



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „АВАРИЕН РЕМОНТ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО И ПЪТНАТА НАСТИЛКА НА УЛИЦИ „ХАН АСПАРУХ“ ОТ ОТ247 ДО ОТ246, „ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ ОТ ОТ247 ДО ОТ237 И УЛИЦА „ПЛИСКА“ ОТ ОТ240 ДО ОТ685 В ГРАД БЕЛОСЛАВ“ ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1. Обща информация:

Кметът на Община Белослав в качеството си на Възложител по чл. 5, ал. 2, т. 9 от ЗОП провежда процедура – публично състезание за възлагане на обществена поръчка по чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП с предмет: „Аварийен ремонт и възстановяване на пътното платно и пътната настилка на улици „Хан Аспарух“ от от247 до от246, „Велико Търново“ от от247 до от237 и улица „Плиска“ от от240 до от685 в град Белослав“.

Обект на поръчката е „строителство“ по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Предмет на настоящата обособена позиция към обществената поръчка е извършване на строително монтажни работи, свързани с реконструкция и рехабилитация на местни улици в рамките на приетата регулация на град Белослав, Община Белослав.

#### 1.2. Цел на проекта.

Уличната мрежа има структуро-определящо значение за икономиката на град Белослав. Визията за развитие на Община Белослав е тя да се развива и превърне в привлекателно място за живеене и труд, осигуряващо добра жизнена среда, привличаща и задържаща своето население с конкурентноспособна, диверсифицирана местна икономика, подкрепяна от социално отговорна и компетентна местна власт и администрация. Ефективният ремонт на уличната мрежа в гр. Белослав е от основно значение за политиката на Общината по отношение на социално икономическото състояние и развитие, осигуряване на удобство при пътуването и безопасност на движението, намаляване на транспортните разходи и на разходите за поддръжка на уличната мрежа.

Реализирането на проекта неминуемо ще се отрази върху качеството на живот, тъй като са поставени реални и изпълними цели :

- Подобряване и възстановяване инфраструктурата, социално икономическото развитие и достъпността
- Създаване на благоприятна и приветлива среда за работа и пътуване на жителите и гостите на града;
- Градът ще стане по привлекателен за бизнес и външни инвеститори, които търсят добра транспортна обезпеченост;
- Ще се икономизират дейностите на същата територия;
- Ще се повиши качеството на живот на населението;

Настоящият проект е изготвен съгласно договор за проектиране с Възложителя Община Белослав.

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за възстановяване и усилване на пътното платно и пътната настилка на улици „Хан Аспарух“ от ОТ247 до ОТ246, "Велико

Търново" от ОТ246 до ОТ237 и улица „Плиска” от ОТ240 до ОТ685 в град Белослав, които са разрушени от отичащите се дъждовни води от обилни валежи към по-ниските части на уличната мрежа на града.

Град Белослав се намира на брега на Варненското езеро и на 20 км от Черно море. Характерните за района хидрогеографски и климатични характеристики са предпоставка за чести и обилни валежи с голяма интензивност.

Теренът е хълмист. Районът на водосборната област на улиците е с дължина 3.5 км и обхваща площ 2.5 км<sup>2</sup>, в това число и улици от тази част на град Белослав. Денивелацията на терена по протежение на водосбора е DN=240 м при среден наклон на терена I=7.0 %.

Оразмерителното водно количество при 2% обезпеченост е изчислено по формулата:

$$Q_{op\ 2\%} = 42.к.F = 12.0\ м^3/сек$$

Скоростта на воден поток 15 см по асфалтова настилка и намокрен периметър при ширина на пътното платно 5.00 м и надлъжен наклон 14 %, колкото е измереният на улица „Велико Търново”, изчислена по формулата на Шези – Манинг е:

$$V=(R^{2/3} \cdot I^{1/3})/n = 48.61\ м/сек$$

R= 0.15 м – хидравличен радиус;

I=14.00 %

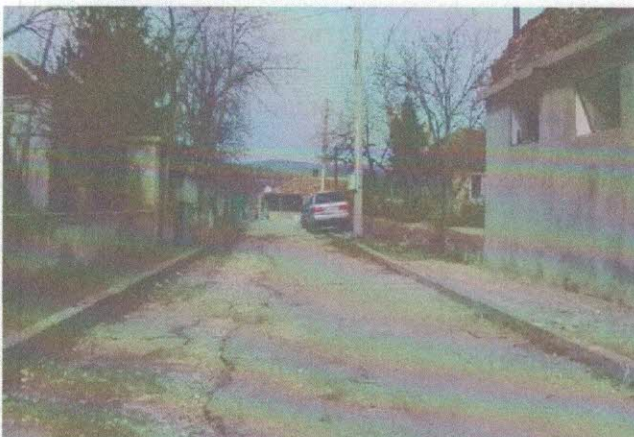
n=0.014 – коефициент на грапавост за асфалтови и бетонни повърхности.

По-утежнени са условията при улица „Плиска”, където е измерен надлъжен наклон от порядъка на 19% и скоростта на водния поток достига V=53.81 м/сек.

Денивелацията от началото на улица "Велико Търново" до края ѝ е над 28 м при дължина 414.0 м. Улица „Плиска” е пресечка на улица “Велико Търново” и поема голяма част от водния поток стичащ се по пътното ѝ платно.

Двете улици са изградени съгласно плана на град Белослав и се намират във високата северозападна част на населеното място. Пътните платна са с оформени с пътна настилка с ширина 4.50 – 5.00 м и тротоари от двете страни с ширина до 1.00 м. Районът е жилищен и силно застроен. Голяма част от жилищните сгради са изградени на границата на уличната регулация.

Теренните особености и застрояването са предпоставка при това оразмерително количество повърхностните води при интензивни валежи да се стичат с голяма скорост по пътното платно и да предизвикват големи по обем повреди и разрушения, както по всички улични елементи – настилка, бордюри, тротоари, съоръжения, така и по жилищните сгради и в прилежащите на улиците имоти.





Улица „Велико Търново”



Улица „Плиска”

Ули



### Кръстовище между улица „Велико Търново” и улица „Плиска”

Съгласно договора за проектиране и техническото задание за проектиране предмет на настоящата проектна разработка са следните улици:

1. „Хан Аспарух” от ОТ247 до ОТ246—дължина  $L=53.00$  м;
2. "Велико Търново" от ОТ246 до ОТ237—дължина  $L=361.00$  м;
3. „Плиска” от ОТ240 до ОТ685— дължина  $L=56.00$  м;

Общата дължина на разглежданите участъци е 470.00 м.

Улици „Хан Аспарух” и "Велико Търново" са част от второстепенната улична мрежа на град Белослав, община Белослав, и са V клас - събирателни улици.

Улица "Плиска" е част от второстепенната улична мрежа на град Белослав, община Белослав, и е VI клас – обслужваща улица

Строежът е **Четвърта категория** съгласно чл. 137 (1), т. 4 - а) от ЗУТ и Чл. 8. (1) строежът е Четвърта категория, буква "а", т.2 – улици от второстепенната улична мрежа V и VI клас от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

При разработване на настоящия проект са спазени изискванията на заданието за проектиране и действащата нормативна база за проектиране и строителство на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии, а именно:

1. Закон за устройство на територията;
2. Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
3. Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”;
4. Други, свързани с проектирането на обекта

В настоящата проектна част се предоставят чертежи, подробни ведомости и количествени сметки за изпълнение на СМР за обекта.

## **II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

За установяване на съществуващото положение на уличната мрежа в град Белослав са извършени подробни проучвания включващи:

- преглед на кадастралните карти и регулационния план на населеното място;
- оглед и възстановяване на геодезическата мрежа;
- съпоставяне на съществуващото положение с действащата улична регулация и определяне на съществуващите улични габарити;
- огледи за установяване състоянието на уличната настилка и съществуващите улични елементи.

## 1. Общо състояние

Улица "Хан Аспарух" от ОТ247 до ОТ246 – L=53.00 м

- Пътно платно - 4.50 м;
- Бордюри отляво - 18/35/100;
- Бордюри отдясно - 18/35/100;
- Тротоар отляво - с повредена настилка от плочи и бетон;
- Тротоар отдясно - с повредена настилка от плочи и бетон;

Улица "Велико Търново" от ОТ246 до ОТ237 – L=361.00 м

- Пътно платно - 4.50 м;
- Бордюри отляво - 18/35/100;
- Бордюри отдясно - 18/35/100;
- Тротоар отляво - с повредена настилка от плочи и бетон;
- Тротоар отдясно - с повредена настилка от плочи и бетон;

Улица „Плиска” от ОТ240 до ОТ685– L=56.00 м

- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри отляво - 18/35/100;
- Бордюри отдясно - 18/35/100;
- Тротоар отляво - с повредена настилка от плочи и бетон;
- Тротоар отдясно - с повредена настилка от плочи и бетон;

Категория на движението – „Леко”.

