



## ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

### 1. Обособена позиция № 1: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци“

#### 1. ОПИСАНИЕ

Съществуващ габарит

- Пътно платно - 4.00- 12.00 м;
- Бордюри - 18/35/100;
- Тротоари - на места

Улиците са VБ клас.

Категория на движението – „Леко“.

Проектна скорост 30 км/ч.

Съществуващите напречни профили в отделните участъци отговарят на изискванията на Наредба 1 от 2000 г. и норми за проектиране на пътища.

Теренът, на който са разположени улиците е хълмист и дава добра възможност за повърхностно отводняване.

Установено е, че предвидените за рехабилитация улици в момента са силно повредени от стичащите се поройни води – компрометирана асфалтова настилка и липсващи асфалтови пластове.

Съществуващата конструкция на настилка вероятно е следната:

- асфалтова настилка от биндер 2см и износващ пласт 2.0-3.0 см;
- трешенокаменна настилка 20-30 см.

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо. В зоните на разрушенията на асфалтобетонното покритие се задържа вода, която прониква в конструкцията и причинява допълнителни разрушения.

Вертикална сигнализация липсва.

Хоризонталната маркировка липсва.

#### 2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

При проектирането на елементите на улиците са спазени всички изисквания на Наредба 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии.

Ситуационното решение е разработено на база спазване на регулацията на село Царевци.

При проектиране на нивелетата на улицата са спазени изискванията на Чл. 49. (1) на Наредба 2 /вертикални криви се проектират при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 cm/. Нивелетите се доближават максимално до сегашните нива.

Напречен наклон едностранен – 2.50%.

Възстановяването на пътната настилка ще се извърши при следната последователност:

- Демонтаж на бетонови бордюри;
- Разкъртване и технологично фрезозване на съществуващата асфалтобетонна настилка;
- Полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50;
- Полагане на минералбетон 0-63 – за легло на бордюри;
- Подравняване и уплътняването и с виброплата до достигане необходимото ново ниво

на тр.каменна основа;

- Полагане на неплътен асфалтобетон 4см;
- Полагане на плътен асфалтобетон 4см;
- Възстановяване на тротоарната настилка.

Проектираните елементи на ситуацията, напречния профил и надлъжния профил на участъците включени в проекта спомагат за осигуряване на добро отводняване на района. Възстановяването на настилката е основния фактор за бързото оттичане на повърхностните води.

Съществуващите знаци се запазват и се поставят нови там където е необходимо.

След полагане на пласта от плътен асфалтобетон да се положи нова хоризонтална пътна маркировка.

Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация ще се изпълни съгласно изискванията на НАРЕДБА 2 от 2001 г. за сигнализация по пътищата с пътна маркировка и НАРЕДБА 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Проекта предвижда маркировката да се изпълни от бяла трайна боя с перли, в съответствие с (Г.2.).

Вертикалната сигнализация е със стандартни пътни знаци от първи типоразмер в съответствие БДС 1517-2007. В чертеж с детайли е указано разположението на пътните знаци спрямо платното за движение.

В проекта са включени всички необходими части по Част ОД : сигнализация с пътни знаци и маркировка и спецификация.

## **II. Обособена позиция № 2: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Тръстиково с дължина 672 м“**

### **1. ОПИСАНИЕ**

Съществуващ габарит

- Пътно платно - 8.00 м;
- Бордюри - 18/35/100;
- Тротоари - на места

Улицата е VБ клас.

Категория на движението – „Леко”.

Ситуационно разположението на улицата доближава в голяма степен регулационния план.

Минималният надлъжен наклон на улицата е 0.122 %, а максималният установен съответно - 1.554%.

Съществуващите напречни профили в отделните участъци отговаря на изискванията на Наредба 1 от 2000 г. и норми за проектиране на пътища. Движението на МПС е двупосочно.

Теренът, на който е разположена улицата е хълмист и дава добра възможност за повърхностно отводняване.

Състоянието на пътната настилка е определено на база извършени подробни огледи и експертна оценка на видовете повреди и причините за появата им. Използваният подход за оценката е анализ на съществуващите повреди. Установено е, че предвидената за рехабилитация улица в момента е силно повредена от стичащите се поройни води – компрометирана асфалтова настилка и липсващи асфалтови пластове.

