



ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: obshtina.lom@mail.bg, www.lom.bg

ОДОБРЯВАМ:
ПЕНКА ПЕНКОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОБЕКТ: „Текущ ремонт на обекти от общинска пътната мрежа и улици на територията на Община Лом за 2018 г.“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЛОМ

1. Съществуващо положение:

В резултат на експлоатацията, природно-климатичните фактори и активните интервенции през зимния период, съществуващата асфалтова настилка по общинската пътна мрежа и улиците на град Лом е силно компрометирана. Има множество дупки, мрежовидни пукнатини и хлътвания, които влошават експлоатационните качества на пътищата, затрудняват движението на моторни превозни средства и създават сериозна предпоставка за възникване на пътно-транспортни произшествия.

2. Предмет на настоящата поръчка:

Извършване на текуща поддръжка и ремонтни работи на обекти от общинската пътна мрежа и улиците на територията на Община Лом, включително общински път МОН1132 /III-114/ Сталийска махала – граница община (Лом-Медковец) и местен път / II - 11 / ПСЗ Юг (гр.Лом) - /III-114/. Необходимо е отстраняване на възникналите повреди по пътното и улично платно и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества на пътищата и улиците в съответствие с изискванията на действащата нормативна база в Република България.

Мероприятията по пътното поддържане имат главно профилактичен характер. Ремонтните работи включват:

- Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 см ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване и обкантване на кръпките, извозване на отпадъка и всички свързани с това дейности.
- Фрезование на единични дупки и деформации на асфалтовата настилка на дълбочина 4 см, включително натоварване и извозване на фрезования материал на указано от Възложителя място, почистване, емулсиране, машинно полагане на асфалтова смес и обкантване на кръпките и всички свързани с това дейности.
- Направа на пътна основа от трошен камък с дебелина до 40 см, където е необходимо;
- Изкоп с багер, когато е необходимо;

- Ръчен изкоп, когато е необходимо;
- Полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина 6 см.;
- Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.;
- Запечатване на пукнатини с битумна паста за предотвратяване образуването на дупки;
- Ремонт и повдигане решетки на улични оттоци

Качеството на извършваните СМР и СРР да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове, наредби и стандарти в областта на пътищата, вкл. „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” и „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура”. Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител. Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител и да отговарят на БДС.

Гаранционните срокове са съгласно чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти на МРРБ.

Изпълнителят трябва да осигури следната минимално необходима собствена и/или наета строителна техника за изпълнение на поръчката, както следва:

- Фреза – 1 бр.;
- Машина за рязане на асфалт – 1 бр.;
- Къртач пневматичен – 1 бр.;
- Машина за издухване на асфалтова настилка – 1 бр.;
- Гудронатор – 1 бр.;
- Асфалтополагаща машина – 1 бр.;
- Валяк самоходен вибрационен – 1 бр.;
- Ръчна вибрационна плоча – 1 бр.;
- Самосвал – 2 бр.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на Наредба № 2 от 22.05.2004 година на МРРБ и Министерството на труда и социалната политика за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и СМР.

Извършените СМР и СРР ще се приемат от упълномощен/и представител/и на Възложителя като се изготвят необходимите актове, протоколи и финансово – счетоводни документи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ. Във връзка с чл. 151, ал. 1, т. 2 от ЗУТ, обектите ще се приемат с приемо – предавателни протоколи.

Прогнозната стойност за изпълнение на ремонтните работи е до 100 000.00 лв. с включен ДДС или до 83 333.33 лева без ДДС.

Кандидатите за изпълнител на обекта следва да отговарят на изискванията на чл. 163 от Закона за устройство на територията.

Заплащането на извършените и приети работи ще се осъществява на база сертификат, след представяне на необходимите актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството / Д.в. бр.72/2003г./.

Предлаганата цена да се обоснове с представяне на анализи за единица обем вид дейност, като се използват УСН с посочване на съответните кодове или шифри. Когато за даден вид строителство липсват сметни норми да се ползват ЕТН.

Параметри за ценообразуване при изготвяне на анализите за отделните видове СМР:

- Аванс по Договора за възлагане на обществената поръчка - до 20% от общата стойност за изпълнение на поръчката.
- часова ставка - съобразена с минималната работна заплата на страната;
- допълнителни разходи - до 80% за ФРЗ и до 50% за механизация;
- доставно - складови разходи - до 10%
- печалба - до 10%.

3. Временна организация на движението:

При извършване на строително – ремонтните работи се създават затруднения и опасност за движението поради намаляване широчината или нарушаване целостта на пътната настилка, на банкетите или тротоарите. Това налага същите да бъдат сигнализирани с временна сигнализация, която се поставя непосредствено преди започване на ремонтните работи. Сигнализацията се премахва след приключване на строително – ремонтните работи.

Лицата, които извършват ремонтни работи, отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД, съгласно изискванията на нормативната уредба.

Лицата, които извършват строително – монтажни работи в обхвата на пътя (улицата) трябва да носят отличителен знак (С 12): Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти” съгласно приложение 1 от Наредба 3.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД са съгласно приложение № 2 от Наредба 3. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”. При въвеждане на ВОД, пътните знаци ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на движението” и Ж7 „Указателна стрелка” имат жълт фон. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД трябва да бъдат светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.

Сигнализацията на СРР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия, и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.

Срокът за изпълнение на строителството да се посочи в календарни дни и да не е повече от **90** /деветдесет/ календарни дни от датата на подписване на Акт, Образец №2а за откриване на строителната площадка.

Изпълнението на поръчката ще се осъществява на територията на Община Лом.

Изготвил:
Инж. Весела Спиридонова
Директор дирекция ТСУБ

Съгласувал:
Инж. Валентин Евтимов
Заместник кмет ТСУБУП