Улиците са със стара асфалтовата настилка, която е силно повредена с множество дупки, кръпки и разрушения. Констатиранни са големи по обем разрушения и по разкритата пътна основа на уличната настилка. Основна причина за това е разрушителното действие на стичащите се по пътното платно големи количества дъждовни води.

Улици „Хан Аспарух” и "Велико Търново" са събирателни и провеждат движението на автомобилите през силно застроен район в централната част на град Белослав.

Състоянието на пътната настилка на двете улици е много лошо и не отговаря на изискванията се транспортни и функционални характеристики за улици от този клас съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”.

## 2. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Ситуационно двете улици са изградени съгласно действащите ПРЗ и кадастър на населеното място. Трасето е оформено от прави елементи и хоризонтални криви.

По отношение на надлъжния профил уличното платно следва максимално съществуващия терен, който е равнинен.

Максималният измерен надлъжен наклон в разглежданите участъци от улица „Велико Търново” е  $I_{\max}=13.84\%$ , а минималният е  $I_{\min}=1.61\%$ .

Максималният измерен надлъжен наклон в разглежданите участъци от улица „Плиска” е  $I_{\max}=19.78\%$ , а минималният е  $I_{\min}=11.38\%$ .

Големите надлъжните наклони на двете улици са предпоставка за създаване на условия за нанасяне на големи по обем повреди и разрушения на съществуващата улична настилка.

Съществуващите напречни профили не отговарят на изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии” и класа на улиците. Установената минимална ширина на уличната настилка е 4.50 м.

## 3. Състояние на уличната настилка

Състоянието на уличната настилка е определено на база извършени подробни огледи и експертна оценка на видовете повреди и причините за появата им. Използваният подход за оценката е анализ на съществуващите повреди.

Установено е, че в разглежданите участъци от улиците „Хан Аспарух”, „Велико Търново” и „Плиска” пътната настилка е асфалтова със следната конструкция:

- асфалтобетон - 4-5 см;

- основа от трошен камък
- средно 30-35 см.

Констатирани са големи по обем разрушения и повреди по цялата дължина и ширина на разглежданите улични участъци. На много места разрушенията са обхванали и трошенокаменната основа, като дълбочината им достига до 10-15 см от повърхността ѝ. Разрушенията на уличната настилка са достигнали и до основата под ръбовете на настилката, което изисква ремонтни работи за укрепването и оформянето на пътните платна. След направената експертна оценка заключението е, че съществуващата асфалтова настилка на разглежданите улици е негодна за по-нататъшна експлоатация и следва да се отстрани. За разглежданите улични участъци се препоръчва да се извърши предварителен ремонт за усилване на настилката и укрепване на пътните платна.

#### **4. Състояние на отводняването**

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо. В зоните на разрушенията на асфалтовото покритие се задържа вода, която прониква в основните пластове и причинява допълнителни разрушения в зоната на трошенокаменната основа и земното платно.

Независимо от благоприятните наклони за бързо оттичане на повърхностните води на много места са констатирани множество безотточни зони.

В зоната на кръстовището между двете улици при ОТ240, отляво на оста, е изградена отводнителна канавка, която е затлачена с наноси от стичащите се дъждовни води и не изпълнява предназначението си.

#### **5. Принадлежности на пътя**

Вертикалната сигнализация липсва и следва да се възстанови напълно.

Хоризонталната маркировка е заличена и следва да се възстанови напълно.

### **III. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ И ПОЛСКО ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ**

На обекта е извършен пикетаж в оста на улицата през 10 м. Извършено е подробно заснемане на всички елементи на улицата. За определяне на действителните нива на заснетите елементи са ползвани точки от геодезическата мрежа на град Белослав.

Използвани са кадастралния и регулационния план и допълнителна информация за град Белослав, предоставена от Община Белослав.

