



ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ – ВАРНЕНСКА ОБЛАСТ

Кмет: 05112 / 25-54

Зам.кмет: 05112 / 35-77

Секретар: 05112 / 35-55

Централа: 05112 / 35-53

www.beloslav.org

beloslav.eu@gmail.com

obstinabeloslav@abv.bg

Факс: 05112 / 22-14

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ОБЕКТ: „Аварийно почистване и профилиране на отводнителен канал по ул. Иван Вазов в регулацията на гр. Белослав“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ

СОБСТВЕНОСТ НА ИМОТА: Общинска собственост

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: Регулацията на гр. Белослав, успоредно на ул. Иван Вазов

I. ТЕКУЩО СЪСТОЯНИЕ:

„Шаран Деро“ минава в регулацията на гр. Белослав, успоредно на ул. Иван Вазов. От заустването във Варненското езеро до ул. Алеко Константинов е изградена корекция с бетоново корито. Над нея дерето е със земна основа без оформен проводящ профил и плътно обраснало с дървесна и храстовидна растителност. Дължината на дерето в границите на регулацията на гр. Белослав е 1 527м . Облицованият участък е до км 1+085,5. Земният профил след него, в следствие на проливните дъждове през последните години за периодите 16-20.04.2014г., 17-20.06.2017г., както и на 4.06.2018г., периодично се свлича, запълва се със земни маси, сухи треви и клони, които образуват препятствия за нормалното протичане на водата по дерето. При последващи подобни природни явления ерозионните процеси ще продължат, което ще доведе до заливане и свличания на частни имоти, граничещи с отводнителния канал. Това е предпоставка за сериозна опасност за здравето и сигурността на хората. За предотвратяване на нежелани инциденти е необходимо извършване на неотложни възстановителни работи

II. ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА:

Конкретната цел на проекта е предотвратяване риска от наводнения и намаляване на потенциалните неблагоприятни последици за човешкото здраве и околна среда, предотвратяване процесите на ерозия на речното легло, подобряване на екологичните условия, физическата среда, качеството на живот, жизнената и работна среда.

Основната цел на настоящия инвестиционен проект е възстановяване проводимостта на Шаран дере, в гр. Белослав, засегнато от наводненията през последните години.

В първият участък , от заустването в езерото км 0+000 до км 1+085,5 е изградена корекция с бетоново корито. Сечението на корекцията е достатъчно за провеждане на нормативните високи вълни, при положение че е чисто от растителност и отложения. За участъка, се предвижда почистване от храсти, влаголюбива растителност и разнородни отложения. Наложително е възстановяване на нарушени части от бетоновата облицовка по стените и дъното.

За втория участък , от км 1+085,5 до км 1+527,00, се предвижда оформяне на подходящо сечение на канала, способно да провежда високите води. Оформяне на земно сечение предполага бързото му изравяне и натлачване, както и самозалесяване с храстовидна и дървесна растителност.

III. ОПИСАНИЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО:

Технология на изпълнение:

1. Почистване речно корито:

1.1 Коригиран участък от заустването в езерото км 0+000 до км 1+085,5:

Изпълнението на дейностите по почистване да се изпълнят при следната организация:

Подготвителните работи включват обезопасяване на участъка, доставка на механизация и помощни средства. Дейностите за почистване започват с изрязване на храсти и млада гора, намиращи се в обсега на водното течение. Падналите и опасно наклонени дървета се премахват от речното корито. Почистването на коригираният участък се осъществява основно механизирано, като механизацията се придвижва по дъното или успоредно на дерето. Недоиззетият механизирано материал, се доизкопава ръчно. За достъп до коритото в участъци без съществуващи рампи се предвижда направа на временни. След приключване на дейностите по почистване, нарушените места от терена се възстановяват от изпълнителя.

В местата без възможност за работа на механизация, изкопните дейности ще се извършат ръчно. Ръчно ще се отстрани и растителността, избуяла през фугите на кампадите и надвиснала над оградните стени.

Събраните дребно габаритни битови отпадъци ще се събират в чували и извозват на най-близкото депо за битов отпадък.

Задължение на изпълнителя е при извършваните работи да пази съществуващата инфраструктура, като след приключване на дейностите по осигуряване проводимост на водата в отводнителния канал, да почисти ползваното пространство. Нарушени елементи от инфраструктурата, при извършваните работи се възстановяват за сметка на изпълнителя.

1.2 Участък от км 1+085.5 до км 1+527.0:

Необходимо е оформяне на канала в некоригираната част и изграждане на корекция с облицовка от габионни матраци. Подготвителните работи включват обезопасяване на участъка, доставка на механизация и помощни средства. Дейностите за почистване започват с изрязване на храсти и млада гора, намиращи се в обсега на водното течение. Падналите и опасно наклонени дървета се премахват също от речното корито. Почистването на коригираният участък се осъществява основно механизирано, като механизацията се придвижва по дъното или успоредно на дерето. Недоиззетият механизирано материал, се доизкопава ръчно. За достъп до коритото се предвижда направа на временни рампи. Нарушените зони по откосите на дерето се предвижда да се възстановят, като се преоткосират и оформят чрез изкопаване или донасипване, до достигане на откос 1:1,5.

2. Възстановяване на облицовката на бетоновата корекция

Дейностите по възстановяване на нарушената облицовка се изпълняват след почистване на повърхността. Местата с нарушения се възстановяват с бетон или саниращи смеси в зависимост от големината на нарушението.

3. Изграждане на корекция във 2 участък

Във втория необлицован участък в проекта се предвижда да се изгради трапецовиден канал с дъно 4,00 м и откоси 1:1,50, облицован с "Reno" матраци с размери 300/200/23 см. Изпълнението му започва с отлагане на оста на съоръжението и оформяне на земен профил съгласно типовия напречен профил. Върху профилираната и подравнената земна основа, включително и по дъното, се полага напречно геотекстил 400 g/m². По дъното, над геотекстила, се полагат "Reno" матраци 300/200/30 см. След запълването им се полагат върху геотекстила и матраците за стените 300/200/23 см. Последните се фиксират с шишове към терена, и се свързват помежду си със скоби и телове. След това се запълват и затварят

Основният обем земни работи се изпълнява машинно, а оформяне на откосите и малки насипвания се изпълняват ръчно. Излишните земни маси се ползват за възстановяване на нарушените зони по бреговете, или се извозват на депо. Насипите се изпълняват на пластове до 20 см и се уплътняват с трамбовка или малък валак.

Задължение на изпълнителя е при извършваните работи да пази съществуващата инфраструктура, като след приключване на дейностите по осигуряване проводимост на водата в отводнителния канал, да почисти ползваното пространство. Нарушени елементи от инфраструктурата, при извършваните работи се възстановяват за сметка на изпълнителя.

Преди започване на изкопните работи в участъка, изпълнителя на СМР, е необходимо да провери нанесените в кадастъра на населеното място подземни преминавания. В участъците с наличие на преминаваща такава, изкопните работи трябва да се изпълняват ръчно за избягване на аварии. В останалите участъци също е възможно да бъде пресечена инфраструктура, която не е отбелязана в кадастъра, така че механизирания изкоп трябва да се изпълнява с необходимото внимание и отговорност.

4. Изграждане на водосток при км 1+398,00

Водостокът ще се изгради за осигуряване на пътна връзка между ул. Валентина Терешкова и ул. Батак. Прието е изпълнение от готови стоманобетонени водосточни тела, с монолитно изпълнени крилни стени. Готовите елементи се монтират и замонолитват в коритото върху подравнена баластрова възглавница обвита в геотекстил. Крилните стени с изпълняват монолитно на място. Съоръжението се обезопасява със стоманен парапет. Върху водостока се изпълнява асфалтобетонена настилка 7 см върху 10 см подложка от валирана баластра.

Конкретните видове и количества СМР за изграждането на обекта са описани в приложената по долу количествена сметка:

№ по ред	Описание на видовете СМР	Ед. мярка	Количество
1	2	3	4
<i>Участък от км 0+000 до км 1+085.5</i>			
1. Почистване коритото на корекцията			
1	Изсичане храсти и млада гора при дебелина на дърветата до 10см, вкл. пренасяне до 30м хор. разстояние	100 м ²	84.00
2	Отстраняване на паднали и единични дървета до ф40см, вкл. пренасяне до 30м хор. разстояние	бр.	24.00
3	Натоварване и извозване на отрязаните дървета и храсти на депо до L=5 км	м ³	28.80
4	Ръчно събиране на дребногабаритни и битови отпадъци в полиетиленови чували	бр.	75.00
5	Механизирано товарене и извозване дребногабаритни и битови отпадъци на депо до 25 км	м ³	18.75
6	Механизирано товарене и извозване строителни отпадъци на депо до 25 км	м ³	7.80
2. Земни работи			
1	Ръчен изкоп земни почви с дълбочина до 0.5м, вкл. прехвърляне до 3м хориз. или 2м вертикал. разстояние	м ³	165.00
2	Изземване на наноси в покрит канал с ограничена височина и товарене на ръчни колички при три утежнени условия.	м ³	75.00
3	Транспорт на наноси в покрит канал с ограничена височина с ръчни колички при три утежнени условия.	м ³	78.75
4	Механизирано натоварване на отцедена земна почва на самосвал и транспорт на депо до 25 км	м ³	165.00
3. Възстановяване бет. облицовки			
1	Санитаране ерозирали бетонови повърхности в облицования участък	м ²	108.00

2	Бетон за рехабилитация на устои на съществуващи мостове вкл. кофраж и армировка	м ³	92.00
<i>Участък от км 1+085.5 до км 1+527.0</i>			
1. Почистване коритото на корекцията			
1	Изсичане храсти и млада гора при дебелина на дърветата до 10см, вкл. пренасяне до 30м хор. разстояние	100 м ²	39.78
2	Отстраняване на паднали и единични дървета до ф40см, вкл. пренасяне до 30м хор. разстояние	бр.	27.00
3	Натоварване и извозване на отрязаните дървета и храсти на депо до 5 км	м ³	21.46
4	Ръчно събиране на дребногабаритни и битови отпадъци в полиетиленови чували	бр.	50.00
5	Механизирано товарене и извозване дребногабаритни и битови отпадъци на депо до 25 км	м ³	12.50
6	Разбиване бетон от съоръжения в коритото	м ³	7.50
7	Механизирано товарене и извозване строителни отпадъци на депо до 25 км	м ³	21.50
2. Земни работи			
1	Механизиран изкоп земни почви 70%	м ³	1 856.40
2	Ръчен изкоп земни почви 30% с дълбочина до 0.5м, вкл. прехвърляне до 3м хориз. или 2м вертикал. разстояние	м ³	795.60
4	Изземване на наноси в покрит канал с ограничена височина и товарене на ръчни колички при три утежнени условия.	м ³	71.50
5	Транспорт на наноси в покрит канал с ограничена височина с ръчни колички при три утежнени условия.	м ³	75.08
5	Запълващ насип от земни почви на пластове по 20 см с трамбоване	м ³	277.00
6	Механизирано натоварване на отцедена земна почва на самосвал и транспорт на депо до 25 км	м ³	2 847.88
3. Облицовка от "Repo" матраци на корекция			
1	Доставка и полагане на "Repo" матраци по дъно d=0.30m	м ²	1 768.00
2	Доставка и полагане на "Repo" матраци по откоси d=0.23m	м ²	2 652.00
3	Полагане геотекстил между основата и матраците	м ²	6 630.00
4	Доставка на едър ломен камък за матраците	м ³	1 140.36
5	Ръчно запълване на матраците с ломен камък	м ³	1 140.36
4. Изграждане на водосток при км 1+398.00			
1	Изкоп земни почви на отвал	м ³	36.00
2	Доставка и полагане основа от баластра	м ³	6.00
3	Геотекстил 200 g/m ² за основата	м ²	60.00
4	Доставка и монтаж кахони 200/200/100	бр	12.00
5	Направа кофраж за крилни стени вкл. Декофриране	м ²	67.48
6	Бетон C20/24 за крилни стени	м ³	13.50
7	Армировка B500	кг	944.72
8	Направа на химични анкери	бр	40.00

9	Направа и монтаж метален парапет 2x12 м	кг	600.00
10	Балстра за пътната настилка над водостока L = 15м	м ³	7.50
11	Асфалтобетонена настилка d = 7 см	м ²	75.00
4. Други СМР			
1	Изкоп за рампи за достъп в корекцията вкл. възстановяване -2 бр.	м ³	270.00
2	Водочерпене	м.см.	20.00

Изготвил:

(инж. Вл. Георгиев-дир. д-ция "ОСТСУ")



Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.36а, ал. 3 от ЗОП