

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

## ОФЕРТА

за участие в пазарна консултация по чл.44 от ЗОП с възложител Кмета на Община Белица  
за изпълнение на услуга с предмет:

Изготвяне на инвестиционен проект и упражняване на авторски надзор по време на строителството за обект: „Рехабилитация и реконструкция на вътрешна улична мрежа в гр. Белица, община Белица”, включващ следните подобекти:

- **Подобект № 1:** Улица „Георги Андрейчин“ – от ОТ 311 до ОТ150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;
- **Подобект № 2:** Улица „Димо Хаджидимов“ – от ОТ18 до ОТ429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;

ФАЗА: „Работен проект”

Наименование на оферента	„Сървей Дизайн“ ЕООД
ЕИК	203707143
Седалище и адрес на управление	гр.София, кв. Бъкстон, ул. Белемекен №10, офис 3
Представяващ оферента (управител, съдружник, прокурист, пълномощник – упоменава се което е приложимо)	Даниела Здравкова Николова, управител
Срок на валидност на офертата	60 работни дни

## УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме със спецификацията на дейностите, предлагаме следните условия при изпълнение на услугата с горепосочения предмет:

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

Уважаеми Госпожи и Господа,

Декларираме, че сме запознати с техническото задание и условията за участие и публична покана обявена от Вас за избор на изпълнител.

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от Вас по реда на гл.8 „а” от ЗОП чрез ПУБЛИЧНА ПОКАНА за услуга с

предмет: Изготвяне на инвестиционен проект и упражняване на авторски надзор по време на строителството за обект: „Рехабилитация и реконструкция на вътрешна улична мрежа в гр. Белица, община Белица”, включващ следните подобекти:

- Подобект № 1: Улица „Георги Андрейчин“– от ОТ 311 до ОТ150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;
- Подобект № 2: Улица „Димо Хаджидимов“– от ОТ18 до ОТ429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия:

- Съгласно изискванията и техническата спецификация, приложена към документацията за настоящата обществена поръчка, дейностите могат да бъдат разделени в следните основни категории:

- Анализирание на изходните данни;
- Предварително проучване на обекта;
- Съставяне на работна програма за изпълнение на поръчката;

- Определяне на методите и подходите според вида дейности по реализиране на поръчката

Целта на проекта е да се осигури подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване на безопасни условия на движение, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците.

I-ви етап: опорен полигон, полска работа, геометрично решение;

II-ри етап: канцеларска работа и предаване на документацията на проектното решение;

III-ти етап: окончателно предаване на оригиналите и копията на проекта

Проектантът ще определи координатор за изпълнение на проекта.

Съгласно изискванията на българското законодателство, Нормите за проектиране на пътища и БДС, „Сървей Дизайн” ЕООД ще изготви работен проект, който ще бъде представен за приемане на Възложителя.

Съгласно Българското законодателство Авторският надзор по изпълнението на проекта по време на строителството се извършва от Проектанта. Ако в процеса на строителството възникнат проблеми свързани с изпълнението на проекта, като грешки, пропуски или противоречия.

- Определяне на методи и подходи по реализиране на поръчката.
  - Предварителна подготовка
  - Геодезическа работа и полско – измервателни работи
  - Опорен полигон
  - Височинна основа, височинно определяне на проектната ос
  - Обработка на данните от измерванията и геометрично решение на трасето в план
  - Ситуационно и Нивелетно решение
  - Напречен профил
  - Отводняване
  - Принадлежности на пътя
  - Улични кръстовища и зауствания
  - Слаби места и укрепването им
  - План за безопасност и здраве
  - Изпълнение на строителството и Безопасност на движението
    - Проект за пожарна безопасност

Концепция за изпълнение на поръчката:

Концепция за изпълнение на стратегията, методологията и предложените конкретни дейности.

- Предварителна подготовка на работите по проектирането

Предварителната подготовка включва набирането на картен материал, данни за наличната мрежа от геодезически точки в обсега на обекта, получаване на координатите на тези точки и котите на нивелачните репери необходими за разработване на работната геодезическа основа.

- Част „Геодезическа“

-Опорен полигон

Предвид обема работа и времето за изпълнение, заснемането на пътния участък ще бъде извършено от минимум пет геодезически екипа.