### **IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

Целта на проекта е да се даде да се даде техническо решение за възстановяване и усилване на пътното платно и пътната настилка на улица "Велико Търново" от ОТ247 до ОТ237 и улица „Плиска” от ОТ240 до ОТ685:

Аварийният ремонт обхваща изпълнението на комплекс от ремонтни работи, които имат за цел да възстановят експлоатационното състояние на уличните платна и уличната настилка и привеждането на транспортните и функционални характеристики на улиците в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”.

Проектното решение разглежда следните видове работи:

- **ремонт и възстановяване на уличното платно и уличните елементи;**
- **ремонт, усилване и възстановяване на пътната настилка и полагане на нови асфалтобетонни пластове;**
- **монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.**

Класът на улиците се запазва – V клас Събирателна за улица „Велико Търново” и VI клас Обслужваща за улица „Плиска”..

Проектна скорост  $V_{пр} = 30$  км/ч.

Категория на движението – Леко.

#### **1. Проектен габарит**

- Улица "Хан Аспарух" от ОТ247 до ОТ246 –  $L=53.00$  м;

- Пътно платно - 4.50 м;
- Бордюри отляво - нови 18/35/50;
- Бордюри отдясно - нови 18/35/50;
- Тротоар отляво - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
- Тротоар отдясно - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;

- Улица "Велико Търново" от ОТ246 до ОТ237 – L=361.00 м;
  - Пътно платно - 4.50 м;
  - Бордюри отляво - нови 18/35/50;
  - Бордюри отдясно - нови 18/35/50;
  - Тротоар отляво - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
  - Тротоар отдясно - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
- Улица „Плиска” от ОТ240 до ОТ685– L=56.00 м;
  - Пътно платно - 5.00 м;
  - Бордюри отляво - нови 18/35/50;
  - Бордюри отдясно - нови 18/35/50;
  - Тротоар отляво - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
  - Тротоар отдясно - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;

## 2. Ситуация, надлъжен и напречен профил

При проектирането на елементите на улицата са спазени всички изисквания на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”.

При проектиране на нивелетите на уличните участъци са спазени изискванията на Чл. 49. (1) на Наредба 2 /вертикални криви се проектират при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 см.

Проектното решение за двете улични платна максимално се доближава до съществуващите елементи по отношение на ситуацията, надлъжния и напречния профилпрофил с цел да не се наруши уличната и дворищната регулация.

По отношение на ситуацията всички съществуващи улични елементи се запазват или подобряват.

## 3. Възстановяване и усилване на пътното платно, пътната настилка и уличните елементи

Проектното решение предвижда следната технология за ремонт и възстановяване на пътната настилка и уличните елементи:

1. Отстраняват се всички наноси по тротоари и пътното платно;
2. Тротоарната настилка се премахва, а основата се планира и подравнява;
3. Съществуващата асфалтова настилка се отстранява по цялата дължина и ширина на уличните участъци;
4. Проектното решение предвижда да се изпълни укрепване на пътното платно като се изпълни локален ремонт двустранно с ширина по 1.00 м;
5. извършване на предварителен ремонт на настилката, в т.ч. отстраняване на разрушената част от пътната основа и оформяне на фигури с правилна форма в зоните на дълбоките дупки;
6. монтаж на нови бордюри 18/35/50 върху бетонова основа;
7. монтаж на нова тротоарна настилка от бетонови павета;
8. монтаж на отводнителни съоръжения на определените в проекта места;
9. полагане на изравнителен пласт от скални материали с подбрана зърнометрия /0-40/ - 25 см, E=350 МПа;
10. полагане на пласт от неплътен асфалтобетон със средна дебелина 6 см;
11. полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А – 4 см;
12. полагане на пътна маркировка;
13. монтаж на нови пътни знаци;
14. други дейности.

## 4. Нови съоръжения

Проектното решение предвижда изграждането на нови отводнителни съоръжения в обхвата на уличните платна.

Предвижда се възстановяване на подпорната стена с дължина 30 м преди кръстовището с улица „Гебедже” при ОТ237.

## 5. Възстановяване на отводняването

Отводняването на уличните платна е повърхностно и отвеждането на повърхностните води ще се провежда чрез надлъжните и напречните наклони на възстановената пътна настилка.

Напречните профили на двете пътни платна са проектирани с едностранни надлъжни наклони по посока на дерето.

