



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за Обособена позиция 1:

Инженеринг - проектиране, СМР и авторски надзор, ремонт на съществуваща и изграждане на нова улична мрежа, полагане на нови пътни и тротоарни настилки, шахти и нови бетонови бордюри, изграждане на светофарна уредба и 13 спирки за нова автобусна линия в гр. Дупница

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЕКТА

1. Характеристика и особености на територията.

В резултат на извършен анализ на състоянието на транспортната мрежа на ОГТ, се установи, че липсва пряка транспортна връзка между цели квартали в южната част на града /новоизградените соц. жилища и ж.к. "Люляк", "Чавдар войвода" и "Байкал"/ с останалите части от града, вкл. ж.п. гарата, спирките на крайградските линии и новите хипермаркети. С оглед необходимостта да се осигури транспортно обслужване на южната част на града с централната и северната и предвид извършения анализ за оптимизиране на маршрутната мрежа в града, е взето решение на Общински съвет за създаване на нова линия, която да задоволи потребностите на живущите в тази част на града. Оптимизирането на пътната мрежа на гр. Дупница е свързано с необходимостта от рехабилитация на ул. мрежа, по която преминава, както новата линия на ГТ, така и съществуващите.

Сегашното състояние на пътната настилка е силно компрометирано, вследствие на многогодишна експлоатация и увеличаване на трафика са образувани пропадания, пукнатини и липсват части от пътната настилка. На места, след ремонти на ВиК - мрежата също липсва пътна настилка. Тротоарите са в изключително лошо състояние. Тротоарните плочки на много места липсват, заменени са с асфалт или други видове плочи. Бордюрите са „потънали“ до нивото на платното или липсват. С проекта ще бъдат запазени съществуващите габарити на уличното платно и тротоарите на улиците, подлежащи на ремонт, при рехабилитацията ще бъдат оформени кръстовищата с пресечните улици. Проектът предвижда рехабилитация на асфалтовата настилка чрез частично фрезование, разкъртване, локални ремонти на места и направа на ново асфалтово покритие. За ул. „В. Търново“ и „Г. Икономов“, които са с паваж, се предвижда цялостна промяна на типа настилка. За всички улици се предвижда разрушаване на съществуващите и направа на нови тротоарни настилки и нови бетонови бордюри. Ревизионните шахти на отводнителната система и дъждоприемните оттоци ще бъдат повдигнати до нивото на новата ул. настилка. За ул. „Г. Икономов“ да се предвидят минимум две, а за ул. „В. Търново – минимум четири напречни отводнителни шахти. За ул. „Бузлуджа“ е предвидена реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на улицата. Ще бъде изградена нова улична мрежа към социалните жилища, като се предвижда почистване на терена от разрушени сгради и натрупани земни маси попадащи в трасето на новата улична мрежа и се изградят нови дъждоприемни оттоци, заустени в съществуващата улична канализационна мрежа. В района на ж.к. „Социални жилища“ да бъде изградена спирка, обособена със станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна. По време на СМР се предвижда временна организация и безопасност на движението, чрез поставяне на съответните пътни знаци. След завършване на строителството ще бъдат поставени постоянни пътни знаци на необходимите места. Върху новата асфалтова настилка се предвижда полагане на хоризонтална маркировка – надлъжна по осите на улиците и напречна (за пешеходни пътеки на подходящи места). Проектът ще бъде съобразен с Наредба 4/01.07.2009 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.



Улиците са IV категория, съгласно чл.137, ал.1, т.4, буква „а“ във връзка с буква „д“ от ЗУТ и чл.8, ал.1, т.2 от Наредба №1 за номенклатура на видовете строежи.

2. Обхват на инвестицията.

Дейността, обект на настоящата поръчка включва следните инвестиции:

2.1. Ремонт на съществуваща и изграждане на нова улична мрежа, полагане на нови пътни и тротоарни настилки, шахти и нови бетонови бордюри.

- ул. "Отец Паисий"- 550м, включващ и участъка от о.т. 2310- 2311 до о.т. 2259 /представляващ площадно триъгълно пространство /
- ул. "Венелин" от жп прелеза до ул. "Ген. Кирил Вазов"- 1190м
- ул. "Георги Икономов" от ул. "Св. Ив. Рилски" до ул. "Венелин"- 315м
- ул. "Велико Търново" от ул. "Венелин" до ул. "Бузлуджа" - 300м
- ул. "Бузлуджа" от ул. "В. Търново до ул. "Цар Симеон Велики" - 270м
- ул. "Седма Рилска дивизия" от ул. "Фенерка" до ул. "П. Евтимий" /към уличната мрежа се включва и реконструкцията на площад „Мизия“/- 390м
- Улична мрежа към социални жилища, включващ улична мрежа между осови точки по РП на гр. Дупница, 907а-907б-907в-907г-907д-910-911-907г - 660м

2.2. Реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на ул. „Бузлуджа“.

Реконструкцията на съществуващата подпорна стена предвижда премахване на компроментирани участъци и изграждане на нова подпорна стена съгласно предложеното от Изпълнителя техническо решение в работните проекти.

2.3. Изграждане и осигуряване на захранващо напрежение на светофарна уредба на Кръстовище на ул. "П. Евтимий" и ул. "Одрин";

2.4. Изграждане на 13 автобусни спирки, доставка и монтаж на навеси за новата градска автобусна линия № 5 - ж.к „Социални жилища“- кв. „Байкал“.

Автобусна спирка ж.к.„Социални жилища“ да бъде обособена със станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна.

2.5. Направа на железобетонен фундамент, непозволяващ напречни колебания на които ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ на автобусните спирки в град Дупница.

Изграждане на фундаменти съгласно предложеното от Изпълнителя техническо решение в работните проекти, като да бъдат предвидени на нивото на тротоарната настилка.

2.6. Осигуряване на захранващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки в град Дупница.

3. Очаквани резултати.

Очакваните резултати от изпълнението на дейността могат да бъдат обобщени по следния начин:

- Изготвен инвестиционен проект във фаза работен, съгласно ЗУТ;
- Изготвени подробни количествени сметки по приложимите части и подробна КСС;



- Съгласуван инвестиционен проект с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи съгласно действащата нормативна уредба и одобрен от главния архитект на Община Дупница;
- Преминати оценки за съответствието, съгласно чл. 142, ал. 6 от ЗУТ и чл. 169, ал. 1, т. 6 от ЗУТ;
- Влязло в сила разрешение за строеж, издадено по реда на чл.148-156 от ЗУТ;
- Издадени приложими становища и решения по ЗООС и ЗБР (ЗЗТ);
- Извършен авторски надзор на обекта на интервенция;
- Рехабилитирана улична мрежа по маршрутните линии на обществения градски транспорт, вкл. полагане на нови пътни и тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци;
- Реконструирана подпорна стена от югозападната страна на ул. „Бузлуджа“;
- Изградена на улична мрежа към социални жилища;
- Изградена на светофарна уредба /СУ/;
- Изградени 13 автобусни спирки с навеси за новата автобусна линия № 5 - ж.к. „Социални жилища“- кв. „Байкал“;
- -Изградена станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна при спирка ж.к. „Социални жилища“;
- Изградени стоманобетонени фундаменти за ЕИТ на автобусните спирки в гр. Дупница;
- Осигурени ел. захранве за ЕИТ на автобусните спирки в гр. Дупница.

4. Ползи.

Следните ползи ще бъдат постигнати в резултат от изпълнение на дейностите по настоящата поръчка. Рехабилитацията на пътната мрежа безспорно ще доведе до повишаване на безопасността на придвижването, тъй като ще бъде отстранен рискът от ПТП, поради компроментираното състояние на пътищата.

Изграждането на СУ ще регулира движението на кръстовището, чрез светлинна сигнализация и ще допринесе за безопасното преминаване. Изграждането на СУ ще създаде регулация и по този начин ще разтовари движението на едно от най-натоварените кръстовища в града, подобрявайки нивото на пропускливост.

Рехабилитацията/ изграждането на пътна мрежа ще повиши експлоатационната скорост на пътищата и съответно ще доведе до повишаване на скоростта за придвижване.

Съвкупността от всички изброени ползи от реализацията на дейността безспорно увеличават атрактивността на обществения градски транспорт и го правят предпочитан начин за придвижване. По косвен начин този резултат допринася и за постигането на СЦ1, тъй като намаляването на дела на личните автомобили, намалява емисиите на вредни газове в атмосферния въздух.

Изграждането на станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна при спирка ж.к. „Социални жилища“- ще осигури на шофьорите от линия №5 на градския транспорт на Дупница една оборудвана станция за почивка..

Рехабилитацията на тротоарните пространства ще допринесе за устойчивото развитие на мултилатерален градски транспорт, създавайки условия за гражданите да се придвижват пеша.



II. ОБХВАТ НА ПОРЪЧКАТА.

Предметът на настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка е избор на Изпълнител, който ще сключи договор за Инженеринг - проектиране, СМР и авторски надзор, ремонт на съществуваща и изграждане на нова улична настилка, полагане на нови тротоарни настилки, шахти и нови бетонови бордюри, изграждане на светофарна уредба, 13 спирки с навес за нова автобусна линия в гр. Дупница и изграждане на станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна при спирка ж.к. „Социални жилища“.

Процедурата за избор на Изпълнител ще се извърши съгласно изискванията на Закона за обществена поръчка /ЗОП/ и съответните подзаконовни нормативни актове

1. Изпълнение на проектиране.

- Извършено пълно проектиране на обектите на интервенция;
- Изготвен инвестиционен проект във фаза работен, съгласно ЗУТ. Проектната документация да се комплектува със съдържание, обяснителна записка, чертежи, изготвяне на подробна количествена сметка и подробна КСС – по участъци от второстепенна улична мрежа V и VI клас - IV категория съгласно ЗУТ;
- Съгласуван инвестиционен проект във фаза работен с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи съгласно действащата нормативна уредба и одобрен от главния архитект на Община Дупница;
- Преминати оценки за съответствието, съгласно чл. 142, ал. 6 от ЗУТ и чл. 169, ал. 1, т. 6 от ЗУТ
- Влязло в сила разрешение за строеж, издадено по реда на чл.148-156 от ЗУТ;
- Издадени приложими становища и решения по ЗООС и ЗБР (ЗЗТ).

2. Изпълнение на СМР.

- Рехабилитацията на улична мрежа по маршрутните линии на обществения градски транспорт, включва полагане на нови пътни и тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци;
- Изграждане на улична мрежа към социални жилища;
- Изграждане на светофарна уредба /СУ/, включително осигуряване на захранващо напрежение;
- Изграждане на 13 автобусни спирки с навеси за нова автобусна линия № 5 - ж.к. „Социални жилища“- кв. „Байкал“, включително осигуряване на захранващо напрежение
- Изграждане на станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна при спирка ж.к. „Социални жилища“
- Направа на стоманобетонен фундамент, непозволяващ напречни колебания, на които ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ на автобусните спирки в гр. Дупница, като същият да бъде на нивото на съответната настилка
- Осигуряване на захранващо напрежение на информационните табла на автобусните спирки в град Дупница.

3. Извършване на авторски надзор.

Авторският надзор по всички части е задължителен . Предписанията на проектанта, свързани с авторското му право, за точното спазване на изработения от него инвестиционен проект се вписват в заповедната книга и са задължителни за останалите участници в строителството. Проектантът носи отговорност за проектирането на строежа в съответствие с предвижданията на подробния устройствен план, изискванията на чл. 169, ал. 1 и 3, както и с изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. В изпълнение на задълженията си проектантът трябва да осигурява непрекъснат надзор на строителството, да участва при изготвянето и подписва актовете и протоколите, съставени по време на строителството



и ексекутивната документация. Проектантът носи отговорност за всички свои действия при упражняване на авторския надзор по време на строителството.

4. Срокове за изпълнение

Срокът на изпълнение на проектирането и строително-монтажните работи ще бъде предложен от участника в неговото Техническо предложение .

Срок за изготвяне на работен проект: не повече от 30 (тридесет) календарни дни. Срокът за проектиране започва да тече от деня, следващ датата на подписване на договора и включва: изработване на техническия/работния проект, придружен с подробна количествена сметка, КСС и линеен график с диаграма на работната ръка; предаването му на Възложителя, удостоверено с приемо-предавателен протокол.

Срок за изпълнение на СМР: не повече от 6 (шест) календарни месеца. Срокът за изпълнение на СМР започва да тече от датата на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа (Приложения №2 и №2а към чл.7, ал.3, т.2 Наредба 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 към чл.7, ал.3, т.15 Наредба 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Срок за изпълнение на авторски надзор съобразно изпълнение на СМР. Срокът за изпълнение на дейностите по упражняване на авторски надзор е в зависимост от срока за изпълнение на строително – монтажните работи до момента на съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 към чл.7, ал.3, т.15 Наредба 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Участникът трябва да притежава:

- Удостоверения за пълна проектантска правоспособност на проектантите по всички части на проекта валидни към датата на одобряване на проекта;
- Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството;
- Удостоверение от Камарата на строителите за съответната група и категория на строеж.
- Застраховка за строителството.
- Ръководни технически лица с необходимата квалификация и специализирани работници за отделните видове СМР.

Изпълнението на СМР, включени в предмета на поръчката се извършва в съответствие с част трета „Строителство“ от ЗУТ и започва след издаване на разрешение за строеж от компетентните органи за всеки конкретен обект.

Разрешение за строеж се издава от Главния архитект на община Дупница и при представяне на техническа документация с оценено съответствие.

Строителят (физическо или юридическо лице, притежаващо съответната компетентност) изпълнява СМР за всеки обект/група от обекти в съответствие с издадените строителни книжа, условията на договора и изискванията на чл. 163 и чл. 163а от ЗУТ.

По време на изпълнението на СМР ще бъде осъществяван строителен надзор от лицензиран консултант по ЗУТ съобразно изискванията на чл. 168 от ЗУТ.

Във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР изпълнителя посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно



изискванията на чл. 162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на работния проект, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и въвеждане в експлоатация (приемане) на СМР ще се удостоверяват със съставяне и подписване от участниците на съответните актове и протоколи съобразно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. Общи изисквания.

Инвестиционният проект следва да бъде изготвен съгласно изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ), Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 2001 г. посл. изм. 2017 г. и друга свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части в зависимост от допустимите и одобрени за финансиране дейности. Проектът следва да бъде придружен с подробни количествено-стойностни сметки по приложимите части.

Инвестиционният проект във фаза работен следва да бъде надлежно съгласуван с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи и одобрен по реда на ЗУТ.

В обяснителните записки проектантите следва подробно да опишат необходимите дейности, технико-икономически показатели, спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти и технология на изпълнение, количествени и стойностни сметки.

Инвестиционният работен проект следва да съдържа технически спецификации във връзка с Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и Закон за техническите изисквания към продуктите, както и да съдържа взаимно съгласуване между отделните проектни части.

2. Фаза на проектиране.

Да се извърши еднофазно проектиране, съгласно чл.2, ал.1, т. 3 от Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти във фаза **работен проект**.

3. Приложима нормативна уредба и документи.

- Закона за обществени поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане
- Закон за устройство на територията и неговите подзаконови нормативни актове
- Нормативната уредба, свързана с проектирането, изграждането и експлоатацията на такъв вид обекти.
- Нормативната уредба, свързана с осигуряването на безопасни и здравословни условия на труд.

4. Обем и съдържание на проекта.

Изпълнителят следва да изготви инвестиционен проект във фаза работен, работни детайли и количествени сметки за отделните компоненти на инвестиционното



намерение . Работните проекти следва да изясняват проектните решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове строително-монтажни работи (СМР). Всички чертежи следва да бъдат изготвени на AutoCAD или еквивалентен, в подходящи мащаби. Чертежите следва да се подготвят в стандартни формати (от А4 до А0). Всички размери и необходимата информация да се осигурят в мерна система SI. Всички чертежи да се изготвят в 4 (четири) екземпляра на хартиен носител и 1 (един) екземпляр на електронен носител. Частите на проекта следва да бъдат в съответствие с изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (ДВ, бр. 51/05.06.2001г.), като съдържат най-малко следното: Всички чертежи да бъдат обвързани в координатно отношение с Националната геодезична мрежа. Мащабът на чертежите следва да бъде подбран така, че в най-голяма степен да онагледява проектното решение и да дава възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР и за доставка и монтаж на технологичното оборудване и монтажа му. Обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни. Изчисления, обосноваващи проектните решения. Отделни части на техническите проекти, по преценка на Изпълнителя, могат да включват и макети, мостри, фотомонтажи, компютърна анимация и др.