Заснемането на данни ще се извърши от трайно положен и стабилизирани опорен полигон, изравнен в координатна система 1970 год. и височинна система - Балтийска, с помощта на тотални станции и GPS приемници. Изборът на точките на опорния полигон ще се извърши на подходящо защитено място извън обхвата на пътното тяло, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването им при строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон ще бъде 5 точки на километър.

Всички геодезически работи ще отговарят на изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на УГКК от 1986 год., като се спазват специфичните изисквания, указани в Заданието за проектиране.

Полигоновите точки ще бъдат реперирани до три съществуващи трайни дадености.

Стойностите на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезическия полигон, няма да надвишават допустимите  $\pm 0.07$  м, след изравнението.

-Височинна основа, височинно определяне на проектната ос

Ще се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, извън обсега на пътното тяло, на стабилна съществуваща основа - съоръжения, сгради, масивни скали и други. В

зависимост от конкретните теренни условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон. В близост до големи съоръжения ще се поставят задължително нивелачни репери.

Нивото на настилката ще се заснеме в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, бордюрите, аварийните площадки и ленти, паркинги, отводнителни окопи и други, а в зоните на пътните връзки от ръба на настилката на директното трасе на 20 м при кръстовища. В обхвата на големите съоръжения точките в ръбовете ще бъдат на нивото на настилката до тротоарния блок.

При нивелачните ходове получената несвързка между даденото и измереното превишение няма да надвишава стойността, изчислена по формулата:

$$f_n = \pm 15 \text{ Гs мм,}$$

където "s" е дължината на нивелачния ход в километри.

Височините на трасираните точки ще се определят чрез геометрична нивелация (включени ходове с визури в средата с точност до милиметър).

#### -Заснемане на съществуващите трасета

От положения опорен полигон ще се заснемат ситуационно съществуващите улици по полярен метод с тотални станции и/или с GPS приемници съгласно дадените в Заданието за проектиране указания.

Пикетните точки ще бъдат отложени през 10 м в прав участък, в хоризонтални криви с  $R < 100$  м през 5 м, в хоризонтални криви с  $R > 100$  м през 10 м и в характерни точки.

В отделни участъци, в които има големи деформации на настилката ще се въведат допълнителни точки.

Ще се заснемат точки в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, аварийните площадки, паркингите. В зоните на кръстовищата ще се заснема от ръба на настилката на директното трасе на разстояние 20м.

Ще се заснемат всички уширения, зауствания, кръстовища, риголи с бордюри и други площи в сервитута на пътя.

Ще се води ръчна скица (кроки), в която освен профилите ще се отбелязват всички ситуационни подробности.

В участъците с много ниска носимоспособност, големи деформации и повреди на настилка и пътното тяло ще се заснемат пълни напречни профили.

Ще се заснемат подробни данни за състоянието на:

- пътна настилка;
- конструкцията на настилка;
- местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения – окопи, улеи, водостоци, колекторни системи, бордюри;
- принадлежностите на пътя – сигнализация и маркировка;
- пътните кръстовища;
- предупредителните и укрепителни съоръжения;
- крайпътните площадки и всички надземни и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътното тяло.

Обработката на данните от измерванията ще се извърши съгласно "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на ГУГКК.

- Част „Пътна“
- Ситуационно решение (Геометрично решение на трасето в план)

При изготвянето на проектната документация, в частност репението на геометрията на улиците ще се спазват :

-техническото задание

-изходни данни

Проектна скорост

Клас на улицата

Регулационен план

Категория на обекта

При решение на ситуацията, като геометрия ще се спазва Наредба N04/2 „за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии”.

Проектното решение ще кореспондира с уличната регулация без да засяга частни имоти.

За всяка една от проектните оси ще бъде предвиден подробен пикетаж през 10м. Ще се представят координатни регистри и таблици, обвързани с опорния полигон.

Проектните решения ще са разработени така, че максимално да се запазва съществуващото положение на нивелетата и обвързаността ѝ с входовете при сградите.

При изграждането на тротоарите ще се спазват съществуващите коти при входове (пешеходни и автомобилни), ако има такива и минимализирането на изкопно насипните работи по време на строителството, като в същото време решенията ще търсят достъпност за хора с увреждания (спрямо Наредба № 4 от 2009 г.).

o Ситуационно и Нивелетно решение

Проектните ще се проектира в план и профил спрямо “Наредба №2 за проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии”.

Улиците предмет на рехабилитация ще бъдат съобразени със съществуващият габарит.

В случаите на реконструкция и изграждане на нови улици проектите ще се съобразяват със съществуващите (входове, огради, сгради).

Пикетажът и нивелетата ще се водят в теоретичната (проектната) ос. Точките в ръбовете на настилката ще се намират на сечения, перпендикулярни на оста.

Проектните елементи заложи в проектите ще бъдат изцяло съобразени с действащата нормативна уредба за проектиране на улична мрежа в страната.

С оглед максимално вписване в съществуващия габарит ще се допускат следните отклонения:

- прилагане на върхови чупки при съоръжения.

- прилагане на върхови чупки при които бисектрисата на чуката при минимален радиус е по-малка от 5см.

- заснетото ситуационно развитие на трасето ще бъде съобразено с прилежащата застройка

Улиците ще бъдат проектирани в профил с технически елементи, съгласно изискванията Наредба № 2 за проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, съответстващи на определената проектна скорост и клас на улицата.

Техническото решение в профил, в улиците за рехабилитация, ще бъде близко до съществуващото нивелетно развитие на пътя с осигуряване на необходимото усилване.

Нивелетите ще се водят в оста на улиците. Ще се изработят нивелетни решения в проектните оси.

Нивелетните прави по възможност ще бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони. В зависимост от състоянието на пътната повърхност дългите нивелетни прави могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване на нормативната база.

При необходимост от допускане на изключения от тези изисквания, с оглед запазване на съществуващите елементи, ще се даде съответна обосновка в обяснителната записка за Възложителя.

Там където електропроводни линии попадат в уличното платно ще се опише преместването им за сметка на възложителя, което не е обвързано с разработването на проектна документация.

#### о Напречен профил

За всяка една от разработените улици ще се приложат подробни напречни профили които графично да подпльят табличните данни, също положени в проекта. Поради голямата гъстота на входовете и смяна на напречните наклони, подробните напречни профили ще се предадат за всеки 10м. При проектирането им ще се спазват всички изисквания на Наредба 2 и техническата документация.

Правите ще бъдат с двустранен напречен наклон 2.5%.

Там където проектната документация полага банкетите, те ще бъдат оформени с напречен наклон 6% (по изключение мин. 4.5%) и ще бъдат стабилизирани с несортиран инертен материал.



Подробните напречни профили през 10 м и при характерни точки ще дадат яснота за участъците за характера на терена.

о Отводняване

Проектното решение ще осигури нормално функциониране и възстановяване на съществуващите отводнителни съоръжения – Ревизионни и дъждоприемни шахти. При необходимост ще се предвиди подобряване на съществуващите, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения.

В графичната част „Вертикална планировка“ ще се покажат коти на отводнителните съоръжения, като се предаде и координатен регистър.

Ще се обърне специално внимание на отводняването на пътното платно и пътното тяло. Ще се предвидят всички необходими видове строителни работи, които да осигуряват правилното оттичане на водите от пътното тяло.

Там където е необходимо ще се предвиди повдигане на нивото на капаците на съществуващите ревизионни и събирателни шахти.

о Принадлежности на пътя

Ще се предвиди замяната на повредените пътни знаци, парапетите и предпазните огради.

Ще се предвидят нови предпазна ограда и парапет на местата, където старите са в лошо състояние или липсват.

Ще се предвидят километрични знаци, ако няма такива или ще се предвиди възстановяване на старите на точното им местоположение.

Ще се предвиди поставянето на нови пейки при местата със заобикаляща растителност, като целта е търсене на зони за отдих.

Така посочените зони за отдих ще бъдат оборудвани и с необходимите кошчета за сметосъбиране.

Ще се предвиди подмяна на осветителните тела на стълбовете за улично осветление.

Ще се подменят съществуващите на място спирки за междуградски транспорт.

- o Изпълнение на строителството и Безопасност на движението

За строителството на пътните участъци се предвижда изпълнение без отбиване на движението.

Във връзка с ремонта и изграждането на уличните платна е предвидено монтиране на вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка

Вертикални пътни знаци

При изготвянето на пътепоказателните знаци с нестандартни размери от рефлектиращо фолио се съблюдават изискванията на БДС, третиращи главно оформянето на лицевата страна на табелите и стрелките, големината на буквите, разстоянията между редовете и надписите, и между надписите и кантовете на табелата.