Съществуващата конструкция на настилката вероятно е следната:

- асфалтова настилка от биндер 3см и износващ пласт 3.0-3.5 см;
- трошенокаменна настилка 20-30 см;

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо. В зоните на разрушенията на асфалтобетонното покритие се задържа вода, която прониква в конструкцията и причинява допълнителни разрушения. Вертикална сигнализация липсва. Хоризонталната маркировка липсва.

### **2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

Целта на проекта е да се извърши реконструкция и възстановяване на асфалтобетонната настилка в разглеждания участък. Проектното решение разглежда следните видове работи:

- възстановяване на уличното платно;
- възстановяване на уличната настилка;
- възстановяване на отводняването;
- монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

При проектиране на нивелетата на улицата са спазени изискванията на Чл. 49. (1) на Наредба 2 /вертикални криви се проектират при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 cm/. Нивелетите се доближават максимално до сегашните нива. Напречен наклон едностранен – 2.50%

Технически параметри на улиците на настоящия проект

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

Пътно платно.....8.00м;

Бордюри.....2 x 18/35/50;

Тротоари .....се предвиждат само където се развалят, както и рампи на входове и гаражи към имоти

Възстановяването на пътната настилка ще се извърши при следната последователност:

- Демонтаж на бетонови бордюри
- Разкъртване и технологично фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка
- Полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50
- Полагане на минералбетон 0-63 – за легло на бордюри
- Подравняване и уплътняването и с виброплоча до достигане необходимото ново ниво

на тр.каменна основа

- Полагане на неплътен асфалтобетон 4см
- Полагане на плътен асфалтобетон 4см

Съществуващите знаци се запазват и се поставят нови там където е необходимо.

След полагане на пласта от плътен асфалтобетон да се положи нова хоризонтална пътна маркировка.

Вертикалната сигнализация е със стандартни пътни знаци от първи типоразмер в съответствие БДС 1517-2007. В чертеж с детайли е указано разположението на пътните знаци спрямо платното за движение.

### **III. Обособена позиция № 3: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Синдел“**

#### **1. ОПИСАНИЕ**

Съществуващ габарит

- Пътно платно - 5,5 - 6 м;
- Бордюри - 18/35/100;
- Тротоари - на места

Улицата е VБ клас.

Категория на движението – „Леко”.

Ситуационно разположението на улицата доближава в голяма степен регулационния план.

Минималният надлъжен наклон на улицата е 0.817 %, а максималния установен съответно - 3,589%.

Съществуващите напречни профили в отделните участъци отговаря на изискванията на Наредба 1 от 2000 г. и норми за проектиране на пътища. Движението на МПС е двупосочно.

Теренът, на който е разположена улицата е хълмист и дава добра възможност за повърхностно отводняване.

Състоянието на пътната настилка е определено на база извършени подробни огледи и експертна оценка на видовете повреди и причините за появата им. Използваният подход за оценката е анализ на съществуващите повреди. Установено е, че предвидената за рехабилитация улица в момента е силно повредена от стичащите се поройни води – компрометирана асфалтова настилка и липсващи асфалтови пластове.

Съществуващата конструкция на настилка вероятно е следната:

- асфалтова настилка от биндер 3см и износващ пласт 3.0-3.5 см;
- трошенокаменна настилка 20-30 см;

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо. В зоните на разрушенията на асфалтобетонното покритие се задържа вода, която прониква в конструкцията и причинява допълнителни разрушения. Вертикална сигнализация липсва. Хоризонталната маркировка липсва.

## 2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Целта на проекта е да се извърши реконструкция и възстановяване на асфалтобетонната настилка в разглеждания участък. Проектното решение разглежда следните видове работи:

- възстановяване на уличното платно;
- възстановяване на уличната настилка;
- възстановяване на отводняването;
- монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

При проектиране на нивелетата на улицата са спазени изискванията на Чл. 49. (1) на Наредба 2 /вертикални криви се проектират при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 cm/. Нивелетите се доближават максимално до сегашните нива. Напречен наклон едностранен – 2.50%

Технически параметри на улиците на настоящия проект

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

Пътно платно.....6.00м;

Бордюри.....2 x 18/35/50;

Тротоари .....се предвиждат само където се развалят, както и рампи на входи и гаражи към имоти

Възстановяването на пътната настилка ще се извърши при следната последователност:

- Демонтаж на бетонови бордюри
- Разкъртане и технологично фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка
- Полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50
- Полагане на минералбетон 0-63 – за легло на бордюри
- Подравняване и уплътняването и с валеж до достигане необходимото ново ниво на тр.каменна основа
- Полагане на неплътен асфалтобетон 4см
- Полагане на плътен асфалтобетон 4см

Съществуващите знаци се запазват и се поставят нови там където е необходимо.