4.1. Част „Архитектурна“.

Да се разработи ситуационно решение на участъците от уличната мрежа, предмет на разработката, изработено върху основа от кадастралната карта или от действащия подробен устройствен план, както и предвидените за изпълнение материали.

Да се представят архитектурни чертежи и детайли на предвидените за изпълнение автобусни спирки с навеси, станция за почивка на шофьорите при спирка ж.к. „Социални жилища“, местата на които да бъдат посочени върху ситуационното решение.

Новите навеси за автобусни спирки да са с приблизителни размери 1500 мм x 4500 мм и височина 2400 мм. Монтирана на терен върху бетонов фундамент, изпълнена със стоманена конструкция, покрив от закалено стъкло. Навесът да е отворен отпред, а от към гърба и едната страна да е затворен със закалени многослойни ламинирани стъкла 12 мм. - без цвят. Затворен с двустранен рекламно-информационен елемент изработен от метална конструкция и закалени стъкла - без цвят. Да се предвиди дървена пейка върху метална конструкция.

Станция за почивка за шофьори, съдържаща:

- входно антре, което изпълнява и ролята на гардеробно – оборудвано с двойно гардеробче за дрехи;
- стая за почивка с малък кът, оборудван с плот с мивка, хладилник, микровълнова печка, маса за хранене
- кът за почивка, оборудван с легло
- анитарен възел с предверие и кът за съхранение на почистващи и дезинфекционни материали

Конструкцията е метална носеща конструкция и ограждащи стени и покрив – термопанели.

След подписване на договора ще се уточни точното местоположение на спирките.

4.2. Част „Конструктивна“.

Проекта по част “Конструктивна” относно автобусните спирки с навеси, станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна при спирка ж.к. „Социални жилища“, железобетонните фундаменти, на които ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ на автобусните спирки в гр. Дупница и светофарната уредба следва да се разработят с подробност и конкретност, които да осигурят изпълнението на предвидените СМР. Да



отговаря на разработките по част архитектурна. Проекта се представя с обяснителна записка, чертежи и статически изчисления относно доставката и монтажа на навеси за новопроектираните автобусни спирки и новопроектираната светофарна уредба.

Проектирането на стоманените конструкции се извършва съгласно Еврокод 3 и Еврокод 4 в съответствие със стандарт БДС EN 1193 и БДС EN 1194 . Проектиране на стоманени конструкции: Еврокод 3: БДС EN 1993-1 Част 1 : Проектиране на сгради Еврокод 3: БДС EN 1993-3

Към част конструктивна на проекта се изработват количествени сметки за СМР.

4.3. Част „Електрическа“.

Проектите по част “Електрическа” трябва да включват захранване на информационните табла на новопредвидените автобусни спирки с навеси, станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна при спирка ж.к. „Социални жилища“ и светофарната уредба.

Представя се с обяснителна записка, монтажни схеми, схеми на нестандартни табла, изчисления и степен на защита. В изчисленията към част “Електрическа” трябва да бъдат включени: крайните резултати от изчисленията за избор на апаратура, проводници, осветителни тела, отразени в подходящ вид - описателно, таблично или към графичната част на проекта, необходими за обосноваване на предлаганите проектни решения съобразно нормите за проектиране и техническите спецификации; количествени сметки по видове СМР ;

Част електро трябва да включва електрозахранването за светофарната уредба, информационните табла по автобусните спирки, станцията за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна при спирка ж.к. „Социални жилища“ както и по всички междинни устройства и сигнализационни системи, устройства и уредби, за които е необходимо електрозахранване.

4.4. Част „Пътна“.

Разработката по част „пътна“ да бъде съобразена с приетата и одобрена от Община Дупница улична регулация. При разработката на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи: Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища. Наредба № 2/2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно- транспортните системи на урбанизираните територии. Наредба № Из – 1971/29.10.2009г. от СТПНОБП. Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Наредба № 4/01.07.2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания. Наредба № 2/1701.2001г. за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка. Наредба № 3/2010г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици. Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки ЦЛПМ при ИАП – 2003г. Техническа спецификация 2014г. на АПИ. Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Закона за здравословни и безопасни условия при извършване на строителни и монтажни работи. Наредба № РД-02-20-19 от 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (обн., ДВ, бр. 91 от 2012 г.; попр., бр. 95 от 2012 г.); публ., БСА, бр. 12 от 2012 г.

Конструкция на пътната настилка да се проектира нова асфалтобетонена настилка с конструкция за “средно” движение за улична мрежа към Социални жилища. Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилката. Проектна скорост да е $V \leq 50$ км./час.



4.5. Част „Организация и безопасност на движението“.

Част организация и безопасност на движението да съдържа: обяснителна записка, в която се отразяват предвиждащите се мероприятия за организация и безопасност на движението, като: а) сигнализация с пътни знаци, пътни светофари и пътна маркировка, необходима по време на експлоатацията на обекта; б) парапетни ограждения пред входовете и изходите на сгради с масов достъп на хора; в) изграждане на паркинги; г) обосновка, че бъдещата експлоатация на обекта няма да създаде конфликти, свързани с безопасността на движението; чертежи на решенията по т. 1, букви "а"- "в"; количествена сметка на СМР за изпълнение на мероприятията за организация и безопасност на движението.

4.6. Част „Временна организация и безопасност на движението“.

Частта ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСТНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО следва да бъде разработена съгласно изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството. Проектът за ВОБД да съдържа: обяснителна записка; ситуация на пътния (уличния) участък; обхват на работния участък; схема на ВОБД с посочени: а) вид и разположение на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите коти и размери; б) схема на обходния маршрут и неговата сигнализация; в) спецификация на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОД съгласно букви "а" и "б". Изпълнителят съгласува проекта за ВОБД най-малко 15 дни преди започване на работите с институциите, определени по цитираната по-горе наредба.

4.7. Част „Водоснабдяване и канализация“.

В съответствие с проекта по част „Пътна“, да се изготви проект по част „Канализация“ – отводняване на улицата за отвеждане на дъждовните води към съществуваща канализация.

В съответствие с разработките по част „Архитектурна“ да се разработи решение по част „ВиК“ за станцията за почивка за шофьори.

Чертежите на част “Водоснабдяване и канализация” трябва да включват: ситуационен план в подходящ мащаб с характерни данни от вертикалната планировка, на който са нанесени трасетата на съществуващите и проектираните водопроводни и канализационни мрежи с означени дължини, наклони, коти на тръбите, местоположение на ревизионни и други шахти с означени кота капак и кота дъно на шахтите, както и котите дъно на включванията в тях, ако има такива, водни количества, напори и съоръжения; надлъжни профили в М 1:1000 за дължините и в М 1:100 за височините на водопроводните и канализационните клонове с означени оразмерителни данни, местата на арматурните; спецификации на всички съоръжения, свързани с проектните решения на мрежите и инсталациите, с данни за техните технически параметри и спецификация на необходимите основни материали и изделия, когато не са отразени в чертежите; количествени и стойностни сметки за ВиК мрежи и съоръжения.

4.8. Част „Геодезия“.

Да се извърши подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, шахти, стълбове, вход-изходи на имоти, сгради, гаражи, и други в обхват, необходим за изработване на проекта. Да се заснеме подробно съществуващата дълготрайна едроразмерна дървесна и храстова декоративна дървесна растителност, единични дървета, храстови масиви и др.

Чертежите на част “Геодезична ” да включват: тахиметрична снимка на района вертикална планировка и трасировъчен план, разработен в съответствие с



нормативните актове и инструкциите по геодезия и в степен на подробност, необходима за изпълнението на обекта. Обяснителната записка.

4.9. Част „Пожарна безопасност“.

