



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

I. Обособена позиция № 1: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци, община Аврен – от т. 70 до т. 100, съгласно трасировъчен план, с дължина 351 метра“

Улицата е част от второстепенната улична мрежа, а съгласно функционалното и предназначение е СЪБИРАТЕЛНА УЛИЦА V клас, свързваща обслужващите улици от кв. 91 до кв. 102 с първостепенна улична мрежа – главния път на с. Царевци.

Кръстовищата с напречните улици не са изградени напълно. Прилежащите тротоари са насипани със земни маси. В по-голямата си част са в лошо състояние, тъй като липсват ограничаващи бордюри.

По улицата няма изградена дъждовна канализация, атмосферните води се оттичат свободно по уличните регули. В нивилетно отношение участъка при кръстовищата е с обратен наклон, в резултат на което се събира вода.

Проектното решение е съобразено максимално със съществуващото трасе на улицата. Настоящия ремонт фиксира общия габарит на пътното платно – 6,00 м по цялото и продължение й. При реконструкцията на улицата не се предвижда разширяване на улицата, а по-точно обособяване на една непрекъсната и добра права и във височина и в план. Натоварването по улицата е малко, като обслужва жилищен квартал.

Улицата в посочения участък е сравнително права с много леки криви.

В участъка на възстановяването няма светлинно регулирани кръстовища, а с пътни знаци.

Съгласно Наредба № 4/09 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания при всички кръстовища, с подмяна на тротоарни настилки, следва да се изпълнят рампи за осигуряване на достъпна среда, чрез скосяване на тротоара, и направа на тактилна ивица от плочи оцветени в червено съгласно детайл.

Улицата е проектирана първо като път, а към момента е улица V клас от второстепенната улична мрежа. Няма предвидена средна разделителна ивица. Така е оформено едно двупосочно платно със средна ширина 6,00 м. Проектния напречен наклон за платното е едностранен 3,00 %.

Едно пътно платно с променлива ширина, ограничено вляво и вдясно с видими бетонови бордюри с размери 18/35/50 от двете страни. Също е предвиден тротоар с ширина - 1,50 м. изпълнен с насип от изкопани земни маси.

Пред входовете се предвижда изграждането на тротоар с ширина 1,50 м от циментови плочи с размери 25/25/5, ограничен от бордюра с размери 18/35/50 и градински бордюор /на регулационната линия/ 8/16/50 с ширина 1,50-2,50 м в зависимост от ширината на улицата и рампа за автомобили с ширина 2,50 м. от бетон .

Пътната настилка е проектирана с едностранен напречен наклон 3,00 %, както и с полагане на два пласта асфалтобетонено покритие. В началото и края на участъка наклона е съобразен с наклоните в съществуващото положение.

В началото и края на участъка е предвидено количество за привързване към съществуващите улици.

Пътното покритие е предвидено да се изпълни от два пласта асфалтобетонени смеси, а конструкцията е както следва:

плътен асфалтобетон -4см E=1200MPa

неплътен асфалтобетон -4см E=1000MPa

несортиран трошен камък -40см E=250MPa

II. Обособена позиция № 2: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Близнаци, община Аврен“

Целта и обхвата на изпълнение на предмета на настоящата обществена поръчка е част от уличната мрежа на с. Близнаци, а именно:

- Профил № 8 с дължина 133,20 м;
- Профил № 10 с дължина 187,90 м;
- Профил № 13 с дължина 58,40 м.

Улиците са част от второстепенната улична мрежа, свързваща обслужващите улици от кв. 46 до кв. 61 с първостепенна улична мрежа – главния път на с. Близнаци .

Кръстовищата с напречните улици не са изградени напълно. Прилежащите тротоари са насипани със земни маси. В по-голямата си част са в лошо състояние, тъй като липсват ограничаващи бордюри.

По улиците няма изградена дъждовна канализация, атмосферните води се оттичат свободно по уличните регули. В нивилетно отношение участъка при кръстовищата е с обратен наклон, в резултат на което се събира вода.

Проектното решение е съобразено максимално със съществуващото трасе на улиците. Настоящия ремонт фиксира общия габарит на пътното платно – 6,00 м по цялото и продължение й. При реконструкцията на улиците не се предвижда разширяване на улиците, а по-точно обособяване на една непрекъсната и добра права и във височина и в план. Натоварването по улиците е малко, като обслужва жилищен квартал.

Улиците в посочения участък са сравнително прави с много леки криви.

В участъка на възстановяването няма светлинно регулирани кръстовища, а с пътни знаци.

Съгласно Наредба № 4/09 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания при всички кръстовища, с подмяна на тротоарни настилки, следва да се изпълнят рампи за осигуряване на достъпна среда, чрез скосяване на тротоара, и направа на тактилна ивица от плочи оцветени в червено съгласно детайл.

Улиците са проектирани първо като път, а към момента са улици V клас от второстепенната улична мрежа. Няма предвидена средна разделителна ивица. Така е оформено едно двупосочно платно със средна ширина 6,00 м. Проектния напречен наклон за платното е едностранен 3,00 %.

