

Обяснителна записка

**ОБЕКТ: АВАРИЙНО УКРЕПВАНЕ И КОРЕКЦИЯ НА
ОТВОДНИТЕЛЕН КАНАЛ, ОБЩ. СУХИНДОЛ,
ОТ О.Т. 153-154 ПРЕЗ О.Т. 390 ДО О.Т. 388-389**

ЧАСТ: Водоснабдяване

ФАЗА: Технически инвестиционен проект

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1. Основание за проектиране

Настоящата разработка има за цел да даде решение за реконструкция на вътрешната уличната водопроводна мрежа и сградните водопроводни отклонения.

2. Използвани материали

1. Техническо задание за проектиране
2. Данни за съществуваща инфраструктура-само водопроводи
3. Проучвания на място
4. Норми за проектиране на открити канали
5. AutoCAD 2004

3. Цел на разработката

Територията на гр. Сухиндол има съществуващ открит отводнителен канал, който е частично коригиран и укрепен. Укрепването му е в горната, южна част, но след ОТ 153, дерето не е коригирано. В некоригирания участък се е стигнало да изместване на трасето на дерето до степен в която е унищожено тръсето на паралелни улици. От друга страна е силно затлачено. Под моста при ОТ 390, проводимостта на некоригираното дере- отводнителен открит канал, е със силно намалена проводимост, защото просвета на моста е почти напълно запълнен с натрупана пръст. Това води до подприщване и разливане в ширина на повърхностните води, идващи от горния участък и заливане както на моста, така и на съседните улици и имоти.

Настоящият проект има за цел да даде решение на тези проблеми. По тази причина, предложения проект е разработен с визия за развитие на населените места, и предложеното решение предполага коригиране на отводнителния канал, което се състои в даване на ново геометрично решение, така щото, да се ситуира в средата на уличната регулация, предложено е и

решение за обличане на стените и дъното на канала със стоманобетонова конструкция. Предложени са три основни типа сечения на новопроектираната реконструкция на отводнителния канал . При избора на напречното сечение на всяко едно от трите напречни сечения е изходено от проводимостта на последния съществуващ коригиран участък от съществуващото дере. Проектното решение гарантира добра проводимост на новия коригиран участък, без да се заливат околните съоръжения и територии, както и ограничаването на територията, заета от отводнителния канал.

II. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

Съгласно административно-териториалното деление на страната , Община Сухиндол е към Обл. Велико Търново. Теренът, върху който е разположено населеното място е планински. Преобладаващо е едноетажното застрояване.

III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Общата дължина на отводнителния канал е 449,00m. От тази дължина, 190,40m са коригирани и са с относително постоянно напречно сечение. Останалите 306,05 m от дерето са некоригирани, с много разлато и променливо сечение и в лошо състояние.

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Предложения проект е разработен с визия за развитие на населените места, и предложеното решение предполага коригиране на отводнителния канал, което се състои в даване на ново геометрично решение, така щото, да се ситуира в средата на уличната регулация, предложено е и решение за обличане на стените и дъното на канала със стоманобетонова конструкция. По цялата дължина на новия участък, който ще се коригира има само два надлъжни наклона, което гарантира постоянно хидравлично натоварване и движение на водата с постоянна скорост и дебит, без да се получават завихряния. Хоризонталните креви, които се налага се направят са с голям ъгъл, което също води до добри хидравлични показатели на съоръжението. Предложени са три основни типа сечения на новопроектираната реконструкция на отводнителния канал . При избора на напречното сечение на всяко едно от трите напречни сечения е изходено от проводимостта на последния съществуващ коригиран участък от съществуващото дере. Проектното решение гарантира добра проводимост на новия коригиран участък, без да се заливат околните съоръжения и територии, както и ограничаването на територията, заета от отводнителния канал.

ОПИСАНИЕ НА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА ЗА ПОДМЯНА НА УЧАСТЪК

Тези указания важат за последователност на работа при подмяна на всички участъци.