Предвидено е на характерни места по надлъжните профили на пътните платна да се монтират отводнителни съоръжения – облицовани отводнителни окопи с бетонови реяетъчни капаци.

При кръстовището между улиците „Велико Търново” и „Плиска” при км ОТ240 е предвидено да се монтира линеен отводнител в най ниската зона по надлъжния профил за отвеждане на водите към облицования окоп.

## II. Обхват на строителните дейности, предвидени в техническия проект

Съгласно одобрения технически проект конкретните видове и количества СМР за изграждането на обекта като цяло са описани в приложената по долу количествена сметка.

Приложената към документацията Количествена сметка представлява подробна разбивка на видовете строително-монтажни работи по участъци и по пера, въз основа на която участниците в процедурата следва да подготвят своите предложения.

**ОБЕКТ:** „АВАРИЕН РЕМОНТ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО И ПЪТНАТА НАСТИЛКА НА УЛИЦИ „ХАН АСПАРУХ” ОТ ОТ247 ДО ОТ246, „ВЕЛИКО ТЪРНОВО” ОТ ОТ247 ДО ОТ237 И УЛИЦА „ПЛИСКА” ОТ ОТ240 ДО ОТ685 В ГРАД БЕЛОСЛАВ”

### КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Позиция	Описание на видовете работи	Мярка	Количества
<b>I.</b>	<b><u>Сметка п.1. ЗЕМНИ РАБОТИ</u></b>		
n101	Разкъртване и разваляне на трошенокаменна настилка за предварителен ремонт на основата на пътната настилка средна дълбочина съгласно проекта, в т.ч. натоварване и транспорт на определено място и подготовка за оползотворяване.	м3	344,00
n102	Разкъртване и студено фрезование на съществуваща асфалтобетонова настилка със средна дебелина съгласно проекта, включително изкопаване, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване на депо и подготовка за оползотворяване.	м3	135,00
n109	Разкъртване на бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта.	м	940,00
n110	Разваляне на тротоар с настилка от бетон, в това число натоварване и транспорт на отпадъци определено място до 10 км.	м2	940,00



n111	Изкоп в земни почви за уширяване на пътното платно, в това число натоварване и транспорт до 10 км.	м3	494,00
n112	Тънък машинен изкоп в земни почви с пробутване до 50 м за подравняване и профилиране на земните тротоари, в това число натоварване и транспорт до 10 км.	м3	282,00
n601	Ръчен изкоп за съоръжения в земни почви, съгласно проекта, в това число натоварване и транспорт до 10 км.	м3	45,00
n602	Разваляне на бетонови съоръжения с ръчно разбиване на бетон, в това число натоварване и транспорт на определено място до 10 км.	м3	8,00
<b>II.</b>	<b><u>Сметка п.2. АСФАЛТОВИ РАБОТИ</u></b>		
n201	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, със средна дебелина в уплътнено състояние 6 см съгласно изискванията на ТС.	т	388,00
n202	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см съгласно изискванията на ТС.	м2	2 693,00
n203	Направа на първи битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м2	2 693,00
n204	Направа на втори битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м2	2 693,00
<b>III.</b>	<b><u>Сметка п.3. ПЪТНИ РАБОТИ</u></b>		
n301	Доставка и полагане на скални материали с подбрана зърнометрия 0-40 в ограничени площи за изравнителен пласт под асфалтовата настилка и за предварителен ремонт на трошенокаменната основа	м3	674,00
n302	Доставка и полагане на скални материали с подбрана зърнометрия 0-60 в ограничени площи за уширяване на трошенокаменната основа	м3	705,00

p303	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, съгласно БДС EN 1340, включително всички свързани с това разходи.	м	940,00
p304	Направа на тротоар от бетонови павета с 10/20/6 върху бетонова основа съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	940,00
p305	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи.	м2	20,00
p306	Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517:2006, включително всички свързани с това разходи.	м2	1,50
<b>IV.</b>	<b><u>Сметка п.4. ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ</u></b>		
p603	Доставка и монтаж на облицовка на отводнителни окопи от бетонови плочи върху армирана бетонова основа, в това число всички свързани с това разходи	м	70,00
p604	Направа на кофраж за стени и съоръжения, в това число всички свързани разходи.	м2	140,00
p605	Излят на място бетон С20/25 за основи, в т.ч. и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	10,00
p606	Излят на място бетон С30/35 за стени, в т.ч. и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	30,00
p607	Доставка и монтаж на линейни отводнителни системи клас на натоварване D400, в това число всички свързани с това разходи	м	8,00
p608	Доставка и монтаж на място на армировка клас В325, всички диаметри, гладка мека стомана.	кг.	390,00
p609	Доставка и монтаж на място на армировка клас В500, оребрена стомана.	кг.	1 170,00