Едно пътнo платно с променлива ширина, ограничено вляво и вдясно с видими бетонови бордюри с размери 18/35/50 от двете страни. Също е предвиден тротоар с ширина - 1,50 м. изпълнен с насип от изкопани земни маси.

Пред входовете се предвижда изграждането на тротоар с ширина 1,50 м от циментови плочи с размери 25/25/5, ограничен от бордюра с размери 18/35/50 и градински бордюор /на регулационната линия/ 8/16/50 с ширина 1,50-2,50 м в зависимост от ширината на улицата и рампа за автомобили с ширина 2,50 м. от бетон .

Пътната настилка е проектирана с едностранен напречен наклон 3,00 %, както и с полагане на два пласта асфалтобетонoво покритие. В началото и края на участъка наклона е съобразен с наклоните в съществуващото положение.

В началото и края на участъка е предвидено количество за привързване към съществуващите улици.

Пътното покритие е предвидено да се изпълни от два пласта асфалтобетонoви смеси, а конструкцията е както следва:

- плътен асфалтобетон -4см E=1200MPa
- неплътен асфалтобетон -4см E=1000MPa
- несортиран трошен камък -40см E=250MPa

III. Общи изисквания

При изпълнение на дейностите следва да се спазва действащата към 31.01.2018 г. нормативна уредба по регионално развитие, устройство на територията, геодезия, картография и кадастър, проектиране, изпълнение и контрол на строителството, в това число:

- *Закон за устройство на територията (ЗУТ);*
- *Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи (чл. 137, ал. 2 ЗУТ);*
- *Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (чл. 177, ал. 2 и чл. 160, ал. 3 ЗУТ);*
- *Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (чл. 169, ал. 3 и § 18, ал. 1 ЗУТ);*
- *Закон за кадастър и имотния регистър (ЗКИР);*
- *Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (чл. 139, ал. 5 ЗУТ);*
- *Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране (ЗКАИИП);*
- *Закон за камарата на строителите (ЗКС);*
- *Правилник за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя (чл. 14, ал. 7 и чл. 15, ал. 2 ЗКС);*
- *Закон за признаване на професионални квалификации (ЗППК);*
- *Закон за авторското право и сродните му права (ЗАПСП);*
- *Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове (чл. 117 ЗУТ);*
- *Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, приета с ПМС № 38 от 2004 г (чл. 171, ал. 2 ЗУТ);*
- *Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите (чл. 176а, ал. 6 ЗУТ);*
- *Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания (чл. 162, ал. 2 ЗУТ във вр. с чл. 33 ЗИХУ);*
- *Наредба № РД-02-20-6 от 2016 г. за техническите изисквания за физическа сигурност на строежите (чл. 169, ал. 4 ЗУТ);*
- *Закон за културното наследство (ЗКН);*
- *Закон за управление на отпадъците (ЗУО);*
- *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 267 от 2017 г. (чл. 43, ал. 4 ЗУО);*
- *Постановление № 18 от 2015 г. на Министерския съвет за приемане на Национална програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради, за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмата и за определяне на органите, отговорни за реализацията ѝ (обн., ДВ, бр. 10 от 2015 г.; попр., бр. 18 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 35 и 82 от 2015 г., бр. 11 от 2016 г. и бр. 12 от 2017 г.);*
- *Закон за енергийната ефективност (ЗЕЕ);*
- *Наредба № Е-РД-04-1 от 2016 г. за обследване за енергийна ефективност, сертифициране и оценка на енергийните спестявания на сгради (ДВ, бр. 10 от 2016 г.) (чл. 48 ЗЕЕ);*
- *Наредба № РД-02-20-25 от 2012 г. за условията и реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор (чл. 166, ал. 2 ЗУТ);*
- *Закон за пътищата;*
- *Правилник за прилагане на Закона за пътищата (ППЗП);*
- *Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);*

- *Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (ДВ, бр. 7 от 2018 г.) (в сила от 20.02.2018 г.) (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);*
- *Наредба № 12 от 2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони (§ 18, ал. 1 във вр. с чл. 95 и чл. 169, ал. 3 ЗУТ);*
- *Закон за водите;*
- *Наредба № 4 от 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (§ 18, ал. 1 ЗУТ);*
- *Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);*
- *Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (чл. 276, ал. 1 КТ);*
- *Закон за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП);*
- *Наредба № РД-02-20-1 от 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България (чл. 9, ал. 2, т. 5 ЗТИП);*

По отношение на посочените в указанията към обществената поръчка и техническите спецификации конкретни стандарти, спецификации, технически одобрения или други технически референции, Възложителят признава за отговарящи на изискванията и еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки. Възложителят приема удостоверения за регистрация или сертификати, издадени от органи, установени в Република България или в друга държава членка, в която кандидатът или участникът е установен.

Навсякъде в документацията за участие и техническите спецификации, където се съдържа посочване на регистър, документ за право на изпълнение на конкретна дейност или правно основание за извършване на конкретна дейност да се чете и разбира "аналогична/и, в зависимост от законодателството на държавата, в която чуждестранният участник е установен".

Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход, стандарт или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.