

ОДОБРЯВАМ:
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ
Д-р ГЕОРГИ ГАВРИЛОВ



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

1. За възлагане на обществена поръчка с обект:

Обществен превоз на пътници по автобусни линии от транспортната схема от квотата на Община Лом по:

Шестнадесет обособени позиции :

Републиканска транспортна схема

- Обособена позиция 1. - Маршрутно разписание №12101 Лом – София -Лом
- Обособена позиция 2. - Маршрутно разписание №12202 Лом – София - Лом
- Обособена позиция 3. - Маршрутно разписание №12201 Лом – София – Лом
- Обособена позиция 4. - Маршрутно разписание №12302 Лом – София – Лом
- Обособена позиция 5. - Маршрутно разписание №12101 Лом – Плевен – Лом

Областна транспортна схема

- Обособена позиция 6. Маршрутно разписание №070201 Лом – Монтана – Лом през Славотин
- Обособена позиция 7. Маршрутно разписание №070202 Лом – Монтана – Лом през Славотин
- Обособена позиция 8. Маршрутно разписание №070101 Лом -Монтана – Лом през Долно Церовене
- Обособена позиция 9. Маршрутно разписание №070102 Лом – Монтана – Лом през Долно Церовене
- Обособена позиция 10. Маршрутно разписание №070601 Лом – Вършец – Лом и Маршрутно разписание №070501 Лом – Вършец – Лом

Общинска транспортна схема

- Обособена позиция 11. Маршрутно разписание №8 Лом – Трайково - Лом
- Обособена позиция 12. Маршрутно разписание №9 и №10 Лом – Замфир - Лом
- Обособена позиция 13. Маршрутно разписание №11 и №12 № Младеново- Младеново - Лом
- Обособена позиция 14. Маршрутно разписание №13 Лом – Младеново – Лом /обиколна/
- Обособена позиция 15. Маршрутно разписание №14 и №15 Лом – Долно Линево – Лом
- Обособена позиция 16. Маршрутно разписание №16 Лом – кв. Зорница – Лом

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България може да се извършва от физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, както и други документи, които се изискват от закона и Наредба №2 на Министерството на транспорта и съобщенията. Транспортът по автобусните линии от общинската транспортна схема се извършва по одобрени маршрутни разписания. Общинската транспортна схема се одобрява от Кмета на Община Лом. Всички маршрутни разписания се възлагат и изпълняват така както са съставени и одобрени, като срока може да бъде различен и се определя от възложителя. По тези линии имат право да пътуват всички граждани.

Като за съответната линия ще се заплаща билет, както и с намалени цени за пенсионери, ученици, студенти, военноинвалиди и други определени от превозвача.

2.1 Субсидиране на превозвачите - на субсидии подлежат превозвачи, които осъществяват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорт в слабо населени планински и гранични райони. Субсидиите се предоставят на превозвачите чрез общините до размера, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги, в рамките на утвърдените за тази цел средства със закона за държавния бюджет на Република България за съответната година. Субсидиите се предоставят на общината чрез СЕБРА, след представена справка по чл.10,ал.4 от Наредба №3.

2.2 Компенсирането на превозвачите се осъществява по Наредба №2/31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници.

Право на безплатни и по намалени цени пътувания по вътрешноградски транспорт и по междуселищния автомобилен транспорт имат следните категории граждани:

-по чл.4-ветераните от войните-безплатно пътуване по градски линии в страната и в областта, в която са регистрирани по постоянен адрес.

-по чл.5-военноинвалиди и военно пострадали – вътрешноградски транспорт и в общината, където живеят.

-по чл.6а-държавни служители в МВР и ДАНС-пътуват безплатно в обществения градски транспорт

-по чл.8-ученици и студенти редовно обучение, пътуват с минимално намаление по вътрешноградски и междуселищен транспорт.

-по чл.9-лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл.68,ал.1-3 от същия кодекс –имат право на пътуване с минимално намаление на цената на абонаментната карта по вътрешноградски и междуселищен транспорт.

-по чл.9а-деца до 7 години и деца от 7 до 10 години.

2.3 Финансиране:

Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на лицата по чл. 4 (ветерани), чл. 5 (военноинвалиди и военно-пострадали), чл.6а(държавни служители в МВР и ДАНС), -чл.8 (ученици и студенти редовно обучение), по чл.9 –(лица,получаващи пенсия по условията на гл.шеста от Кодекса за социално осигуряване,навършили възрастта по чл.68,ал.1-3 от същия кодекс)- и чл. 9а (деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години) от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, издадена от Министерството на финансите (МФ). Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на Община Лом и след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури.

1.1 Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 4, чл. 5, чл.8 и чл.9 от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява ежемесечно, след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

1.2 Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 9а от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява съобразно представени опис-сметки за броя на издадените превозни документи (билети) и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег километри.

2. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсирание на превозвача за извършен разход за превоза (транспортната услуга), след представяне на справка, удостоверяваща изминатите километри за периода на изпълнението.

3. Плащане:

3.1 Заплащането ще се извършва всеки месец за срока на договора по банков път след представяне на фактури от превозвача.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИКА И АВТОБУСИТЕ С КОИТО ЩЕ СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИТЕ ПО УТВЪРДЕНИТЕ ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ:

Всеки участник може да участва за всички позиции заедно или по отделно. Линиите в позициите не могат да бъдат разделяни.

3.1 Необходим автобусен парк – по линиите от позиция от общинската транспортна схема участникът е необходимо да има 1 брой основен автобус и един резервен за всички линии. Линиите да се обслужват с автобуси с класове I, II и A

3.2 Обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност по **чл. 147, ал.1 от Закона за движение по пътищата**.

3.3 Участникът да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за международен превоз.

3.4 Участникът следва да докаже, че има на разположение сервизна база.

3.5 Участникът да организира изпълнението на задълженията, а именно:

а/да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози.

б/да организира пред пътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;

в/да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизането от гаража;

г/да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи;

д/да осигурява необходимите билети и карти съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа или от фискални устройства по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. на Министерството на финансите за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства за билетите;

е/да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;

ж/ Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;

з/ Да не допуска извършването на превоз по автобусна линия под формата на случаен или специализиран превоз;

и/ Да снабди водачите, извършващи превози с автобуси, оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатка на данните, а за автобусите с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски листове;

й/ Да снабдява водачите с достатъчен брой багажни разписки;

к/ Да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 и AETR, което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

л/ Превозът по автобусна линия се извършва срещу документ за платена превозна цена (билет или карта).

м/ Превозвачите поставят в превозните средства, на видно за пътниците място, таблица с цените на билетите за пътуване.

н/ Превозвачът следва да осигурява безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи

3.6 Автобусите следва да отговарят на изискванията на Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и други, съгласно действащата нормативна уредба. Основните автобуси да са включени в регистър към лиценза на превозвача, по реда на чл.17 от Наредба №33 /03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република

България и имат издадени удостоверения за обществен превоз на пътници или за същите да бъдат представени заверени копия на лиценза на Общността съгласно Наредба №11 от 31 октомври 2002 г. За международен автомобилен превоз на пътници и товари.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВОДАЧИТЕ:

4.1. Водачът на автобус за обществен превоз на пътници трябва да отговаря на следните изисквания:

а/ Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС.

б/ Да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не е лишен с влязла в сила присъда от правото да упражнява превозна дейност;

в/ Да е психологически годен по смисъла на наредбата по чл. 152, ал.1 и т.2 от Закона за движението по пътищата;

г/ Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на наредбата по чл. 76, ал.5 от Закона за автомобилните превози.

ОП №	Маршрутно разписание №	Час на тръгване от Лом	Час на тръгване за Лом	Разстояние за един курс /км/	Пробег километри годишно за Субсидия	Прогнозна стойност за субсидиране /лв./ без вкл. ДДС	Прогнозна стойност за субсидиране /лв./ с вкл. ДДС
1.	Лом – София - Лом МР№12101	6,00	15,50	194 000	61 498,00	683,33	820,00
2.	Лом – София - Лом Р№12202	7,40	14,00	243 200	77 095,00	916,67	1 100,00
3.	Лом – София – Лом МР12201	11,00	15,00	243 200	11 673,60	916,67	1 100,00
4.	Лом - София – Лом №12302	13,30	17,10	210 00	66 570,00	750,00	900,00
5.	Лом – Плевен – Лом МР12101	7,00	14,00	194 00	53 044,00	683,33	<u>820,00</u>
						3 950,00	4 740,00
6.	Лом-Монтана – Лом МР 070201	6,20	12,30	70,00	25 550	2 083,33	2 500,00
7.	Лом-Монтана – Лом МР 070202	15,00	17,00	70,00	25 550	2 083,33	2 500,00
8.	Лом-Монтана – Лом МР 070101	8,10	11,45	50,00	18 250	2 500,00	3 000,00
9.	Лом-Монтана – Лом МР 070102	14,30	16,00	50,00	18 250	2 500,00	3 000,00
10.	Лом – Вършец – Лом МР 70601	7,00	----	88,00	32 120	3 750,00	4 500,00
	МР 70501	----	11,20	97,00	35 405	4 000,00	<u>4 800,00</u>
						16 916,66	20 300,00
11.	Лом – Трайково - Лом МР №8	6,10	18,30	17,400	63 510,00	5 850,00	7 020,00
12.	Лом – Замфир - Лом МР №10 и №9	5,50/ 14,50,	16,10 22,00	9,00 7,00	34 236,00	5 850,00	7 020,00
13.	Младеново-Младеново-Лом МР№12 и №11	16,00 06,10	20,20 14,40	7,00	13 314,00	5 850,00	7 020,00
14.	Лом–МладеновоЛом/обиколна/ МР №13	06,30	18,30	7,00	15 533,00 39 942,00	5 850,00 5 850,00	7 020,00 7 020,00
15.	Лом – Долно Линево – Лом МР №14 и №15	06,10 17,10	15,10 21,30	13,00			
16.	Лом – кв. Зорница – Лом МР№16	06,30	21,00		33 215,00 28 835,00	5 850,00 35 100,00	<u>7 020,00</u> 42 120,00
Общо:						55 966,66 Без ДДС	67 160,00 с вкл. ДДС

5. Критерий за оценка :

Най – ниска цена.

6. Прогнозна стойност на поръчката: 67 160,00лв с ДДС и 55 966,66 лв. без ДДС, съобразно предвидените за целта средства в републиканския и общинския бюджети за съответната година.

7. Срок на договор за изпълнение: 60 месеца /5 години/

8. Начин на образуване на предлаганата цена:

Ценообразуването на билета включва следните компоненти:

- гориво и смазочни материали
- резервни части
- заплата на персонал
- осигуровки
- амортизации
- други разходи
- печалба
- ДДС

Участникът следва да представи калкулация за ценообразуването и методика за определянето/ формирането и, утвърдена от представляващия фирмата, заверена с подпис и печат./прибавя се към плика с ценовата оферта/.

9. Изисквания за качество:

9.1 Осигуряване комфорт на пътниците: климатична система, тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация по уредба и др. по предложения на превозвача;

9.2 Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.

9.3. Поддържане на екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора. При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.

9.4 Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на изискванията на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Изготвил: 

Бранимир Анто

Гл. спец. "Благоустройство и Транспорт"