## **II. ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА.**

### **2.1 Обща част**

Възлагането на отделните видове СМР се извършва писмено от възложителя. Предвидените за изпълнение СМР се извършват съгласно техническите изисквания. Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи. Документирането на извършените СМР се осъществява чрез протоколи за изпълнени строително-монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени.

При изпълнението на отделните видове СМР трябва да се имат предвид и спазват следните основни изисквания:

- Стриктно спазване на „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи“ (ПИПСМР) в съответните раздели (земни работи, монтажни работи, бетонови работи и др.);

- Спазване на проектните изисквания, стандарти и изисквания на фирмите-доставчици относно: транспорт, съхраняване, инсталиране, хидравлично изпитване, фундиране, засипване и т.н.; да се изискват съответните сертификати за съответствие на влаганите материали;

- Необходимо е преди започване ремонта на даден участък да се извърши уточняване и отлагане на местоположението на съществуващите подземни съоръжения в обхвата му. При извършването на СМР да се запазят експлоатационните характеристики на подземните комуникации; При наличие на неустановени (нерегламентирани) тръби, канали и други съоръжения, разкрити по време на строителството, задължително да се уведоми Проектанта за даване на проектно решение и съгласуване с другите участници в проекта. При наличие на конфликтни точки задължително да се уведоми проектанта за даване на проектно решение.

- Земните работи следва да се извършват в съответствие с ПИПСМР - Раздел I „Земни работи и земни съоръжения“;

- В строежа да се влагат само строителни продукти, в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите, съответно на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

### **2.2. Временна организация на движението – ВОД**

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението с “КАТ - Пътна полиция” и със съответното Пътно управление.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на “КАТ-Пътна полиция” и на Пътните служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителните площадки;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;

- Временните конструкции, определени от представителя на Възложителя или предложени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

#### **Изисквания към Пътни знаци и табели**

Материалите за пътните знаци и указателни табели трябва да отговарят на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба №5 за места с концентрация на ПТП, на Правилника и Закона за движение по пътищата.

Материалите за пътни знаци и табели трябва да бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред.

Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне трябва да са съгласно БДС 1517-2006.

#### **Изисквания към пътната маркировка**

**Цвят** - Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

**Материали** - Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), и готови пътни маркировки.

Спесификация на необходимите знаци за въвеждане на организация за движение е дадена в проектната документация.

### **III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

#### **3.1. НОРМАТИВИ:**

В техническите спецификации се определят техническите изисквания към строителните продукти и техните характеристики, които произтичат от съществените изисквания към строежите. Прилагането на Техническите спецификации става в съответствие с изискванията на българските законоустановени нормативи: Закон за обществените поръчки (ЗОП); Закон за устройство на територията и наредбите, базирани на него; Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИОССП); Закони, правилници и наредби по отношение здравословните и безопасни условия на труд и други приложими нормативни документи.

#### **3.2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО И РАБОТА:**

Всички материали, които се влагат при изпълнението на СМР трябва да бъдат нови продукти. Всяка доставка на материали и оборудване на строителната площадка или в складовете на избрания изпълнител на СМР, да бъде придружена със сертификат за качество в съответствие с определените технически стандарти, спецификации или одобрени мостри и каталози и доставените материали да бъдат внимателно съхранявани до влагането им в работите. Всички продукти или оборудване, за които се възнамерява да бъдат вложени в работите да бъдат доставени с необходимите аксесоари, фиксатори и детайли, фасонни части, придружени с наръчници за експлоатация и поддръжка, където могат да се приложат такива. Гаранциите за изпълнение на произведените продукти и оборудване започват да текат от датата на приемане на обекта и въвеждането му в експлоатация.