1. Почистване на храсти и боклуци
2. Извозване на отпадъците на сметище
3. Изкоп с багер на отвал на ненарушените почви и извозване на земни маси, които са премесени с отпадъци.
4. Разбиване на скални породи в размер 5,00% от всички изкопни работи
5. Ръчен подравняване на новото дъно.
6. Кофриране на дъното и външните стени на дадената секция, която ще се изпълнява
7. Полагане на армировката на дъното
8. Изливане на бетона за дъно
9. Полагане на армировката на стените
10. Кофриране на вътрешната стени на дадената секция, която ще се изпълнява
11. Изливане на бетона за стените
12. Декофриране на секцията след набиране на нормативно изискващата се якост
13. Обратен насип отстрани на канала на пластова
14. Трамбоване на обратния насип до достигане на плътност от $1,50 \text{ kg/cm}^3$

ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

Изкопите се извършват машинно на отвал, като се работи на участъци, отговарящи на предвидените в проекта по част СК секции.

Изкопите да бъдат оградени с предпазна ограда.

За изграждането на обекта се предвижда изграждане на временен склад за материали, изграден от стоманобетоннови колове и оградна телена мрежа, както и фургон за работниците.

Изграждането на обекта може да започне след съгласуване с експлоатационното предприятие и Електроснабдяване, НЕК, БТК и Община Сухиндол.

При извършване на строителните работи да се спазват изискванията на „Правилник по безопасност на труда при строително –монтажните работи Д-02-001 и всички други задължителни документи.

VI. Указания за извършване на земни работи:

1. Строителните машини да имат паспорт и съответни инструкции, изисквани с чл.4 от Д-02-001
2. На обекта да се осигури необходимата осветеност.

3. При започване на земни и други видове работи в изкопа, техн. ръководител заедно с бригадира да проверяват състоянието на откосите и при наличие на пукнатини, козирки подлежащи на свличане земни маси, или камъни, да забранят работата в изкопите до осигуряване устойчивостта на откосите.

4. При извършване на изкопните работи, земните маси да се изхвърлят на 2 м. от изкопа или да се товарят на камион и да се извозват на определено от кметството разтоварище.

5. При извършване на машинен изкоп, се забранява достъпа на хора в района на въртене на стрелата.

6. Товароразтоварващите органи да отговарят на изискванията на Наредба №31, глава втора, раздел три.

7. Бързо засипване.

8. Обектът да се сигнализира и обезопаси предварително.

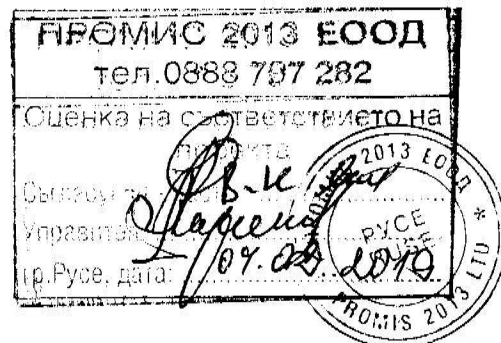
9. Да не се оставя изкопът не възстановен за следващия ден.

10. Уличната настилка и тротоара да се възстановят в първоначалния им вид.

VIII. ОСТОЙНОСТЯВАНЕ НА ОБЕКТА

За обекта са изготвени количествени сметки. При разминаване в информацията за размери и количества между графична и техническа част, валидни са тези, посочени в **КОЛИЧЕСТВЕНАТА СМЕТКА**.

Проектант :
/инж.М. Петрова/





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04450

Важи за 2019 година

ИНЖ. МАРИЯ ТОДОРОВА ПЕТРОВА - СИГАЛОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ВОДОСНАБДИТЕЛНИ И КАНАЛИЗАЦИОННИ ИНСТАЛАЦИИ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ
ВОДОСНАБДИТЕЛНИ И КАНАЛИЗАЦИОННИ МРЕЖИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКАТА
ИНФРАСТРУКТУРА
КОНСТРУКТИВНА НА ВИК СИСТЕМИ
ТЕХНОЛОГИЧНА НА ПРЕЧИСТАТЕЛНИ СТАНЦИИ ЗА ПРИРОДНИ ВОДИ, БИТОВИ И
ПРОМИШЛЕНИ ОТПАДЪЧНИ ВОДИ
ТРЕТИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИ
ТЕХНОЛОГИЧНА НА СТАЦИОНАРНИ ПОЖАРОГАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ С ВОДА И
ПОЖАРОГАСИТЕЛНА ПЯНА

Председател на РК

инж. Д. Димитров

Председател на КР

инж. А. Чинев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралева