промяна. Приема се, че са спазени изискванията за този клас улици, съгласно Наредба 2/2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии.

В участъка на възстановяването няма светлинно регулирани кръстовища, а с пътни знаци.

Съгласно Наредба №4/09 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания при всички кръстовища, с подмяна на тротоарни настилки, да се изпълнят рампи за осигуряване на достъпна среда, чрез скосяване на тротоара, и направа на тактилна ивица от плочи оцветени в червено съгласно детайл.

3.3 НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетата е проектирана чрез кубичен сплайн с оглед на оптимизиране на нивелетното решение и прилагане на минимални нивелетни разлики в участъците за рехабилитация на пътната настилка.

Нивелетата е съобразена максимално със съществуващото нивелетно положение на напречните улици, както и с всички подходи.

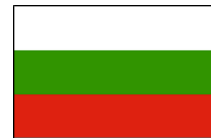
При проектиране на нивелетата е приложен минимален надлъжен наклон – 1,80 % и максимален надлъжен наклон – 3,00 %. В черт. № 3 е представен надлъжен профил в проектната ос на обслужващата улица.

3.4. ТИПОВ НАПРЕЧН ПРОФИЛ

3.4.1. ГАБАРИТИ

Улицата е проектирана първо като път, а към момента е улица V клас от второстепенната улична мрежа. Напречния профил на улицата е съобразен с изискванията за този клас улица

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

съгласно Приложения № 1 и 7 към чл. 54, ал. 2, чл. 55, ал. 1 и 2, както и техните изключения от Наредба №2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Няма предвидена средна разделителна ивица. Така е оформено едно двупосочно платно със средна ширина 5,00 м.

Проектния напречен наклон за платното е едностранен 3,00 %.

Разработен е типов напречен профил.

Едно пътно платно с променлива ширина, ограничено в ляво и вдясно с видими бетонови бордюри с размери 18/35/50 от двете страни. Също е предвиден тротоар с ширина – 1,50 до 2,00 м да бъде изпълнен съгласно предоставения детайл.

Пред входовете се предвижда изграждането на тротоар с ширина 1,50 м от циментови плочи с размери 25/25/5, ограничен от бордюра с размери 18/35/50 и градински бордюр /на регулационната линия/ 8/16/50 с ширина 1,50-2,50 м в зависимост от ширината на улицата и рампа за автомобили с ширина 2,50 м от бетон.

Пътната настилка е проектирана с едностранен напречен наклон 3,00 %, както и с полагане на два пласта асфалтобетонно покритие. В началото и края на участъка наклона е съобразен с наклоните в съществуващото положение.

В началото и края на участъка е предвидено количество за привързване към съществуващите улици.

В чертежите са представени всички подробни напречни профили с точни разстояния.

3.4.2. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Подробни напречни профили в пикетните /осови/ точки по улицата са дадени в графичен вид. Посочени са проектните нивелетни коти на настилката, теренните коти. Изцяло се изгражда нова конструкция на пътната настилка. Изкопите се правят на цялата ширина до 5,50 м.

Количествата на земните, асфалтовите и пътните работи свързани с реконструкцията на улицата са изчислени в приложените към проекта подробни количествени сметки.

В пътната част от проекта е предвидено изпълнение на два пласта асфалтобетон - износващ и биндер.

Където платното се пресича от съществуващи кабелни мрежи и електроснабдителната мрежа да се изпълни защита с бетонов кожух.

3.5. ПЪТНА НАСТИЛКА

Пътното покритие е предвидено да се изпълни от два пласта асфалтобетонни смеси, а консумацията е както следва:

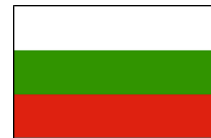
Плътен асфалтобетон – 4 см E=1200MPa

Неплътен асфалтобетон – 4 см E=1000MPa

Несортиран трошен камък – 40 см E=250MPa

3.6. ОТВОДНЯВАНЕ

За отводняването на пътното платно не е предвидено дъждовна канализация, а само повърхностно отводняване. Предвижда се отводнителна канавка при о.т. 24а.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

3.7. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ

3.7.1. ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ

Сигнализацията и маркировката, по време на експлоатация на улицата са показани приложената графична част. Отражено е в общите количества на площите за маркиране с боя, както и необходимите пътни знаци и стойки. Като хоризонтална маркировка е предвидено изпълнение на МЗ – 0,1/3/6 м. Единична прекъсната линия за населено място.

Като организация на движение, улицата е двупосочна, за цялата си дължина, и такава ще се запази след укрепването.

3.7.2. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ

Временната организация на движение по време на строителството е приложена в отделна папка на проектната документация, заедно с необходимите чертежи и ведомост за нужните временни пътни знаци.

Обособена позиция № 2: „Рехабилитация на част от уличната мрежа в с. Приселци, община Аврен“

1. ОБЩА ЧАСТ

Цел на проекта е рехабилитация на улица от второстепенната улична мрежа на с. Приселци, община Аврен с общ брой еквивалент жители 1313, по справка на НСИ към 31.12.2015 г.

Обхвата на задачата е част от уличната мрежа на с. Приселци, а именно:

- Профил №3 от о.т. 54 до о.т. 65 с дължина 109,30 м.
- Профил №4 от о.т. 50 до о.т. 63 с дължина 304,00 м.
- Профил №5 от о.т. 64 до о.т. 66 с дължина 125,50 м.
- Профил №6 от о.т. 68 до о.т. 93 с дължина 228,20 м.

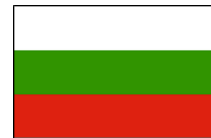
Разработката е представена и с оглед на необходимостта от комфорт при пътуване, постигане на равна повърхност и добро отводняване, като и осигуряване на безпрепятствено пешеходно движение и достъп до съответни имоти. За рехабилитацията на пътното платно е необходимо изкопаването на част от същото /насип от различна по големина каменна фракция/, след което цялостно възстановяване, за провеждането на трафика в отсечката.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Улиците са част от второстепенната улична мрежа, а съгласно функционалното им предназначение са СЪБИРАТЕЛНИ УЛИЦИ V клас / съгласно чл. 5 (1) и чл. 11 (1) от НАРЕДБА №2 ОТ 29.06.2004 Г. ЗА ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИТЕ СИСТЕМИ НА УБАН. ТЕРИТОРИИ/ свързваща обслужващите улици от кв. 9 до кв. 22 с първостепенна улична мрежа – главния път на с. Приселци.

Кръстовищата с напречните улици не са изградени напълно. Прилежащите тротоари са насипани със земни маси. В по-голямата си част са в лошо състояние, тъй като липсват ограничаващи бордюри.

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

По улицата няма изградена дъждовна канализация, атмосферните води се оттичат свободно по уличните регули.

В нивелетно отношение участъка при кръстовищата е с обратен наклон, в резултат на което събира вода.

В проектът не се предвижда отсичане на дървета.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1. ПОЛСКО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Съгласно действащият регулационен план ширината на улицата е 9,00; 10,00 и 12 м.

Проектната ос на улицата е в средата на бъдещата улица, като ширина на пътното платно се предвижда да бъде 5,00 м и по 2,50 м всяко платно.

Пикетните точки са в оста на улицата. Всички пикетни точки да се заснемат от опорен полигон състоящ се от 3 броя полигонови точки, трайно реперирани и стабилизирани с метален болт във фугата между бордюрите, плочките или с нит в дървено колче.

3.2. СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

Проектното решение е съобразено максимално със съществуващото трасе на улицата. Настоящият ремонт фиксира общия габарит на пътното платно – 5,00 м по цялото и продължение.

Проектното решение на реконструираната улица не предвижда разширяване на улицата, а по-точно обособяване на една непрекъсната и добра права и във височината и в план. Натоварването по улицата е малко, като обслужва жилищен квартал. Съобразени са, до колкото е възможно, нивата на подходите с новопроектираната нивелета.

Улицата в посочения участък е сравнително права с много леки криви. Радиусът на хоризонталните криви се запазва без промяна. Приема се, че са спазени изискванията за този клас улици, съгласно Наредба 2/2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии.

В участъка на възстановяването няма светлинно регулирани кръстовища, а с пътни знаци.

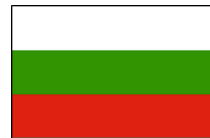
Съгласно Наредба №4/09 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания при всички кръстовища, с подмяна на тротоарни настилки, да се изпълнят рампи за осигуряване на достъпна среда, чрез скосяване на тротоара, и направа на тактилна ивица от плочи оцветени в червено съгласно детайл.

3.3. НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетата е проектирана чрез кубичен сплайн с оглед на оптимизиране на нивелетното решение и прилагане на минимални нивелетни разлики в участъците за рехабилитация на пътната настилка.

Нивелетата е съобразена максимално със съществуващото нивелетно положение на напречните улици, както и с всички подходи.

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

При проектиране на нивелетата е приложен минимален надлъжен наклон – 1,80 % и максимален надлъжен наклон – 3,00 %. В черт. № 3 е представен надлъжен профил в проектната ос на обслужващата улица.

3.4. ТИПОВ НАПРЕЧН ПРОФИЛ

3.4.1. ГАБАРИТИ

Улицата е проектирана първо като път, а към момента е улица V клас от второстепенната улична мрежа. Напречния профил на улицата е съобразен с изискванията за този клас улица съгласно Приложения № 1 и 7 към чл. 54, ал. 2, чл. 55, ал. 1 и 2, както и техните изключения от Наредба №2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Няма предвидена средна разделителна ивица. Така е оформено едно двупосочно платно със средна ширина 5,00 м.

Проектния напречен наклон за платното е едностранен 3,00 %.

В черт. № 11 е разработен типов напречен профил.

Едно пътно платно с променлива ширина, ограничено в ляво и вдясно с видими бетонови бордюри с размери 18/35/50 от двете страни. Също е предвиден тротоар с ширина – 1,50 до 2,00 м да бъде изпълнен съгласно предоставения детайл.

Пред входовете се предвижда изграждането на тротоар с ширина 1,50 м от циментови плочи с размери 25/25/5, ограничен от бордюра с размери 18/35/50 и градински бордюор /на регулационната линия/ 8/16/50 с ширина 1,50-2,50 м в зависимост от ширината на улицата и рампа за автомобили с ширина 2,50 м от бетон.

Пътната настилка е проектирана с едностранен напречен наклон 3,00 %, както и с полагане на два пласта асфалтобетново покритие. В началото и края на участъка наклона е съобразен с наклоните в съществуващото положение.

В началото и края на участъка е предвидено количество за привързване към съществуващите улици.

В чертежите са представени всички подробни напречни профили с точни разстояния.

3.4.2. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

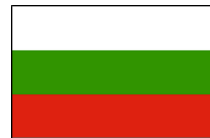
Подробни напречни профили в пикетните /осови/ точки по улицата са дадени в графичен вид. Посочени са проектните нивелетни коти на настилката, теренните коти. Изцяло се изгражда нова конструкция на пътната настилка. Изкопите се правят на цялата ширина до 5,50 м. количествата на земните, асфалтовите и пътните работи свързани с реконструкцията на улицата са изчислени в приложенията към проекта подробни количествени сметки.

В пътната част от проекта е предвидено изпълнение на два пласта асфалтобетон - износващ и биндер.

Където платното се пресича от съществуващи кабелни мрежи и електроснабдителната мрежа да се изпълни защита с бетонов кожух.

3.5. ПЪТНА НАСТИЛКА

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

Пътното покритие е предвидено да се изпълни от два пласта асфалтобетонни смеси, а консумацията е както следва:

- Плътен асфалтобетон – 4 см E=1200MPa
- Неплътен асфалтобетон – 4 см E=1000MPa
- Несортиран трошен камък – 40 см E=250MPa

3.6. ОТВОДНЯВАНЕ

За отводняването на пътното платно не е предвидено дъждовна канализация, а само повърхностно отводняване.

3.7. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ

3.7.1. ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ

Сигнализацията и маркировката, по време на експлоатацията на улицата са показани приложената графична част. Отражено е в общите количества на площите за маркиране с боя, както и необходимите пътни знаци и стойки. Като хоризонтална маркировка е предвидено изпълнение на МЗ – 0,1/3/6 м. Единична прекъсната линия за населено място.

Като организация на движение, улицата е двупосочна, за цялата си дължина, и такава ще се запази след укрепването.

3.7.2. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ

Временната организация на движение по време на строителството е приложена в отделна папка на проектната документация, заедно с необходимите чертежи и ведомост за нужните временни пътни знаци.

Обособена позиция № 3: „Рехабилитация на част от уличната мрежа в с. Аврен, община Аврен“

Подобект № 1 - „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Аврен пътни отсечки между кв. 90, кв. 95 и улица „Тодор Ноев“ по плана на село Аврен, община Аврен“

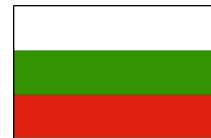
1. ОБЩА ЧАСТ

Целта на проекта е да се извърши реконструкция и възстановяване на асфалтобетонната настилка в разглеждания участък - пътни отсечки между кв. 90, кв. 95 и улица „Тодор Ноев“ по плана на село Аврен, община Аврен. Проектното решение разглежда следните видове работи:

- Изграждане на улична конструкция;
- Възстановяване на уличната настилка;
- Възстановяване на отводняването;
- Монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.
Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

За установяване на съществуващото положение са извършени подробни проучвания включващи:

- Преглед на кадастралните карти и регулационния план на село Аврен;
- Оглед и възстановяване на осовата мрежа;
- Съпоставяне на съществуващото положение с действащата улична регулация и определяне на съществуващите улични габарити;
- Огледи за установяване състоянието на уличната настилка, съществуващите тротоари и бордюри;
- Геодезическо заснемане.

2.1. Общо състояние

Съществуващ габарит

Пътно платно - 3.50-4.00 м

Улицата е VБ клас

Категория на движението – „Леко“

2.2. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Ситуационно разположението на улицата доближава в голяма степен регулационния план.

Минималният надлъжен наклон на улицата е 2.98 %, а максималния установен съответно - 11.46 %.

Съществуващите напречни профили в отделните участъци отговаря на изискванията на Наредба 1 от 2000 г. и норми за проектиране на пътища. Движението на МПС е двупосочно.

Теренът, на който е разположена улицата е хълмист и дава добра възможност за повърхностно отводняване.

2.3. Състояние на пътната настилка

Състоянието на пътната настилка е определено на база извършени подробни огледи и експертна оценка на видовете повреди и причината за появата им. Използваният подход за оценката е анализ на съществуващите повреди. Установено е, че предвидената за рехабилитация улица в момента е силно повредена от стичащите се поройни води – липсващи асфалтови пластове.

Съществуващата конструкция на настилка вероятно е следната:

- Липсва конструкция на пътна настилка

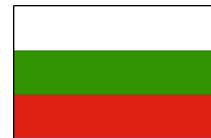
2.4. Състояние на отводняването

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо и липсва.

2.5. Принадлежности на пътя

Вертикална сигнализация липсва.

Хоризонталната маркировка липсва.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.
Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

3. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ И ПОЛСКО ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

За извършване на геодезическите измервания е построена работна геодезическа основа от полигонови точки. На обекта е извършен пикетаж в оста на улицата през 10 м. извършено е подробно заснемане на всички елементи. За определяне на действителните нива на заснетите елементи са ползвани точки от геодезическата мрежа.

4. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

4.1. Ситуация, надлъжен и напречен профил

При проектирането на елементите на улиците са спазени всички изисквания на Наредба 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи в урбанизираните територии.

Целта на проекта е да се извърши рехабилитация, възстановяване и изграждане на нови елементи на улицата с обща дължина 142 м.

Ситуационното решение е разработено на база спазване на регулацията на село Аврен.

При проектиране на нивелетата на улицата са спазени изискванията на чл. 49 (1) на Наредба 2 /вертикални криви се проектират при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по голяма от 5 см/. Нивелетите се доближават максимално до сегашните нива.

Напречен наклон едностранен – 2.50 %

Технически параметри на улиците на настоящия проект:

Категория на движението – „Леко“

Проектна скорост 30 км/ч

Пътно платно - 4.50 м;

Бордюри - 2 x 18/35/50

4.2. Възстановяване на пътната настилка

Възстановяване на пътната настилка ще се извърши при следната последователност:

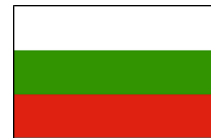
- Разчистване на терена
- Отстраняване на хумус и изкоп за полагане на трошен камък
- Полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50
- Полагане на минералбетон 0-63 – за основен пласт
- Подравняване и уплътняването и с валеж до достигане на необходимото ново ниво на тр. каменна основа

- Полагане на неплътен асфалтобетон 4 см

- Полагане на плътен асфалтобетон 4 см

4.3. Възстановяване на отводняването

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярката 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

Проектираните елементи на ситуацията, напречния профил и надлъжния профил на участъците включени в проекта спомагат за осигуряване на добро отводняване на района. Възстановяването на настилната е основния фактор за бързото оттичане на повърхностните води.

4.4. Организация на движението

Съществуващите знаци се запазват и се поставят нови там където е необходимо.

След полагане на пласта от плътен асфалтобетон да се положи нова хоризонтална пътна маркировка.

Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация ще се изпълни съгласно изискванията на Наредба 2 от 2001 г. за сигнализация по пътищата с пътна маркировка и Наредба 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

4.5. Вертикална сигнализация и хоризонталната маркировка

Проекта предвижда маркировката да се изпълни от бяла трайна боя с перли, в съответствие с (Г.2.).

Вертикалната сигнализация е със стандартни пътни знаци от първи типоразмер в съответствие БДС 1517-2007. В чертеж с детайли е указано разположението на пътните знаци спрямо платното за движение.

В проекта са включени всички необходими части по Част ОД: сигнализация с пътни знаци и маркировка и спецификация.

Подобект № 2 - „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Аврен до ВиК база от о.т. 174 до о.т. 175 по плана на село Аврен, община Аврен“

1. ОБЩА ЧАСТ

Целта на проекта е да се извърши реконструкция и възстановяване на асфалтобетонната настилка в разглеждания участък - част от уличната мрежа на с. Аврен до ВиК база от о.т. 174 до о.т. 175 по плана на село Аврен, община Аврен. Проектното решение разглежда следните видове работи:

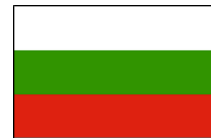
- Възстановяване на уличното платно;
- Възстановяване на уличната настилка;
- Възстановяване на отводняването;
- Монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

За установяване на съществуващото положение извършени подробни проучвания включващи:

- Преглед на кадастралните карти и регулационния план на село Аврен;
- Оглед и възстановяване на осовата мрежа;

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

- Съпоставяне на съществуващото положение с действащата улична регулация и определяне на съществуващите улични габарити;
- Огледи за установяване състоянието на уличната настилка, съществуващите тротоари и бордюри;
- Геодезическо заснемане.

2.1. Общо състояние

Съществуващ габарит

Пътно платно - 4.50-5.00 м

Улицата е VБ клас

Категория на движението – „Леко“

2.2. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Ситуационно разположението на улицата доближава в голяма степен регулационния план.

Минималният надлъжен наклон на улицата е – 2.46 %, а максималния установен съответно 4.54 %.

Съществуващите напречни профили в отделните участъци отговаря на изискванията на Наредба 1 от 2000 г. и норми за проектиране на пътища. Движението на МПС е двупосочно.

Теренът, на който е разположена улицата е хълмист и дава добра възможност за повърхностно отводняване.

2.3. Състояние на пътната настилка

Състоянието на пътната настилка е определено на база извършени подробни огледи и експертна оценка на видовете повреди и причината за появата им. Използваният подход за оценката е анализ на съществуващите повреди. Установено е, че предвидената за рехабилитация улица в момента е силно повредена от стичащите се поройни води – компрометирана асфалтова настилка и липсващи асфалтови пластове.

Съществуващата конструкция на настилката вероятно е следната:

- Асфалтова настилка от биндер 3 см и износващ пласт 3.0-3.5 см;
- Трошенокаменна настилка 20-30 см.

2.4. Състояние на отводняването

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо. В зоните на разрушенията на асфалтобетонното покритие се задържа вода, която прониква в конструкцията и причинява допълнителни разрушения.

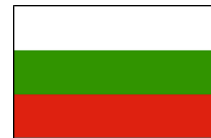
2.5. Принадлежности на пътя

Вертикална сигнализация липсва.

Хоризонталната маркировка липсва.

3. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ И ПОЛСКО ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

За извършване на геодезическите измервания е построена работна геодезическа основа от полигонови точки. На обекта е извършен пикетаж в оста на улицата през 10 м. извършено е подробно заснемане на всички елементи. За определяне на действителните нива на заснетите елементи са ползвани точки от геодезическата мрежа.

4. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

4.1. Ситуация, надлъжен и напречен профил

При проектирането на елементите на улиците са спазени всички изисквания на Наредба 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи в урбанизираните територии.

Целта на проекта е да се извърши рехабилитация, възстановяване и изграждане на нови елементи на улицата с обща дължина 110 м.

Ситуационното решение е разработено на база спазване на регулацията на село Аврен.

При проектиране на нивелетата на улицата са спазени изискванията на чл. 49 (1) на Наредба 2 /вертикални криви се проектират при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по голяма от 5 см/. Нивелетите се доближават максимално до сегашните нива.

Напречен наклон едностранен – 2.50 %

Технически параметри на улиците на настоящия проект

Категория на движението – „Леко“

Проектна скорост 30 км/ч

Пътно платно - 4.50 м

Бордюри - 2 x 18/35/50

4.2. Възстановяване на пътната настилка

Възстановяване на пътната настилка ще се извърши при следната последователност:

• Разкъртване и технологично фрезозване на съществуващата асфалтобетонна настилка

• Отстраняване на хумус и изкоп за полагане на трошен камък

• Полагане на минералбетон 0-63 – за легло на бордюри

• Полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50

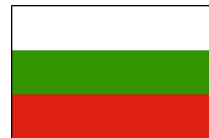
• Подравняване и уплътняването и с валеж до достигане на необходимото ново ниво на тр. каменна основа

• Полагане на неплътен асфалтобетон 4 см

• Полагане на плътен асфалтобетон 4 см

4.3. Възстановяване на отводняването

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

Проектираните елементи на ситуацията, напречния профил и надлъжния профил на участъците включени в проекта спомагат за осигуряване на добро отводняване на района. Възстановяването на настилката е основния фактор за бързото оттичане на повърхностните води.

4.4. Организация на движението

Съществуващите знаци се запазват и се поставят нови там където е необходимо.

След полагане на пласта от плътен асфалтобетон да се положи нова хоризонтална пътна маркировка.

Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация ще се изпълни съгласно изискванията на Наредба 2 от 2001 г. за сигнализация по пътищата с пътна маркировка и Наредба 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

4.5. Вертикална сигнализация и хоризонталната маркировка

Проекта предвижда маркировката да се изпълни от бяла трайна боя с перли, в съответствие с (Г.2.).

Вертикалната сигнализация е със стандартни пътни знаци от първи типоразмер в съответствие БДС 1517-2007. В чертеж с детайли е указано разположението на пътните знаци спрямо платното за движение.

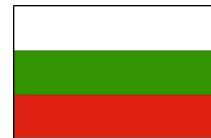
В проекта са включени всички необходими части по Част ОД: сигнализация с пътни знаци и маркировка и спецификация.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТРИТЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

При изпълнение на дейностите следва да се спазва действащата нормативна уредба по регионално развитие, устройство на територията, геодезия, картография и кадастър, проектиране, изпълнение и контрол на строителството, в това число:

- **Закон за устройство на територията (ЗУТ);**
- **Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи (чл. 137, ал. 2 ЗУТ);**
- **Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (чл. 177, ал. 2 и чл. 160, ал. 3 ЗУТ);**
- **Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (чл. 169, ал. 3 и § 18, ал. 1 ЗУТ);**
- **Закон за кадастър и имотния регистър (ЗКИР);**
- **Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (чл. 139, ал. 5 ЗУТ);**
- **Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране (ЗКАИИП);**
- **Закон за камарата на строителите (ЗКС);**
- **Правилник за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя (чл. 14, ал. 7 и чл. 15, ал. 2 ЗКС);**

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-С01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

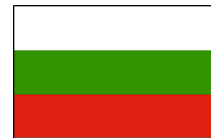


Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

- *Закон за признаване на професионални квалификации (ЗППК);*
- *Закон за авторското право и сродните му права (ЗАПСП) ;*
- *Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове (чл. 117 ЗУТ);*
- *Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, приета с ПМС № 38 от 2004 г (чл. 171, ал. 2 ЗУТ);*
- *Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите (чл. 176а, ал. 6 ЗУТ);*
- *Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания(чл. 162, ал. 2 ЗУТ във вр. с чл. 33 ЗИХУ);*
- *Наредба № РД-02-20-6 от 2016 г. за техническите изисквания за физическа сигурност на строежите (чл. 169, ал. 4 ЗУТ) ;*
- *Закон за културното наследство (ЗКН) ;*
- *Закон за управление на отпадъците (ЗУО);*
- *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 267 от 2017 г. (чл. 43, ал. 4 ЗУО);*
- *Постановление № 18 от 2015 г. на Министерския съвет за приемане на Национална програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради, за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмата и за определяне на органите, отговорни за реализацията ѝ (обн., ДВ, бр. 10 от 2015 г.; попр., бр. 18 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 35 и 82 от 2015 г., бр. 11 от 2016 г. и бр. 12 от 2017 г.);*
- *Закон за енергийната ефективност (ЗЕЕ);*
- *Наредба № Е-РД-04-1 от 2016 г. за обследване за енергийна ефективност, сертифициране и оценка на енергийните спестявания на сгради (ДВ, бр. 10 от 2016 г.) (чл. 48 ЗЕЕ);*
- *Наредба № РД-02-20-25 от 2012 г. за условията и реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор (чл. 166, ал. 2 ЗУТ);*
- *Закон за пътищата;*
- *Правилник за прилагане на Закона за пътищата (ППЗП);*
- *Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);*
- *Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (ДВ, бр. 7 от 2018 г.) (в сила от 20.02.2018 г.) (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);*
- *Наредба № 12 от 2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони (§ 18, ал. 1 във вр. с чл. 95 и чл. 169, ал. 3 ЗУТ);*
- *Закон за водите;*
- *Наредба № 4 от 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (§ 18, ал. 1 ЗУТ);*
- *Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);*

Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на част от уличната мрежа в селата Приселци, Близнаци и Аврен, община Аврен“ в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0078-C01 от 20.05.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за прилагане на подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Аврен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Програма за развитие на селските райони 2014-2020г.

Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

- *Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (чл. 276, ал. 1 КТ);*
- *Закон за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП);*
- *Наредба № РД-02-20-1 от 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България (чл. 9, ал. 2, т. 5 ЗТИП).*

По отношение на посочените в указанията към обществената поръчка и техническите спецификации конкретни стандарти, спецификации, технически одобрения или други технически референции, Възложителят признава за отговарящи на изискванията и еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки. Възложителят приема удостоверения за регистрация или сертификати, издадени от органи, установени в Република България или в друга държава членка, в която кандидатът или участникът е установен.

Навсякъде в документацията за участие и техническите спецификации, където се съдържа посочване на регистър, документ за право на изпълнение на конкретна дейност или правно основание за извършване на конкретна дейност да се чете и разбира "аналогична/и, в зависимост от законодателството на държавата, в която чуждестранният участник е установен".

Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход, стандарт или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.