#### **3.3. ПЛАН ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО**

На база организационна схема на процедурата за качествен контрол, Изпълнителят ще разработи свой собствен план за осигуряване на качеството за изпълнение на строежа.

#### **3.4. ТРУДОВА И ЗДРАВНА БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНОТО МЯСТО**

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя, съгласно изискванията

на ЗЗБУТ (Закона за здравословни и безопасни условия на труд). Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

### 3.5. УСЛОВИЯ НА РАБОТА

Изпълнителят да осигури:

- Средства за указване на първа помощ;
- Осветление на работните места и обекта;
- Противопожарно оборудване.

### 3.6. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците, пътищата и тротоарите, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складиращи по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването им с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.53/13.07.2012г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор.

Транспортирането и депонирането на строителните отпадъци ще се осъществява от Изпълнителя на – **„Регионално депо за неопасни отпадъци за общини Варна, Аксаково и Белослав“ в землище на с.Въглен, общ. Аксаково, обл. Варна.**

По време на изпълнението на СМР да не се наблюдава отделяне на вредни вещества, замърсяващи околната среда и въздуха.

Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците.

За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II от Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

### 3.7. ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА

Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба 13- 1971 за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и предприеме всички

необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти, в случай че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, Изпълнителят трябва да упражнява предпазните мерки за безопасност и трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти.

### **3.8. ЗАЩИТА НА СОБСТВЕНОСТТА**

Изпълнителят отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна, общинска или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди в следствие на работата му.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, трябва да бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

### **3.9. ПОЧИСТВАНЕ НА РАБОТНИТЕ ПЛОЩАДКИ**

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид, от момента на започване на строителството до момента на предаване на обекта към Възложителя. Преди Възложителят или друг компетентен орган да поиска проверка на извършените работи, Изпълнителят трябва да почисти и да отстрани всички ненужни материали от работната площадка, да приведе в добро състояние оборудването, което трябва да се приеме.

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на Площадките всички отломки и отпадъци ежедневно.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвика замърсяване на пътищата и в имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на депо, посочено от Общината.

### **3.10. РАБОТА И СЪХРАНЕНИЕ НА МАТЕРИАЛИ**

Всички материали и оборудване, необходими за изграждане на обекта се съхраняват от производителя, доставчика и изпълнителя преди, по време и след превоза по начин, който да се предотврати изкривяването, усукването, огъването, пречупване, корозията и вреда, кражба или повреда от всякакво естество на материалите или оборудването.

Всички материали, които по мнение на строителния надзор, са повредени по начин, че да не бъдат годни за предвижданата употреба, трябва да бъдат незабавно премахнати от обекта, като изпълнителят не получава обезщетение за повредения материал или изваждането му от обекта.

Произведените материали се доставят и съхраняват в техните оригинални опаковки, ясно обозначени, с идентификация на материала и производителя.

Изпълнителят трябва да положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране трябва да са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят трябва да обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада на Площадката. Изпълнителят не трябва да съхранява на Площадката ненужни материали или оборудване.

Изпълнителят трябва да организира така поддръждането на материалите, че да не могат да застрашават безопасността на хората. Изпълнителят трябва да получи от производителите детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули, като трябва да спазва тези изисквания.

## **IV. КОНТРОЛ ПО КАЧЕСТВОТО И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ.**

### **4.1. Контрол на качеството на материалите за строителния процес**

По време на изпълнението на обекта изпълнителят е длъжен да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

### **4.2. Контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи**

Контролът на качеството на изпълнението на отделните видове СМР се извършва съгласно, „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи” – раздел „Пътища и улици” и Техническата спецификация 2014г. на Агенция „Пътна инфраструктура“.

По време на строителството ще се упражнява контрол на качеството на влаганите строителни материали и изделия чрез изискване на сертификати за качество и произход и декларации за съответствие. Ще се извършват лабораторни проби на влаганите асфалтобетонни смеси и инертни материали, както и на физикомеханичните качества на земното легло на настилката.

## **V. КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА**

Приемане на изпълнението на СМР ще е съгласно критериите за контрол и приемане на дейностите, посочени в проекто-договора и в действащата нормативна уредба, приложима за съответните видове строителни работи.

Строително – монтажните работи трябва да са:

- изпълнени съгласно одобрената КС в пълен обем;
- преминали успешни изпитвания (където е приложимо), удостоверено с документ, издаден от компетентен орган и приложен към документацията за предаване на обекта;
- приети с подписани актове за приемане на изпълнените строително–монтажни работи.

Некачествено извършените работи и некачествените материали и изделия ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя съгласно установеното в проекто-договора за обществена поръчка. Проверката на обекта от представителя на възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на възложителя. Когато представителят на възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява.

Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на възложителя, ще бъде задължително за изпълнителя.

След завършване изпълнението на предвидените видове СМР, не по-късно от 30 дни, се издава протокол за окончателно приемане, придружен от документи, показващи в детайли стойността на извършената работа в съответствие с ценовото предложение на изпълнителя, заедно с всички останали суми, които изпълнителят смята, че са му дължими по договор, за да даде възможност на представителя на възложителя да подготви окончателното плащане по сметката.

## **VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

Към Предложението си за изпълнение на поръчката, участникът представя:

### **1. Организация за изпълнение на поръчката.**

Показателят „Организация за изпълнение на поръчката” представлява оценка на предложената от участника организация на изпълнението на поръчката, която трябва да осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, а именно:

- участникът е представил организация за изпълнение на строителството съгласно Техническата спецификация и техническите инвестиционни проекти.

- участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начини за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, които са необходими за изпълнение на възложената услуга.

Показател № 2 „Гаранционен срок на изпълнените СМР“ - е оценката на гаранционния срок, предложен от участника в години за нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скритите дефекти след приемането му от Възложителя.

**Забележка:** Предложеният гаранционен срок не може да надвишава два пъти минималния срок предвиден в чл.20, ал.4, т.8 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и не по-кратък от предвидения в Наредба № 2 от 31 юли 2003г.

Участниците следва да предложат гаранционен срок в години.

**3. Спецификация на основните материали** с посочване на вида, търговското наименование, производител, доставчик и общо количество за влагане, техническите и качествени характеристики на материала. Таблицата следва да бъде съпътствана от документи, издадени от производител/доставчик/сертифициращи организации, от които посочените в таблицата технически и качествени характеристики да бъдат доказани. Спецификацията обвързва участника с предложените от него материали, ако бъде избран за изпълнител, като същите ще са елемент на сключения договор. Спецификацията служи и за проверка на съответствието на предложението на участника с утвърдените от възложителя технически спецификации.

В случай че, участникът бъде определен за Изпълнител на обществената поръчка, Предложението за изпълнение на поръчката става неразделна част от договора.

*Ако участник не представи Предложение за изпълнение на поръчката и/или някое от приложенията към него или представеното от него предложение за изпълнение или приложенията към него, не съответстват на изискванията на техническите спецификации и Възложителя, той ще бъде отстранен от участие в процедурата.*

При изпълнение на строително-монтажните работи на обекта, строителството ще се изпълнява в съответствие с всички части на одобрения инвестиционен проект, като изпълнителят ще ги съблюдава стриктно във всичките им проектни части.

---

### **ВАЖНО !!!**

*В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 и чл. 49 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени български стандарти, които въвеждат европейски стандарти; европейски технически оценки; общи технически спецификации; международни стандарти; други стандартизационни документи, установени от европейски органи по стандартизация, или когато няма такива - чрез български стандарти, български технически одобрения или*



български технически спецификации, отнасящи се до проектирането, метода на изчисление и изпълнение на строителството, както и до използването на стоките; технически одобрения или спецификации или други технически еталони по чл. 48, ал.1 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Изключение са случаите, когато чрез модел, марка, тип или по друг начин Възложителя индивидуализира собственото му съоръжение, за което са предназначени доставките или услугите, предмет на поръчката.

Ако някъде в техническата спецификация и/или документацията за участие има посочен: конкретен стандарт, модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. 50, от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации. Еквивалентността се доказва по реда на чл. 52 от ЗОП.

Доколкото не противоречат на конкретно определени изисквания в одобрения инвестиционен проект и/или нормативно въведени изисквания, независимо от момента на въвеждането им, строително – монтажните работи следва да бъдат изпълнени при съблюдаване на следните стандарти и технически изисквания към изпълнение на отделните видове работа.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

ИЗГОТВИЛ:  
ДЕНИЦА ТОДОРОВА  
ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ

Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.36а, ал. 3 от ЗОП