Да се разработи в обхват и съдържание съгласно приложение № 3 от Наредба Из - 1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Обяснителната записка към част „Пожарна безопасност“ на инвестиционния проект да включва: - общи нормативни изисквания, в т.ч. изисквания от другите проектни части, изисквания от заданието за проектиране; - основните характеристики на продуктите, свързани с удовлетворяване на изискванията (пасивни и активни мерки) за пожарна безопасност и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите; - обосновки за приети решения за степента на огнеустойчивост на строежа и неговите елементи; - обосновки за приети решения и начини на изпълнение на покритията, в т.ч. вида на сечението на стоманените конструктивни елементи, технологията на нанасяне на огнезащитните състави, външните (атмосферните) условия, минималния брой слоеве и др. – Пасивни мерки за пожарна безопасност: – Активни мерки за пожарна безопасност: – Чертежи към активните мерки за пожарна безопасност включват: - ситуация с нанесено разположение и данни за видовете пожарогасителни и известителни, оповестителни, димотоплоотвеждащи инсталации, в т.ч. на смукателните решетки на димо и топлоотвеждащите инсталации, места на подаване на свеж въздух в помещенията, на пожарни кранове, на светещи знаци за евакуация и др.; - планове по всички етажи на инсталациите, последователност на задействане, взаимодействието между тях и със системите за безопасност; - планове за евакуация, детайли на специфични технически решения

4.10. Част „План за безопасност и здраве“

Частта следва да се разработи на основание на Наредба № 2 от 22 Март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ, бр. 37/04.05.2004 г. с допълнения и изменения), чл.9 т. 1 а) и т. 3 и чл. 12, ал. 1 т. 1 и 2. Планът за безопасност и здраве да съдържа: организационен план; строителен ситуационен план; комплексен план-график за последователността на извършване на СМР; планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка; мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове; списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол; списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на плановете на отделните строители за местата, в които има специфични рискове, и за евакуация, тренировки и/или обучение; схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея; схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители; схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове; схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета; схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци; схема на разположението на санитарно-битовите помещения; схема за хранене с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.; схема и график за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места; схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ. Необходимо е да бъдат спазени изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд.



4.11. Част „План за управление на строителните отпадъци”

Планът за управление на строителните отпадъци да се разработи в съответствие с чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

4.12. Част „Геология”

Докладът да съдържа: Обща част: Физико-географска характеристика Геолого-литоложка характеристика Тектонско сеизмологична характеристика. Физико-геоложки явления и процеси; Специална част; Инженерно-геоложка характеристика на земната основа Хидрогеоложки условия. Условия за фундиране.

4.13. Част „Сметна документация“

Част сметна документация да съдържа обща обяснителна записка, количествени сметки по частите на проекта за видовете СМР, техническа спецификации на оборудването и обзавеждането. Да включва обобщена стойностна сметка на обекта (КСС).

V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛНО МОНТАЖНИ РАБОТИ.

1. Общи изисквания.

Работата на Изпълнителя ще включва, но няма да бъде ограничена, до осигуряване:

- Достатъчно квалифициран персонал, подходящо оборудване, машини и строителна механизация с достатъчен капацитет за извършване на работата.
- Съоръжения и материали, необходими за изпълнението на предмета на тази обществена поръчка и разчистване на обекта след приключване на работата.
- Почистване обекта и всички материали свързани с това предвидими и непредвидими работи за приключване на работата, както са показани на чертежите или както се изискват след получаване на разпореждане от Началника на ДНСК за освобождаване на строежа и на строителната площадка от хора, механизация, изделия, продукти, материали, общоопасни средства и други:
- Отстраняване за своя сметка на всички дефекти (ако има такива) в периода на гаранционния срок и изготвя необходимите документи.
- Поддържа и съхранява строителните книжа на обекта, изготвя ексекутивната документация на обекта и я предава на органа, издал разрешението за строеж в необходимия обем .

1.1. Общи изисквания към материалите

Продуктите и материалите, които се предвиждат за влагане в строителството на обекта, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл.7 от Закона за техническите изисквания към продуктите или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни документи. Всички продукти и материали, които ще се използват, трябва да отговарят на БДС или БДС, които са възприели европейски или международни стандарти като БДС EN , BS или БДС ISO или такива подходящи, издадени от Националния комитет по стандартизация, за които не са посочени други стандарти като ЕТА или ВТА- за производство и тестване. Така посочените стандарти ще се възприемат като валидни, освен ако изрично не е посочен стандарт за конкретен продукт или материал.

Всяка доставка на строителната площадка и/или в складовете на Изпълнителя на строителни продукти които съответстват на европейските технически спецификации, трябва да има CE маркировка за съответствие, придружени от ЕО декларация за съответствие и от указания за прилагане, изготвени на български език.



На строежа следва да бъдат доставени само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране в сградите и само такива, които са заложили в проектите на сградите със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

Всяка доставка се контролира от консултантът, упражняващ строителен надзор на строежа.

Доставката на оборудване, потребяващо енергия, свързано с изпълнение на енергоспестяващи мерки в сградите трябва да бъде придружено с документи, изискващи се съгласно изискванията за етикетирание и предоставяне на стандартна информация за продукти, свързани с енергопотреблението, по отношение на консумацията на енергия и на други ресурси.

1.2. Безопасност и здраве на работната площадка

Изпълнителят носи отговорност за спазване на местните разпоредби за безопасност и за предприемане на всички необходими мерки за гарантиране здравето и живота на целия персонал, работещ на площадката /площадките, от рисковете, които могат да се случат по време на изпълнение на строителните работи. По специално той гарантира, че са наети само лица, които са подходящо обучени лица за служебните им задължения. Изпълнителят е отговорен за гарантиране на сигурността на площадката /площадките/, за защита на материалите и оборудването. Изпълнителят да назначи "Координатор по ЗБУТ" за обекта и да му осигури възможност за ефективно упражняване на правомощията му по приложимите нормативни актове. Изготвеният проект по ПБЗ е индикативен и изпълнителя, съобразно собствената техника и съоръжения трябва да изготви и съгласува конкретен проект по ПБЗ. За всяка работна площадка Изпълнителят да определи отговорник, който освен надзор за напредъка на работата, ще отговаря за безопасността на мястото. Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява през времетраенето на договора:

- Спазване изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труда /ЗЗБУТ/ в сила от 01.01.2005 г. и условията на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Да застрахова персонала и обекта съгласно Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството в съответствие с член 171, ал.1 от Закона за устройство на територията. Доказателство за сключените застраховки се представя съгласно Специфичните условия, част от документацията за възлагане на предмета на тази обществена поръчка.
- Да осигури нормални условия на работа и работата да се извършва по време на нормалните работни часове, изпълнението и надзора трябва отделно да се съгласува и да не нарушава изискванията на Кодекса на труда и действащото трудово законодателство.
- Да осигури за лицата под негов контрол на обекта нужните лични предпазни средства и облекло и средствата за оказване на първа помощ и ще е отговорен за изискване на такива от всеки нает от него подизпълнител.
- При технологично изискване определена работа да се извършва от определен минимум брой хора, Изпълнителят трябва да осигури изпълнение на изискванието. Да носи пълна отговорност за разписването, актуализирането, инструктиране на персонала и спазването на правилата за безопасност и изискванията на общия правилник на Обекта. Те трябва да бъдат в съответствие с Наредба №2/22.03.2004г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и



разработения План за безопасност и здраве.

- Писмено да информира Възложителя за всякакви извънредни опасности, които могат да възникнат при извършването на Работите, които трябва да са цялостно описани
- Да осигури осветление на работните места и Обекта и противопожарно оборудване
- Изпълнителят трябва да организира Обекта и методите си на работа по такъв начин, че всички те да са безопасни
- Предупредителните знаци и цветната маркировка не могат да заместят предпазните средства и устройства. При използването на предупредителни знаци и цветни маркировка, те трябва да предупреждават за :
 - Опасност от експлозия или пожар в района
 - Шум, който надвишава безопасните нива
 - Отровно или токсично вещество, ако се съхранява в района придружено с инструкции за оказване на първа помощ
 - Уреди, които се пускат в действие и работят автоматично
 - Уреди с подвижни части, които могат да предизвикат инциденти
 - Структури, които препречват пътеките
 - Опасност от подхлъзване или падане
 - По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.
 - Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.
 - Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа Възложителят, чрез Консултанта изпълняващ строителен надзор, ще осигури Координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

1.3. Защита на собствеността

Изпълнителят ще отговаря за опазването и охраната на собствеността , частна или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му по този Договор. Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят ще възстанови всички площи и имоти повредени или нарушени от неговите действия. В случай на преден иск за щети или твърдение за нанесена вреда върху собственост, в резултат на работа по този Договор, Изпълнителят ще носи отговорност за всички разходи, свързани с разрешаването на или защитата при тези искове. Преди започване на работа Изпълнителят ще предприеме за своя сметка проучване на имотите в съседство на площадката, за да установи съществуващото състояние на тези обекти. Преди да се издаде сертификата за приемане на подобектите,



Изпълнителят трябва да представи удовлетворителни доказателства, че подобни искиове за щети са законово решени.