Знаците да се изготвят от рефлектиращо фолио.

Хоризонтална маркировка

Бялата боя да се изпълни с перли – клас Q2, коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време  $RL > 80$ , коеф. на яркост при обратно отражение на мокро.  $RL > 25$ , фактор на яркост  $\beta > 0.30$ , съпротивление на хлъзгане  $Srt > 45$ .

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

Временна организация на движението (ВОД)

Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка

- I. Анализ и оценка на състоянието на обекта и неутрализиране на свлачищните процеси.

Резултатите от посещението на обекта и направеното обследване са както следва:

Състоянието на пътната настилка е много лошо, като има и участъци с видими деформации на пътното платно. Пътната настилка е силно износена с напречни и надлъжни пукнатини и фуги, с множество участъци с мрежовидни пукнатини, деформации и неравности по пътя.

II. Обосновка на приложимостта на предложените действия, методи и подходи при изпълнение на проучването и проектирането.

Предложените действия и методи се базирани на дългогодишните традиции в проектирането на пътища и улици, доказали своята ефективност във времето, като същевременно са включени и новостите в развитието на пътното проектиране и строителство като техника, материали, инструменти и дейности.

Техническото предложение е изготвено в съответствие с изискванията включени в Техническото задание и приложените към него документи. То се базира на опита на екипа на "Сървей Дизайн" ЕООД, участвал в проектирането на подобни или сравними обекти на територията на Република България.

III. Съществуващи обстоятелства, имащи влияние върху моментното състояние на обекта.

Улиците предмет на разработка са с лоши транспортно-комуникационни характеристики. Състоянието на уличната мрежа е произтекла от следните фактори:

-Развитието на водопроводната мрежа в града е причина за множество остатъчни проблеми по уличните платната и тротоарите.

-Не поддържането на уличните и тротоарни настилки е довело до задълбочили се с годините проблеми, което води до по-сериозни мероприятия за строителната и проектантска дейност.

-Незадоволителното или несъществуващо друго отводняване довело до лошите експлоатационни и отводнителни качества на тротоарните и улични платна

IV. Организация на работа, срокове и необходими ресурси за изпълнение на поръчката.

Успешното приключване на проекта зависи в голяма степен от квалификацията и опита на избраните инженери и експерти. В тази ред на мисли при подбора на нашия екип се е държало сметка за професионалните умения и придобития опит в практиката, но също така са взети под внимание и индивидуалните способности за сътрудничество с обществената администрация в детайлното проектиране на проекти за рехабилитация на пътища съгласно Българското законодателство и нормите за проектиране.

Предложението ни е основано на следните основни принципи:

-Успехът на проекта разчита на подбора на добре организиран мултипрофесионален екип;

-Екипът трябва да се състои от професионалисти със задълбочени познания на местните условия.

-Високата степен на сътрудничество с Възложителя е от изключително значение за завършване на проектирането по успешен начин, съгласно изискванията за качество, срок и цена;

Методологията ни има за цел съставянето на систематизирани стъпки за обширно разглеждане на всяка задача, с цел гарантиране на съответствието и предназначението на резултатите от проекта.

Отдаден на работата си екип с голям опит в областта на геодезическите измервания, проектирането на пътища и съоръжения от пътната инфраструктура, проекти за рехабилитация, организация на движението, координация за безопасност и здраве в строителството, предпроектни проучвания и технико-икономически анализи на вариантни решения, както и други проекти в областта на транспортното строителство и управление на договорите;

Настоящ опит в изработването на проекти, строителството на които се финансира по различни програми или от Държавния бюджет;

Отличното познаване на действащото законодателство за проектиране на пътища, Норми за проектиране на пътища, Временен правилник за проектиране на бетонови и стоманобетонови мостове, Товари подвижни за изчисляване на пътни мостове, Техническо разпореждане на Изпълнителна Агенция Пътища, Техническа Спецификация на АПИ, както и всички действащи стандарти, норми, закони и наредби в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите на други ведомства, необходими за разработването на настоящия Проект.

Определен е ръководител на екипа за изпълнение на проекта, строителен инженер с дългогодишен опит в областта на пътното проектиране. Той ще ръководи работите свързани с изработването на проекта.

Организация по управлението на проекта

Работата по изпълнението на проекта ще бъде осигурена от един централен офис в

гр.София. Организационно екипът за изпълнение на проекта ще бъде ръководен от Ръководителя на екипа с подкрепата на водещите проектанти.

Напредък на работите (така както са изброени по-горе) ще се отчита пред ръководството на проекта ежедневно.

“Сървей Дизайн” ЕООД разполага с необходимия състав от високо квалифицирани специалисти и технически средства за изпълнение на техническите дейности по изпълнение на обекта на поръчката.

Сформиран е екип изцяло от инженери с богат професионален опит, разполагащи с необходимата техника за извършване на поставената задача. Специализираният състав на дружеството е разпределен в следният екип с пълна техническа осигуреност:

Проектант по част Пътна - Ръководителят е високо квалифициран специалист в областта на пътното проектиране с над 11 годишен опит и притежаващ опит като ръководител на екип за проектиране на обекти сходни с настоящата поръчка.

Проектант по част Геодезическа - Експерт в областта на геодезическата работа-изготвяне на геодезическо заснемане и разработването на парцеларни планове. Проектантът за тази позиция е високо квалифициран инженер с над 11 годишен опит в разработването на проекти по част Геодезическа;

Проектант по част Организация на движението- Проектантът за тази позиция е високо квалифициран инженер с над 40 годишен опит в разработването на проекти по част Организация на движението;

Проектант по част Временна организация и безопасност на движението- Проектантът за тази позиция е високо квалифициран инженер с над 8 годишен опит в разработването на проекти по част Временна организация и безопасност на движението;

Проектант по част ПБ- Проектантът за тази позиция е високо квалифициран инженер с опит в разработването на проекти по част Пожарна безопасност;

Техническа осигуреност:

- леки автомобили – 2 броя;
- компютърни конфигурации с необходимата хардуерна и софтуерна обезпеченост – 3 броя;
- тотални станции за геодезически измервания – 2 броя;
- GPS приемници за геодезически измервания – 2 броя;
- нивелири – 2 броя;

Всички специалисти притежават компютърни умения и са компетентни за работа с различни специализирани софтуерни продукти. Те имат дългогодишен опит в проектирането. Всичко това е предпоставка за изпълнение на задачата в изключителни кратки срокове.

Наличните ресурси за изпълнение на задачата ще бъдат разпределени съобразно етапността на изпълнение на проектантските работи на обекта. Предвидено е екипът да е постоянно ангажиран с дейности по обекта, с възможност да се трансформира в отделни работни групи, което е съобразено с наличното техническо оборудване.

Отговорностите при изпълнение на договора ще бъдат както следва:

✓ Специалисти (проектанти) – отговарят за:

- изпълнение на поставените задачи от водещите проектанти;
- изпълнение на дейностите според техническото задание - качествено и в срок;
- качеството на проектните разработки;

Уменията и опитът на специалистите от екипите на дружеството позволяват при необходимост те да се допълват и подпомагат при по-високо натоварване в процеса на изпълнение на техническите дейности, което би довело до по-голяма гъвкавост и ефективност в процеса на изпълнението на задачите.

Взаимодействието между различните членове на екипа ще бъде ежедневно, тъй като обемът на извършваната работа е обвързан с действията на екипа на обекта.

Организацията на проектната разработка следва да отговори на всички регулярни процеси, но и да бъде отворена към нови изисквания и възникнали особености.

Всеки един представителен момент от проектантската практика е описан с подробни инструкции за самостоятелно ръководене и като част от екипната работа. Крайната цел на стандартизацията и подредбата е превенция от несъответствия и качествена проучвателна и проектна документация. Добрия инвестиционен проект е важна основа и част от гаранциите за добро строителство и последваща ефективна експлоатация. Съгласно техническата спецификация, приложена към документацията за настоящата обществена поръчка, дейностите могат да бъдат разделени в следните основни категории:

- Дейности свързани с анализирането на изходните данни;
- Дейности свързани с предварително проучване на обекта;
- Дейности свързани със съставяне на работна програма за изпълнение на поръчката;
- Дейности свързани с определяне на необходимия ресурс за изпълнение на поръчката съгласно съставената работна програма и предложения срок за изпълнение на поръчката;

3. При реализацията и изпълнението на строително-ремонтните дейности на обекта приемаме и се задължаваме да упражняваме авторски надзор по изработения от нас проект при съблюдаване на определените нормативни изисквания, при което ще изпълняваме следните действия:

- Част „Геодезическа“

При реализацията и изпълнението на строително-ремонтните дейности на обекта специалиста по част Геодезическа приема и е задължен да упражнява авторски надзор по изработения от него проект при съблюдаване на определените нормативни изисквания.

- Част „Пътна“

При реализацията и изпълнението на строително-ремонтните дейности на обекта специалиста по част Пътна приема и е задължен да упражнява авторски надзор по изработения от него проект при съблюдаване на определените нормативни изисквания.

При реализацията и изпълнението на строително-ремонтните дейности на обекта и при спазване на така посочената нормативна уредба действаща в страната за горефиксираните части ще изпълняваме следните действия:

- Ще се идентифицира подробно и аргументирано основните мерки, които ще се предприемат, във връзка с въздействието върху околната среда, на етап проектиране на пътищата;

Мерките по опазване на околната среда ще бъдат разработени по две направления:

- Проектиране на улици

Целта на проектирането е да бъдат осигурени по добри параметри на трасето на улиците от гледна точка на равност, ненарушена цялост на настилката и уличното тяло и отводняване. По този начин ще се осигурява стабилност и безопасност на движението при подходяща скорост.

Изграждането на нови улици и рехабилитация или реконструкция на съществуващи да става на база на стандарти осигуряващи безопасно движение на очаквания трафик и в съответствие с изискванията за опазване на околната среда. Новите и съществуващи улици ще бъдат проектирани по начин съобразен с очакваната честота, тип и скорост на движение, подобряващи условията за отводняване и в съответствие с принципите за опазване качеството на водата, ландшафта и другите природни условия.

Улиците ще бъдат трасирани и категоризирани така, че да не се надвишават нормативните изисквания според класа и съществуващото положение на заобикалящият сграден фонд.

- Разположение на улиците и задължения на проектантите по всички части по време на строителство

Фазата на проектиране по документация е Техническа, а именно проектирането се извършва въз основа на одобрено от Възложителя техническо задание, в което са уточнени основните му технически параметри и изисквания, а именно: ситуационно разположение, габарит, минимални елементи на пътното трасе в план и профил и др.



По време на строителство т.е. при изпълнение на авторски надзор проектантите по различните части следят за спазване на проектната документация изготвена от тях, като при непредвидени обстоятелства се задължават да извършват всички необходими промени констатирани посредством екзекутив.

4. Други условия при изпълнението на обществената поръчка.

4.1 Декларираме, че сме запознати с предмета на поръчката;

4.2 Ще сключим договор в указания от вас срок;

4.3 Съгласни сме да поддържаме валидна застраховката „професионална отговорност при проектирането“ до завършването на дейностите по договора;

4.4 Съгласни сме да спазваме изискванията, поставени в документацията;

4.5 Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и работния проект;

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

*Ханел Николова*



## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Ние предлагаме да изпълним поръчката за обща цена в размер на 8025 (осем хиляди и двадесет и пет) лева без вкл. ДДС или 9630 (девет хиляди шестстотин и тридесет) лева с вкл. ДДС, както следва:

ДЕЙНОСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	Максимална стойност без ДДС
ДЕЙНОСТ 1:	<b>Изготвяне на инвестиционен проект за обект: „Рехабилитация и реконструкция на вътрешна улична мрежа в гр. Белица, община Белица”, включващ следните подобекти:</b> <b>Подобект № 1:</b> Улица „Георги Андрейчин“ – от ОТ 311 до ОТ150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица; <b>Подобект № 2:</b> Улица „Димо Хаджидимов“ – от ОТ18 до ОТ429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;  <b>ФАЗА: „Работен проект”</b>	7 225
ДЕЙНОСТ 2:	Упражняване на авторски надзор по време на строителството	800
<b>ОБЩО:</b>		<b>8 025</b>

Посочените цени включват всички разходи за точното и качествено изпълнение на услугата в съответствие с изискванията на Община Белица дефинирани в Приложение № 1 – Техническа спецификация и нормите и нормативите действащи в Република България. Цените са посочени в български лева.

Дата: 17.02.2017г.

**Име и фамилия:** Даниела Здравкова

Николова

**Длъжност:** управител на „Сървей Дизайн“

ЕООД

**Подпис и печат:**