След полагане на пласта от плътен асфалтобетон да се положи нова хоризонтална пътна маркировка.

Вертикалната сигнализация е със стандартни пътни знаци от първи типоразмер в съответствие БДС 1517-2007. В чертеж с детайли е указано разположението на пътните знаци спрямо платното за движение.

## IV. Общи изисквания

При изпълнение на дейностите следва да се спазва действащата към 31.01.2018 г. нормативна уредба по регионално развитие, устройство на територията, геодезия, картография и кадастър, проектиране, изпълнение и контрол на строителството, в това число:

- *Закон за устройство на територията (ЗУТ);*
- *Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи (чл. 137, ал. 2 ЗУТ);*
- *Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (чл. 177, ал. 2 и чл. 160, ал. 3 ЗУТ);*
- *Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (чл. 169, ал. 3 и § 18, ал. 1 ЗУТ);*
- *Закон за кадастър и имотния регистър (ЗКИР);*
- *Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (чл. 139, ал. 5 ЗУТ);*
- *Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране (ЗКАИИП);*
- *Закон за камарата на строителите (ЗКС);*
- *Правилник за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя (чл. 14, ал. 7 и чл. 15, ал. 2 ЗКС);*
- *Закон за признаване на професионални квалификации (ЗППК);*
- *Закон за авторското право и сродните му права (ЗАПСП);*
- *Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове (чл. 117 ЗУТ);*
- *Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, приета с ПМС № 38 от 2004 г. (чл. 171, ал. 2 ЗУТ);*
- *Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите (чл. 176а, ал. 6 ЗУТ);*
- *Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания (чл. 162, ал. 2 ЗУТ във вр. с чл. 33 ЗИХУ);*
- *Наредба № РД-02-20-6 от 2016 г. за техническите изисквания за физическа сигурност на строежите (чл. 169, ал. 4 ЗУТ);*
- *Закон за културното наследство (ЗКН);*
- *Закон за управление на отпадъците (ЗУО);*
- *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 267 от 2017 г. (чл. 43, ал. 4 ЗУО);*
- *Постановление № 18 от 2015 г. на Министерския съвет за приемане на Национална програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради, за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмата и за определяне на органите, отговорни за реализацията ѝ (обн., ДВ, бр. 10 от 2015 г.; попр., бр. 18 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 35 и 82 от 2015 г., бр. 11 от 2016 г. и бр. 12 от 2017 г.);*
- *Закон за енергийната ефективност (ЗЕЕ);*
- *Наредба № Е-РД-04-1 от 2016 г. за обследване за енергийна ефективност, сертифициране и оценка на енергийните спестявания на сгради (ДВ, бр. 10 от 2016 г.) (чл. 48 ЗЕЕ);*
- *Наредба № РД-02-20-25 от 2012 г. за условията и реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор (чл. 166, ал. 2 ЗУТ);*
- *Закон за пътищата;*
- *Правилник за прилагане на Закона за пътищата (ППЗП);*
- *Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);*

- Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (ДВ, бр. 7 от 2018 г.) (в сила от 20.02.2018 г.) (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);
- Наредба № 12 от 2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони (§ 18, ал. 1 във вр. с чл. 95 и чл. 169, ал. 3 ЗУТ);
- Закон за водите;
- Наредба № 4 от 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (§ 18, ал. 1 ЗУТ);
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);
- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (чл. 276, ал. 1 КТ);
- Закон за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП);
- Наредба № РД-02-20-1 от 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България (чл. 9, ал. 2, т. 5 ЗТИП);

По отношение на посочените в указанията към обществената поръчка и техническите спецификации конкретни стандарти, спецификации, технически одобрения или други технически референции, Възложителят признава за отговарящи на изискванията и еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки. Възложителят приема удостоверения за регистрация или сертификати, издадени от органи, установени в Република България или в друга държава членка, в която кандидатът или участникът е установен.

Навсякъде в документацията за участие и техническите спецификации, където се съдържа посочване на регистър, документ за право на изпълнение на конкретна дейност или правно основание за извършване на конкретна дейност да се чете и разбира "аналогична/и, в зависимост от законодателството на държавата, в която чуждестранният участник е установен".

Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход, стандарт или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.