



ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: obshtina.lom@mail.bg, www.lom.b

ОДОБРЯВАМ:
ПЕНКА ПЕНКОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОБЕКТ: „Ремонт на улична мрежа на територията на гр. Лом“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЛОМ

Предмета на поръчката включва основен ремонт, възстановяване и подобряване на част от съществуващата пътна и тротоарна настилка, пътното тяло и отводняването, с цел осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и пешеходците, и удължаване на експлоатационния живот на улиците и тротоарите.

Строително монтажните работи се извършват по конкретно възлагане от Възложителя за определен/и участък/ци.

В зависимост от необходимостта изпълнението включва: възстановяване на цели участъци с компрометирана носимоспособност, възстановяване на пътна основа, фрезование на асфалтовите пластове и подмяната им с нови, подобряване на параметрите на хоризонталните и вертикални криви и нивелетата. Предвижда се и възстановяване на старите бордюри и настилките на тротоарите с цел обезопасяване на пешеходното движение. Необходимо е отстраняване на възникналите повреди по уличното платно, тротоарите и бордюрите, и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества на улиците в съответствие с изискванията на действащата нормативна база в Република България.

Предметът на обществената поръчка включва и изпълнението на следните дейности, които са свързани с изпълнение на СМР:

- Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни продукти (строителни материали, включително асфалтови смеси, изделия, елементи, детайли, комплекти и др.)
- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- Участие в процедурата по приемане на строежа – приемо – предавателен протокол за установяване на качествено изпълнени СМР.
- Гаранционно поддържане на обектите, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционния срок.

1. Съществуващо положение:

В резултат на дългата експлоатацията, природно-климатичните фактори и активните интервенции през зимните периоди, съществуващата асфалтова настилка по

улиците на град Лом е силно компрометирана. Не по-добро е състоянието на тротоарите в града. Има множество дупки, мрежовидни пукнатини, хлътвания и пропадания, които влошават експлоатационните качества на улиците, затрудняват движението на моторни превозни средства и пешеходци, и създават сериозна предпоставка за възникване на пътно-транспортни произшествия и инциденти с граждани.

Една от най-актуалните и трудни задачи на транспортните мрежи в населените места на съвременна България е поддържането на уличната и тротоарна мрежи, предвид поемане на нарасналото движение, постигане на по-добри експлоатационни показатели и повишена безопасност.

Асфалтовите настилки на улиците и настилките на тротоарите търпят промени с времето и за поддържането им в добро експлоатационно състояние трябва да се провеждат възстановителни ремонтни работи, рехабилитации и реконструкции.

2. Предмет на настоящата поръчка:

Цел на обекта на поръчката е възстановяване и основен ремонт на улици на територията на гр. Лом, подобряване на съществуващата пътна и тротоарна настилка, пътното тяло и отводняването, с цел осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и пешеходците, и удължаване на експлоатационния живот на улиците и тротоарите.

Възстановяване на улични настилки на територията на град Лом обхваща възстановяване на цели участъци с компрометирана носимоспособност, възстановяване на пътна основа, фрезование на асфалтовите пластове и подмяната им с нови, подобряване на параметрите на хоризонталните и вертикални криви и нивелетата. Предвижда се и възстановяване на старите бордюри и настилките на тротоарите с цел обезопасяване на пешеходното движение. Необходимо е отстраняване на възникналите повреди по уличното платно, тротоарите и бордюрите, и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества на улиците в съответствие с изискванията на действащата нормативна база в Република България.

Транспортното натоварване по първостепенната улична мрежа е със средна интензивност и е предимно от леки и лекотоварни автомобили. Второстепенната улична мрежа е с незначително транспортно натоварване предимно от леки автомобили. Настилката по някои от тях е разрушена изцяло или липсва такава, а оформените неравности, локви с кал, вода и наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци. Възстановяването предвижда габарита да се запази, като елементите на хоризонталните криви следват геометрията на съществуващите улици и нивелетата е съобразно запазване на съществуващото положение на улиците и входовете на имотите.

Надлъжните наклони да се изпълнят в диапазон от 0,3% до 5,0%. В правите участъци новото асфалтово покритие да се изпълни с двустранен напречен наклон със стойност 2,5%. В кривите участъци, в зависимост от радиуса на кривите и съществуващото положение на място, асфалтово покритие да се изпълни с едностранен напречен наклон със стойност 2,5%. При входовете на гаражи и дворове да се предвиди полагането на понижени по ниво бюрдюри при възможност, за да не се изграждат допълнителни рампи.

Отводняването на улиците се осъществява с подходящи надлъжни и напречни наклони и съществуващи дъждооттоци.

Настилката на улицата е с изтекъл гаранционен срок. От дългата експлоатация настилката е загубила качествата си за носимоспособност и в план и в профил. Избраните типове настилки по същество са свързани с възстановяване и подмяна на съществуващите.

За цялостното възстановяване на улиците се предвижда изгребване на старата основа до 20 см, изваждане на съществуващите бордюри и замяната им с нови, при запазване на съществуващата нивелета на улицата и нива на тротоарите.

За подобряване на равността и подобряване на техническите показатели на улиците се избира полагането на един основен пласт с дебелина 20 см зърнести материали 25-40 - трошенокаменна настилка с $E=350$ МРа, който ще бъде и изравнителен, и един пласт плътна асфалтобетонна настилка тип „А” марка II по БДС 4132-90 с дебелина от 5 до 6 см. с $E=1200$ Мра за износващ пласт.

Възстановяването на тротоарите предвижда изгребване на старата основа до 15 см, нива на тротоарите се запазват, като се предвидят понижения на нивото им за осигуряване на достъпност на средата и подходящо оформяне при гаражите.

За подобряване на равността и подобряване на техническите показатели на тротоарите се избира полагането на един основен пласт с дебелина 15 см зърнести материали 25-40 - трошенокаменна настилка с $E=350$ МРа, който ще бъде и изравнителен, и един пласт плътна асфалтобетонна настилка тип „А” марка II по БДС 4132-90 с дебелина от 4 см. с $E=1200$ Мра.

За връзка между стара и нова настилка се предвижда и опресняване с битум $0,5\text{кг}/\text{м}^2$. При положение, че асфалтовите пластове са повече от 5 см, за да се осигури връзка между стария и новоположения материал, преди полагане на асфалтобетона, основата се наръсва с битумна емулсия до $1,5\text{кг}/\text{м}^2$.

По изпълнение на строителството:

За да се осигури връзка между стария и новоположения материал, преди полагане на асфалтобетона задължително се почиства основата от прах и кал. При полагане на асфалтовата смес, асфалторазстилячът се регулира за изпълнение на необходимите дълбочини и нива. Регулирането може да се изпълни чрез електронна система с височинен осезател на метална струна или с височинен осезател на метална греда. Участък от положен пласт е завършен, когато е положен и уплътнен за един ден. Положеният асфалтобетон трябва да е изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и едни и същи материали. Всеки завършен и положен участък трябва да бъде изпитан и приет в съответствие с изискванията.

=Вземане на проби:

Изпълнителят за своя сметка взема проби от положения асфалтобетон по време на работа и преди приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние от 30см от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес трябва да се вземат за пълната дълбочина на пласт на 2000м^2 положена настилка.

=Изискване за уплътнение :

-степен на уплътнение за асфалтобетонна настилка тип “А” не по-малко от 98%

=Изискване за конструктивни дебелини и нива на настилките:

-за нива допустими отклонения при 90% от измерванията да не са повече от $\pm 10\text{мм}$

-за най-голяма измерена стойност за нива - не повече от 15мм

-за дебелини средното отклонение е не повече от 2 мм и най-голямо отклонение не повече от бмм.

Допустимо отклонение на напречния наклон не по - голямо от 0,3%.

За всички вложени материали Строителят трябва да представи Декларации за съответствие за материалите.

Качеството на извършваните СМР и СРР да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове, наредби и стандарти в областта на пътищата, вкл. „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” и „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура”. Качеството на влаганите материали

ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител. Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител и да отговарят на БДС.

Гаранционните срокове са съгласно чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти на МРРБ.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на Наредба № 2 от 22.05.2004 година на МРРБ и Министерството на труда и социалната политика за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и СМР.

Извършените СМР и СРР ще се приемат от упълномощен/и представител/и на Възложителя като се изготвят необходимите актове, протоколи и финансово – счетоводни документи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ. Във връзка с чл. 151, ал. 1, т. 2 от ЗУТ, обектите ще се приемат с приемо – предавателни протоколи.

Кандидатите за изпълнител на обекта следва да отговарят на изискванията на чл. 163 от Закона за устройство на територията.

Заплащането на извършените и приети работи ще се осъществява на база сертификат, след представяне на необходимите актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството / Д.в. бр.72/2003г./.

Предлаганата цена да се обоснове с представяне на анализи за единица обем вид дейност, като се използват УСН с посочване на съответните кодове или шифри. Когато за даден вид строителство липсват сметни норми да се ползват ЕТН.

3. Временна организация на движението:

При извършване на строително – ремонтните работи се създават затруднения и опасност за движението поради намаляване широчината или нарушаване целостта на пътната настилка, на банкетите или тротоарите. Това налага същите да бъдат сигнализирани с временна сигнализация, която се поставя непосредствено преди започване на ремонтните работи. Сигнализацията се премахва след приключване на строително – ремонтните работи.

Лицата, които извършват ремонтни работи, отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД съгласно изискванията на нормативната уредба.

Лицата, които извършват строително – монтажни работи в обхвата на пътя (улицата) трябва да носят отличителен знак (С 12): Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти” съгласно приложение 1 от Наредба 3.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД са съгласно приложение № 2 от Наредба 3. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”. При въвеждане на ВОД, пътните знаци ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на движението” и Ж7 „Указателна стрелка” имат жълт фон. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД трябва да бъдат светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.

Сигнализацията на СРР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия, и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.

Изпълнението на поръчката ще се осъществява на територията на Община Лом.

Забележка: В изпълнение на чл. 48, ал. 2 от ЗОП навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, в допълнение да се чете и разбира „или еквивалентно/и“.

Изготвил:
Инж. Весела Сп
Директор директ

Съгласувал:
Инж. Валентин Ев
Заместник кмет ТС

*Забележка
информация
не основана
чл. 2, ал. 2, 4, 5
ЗЗД / 6.6.6
с чл. 42, ал. 5 от
ЗОП*