1.4. Изисквания относно опазване на околната среда.

При изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

Изпълнителят да не допуска замърсяването по какъвто и да е начин (при излизане от строителната площадка на камиони с мръсни гуми, замърсяване от работниците работещи на строителната площадка и др.) на улиците, тротоарите и др. територии за обществено ползване извън границите на строителната площадка и/или извън границите на имота, при извършване на строителни, изкопни или ремонтни работи.

Изпълнителя на строителството да не допуска транспортиране на строителни отпадъци и земни маси в камиони без покривала, както и да не изхвърля строителни отпадъци и земни маси извън определените за депониране места.

След приключване на строителните и монтажните работи Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

1.5. Почистване на работните площадки

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид, от момента на започване на строителството до момента на предаване на обекта към Възложителя. Преди Възложителят или друг компетентен орган да поиска проверка на извършените работи, Изпълнителят трябва да почисти и да отстрани всички ненужни материали от работната площадка, да приведе в добро състояние оборудването, което трябва да се приеме. Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на Площадките всички отломки и отпадъци поне веднъж седмично и ежедневно, ако те пречат на работата по друг договор или друго обслужване, или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент. Изпълнителят трябва щателно да почиства от изтичането на бетон, кофражни платна, разлят катран, капки от боя. Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвика замърсяване на пътищата и в имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат извозени до място посочено от Изпълнителят и одобрено от Възложителя. Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улицы и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките. След завършване и тестване (ако е необходимо) на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да отстрани от работните площадки всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършване на работите. Изпълнителят трябва да почисти и да остави Площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район трябва да приключи в рамките на седем (7) дни от възстановяването на настилките. В случай, че Изпълнителят не успее, откаже или пренебрегне премахването на отпадъците или временните съоръжения, както се изисква в настоящето, то Възложителят може, без това да го задължава, да отстрани и изхвърли тези отпадъци и временни съоръжения. Направените във връзка с това разходи ще се приспадат от дължимите пари, или ще бъдат дължими от Изпълнителя по този договор.

1.6. Работа със строителни машини

Да се управляват само тези машини, за които има обучени лица, имащи необходимата правоспособност. Преди започване на работа да се проверят спирачките,



кормилната уредба и сигнализацията на всички излизаща в действие машина. Да не се позволява превозването, спускането „в“ и излизането „от“ изкопи на хора в коша на земекопните машини. При движение лицата на обекта да се съобразяват с местоположението и поведението на намиращите се на обекта хора и машини. Придвижването в района на обекта да става с повишено внимание. При механизирани товарене и разтоварване да се застава на безопасно място. При маневриране за разтоварване шофьора да се увери, че няма хора или препятствия по пътя на машината. Да се докладва незабавно на прекия ръководител за всеки забелязан дефект по машината. Да не се съхраняват в кабините на машините леснозапалими, горими, пожаро и взривоопасни вещества.

1.7. Товаро-разтоварни работи

При извършване на товаро-разтоварни работи да се носят защитни каски, ударозащитни обувки, ръкавици и сигнални елечета. Всички елементи на товара трябва да са стабилни и товарозахватния механизъм да е правилно разположен спрямо товара. Да не се скъсяват товарозахватните вериги и въжета чрез правене на възли. Да се използват само изпитани и маркови товарозахватни приспособления. Да се застава на място, откъдето ще може добре да вижда, както товара, така и оператора на товаро-разтоварната машина /автокран/, през цялото време на повдигане, преместване и спускане на товара. Когато обслужваната от крана зона не се вижда от оператора, за връзка между оператора и прикачвача, да се използва сигналист. На пътя на преместване на товара не трябва да има хора или препятствия. Да не се допуска опасно доближаване на подемния кран, товара или товарозахватните приспособления до въздушни ел. проводи. При използване на повдигателни съоръжения винаги да се има предвид тяхната товароносимост.

1.8. Екзекутивни чертежи

Възложителят ще предостави на избрания Изпълнител едно копие от инвестиционния проект по всички части на Работния проект, а също така и комплект магнитни носители. Изпълнителят ще поддържа разпечатан комплект на чертежите. На тези копия в червен цвят ежедневно трябва да се нанася извършената работа и всички промени. Този комплект трябва да е на разположение за проверка по всяко време. Освен новото строителство, на тези копия Изпълнителят трябва да отбелязва всичко останало, което установява по време на изкопните работи. Всяка допълнително извършена работа трябва да се отбелязва на работните чертежи в мащаб, равнозначен на този на чертежите. Размерът на хартията на допълнителните чертежи в случай, че се изработват, трябва да е същия като чертежите. Обхватът на екзекутивните чертежи трябва да е такъв, че да дава възможност да се определи местоположението на елементите на инфраструктурата, тръбопроводите – канализация и водопровод, включително нивото. Данните, посочени в екзекутивните чертежи, трябва да отразяват параметрите, характерни за устройството или комуникациите (размери, материали и т. н.). След фактическото завършване на строежа се изготвя екзекутивната документация, отразяваща несъществените отклонения от съгласуваните проекти. Работите няма да се считат за завършени и готови за предаване, докато екзекутивните чертежи не са предадени на консултанта, упражняващ строителен надзор и одобрени от него. При получаване одобрението на строителния надзор за коректността и пълнотата на екзекутивната документация, Изпълнителят ще предаде подписана екзекутивна документация в три екземпляра на хартиен носител, подпечатани „Екзекутивни чертежи“ и в електронен формат.

1.9. Трасиране на обекта

Изпълнителят е длъжен да извърши цялостно и подробно трасиране на обекта. Той трябва да осигури, установи и поддържа нивелачни репери описани в таблица със съответстващите им нива. Данните трябва да бъдат представяни от Изпълнителя.



2. Подготвителни работи

2.1. Въвеждане на временна организация на движението

Изпълнителят трябва да създаде необходимата временна организация на движението около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в проекта, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване от пътя.

2.2. Почистване на строителната площадка.

Работата обхваната от Договора в съответствие с тази спецификация, трябва да включва, не само осигуряването на цялото строителство и работна ръка, но и изпълнението на всички дейности свързани с премахването, почистването и/или преместването на съществуващи огради, храсти, растителност и други пречки.

2.3. Временно строителство

Всички временни съоръжения трябва да се предоставят от Изпълнителя и консумираните енергийни ресурси се заплащат от Изпълнителя. Изпълнителят ще монтира всички временни съоръжения в съответствие с изискванията на ПБЗ. Временна ограда - В рамките на 2 дни след откриването на строителната площадка на обекта Изпълнителят да изгради временна ограда около работната площадка. При приключване на работата или когато временните съоръжения не са нужни повече, то те трябва да бъдат преместени и площадката трябва да се възстанови в първоначалното си състояние. Всички разходи във връзка с временните съоръжения, включително поддръжка, преместване и изнасяне, се поемат от Изпълнителя.

2.4. Работа и съхранение на материали

Всички материали и оборудване, необходими за изграждане на обекта се съхраняват от производителя, доставчика и изпълнителя преди, по време и след превоза по начин, който да се предотврати изкривяването, усукването, огъването, пречупване, погиването, корозията и вреда, кражба или повреда от всякакво естество на материалите или оборудването. Всички материали, които по мнение на строителния надзор, са повредени по начин, че да не бъдат годни за предвижданата употреба, трябва да бъдат незабавно премахнати от обекта, като изпълнителят не получава обезщетение за повредения материал или изваждането му от обекта. Произведените материали се доставят и съхраняват в техните оригинални опаковки, ясно обозначени, с идентификация на материала и производителя. Изпълнителят трябва да положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране трябва да са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят трябва да обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада на Площадката. Изпълнителят не трябва да съхранява на Площадката ненужни материали или оборудване. Изпълнителят трябва да организира така поддръжката на материалите, че да не могат да застрашават безопасността на хората. Изпълнителят трябва да окачи и спазва обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху платформите. Изпълнителят трябва да получи от производителите детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули, като трябва да спазва тези изисквания. Всички разходи, свързани със складирането и охраната на материалите и оборудването, ще се считат за включени в този Договор и няма да се извършват никакви допълнителни плащания във връзка с това.

2.5. Временен офис на Изпълнителя

Офисът на Изпълнителя трябва да бъде подходящо обзаведен за нормалния



процес на работа по време на строителството. В офиса се съхранява правилно едно копие на проекта във всички части, цялата кореспонденция за инструкции, съобщения, поща и др. съгласно изискванията и указанията за архивиране на ОПОС. Изпълнителят се задължава да обяви съответния пощенски адрес на офиса. Изпълнителят се задължава да предостави място на персонала с всички изисквания за подслон и личен тоалет, необходим за постигане на приложими законови разпоредби и предоставя цялата необходима техника за безопасност и лични предпазни средства. В офиса трябва да има всичко необходимо за нормално протичане на работния процес.

2.6. Санитарни помещения

Тоалетните трябва да се подсигурават за използване единствено от Изпълнителя и останалите заинтересовани страни във връзка с изпълнението на обекта. Всяка тоалетна е с тоалетно казанче и тоалетна мивка. Изпразването на всякакви химични тоалетни и т.н. се извършва по одобрен начин, като съдържанието на тоалетната не се изхвърлят на земята или във водното течение.

2.7. Водоснабдяване

Изпълнителят се задължава да осигури и поддържа временно водоснабдяването с питейна вода за строителни цели, както и на временните офиси на Изпълнители. За целта да се спазват разпоредбите на Наредба №4 от 14.09.2004г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителите и канализационните системи. Всички такси и плащания във връзка с доставката се поемат от изпълнителя. Изпълнителят преди окончателното приемане на строителните работи трябва да отстрани всички временни съоръжения.

2.8. Електрозахранване

За своя сметка Изпълнителят трябва да предостави, монтира и поддържа цялата система , нужна за временното ел. захранване за строителни цели, полевите офиси и извършване на проби. Изпълнителят ще плати всички такси за включване на електрическата компания и ще предостави работна ръка, материали и оборудване за монтирането на временното ел. захранване. При приключване на работата в района, Изпълнителят ,координирано с ел. компанията , ще изключи и премести системата за временно ел. захранване. Ако системата за временно ел. захранване. използва генераторни станции, то тези станции трябва да са шумоизолирани чрез специална преграда или специално изпълнение на станциите.

Телефон, факс и интернет, факс и интернет връзка следва да бъде осигурена за офисите на Изпълнителя директно към обществената телефонна централа и доставчик.

2.9. Фотографски/видео записи

Фотографска документация/Видео записи, които да отразяват ежедневния напредък на работите и всички извънредни обстоятелства по време на строителните работи, се съхраняват на обекта и се изготвят от Изпълнителя при необходимост.

3. Земни работи.

Преди започване изпълнението на земните работи е необходимо съвместно с Възложителя, Строителния надзор, Изпълнителя и Проектанта да се извърши съгласуване на строителния терен с работните чертежи и даване основния репер на строежа. След това следва да се извърши отлагане осите на сградите и/или съоръжението към тях върху терена. При започване изпълнението на земните работи е задължително да бъдат съставени необходимите протоколи и актове съгласно Наредба №3 /ДВ бр.72/2003г./ Подробно да бъдат уточнени: вида, местата и дълбочината на залагане на всички подземни инсталации пресичащи или намиращи се в близост до трасетата на съществуващите проводни. Открити изкопни работи Изкопните работи започват след уточняването на трасетата на съществуващите подземни комуникации с



представители на експлоатиращите ги дружества и геодезично трасиране. Всички подземни комуникации по трасето в зоната на изкопните работи, следва да се маркират, разкрият на ръка и укрепят в присъствието на представители на експлоатиращите ги дружества. Всички открити изкопи трябва да са обезопасени, като се осигурят временни огради, предупредителни знаци, конуси, сигнални светлини и нощно осветление, а също така и други средства, които да предпазват работещите и гражданите от инциденти и нанасяне на щети върху собствеността. Всички предупредителни табелки трябва да са на български език и трябва да са в съответствие с местното законодателство. Изпълнителят трябва да вземе предпазни мерки, за да предотврати наранявания на хора вследствие на открити изкопи. Всички изкопи, изкопни материали, съоръжения или други препятствия, представляващи опасност за хората, трябва да са добре осветени $\frac{1}{2}$ (половин) час преди залеза на слънцето, и $\frac{1}{2}$ (половин) час след изгрева на слънцето и по друго време, когато има слаба видимост. Позицията и броят на лампите трябва да бъде определен така, че ясно да очертава размера и мястото на работите. Около откритите изкопи трябва да се осигури метална ограда (с височина поне 2 м), като същата трябва да е на място докато изкопите са напълно запълнени. Горната част на оградата трябва да устои поне 0,5 kN хоризонтален напор. Не се приема никакъв друг начин на ограждане (пластмасови ленти, дървени прегради и пр.). Подобни ограждения могат да се използват само за обозначаване на места за складиране и пр. Желателно е изкопите да не престояват дълго открити, независимо от сезона на изпълнение. Минималната ширина на дъното на изкопа трябва да гарантира по 30см от двете страни. Лицето отговорно за ЗБУТ и техническият ръководител по време на строителството ще трябва да извършват инженерно-геоложка картировка на изкопните работи, да определят категорията на почвата и откосите на изкопа с оглед на осигуряване на максимална обезпеченост на безопасността и хигиената на труда. Изкопните работи, в близост до съоръженията на Електро разпределителното дружество, е необходимо да се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител. Нанесените щети на Електроразпределителното дружество ще бъдат възстановявани от Изпълнителя. В случай, че по време на изкопните работи, Изпълнителят открие неоповестени от Електроразпределителното дружество кабели или маркировки, следва незабавно да уведоми дружество. Всички пресичания и приближавания до съоръжения на дружеството, следва да се осъществяват съгласно съответните законови разпоредби.

4. Кофражни работи.

Кофражните работи трябва да осигуряват проектните размери и очертанията на бетонните и стоманобетонните конструкции в процеса на полагане и втвърдяване на бетонната смес. За целта те трябва да бъдат с неизменяеми размери, достатъчна якост и коравина. Всички закладни части, прекъсвания и кутии трябва да бъдат поставени в правилна позиция преди изливането на бетона. При кофрирането да се използват недеформиращи и добре почистени от полепнал бетон инвентарни кофражни платна. Кофражът трябва да бъде много добре почистен от строителни отпадъци, които биха повлияли отрицателно върху якостта, гладкостта и външния вид на бетона. Декофрирането на излетите конструктивни елементи да става след набиране на определената якост на бетона и след разрешение на техническия ръководител на обекта. Декофрирането да се извършва много внимателно, без удари и динамични натоварвания върху бетона.

5. Армировачни работи.

Армировката, предвидена по проекта ще се заготвя в специализирана производствено-техническа база и ще се доставя на обекта посредством автотранспорт. Армировката ще се монтира в кофража по количество и конфигурация, съгласно чертежите и статическите изчисления. Армировката трябва да отговаря на следните стандарти :



БДС 4758-84 - Стомана горещо валцувана за армиране на стоманобетонни конструкции.

БДС 5267-74 - Стомана студеноприщипната за армиране на стоманобетонни конструкции. При полагането на армировката следва да се спазват следните основни изисквания, регламентирани от действащите строително технически правила и норми:

- Осигуряване на разстояния между отделните армировачни пръти ни по-малки от минимално допустимото.
- Осигуряване на покритие на армировачните пръти с бетон не по-малко от минимално допустимите
- Точно разполагане на армировката в съответствие с армировачните планове
- Осигуряване при бетониране на стабилност и устойчивост на армировачните скелети и на прътите в тях
- Армировката се полага след като кофражът е почистен и приет
- Преди полагането армировката се почиства от кал, лед, сняг, ръжда, масла и други замърсявания
- Преди полагане на бетона трябва да се монтират всички необходими закладни части
- Завършените армировачни и заварачни работи се приемат от компетентни и правоспособни технически лица, съгласно действащите строително технически правила и норми. Армировъчната стомана не трябва да бъде складирана непосредствено на земята, не трябва да бъде замърсена и трябва да бъде укрепена по такъв начин, че да се избегне деформация на прътите и мрежите. Не се допускат механични повреди - армировката не трябва се третира грубо, да се пуска от високо, или да се удрия и да се подлага на шоково натоварване. Арматурното желязо трябва да бъде позиционирано /фиксирано/ с подходящи средства /фиксатори и др./ преди изливането на бетона и да бъде осигурено срещу преместване. Задължително при всички стоманобетонни елементи трябва да бъде осигурено необходимото бетоново покритие на армировката. Разтоварването от превозните средства да се извършва от инструктиран арматурист, а складирането да изключва възможност от срутване. При работа задължително да се използват ръкавици и каски.

6. Бетонови работи.

Преди полагането на бетонната смес се почиства кофража и армировката, съставя се акт за приемане на кофража, скелето и армировката, почиства се и се навлажнява стария пласт бетон, навлажнява се или се смазва кофража. Приготвянето на бетонната смес и разтворите ще се извършва в бетонови възли. Транспортът до обекта ще се осъществява с автобетон смесители. За бетонирането да се използва автобетонпомпа. При температура на въздуха по-ниска от 5°C и по-висока от 30°C, бетонови работи могат да се изпълняват само при наличие на съответни указания. Изпълнителят е длъжен след завършване на бетонирането да вземе мерки за предпазване на конструкцията от вредни последствия /засъхване, поява на пукнатини и др. /. Изпълнението на бетонни работи в зимни условия, когато средната денонощна температура на външния въздух е под + 5° С и минималната денонощна температура - под 0° С, трябва да се извършва при спазването на Инструкцията за извършване на бетонни и стоманобетонни работи при зимни условия. При полагането на бетона да се спазват следните правила: По време на бетонирането непрекъснато да се следи за правилността на кофража, формите, точността и проектното разположение на армировката.

Непрекъснато да се следят качествата на бетонната смес по отношение на клас, еднородност, консистенция и др.



При възникнали деформации в кофража, бетонирането да се преустанови незабавно и всички елементи на кофража да се върнат в проектното им положение.

В дъждовно време полагания бетон трябва да се защити от попадане на вода, а ако това се случи размития бетон се отстранява. В горещо и слънчево време положения бетон трябва да се защити, за да се намали съсъхването и появата на пукнатини. Следи се за спазване на проектното положение на закладните части. Не се допуска бетониране при минимални температури в денонощието по-ниски от + 5°C. При бетониране при по-ниска температура да се използват пластификатори и добавки, съгласно предписанията на проектанта. Не се допуска образуването на работни фуги в конструктивните елементи при полагане на бетоновата смес. За да се осъществи монолитно полагане на бетона е необходимо всеки следващ пласт бетон да се положи преди да е завършил процеса на свързване на долния пласт. Уплътняване на бетона да се извършва с иглени вибратори от типа ВППГ-35 и повърхностни вибратори ВТ-0.55, в зависимост от конструктивния елемент. След полагане на бетона се изпълняват следните изисквания: Поддържа се топло-влажнен режим, с който се осигурява правилно и нормално формиране структурата на бетона и повишаване на якостта му. Предпазва се недостатъчно втвърдения бетон от удари, сътресения и други механични въздействия. Не се допуска да се извършват работи, които водят до нарушаване сцеплението на бетона с армировката. Забранява се движението на хора и монтажни работи преди бетонът да е набрал необходимата нормативна якост. В процеса на строителството е абсолютно задължително съставянето на всички протоколи, актове и заповедна книга, изискващи се от Наредба №3 /ДВ.бр.72/2003г.

7. Метална конструкция.

При производството на металните конструкции, всички производители трябва да притежават валиден сертификат за съответствие на производствен контрол, съгласно БДС EN 1090. Основната метална конструкция се пясъкоструи в заводски условия и защитава от корозия до степен, съгласно нормативите. Конструкцията се защитава с антикорозионно грундиращо покритие един слой и горен слой, който се полага по време на монтажа. При конструкции на болтови връзки, подложени непрекъснато на атмосферни влияния се защитават от корозия чрез галванизирани (поцинковани). Когато конструкцията се поцинкова, не е необходимо да се защитава предварително с грундиращо покритие. Не е желателно нарушаване на цинковото покритие при монтажа. В случай, че това се налага да се спазват правилата за възстановяване на цинковото покритие. Проектантът и строителният надзор са длъжни да извършват приемане на заводското производство на място. Покривното покритие следва да бъде изпълнено на принципа на послойния монтаж. Идейният проект предвижда два варианта: стоманени листове с алуминиево-цинково покритие за покриви със стоящи шевове или композитни панели-двустранны покрити с алуминиеви листове полиетиленова сърцевина. Монтаж на метална конструкция: Преди да започне монтажа на метална конструкция трябва да се установи съответствието на доставената метална конструкция с проекта- трябва да са налични всички необходими документи за сертифицирането на конструкцията. Втората стъпка е оразмеряването и проверка на заложените анкериращи устройства. Третата стъпка е монтажа. При монтажа на металните конструкции изпълнителите трябва да се съобразяват със следното основно правило: Първо се монтира основната носеща конструкция, която обхваща монтажа на крайни и междинни рамки, противоветрови връзки, стабилизиращи системи. — След монтажа на основната конструкция се монтира така наречената вторична конструкция. Тази конструкция се изпълнява от по – леки профили и служи за подконструкция на покрива и фасадите. При приемане на металната конструкция се спазват всички правила и допуски за монтаж на металната конструкция и се подписват документи съгласно наредба №3. Допълнителни изисквания: - Повърхността на стоманените елементи преди полагане на антикорозионната защита трябва да бъде подготвена и почистена от термични окиси, ръжда, маслени



замърсявания и прах и да бъде суха, съгласно БДС EN ISO 12944. - Върху почистена и обезмаслена повърхност следва да се положат два слоя антикорозионен грунд ЕП-074 или ПФ-025 или еквивалент. След полагането на антикорозионния грунд да се положат два слоя боя. - Не се разрешават бояджийски работи при дъжд, мъгла и температури под 4°C. Боядисването на монтажните възли и заваръчните шевове да става само след окончателно приемане на монтираната конструкция. - Отклоненията в повърхностите на фундаментите, опорните плочи и анкерните болтове да не надвишават допустимите, установени с нормите към "Правилник за извършване и приемане на строително – монтажните работи" (ПИПСМР). - Транспортирането, складирането и монтирането на готовите стоманени конструкции да става в ред и последователност, съгласно "Правилник за извършване и приемане на строително – монтажните работи". Заварянето на стоманената конструкция и на отделни части от нея да става само след като е проверена правилността на сглобяването им. - Замяна на профили с други размери се допуска само след съгласуване със експертите от строителния надзор и инженера – конструктор, осъществяващ авторски надзор за изпълнението на обекта. - При започване на строителството, техническият ръководител и работниците да се запознаят обстойно с проекта във всичките му части, включително и плана за безопасност и здраве. - При извършване на строително-монтажните работи да се спазват препоръките и изискванията на ПИПСМР, 1981 г. и Наредба 2/2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд. - Да се спазват изискванията на Правилник за приемане на земната основа и фундаментите 1985 г. - Да се спазват изискванията на Наредба № 3 ОТ 9.11.1994 г. за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции. Да се спазват изискванията на Правилник за изпълнение и приемане на стоманени конструкции. - Да се спазват изискванията на "Контрол без разрушаване на метали и заварени съединения . Правилник за извършване и приемане на СМР ". - Да се спазват изискванията на Правилник за изпълнение на защита от корозия на строителните конструкции и съоръжения.

8. Пътни работи.

Почистването на строителната площадка е свързано с премахването, почистването и/или преместването на съществуващи съоръжения, настилки, дървета, пънове, храсти, растителност или неподходящи земни почви. Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка. Подосновен пласт се изпълнява, когато земното легло на настилката се състои от свързани почви, дребен пясък или когато е в скален изкоп. Според функциите си този пласт бива дренаращ, мразозащитен, противозамърсяващ или подравняващ и се изгражда с дебелина съгласно проекта . Материали за направа на подосновен пласт трябва да се използват пясък, чакъл, баластра, трошен камък и други материали, съответстващи на БДС EN 13242 +A1/NA, които имат здрави и мразоустойчиви зърна и отговарят на техническите изисквания. Изпълнението на подосновния пласт започва след приемането на земното легло на настилката . Уплътняването на подосновния пласт се извършва с пневмоколесни или самоходни валяци с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност. Основни пластове от скални материали, необработени със свързващи вещества се полагат направо върху земното легло на настилката, когато то се състои от кариерен материал , баластра или прахов чакъл и пясък и върху подосновен пласт, когато то е свързани почви , дребен пясък или е в скален изкоп. Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

8.1. Асфалтови работи

Вземане на проби и изпитване троби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от



бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за - 96 - 96 неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6. Изпълнение на асфалтови пластове Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Асфалтовите смеси за дренажни пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от 10С. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35С. Подготовка на повърхността за асфалтиране Повърхностите, вертикалните ръбове и всички елементи, които имат контакт с асфалтовите смеси, трябва да бъдат равномерно покрити с емулсия, за да се осигури водонепропусклива фуга. Транспортиране на асфалтовите смеси Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията . Полагане Сместа трябва да бъде полагана само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости). Съществуващата настилка, която се използва за основа трябва да е ремонтирана. Повърхността, върху която се полагат асфалтовите смеси, трябва да е предварително почистена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метални ченки, метли или чрез продухване с въздушна струя под налягане 0,3 до 0,5 атм. При наличието на плътна кораца кал, тя трябва да се разкърти и отстрани. Преди полагане на асфалтобетонната смес за осигуряване на връзка между покритието и основата, върху почистената основа се прави предварителен разлив с битум.разливът за връзка се прави с автогудронатор 2 до 3 часа преди полагане на асфалтобетонната смес от същия битум, с който тя се произвежда. При работа с малък обем се допуска разливът да се прави с ръчна пръскачка. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Уплътняване За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. На местата недостъпни за работа със стандартни валици уплътняването се извършва с трамбовки, осигуряващи необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват: равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината на пласта, местата с дефектна текстура. Всички неизправности, надвишаващи допустимите, трябва да бъдат коригирани, включително премахване и замяна, за сметка на изпълнителя Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове



- а) Общо Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията. Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски. Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали.
- б) Вземане на проби Изпълнителят, за своя сметка, трябва да взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.
- в) Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6. Изградената пътна настилка трябва да отговаря на БДС 8991-82.; БДС EN 13108-1, БДС EN 13108-1/NA и ТС 2009 на Агенция "Пътна инфраструктура".

5.4.20. Пътна сигнализация и маркировка Монтажът на пътните знаци се извършва съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, Наредба №1 и Наредба № 01/18. Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял цвят, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с жълт цвят. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на маркировачни машини, а другата маркировка - с помощта на шаблони. Местоположението, монтажа на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчета, скрепителните елементи и материали, оформянето на началото, края и светлоотразителните елементи на стоманените предпазни огради трябва да отговаря на изискванията на EN 1317.

8.2. Полагане на бордюри и водещи ивици

Подготовка на основата Земната основа трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие провадания. Основата за полагане на бордюри може да бъде подготвена чрез насип или изкоп.

Бордюрите - видими или скрити и водещите ивици се поставят и нареждат върху основа от бетон В12.5. Те се укрепват с цим. р-р 1:2.

Използваните продукти трябва да съответстват на изискванията на БДС EN 1340:2005 или еквивалент

Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, разкаляна, замърсена и неуплътнена основа.

Бордюрите и водещите ивици се поставят върху пресния бетон ръчно или с помощта на кран. Те се нареждат в правите участъци по конец, а в кривите - по шаблон с фуги не по големи от 15 мм. Фугите се запълват с разтвор, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация.

8.3. Полагане на тротоарни настилки

Полагането на тротоарни настилки да се извършва съгласно указанията на проекта и приложените детайли и чертежи за настилки и при спазване на всички действащи технически нормативи.

Използваните продукти трябва да съответстват на изискванията на БДС EN 1338 :2005 / NA:2013, БДС EN 13139:2013.

Настилката да се нарежда върху основа, която трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена.

Материалите трябва да отговарят по качество на изискванията:

- Бетонови павеа - БДС EN 1338 :2005 / NA:2013, БДС EN 13139:2013
- тротоарните плочки – БДС EN 1339 или еквивалент;



- разтвора - БДС EN 998-1:2004 или еквивалент; БДС EN 998-2:200
- асфалтова паста - БДС 4551:1974.

9. Изпитвания и приемане на работите

Изпълнителят трябва да проведе всички тестове, които са посочени в проекта и трябва да демонстрира правилното функциониране на всички инсталации. Всички проби трябва да бъдат извършени в присъствието на Проектанта, Консултанта и Възложителя. Страните, участващи в пробите трябва да бъдат уведомени най-малко 3 дни преди самата проба. След сполучливо провеждане на изпитванията Изпълнителя ще предостави на Консултанта :

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя и Консултанта.

Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение и да бъде осъществяван съобразно предложеното от Изпълнителя в Техническото му предложение от офертата.

10. Отстраняване на дефекти и гаранционни срокове

Изпълнителят ще отстрани в рамките на срока за завършване на обекта за своя сметка всички дефекти и недостатъци в изпълнените от него СМР, които се проявят при изпитванията и през периода на пробна експлоатация на отделните участъци и подобекти. Изпълнителят ще носи отговорност за отстраняване на проявили се недостатъци и дефекти през гаранционните срокове, посочени в договора.

11. Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение.

Възложителят ще осигури Консултант, който ще упражнява строителен надзор съгласно чл. 166, ал. 1, т.1 от ЗУТ.

Възложителят и/или Консултантът може по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АВТОРСКИЯ НАДЗОР

Във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР изпълнителя посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на работния проект, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.



Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

- Във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително;
- Във всички, случаи по искане на Възложителя или лицето упражняващо строителен надзор.
- За участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.

При невъзможност на изпълнителя да осигури на обекта на посочената в поканата дата проектант изработил частта от проекта, за която е необходим авторски надзор, изпълнителят се задължава да упълномощи и осигури друг свой специалист, който да се яви на строителната площадка и извърши необходимия авторския надзор. Изпълнителят, чрез своите експерти, е длъжен да упражнява авторския надзор своевременно и ефективно, като се отзовава на повикванията на Възложителя.

Изпълнителят, ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документации и приложимата нормативна уредба посредством проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават квалификация, съответстваща на заложените в процедурата минимални изисквания.

Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:

- Присъствие при съставяне на и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектант за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;
- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;
- Заверка на ексекүтивната документация за строежа след изпълнение на обектите.

Извършеният авторски надзор се заплаща след съставяне на акт съгласно образец, приложен към настоящата документация.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 – Образец на Акт обр. 1;

Приложение № 2 – Образец на Акт за заплащане на авторски надзор;



Приложение № 1

ОБРАЗЕЦ, Акт Обр. 1

ПРОТОКОЛ

за установяване съответствието между разработения проект с изискванията на Договора и заплащане на завършени проектантски работи

Днес, 2017 г. в гр.(с). подписаните
..... представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и
....., представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, установихме, че
инвестиционният проект фаза – Технически проект за строеж: „.....” е
изпълнена съгласно договорните условия и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да се изплати
договорената цена, както следва:

За изплащане.....(лева)(с л о в о м)

СЪСТАВИЛИ:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:



Приложение № 2

Образец на Акт обр. 1

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДОГОВОР № от2017 г.

СТРОЕЖ:

А К Т №

за заплащане на авторски надзор

Днес, 2016 г. в гр.(с). подписаните
..... - представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и
..... - представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, установихме, че
авторския надзор на строеж "....." е изпълнен съгласно договорните условия
и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да се изплати договорената цена.

За
изплащане.....(лева).....

(с л о в о м)

С Ъ С Т А В И Л И:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: