

**ДОГОВОР**

№ 121/29/08/2019г.

Днес, 29.08.2019 г. в гр. Сунгурларе, обл. Бургас, между:

**ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ**, с адрес в гр. Сунгурларе, ул. „Георги Димитров“ № 2, БУЛСТАТ 000057250, представлявана от Хатидже Георгиева - зам.Кмет на Община Сунгурларе /Заповед 570/22.08.2016/ и Елена Ралчева – главен счетоводител, от една страна, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

**“ПЪТСТРОЙ БУРГАС“** ЕООД, със седалище и адрес на управление гр.Бургас , ул. „Константин Фотинов“ №19 А , вписано в търговския регистър с ЕИК 102659979, представлявано от инж. Райко Калпачков качеството му на Управител , наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „**Страните**“, а всеки от тях поотделно „**Страна**“

на основание чл. 183 ЗОП, при условията и по реда на чл. 112 ЗОП, във връзка с Решение № 19 /05/08/2019 г. на Кмета на община Сунгурларе за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**, се сключи настоящия договор за следното:

**I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

Чл. 1.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, строителство на обект: **„Ремонт на улици в населените места на Община Сунгурларе**, наричани за краткост **„Строителството“**.

Чл. 1.2. Предметът на обществената поръчка включва и гаранционно поддържане на обекта, в съответствие с План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнения обект, в рамките на предложените от него гаранционни срокове на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави Строителството в съответствие с Техническата спецификация, Техническото и Ценовото си предложение, Предложение за изпълнение на обществената поръчка, чрез лицата, посочени в Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, както и с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, посочени в офертата му, съставляващи съответно Приложения № 1, 2, 3, 4, 5 и 6 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 3 (три) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство. (ако е приложимо)

**II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Чл. 4. Договорът влиза в сила на посочената в началото му дата, на която е подписан от Страните и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора.

Срокът за изпълнение на договора започва да тече от датата, следваща датата на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е получил писмено уведомление /възлагателно писмо / от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за стартиране на строителните и ремонтни работи.

Чл. 5. Срокът за изпълнение на Строителството е 120(сто и двадесет) календарни дни, както детайлно е посочено в Техническото предложение – Приложение № 2.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е Община Сунгурларе, Област Бургас.

### **III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ**

Чл. 7. (1) За изпълнение на Строителството, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер до 500 000.00лв (петстотин хиляди лева и 00ст.) лева без ДДС и 600 000.00лв (шестстотин хиляди лева и 00ст.) с ДДС, с наричана по-нататък „Цената“,

Единичните цени за отделните видове строителни и ремонтни работи са съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3.

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Строителството, свързани с качествено му изпълнение, в описания вид и обхват, в т. ч. данъци, такси, печалба, транспортни разходи и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността в рамките на договорения период, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, и за неговите подизпълнители (ако е приложимо), като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената, посочена в ал. 1, е крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

(4) Единичните цени на видовете строителни и ремонтни работи (лв./м, лв./м<sup>2</sup>, лв./м<sup>3</sup>, лв./т, лв./бр.), посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, не подлежат на увеличаване за целия срок на договора.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор, както следва:

а) **Авансово плащане:** не се предвижда.

б) **Периодични плащания:** в размер до 90 (деветдесет) %, които ще се извършат на база реално извършени СРР. Преди плащане се извършва 100 % документална проверка и проверка на мястото на обекта за удостоверяване извършването на заявените за плащане СРР, базирани на този договор.

Извършване на периодично плащане е допустимо след представяне на:

- протокол (акт) за извършената работа, подписан от участниците в строителството;

- цялата налична към момента на искането документация, за съответните дейности свързани с направените разходи;

- фактура за стойността на действително извършените СРР, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Окончателно плащане:** размерът на окончателното плащане е до 10 (десет процента) %. От окончателното плащане се приспадат извършените към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ периодични плащания.

Окончателното плащане ще се извърши в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР на обекта. За извършване на плащането ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя фактура.

Чл. 9. (1) Всяко плащане по този Договор, се извършва въз основа на следните документи:

1. съставен и подписан от участниците в строителството протокол, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

и

2. фактура за дължимата част от Цената, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 10. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

**Банка: Уникредит Булбанк , клон Карнобат.**

**BIC: UNCRBGSF.**

**IBAN: BG24UNCR76301059696290.**

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 5 (пет) дни , считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 11. (1) Когато за частта от Строителството, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалото Строителство, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част от Строителството, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от Строителството, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел. „Предаване и приемане на изпълнението“ от Договора, и заплаща вознаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от подписването на приемо-предавателен протокол и при спазване на разпоредбите на чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа.

#### **IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Гаранция за изпълнение

Чл. 12. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5 % (пет на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 25 000.00лв.(двадесет и пет хиляди лева и 00ст.) лева.

Чл. 13. (1) В случай на изменение на Договора , извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексирание на Цената, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 3 (три) дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на чл. 14 от Договора;

и/или;

2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. 15 от Договора;

и/или

3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. 16 от Договора.

Чл. 14. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

**Банка: Банка „Уникредит Булбанк“**

**BIC: UNCRBGSF**

**IBAN: BG86UNCR70003321757314.**

Чл. 15. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция, да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 16. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 17. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на Строителството в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 10 от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

Чл. 18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 7 (седем) дни след Датата на влизане в сила и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Строителството не отговаря на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 20. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 21. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (седем) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. 12 от Договора.

Общи условия относно Гаранцията за изпълнение

Чл. 22. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

### **ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ**

Чл. 23. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 7 – 11 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

Чл. 25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя Строителството и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;

2. да изпълни Строителството, съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да отстранява виновно допуснати грешки, недостатъци и други, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и всички появили се скрити дефекти през гаранционния срок, дължащи се на некачествено изпълнение на договорените видове работи, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поискал това (*ако е приложимо*);

3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 43 от Договора;

6. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата му, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП / да възложи съответна част от Строителството на подизпълнителите, посочени в офертата му, и да контролира изпълнението на техните задължения (*ако е приложимо*);

7. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор (*ако е приложимо*);

8. да не променя състава на персонала, който ще отговаря за изпълнението на Строителството, без предварително писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (*ако е приложимо*).

10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в тридневен срок от приключване изпълнението на договора, но не по – късно от датата на подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР на обекта да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за обезпечаване на гаранционното поддържане в размер на 10 (десет) % от гаранцията за изпълнение.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получи Строителството в уговорените срокове, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да отстрани виновно допуснати грешки, недостатъци и други, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и всички появили се скрити дефекти през гаранционния срок, в съответствие с уговореното в чл. 30 от Договора;

4. да не приеме някои некачествено извършени строителни и ремонтни работи, в съответствие с уговореното в чл. 30 от Договора.

Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Строителството, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Строителството, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 43 от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 17/21 от Договора.

### **ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

Чл. 28. Предаването на Строителството се документира с протокол (акт) за извършената работа, подписан от участниците в строителството.

Чл. 29. Окончателното приемане на обекта се извършва с подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР на обекта (акт).

Чл. 30. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. да поиска отстраняване на виновно допуснати грешки, недостатъци и други, както и всички появили се скрити дефекти през гаранционния срок, като в такъв случай отстраняването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното или в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Строителството по този Договор се извършва с подписване на окончателен двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР, подписан от Страните в срок до 30 (тридесет) дни след изтичането на срока на изпълнение по чл. 5 от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им, след изтичането на който, ако не бъдат отстранени се налага санкция, съгласно чл. 31 – 35 от Договора.

### **САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ**

Чл. 31. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,1 % (нула цяло и едно на сто) от Цената за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 32. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на строителството или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на строителството е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 33. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 35. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

### **ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

Чл. 36. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл. 4 от Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДКТЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от Страните.

Чл. 37. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Строителството в срок до 7 (седем) дни, считано от Датата на влизане в сила;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Строителството за повече от 7 (седем) дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава



на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 38. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 39. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Строителството, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички извършени строителни и ремонтни работи от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването;

и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 40. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред строителни и ремонтни работи.

## **ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 41. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 42. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители (ако е приложимо) е длъжен/са длъжни да спазва/т всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 43. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („Конфиденциална информация“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата Страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните;

или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни подразделения, контролирани нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

#### Публични изявления

Чл. 44. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Строителството, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

#### Прехвърляне на права и задължения

Чл. 45. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение (ако е приложимо) могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

#### Изменения

Чл. 46. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

#### Непреодолима сила

Чл. 47. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

#### Нищожност на отделни клаузи

Чл. 48. В случай на противоречие между каквито и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки се считат за невалидни и се заместват от съответните разпоредби на нормативния акт, без това да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

#### Уведомления

Чл. 49. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Сунгурларе, ул. „Георги Димитров“ № 10

Тел.: 0892 237600

Факс: 05571/5585

e-mail: zamkmet\_sungurlare@abv.bg

Лице за контакт: Хатидже Георгиева

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Карнобат, ул. „Москва“ № 26

Тел.: 0559/22717

Факс: 0559 25937

e-mail: putst.roy\_bs@abv.bg

Лице за контакт: Райко Калпачков

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Език

Чл. 50. (1) Този Договор се сключва на български и английски език (*ако е приложимо*). В случай на несъответствия, водещ е българският език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негови представители или служители, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложимо право

Чл. 51. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 52. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително спорозе, породени или отнасящи се до неговото тълкуване,

недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 53. Този Договор се състои от 13(тринадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от Страните.

Приложения:

Чл. 54. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;

Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Предложение за изпълнение на обществената поръчка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 5 - Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението (ако е приложимо);

Приложение № 6 – Декларация за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката.

**чл. 36а, ал.3**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: .....

**от ЗОП**

/инж. ....

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

**чл. 36а, ал.3**

**от ЗОП**

/инж.Райко Калдичков./

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

**чл. 36а, ал.3**

**от ЗОП**

## РАЗДЕЛ I

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### I. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

##### ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ЗАМЕСТНИК - КМЕТЪТ НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ

###### 1. Предмет на поръчката:

Предмет на обществената поръчка е извършване на ремонт улици на територията на населените места от община Сунгурларе.

Предметът на обществената поръчка включва извършване на ремонт на част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе, с цел осигуряване условия за безопасно и безконфликтно движение на МПС по тях, както следва:

- гр. Сунгурларе:
  - а) Подобект ул. „Родопи“ от о.т.231 до о.т.267;
  - б) Подобект ул. „Ганчо Хардалов“ от о.т.59 до о.т.385;
- с. Манолитч
  - а) Подобект ул. „Изгрев“ от о.т. 73 до о.т.78
  - б) Подобект ул. „Вела Пеева“ от о.т 83 до о.т 88
- с. Прилеп
  - а) Подобект ул. „Хан Кум“ от о.т.24 до о.т. 56;
  - б) Подобект ул. „Георги Бенковски“
- с. Съединение
  - а) Подобект ул. „Четиринадесета“ от о.т. 3 до о.т.6;
  - б) Подобект ул. „Петнадесета“ от о.т 52 до о.т 7А
  - с.Климаш ул. Железничарска о.т.89 до о.т. 107
  - с.Лозарево ул. Тунджа о.т. 35 до о.т.62
- Улична мрежа в с. Везенково
- Улична мрежа в с. Славянци

Предметът на обществената поръчка включва и поддръжка на подобектите, в съответствие с предложения от избрания изпълнител План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти, в рамките на предложените гаранционни срокове.

- Ремонтът на част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе, по подобекти - гр. Сунгурларе ул. „Родопи“ от о.т.231 до о.т.267; ул. „Ганчо Хардалов“ от о.т.59 до о.т.385; с. Манолитч ул. „Изгрев“ от о.т. 73 до о.т.78, ул. „Вела Пеева“ от о.т 83 до о.т 88, с. Прилеп ул. „Хан Кум“ от о.т.24 до о.т. 56; ул. „Георги Бенковски“; с. Съединение ул. „Четиринадесета“ от о.т. 3 до о.т.6; ул. „Петнадесета“ от о.т 52 до о.т 7А, с.Климаш ул. Железничарска о.т.89 до о.т. 107,с.Лозарево ул. Тунджа о.т. 35 до о.т.62, Улична мрежа в с. Везенково,Улична мрежа в с. Славянци, включва следните видове строителни и ремонтни работи:

- почистване на регули/ръчно/ - лв./м<sup>3</sup>
- натоварване на разкопани земни маси на транспорт – лв./м<sup>3</sup>;
- изкоп за пътно платно – лв./м<sup>3</sup>;
- превоз земни почви със самосвал на 2 км - лв./м<sup>3</sup>;

## **„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

- повдигане / изправяне на бордюри – лв./м;
- основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40 - лв./т.;
- доставка и полагане на бордюри – лв./м;
- полагане на ПВЦ тръби  $\Phi 200$  – лв./м.;
- връзка тръба  $\Phi 200$  към РШ/ДШ – лв./бр.;
- доставка и монтаж на линеен уличен отводнител – лв./м;
- доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта  $\Phi 800$  – лв./бр.
- повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти-лв./бр.;
- изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка-лв./бр.;
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см.-лв./м<sup>2</sup>;
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см-лв./м<sup>2</sup>;
- направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия-лв./м<sup>2</sup>;
- фрезозане на асфалтобетонна настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо 1 км.-лв./м<sup>2</sup>;
- доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см – лв./т;
- доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см – лв./т.

Количествата им ще се доказват с протокол за действително извършени СРР, съставен по реда на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

При основният ремонт на улиците се запазват габаритите на улиците (широчини, дължини). Запазват се и техните нивелети и наклони. Ремонтът цели възстановяване конструкцията на улиците и тяхната цялост.

Обществената поръчка ще се извършва съгласно изискванията и указанията на Възложителя и при спазване на:

- Закон за устройство на територията;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Всички приложими закони и подзаконовни нормативни актове, предписания и стандарти за този вид строителство, включително и тези по безопасност и хигиена на труда, с влагане на материали, механизация, организация на труда, обезпечавачи качествено и в срок изпълнение на строителството, както и ползване на обекта по предназначение.
- Техническа спецификация, 2014 год. на АПИ в разделите, отнасящи се до предмета на поръчката;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, 2009 год. на АПИ.

### **2. Цел на обществената поръчка**

Осигуряване условия за безопасно и безконфликтно движение на МПС по част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе – гр. Сунгурларе, с. Манолитч, с. Прилеп, с. Славянци, с. Съединение, с. Везенково, с. Климаш, с. Лозарево

## **II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА:**

- Всички материали се придружават от декларации за съответствие от производителя (в превод на български език), съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите.

- Всички материали, вложени в обекта, се доказват с изпитвания и протоколи от акредитирана лаборатория, като разходите са за сметка на Изпълнителя.

- Всички необходими геодезически замервания (*ако е приложимо*), необходими при изпълнението на обекта, се организират и изпълняват от Изпълнителя, като разходите са за сметка на Изпълнителя.

- При извършване на СРР, Изпълнителят извършва за своя сметка всички обезопасявания по обекта и не допуска инциденти и нанасяне на щети на трети лица.

- Участника трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците, пътищата и тротоарите намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобилите, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани от тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиване с вода. По време на изпълнение на обекта, строителя следва да спазва разпоредбите на нормативните актове действащи в Република България, относно опазване на околната среда и произтичащите задължения към него. Всички разходи за възстановяване на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количествата им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Поетата от Изпълнителя гаранционна отговорност за недостатъци не може да бъде за срок по-кратък от този, посочен в Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Гаранционните срокове започват да текат от приемане на обекта.

Технологията на изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи да осигурява максимални ефективност и качество. Да се спазват изискванията на действащите Правилници за изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи.

За осигуряване необходимата безопасност на труда по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло - задължително в сигнален цвят.

Строителните машини и инвентарни приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

Изпълнението на СРР трябва да се съобрази с всички нормативни актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

Изпълнителят трябва да предприеме мерки за опазването на околната среда по време на строителството.



## **„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

Да се определи ред или да се изиска предложение от Изпълнителя за изхвърляне на течни и твърди отпадъци.

Необходимо е Изпълнителят да вземе пред вид разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

Участникът трябва да вземе предвид характерните климатични условия и изискванията за подготовка на необходимата техническа документация преди изпълнението на строителните работи (Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството на обекта с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето на тяхното поставяне и отстраняване от пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове. Той трябва да създаде необходимата временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на Закона за движение по пътищата.

Участникът следва в съответствие с техническата спецификация на Възложителя да опише в предложението си за изпълнение на СРР, вкл. начина на изпълнение на дейностите, последователността или взаимнообвързаността при изпълнение на дейностите, начините (мерките) за постигане на качество, организацията, мобилизацията и/или разпределението на използваните от участника ресурси.

Участникът трябва да предложи План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти.

Планът е необходимо да включва дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка със следния минимален обхват:

- Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по предложение на Изпълнителя.

Участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието на обектите по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, основни характеристики – обект на наблюдение, периодичност на докладване. Планираните методи, характеристики и периодичност да бъдат обвързани с функциите на обектите, интензитет на използване от потребителите, сезонност и др. специфики, свързани с бъдещата експлоатация и с цел ранна диагностика на проблеми, свързани с функционирането на обектите.

- Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове.

Участникът следва да опише техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна поддръжка на обектите. Максимално допустимият срок за реакция е 48 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 10 дни. Срокът може да бъде удължаван само при обективна невъзможност за изпълнение, предварително съгласуван с Възложителя.

- Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация.

- Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередности, оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

## **„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани повреди или други нередности. Срокът за реакция трябва да включва и времето на доставка и монтаж на материали и /или оборудване.

След приемане на обекта, изпълнителят предоставя на възложителя подробни инструкции за експлоатация на материалите и оборудването, където е приложимо.

**ВАЖНО!** Участник представил Техническо предложение, което не отговаря на минималните изисквания посочени от Възложителя и/или посочва доказателства, които не кореспондират с декларираните от него обстоятелства ще бъде отстранен от участие и няма да бъде допуснат до следващ етап на класиране.

## **РАЗДЕЛ II**

### **УКАЗАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ**

#### **I. ОПРЕДЕЛЯНЕ ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПОРЪЧКАТА**

##### **1. Възложител**

На основание чл. 5, ал. 2, т. 9 ЗОП, възложител на настоящата обществена поръчка е зам. кметът на Община Сунгурларе /Заповед 570/22.08.2016 г./ на кмета на община Сунгурларе

Партида в Регистъра на обществените поръчки: 00047

Административен адрес:

Община Сунгурларе

ул. „Георги Димитров“ № 2

гр. Сунгурларе, п. код 8470

Република България

Лице за контакт: Ирина Ружева, Петър Мушиев

Тел.: 0878 628132, 0878 627115

Е-mail: zamkmet\_sungurlare@abv.bg

Факс: 05571 5585

Адрес на профила на купувача: .....

##### **2. Вид на поръчката**

Публично състезание на основание чл. 18, ал. 1, т. 12 във връзка с чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП.

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от „ПЪТСТРОЙ БУРГАС“ ЕООД  
(наименование на участника)

и подписано от инж.Райко Калпачков

(име, фамилия)

в качеството му на Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя  
(когато е приложимо):102659979

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията : обществена поръчка. ние удостоверяваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документите в публично състезание с предмет: „Ремонт на улици в населените места на Община Сунгурларе .“

2. Декларираме, че сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас обществена поръчка. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларираме, че ще изпълним дейностите по обществената поръчка в сроковете регламентирани от възложителя в документацията и Техническата спецификация, а именно:

3.1. Срок за изпълнение на поръчката 120 (сто и двадесет) календарни дни (попълва се от участника). Предложеният срок за изпълнение трябва да е в календарни дни и да включва дни за неблагоприятни климатични условия при изпълнение на СРР.

3.2. За начало на действие на договора приемаме да се счита датата, на която е подписан договора за обществената поръчка.

3.3. Предлагаме следните гаранционни срокове:2 (две) година. (попълва се от участника).

(гаранционните срокове за строителните дейности се посочват в години, не по- малко от нормативно определените в чл. 20, ал. 4, т.8 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.)

4. Към техническото предложение прилагаме:

4.1. документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – **оригинал или нотариално заверено копие; - НЕПРИЛОЖИМО**

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

- 4.2. предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя - *Образец № 4*;
- 4.3. декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - *Образец № 5*;
- 4.4. декларация за срока на валидност на офертата - *Образец № 6*;
- 4.5. декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд - *Образец № 7*.

Дата: 01.04.2019г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

(инж. Райко Калтачков)  
(Управител)

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

11 2

ОБРАЗЕЦ № 4

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В СЪОТВЕТСТВИЕ С  
ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ИЗИСКВАНИЯТА НА  
ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

от „ПЪТСТРОЙ БУРГАС“ ЕООД  
(наименование на участника)

и подписано от инж.Райко Калпачков

(име, фамилия)

в качеството му на Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя  
(когато е приложимо):102659979

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящето Ви представяме нашето предложение за изпълнение на обявената от Вас  
Обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в населените места на Община  
Сунгурларе“

За изпълнение на поръчката представяме следното предложение:

1. Начин на изпълнение на дейностите, последователността или  
взаимообвързаността при изпълнение на дейностите, начините (мерките) за постигане на  
качество, организацията, мобилизацията и/или разпределението на използваните от  
участника ресурси: **Приложение №1.**

2. План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнения  
обект: **Приложение №2.**

• Планът е необходимо да включва дейности и мерки за обезпечаване на  
гаранционната поддръжка със следния минимален обхват:

• Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по  
предложение на изпълнителя.

Участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието  
на обекта по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение,  
основни характеристики – обект на наблюдение, периодичност на докладване.  
Планираните методи, характеристики и периодичност да бъдат обвързани с  
функциите на обекта, интензитет на използване от потребителите, сезонност и др.  
специфики, свързани с бъдещата експлоатация и с цел ранна диагностика на проблеми,  
свързани с функционирането на обекта.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

• Реакция при констатиране повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове.

Участникът следва да опише техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна поддръжка на обекта. Максимално допустимият срок за реакция е 48 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 10 дни. Срокът може да бъде удължаван само при обективна невъзможност за изпълнение, предварително съгласуван с Възложителя.

• Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация.

• Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатираните нередности, оценка на рисковете, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатиране повреди или други нередности. Срокът за реакция трябва да включва и времето на доставка и монтаж на материали и /или оборудване.

Предложението трябва да е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация и действащото законодателство. Ако е приложимо, се прилага декларация (свободен текст) относно това коя част от офертата има конфиденциален характер и изискване възложителя да не я разкрива.

**3. Други условия при изпълнението на Обществената поръчка (по преценка на участника).**

Дата: 01.04.2019г.

ПОДПИС И ПЕЧА

чл. 36а, ал.3

от ЗОП

(Управляващ Калпачков)  
(Управляващ)

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С**  
**ПРЕДМЕТ:**  
**„Ремонт на улици в населените места на**  
**Община Сунгурларе“**



## 1. Съдържание

1. Начин на изпълнение на дейностите.....	3
1.1. Описание на основните видове строително монтажни работи предмет на обществената поръчка .....	3
1.2. Начин на изпълнение на основните видове строително монтажни работи предмет на обществената поръчка.....	4
1.3. Описание на предлагания подход на изпълнение на дейностите .....	31
2. Последователност и взаимобвързаност при изпълнение на дейностите.....	40
2.1. Последователност на работите по изпълнение на дейностите по поръчката....	40
2.2. Отношения, взаимовръзки и комуникация с останалите участници в работата по проекта .....	45
2.3. Разпределение на задачите между експертите в екипа, съобразно уменията и опита им и функциите им при всеки етап от изпълнение на договора.....	48
3. Начини (мерки) за постигане на качество .....	56
4. Описание на основните материали и техническите ресурси за изпълнение на работите по предмет на обществената поръчка .....	чл. 36а, ал.3 от ЗОП
5. Описание на начина на изпълнение на изискванията на Възложителя за осигуряване на безопасност и здраве .....	61
6. План за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда .....	80
6.1. Мерки за ограничаване на емисии на вредни газове при извършване на строително-монтажни работи .....	82
6.2. Мерки за намаляване на запрашеността на въздуха при извършване на дейности по предмета на поръчката.....	84
6.3. Мерки за намаляване на вредния шум .....	86
6.4. Мерки свързани с опазване на растителността.....	88
6.5. Мерки свързани с опазване на почвата .....	89
6.6. Мерки за управление на строителните отпадъци.....	90



**чл. 36а, ал.3  
от ЗОП**

**чл. 36а, ал.3  
от ЗОП**

**1. Начин на изпълнение на дейностите**

**1.1. Описание на основните видове строително монтажни работи предмет на обществената поръчка**

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Ремонт на на улици на територията на Община Сунгурларе“, с цел осигуряване условия за безопасно и безконфликтно движение на МПС по тях.

Ремонтът на част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе по подобекти – гр. Сунгурларе – ул. „Димитър Богданов“, ул. „Пионерска“ и ул. „Васил Левски“, с. Манолич – ул. „Светлина“, с. Съединение – ул. „Шестнадесета“, с. Прилеп – ул. „Иван Вазов“, с. Лозарево – ул. „Иван Вазов“, с. Черница – ул. „Републиканска“, с. Славянци – ул. „Дружба“, с. Подвис – ул. „Каменец“ – от о.т. 90 до о.т. 45, с. Велислав – от о.т. 45 до о.т. 33, с. Вълчин – от о.т. 29 до о.т. 35, с. Костен – о.т. 29 до о.т. 25; улична мрежа с. Бероново, включва следните видове строителни и ремонтни работи: което включва изпълнението на следните видове СМР:

- почистване на регули/ръчно - лв./м3;
- натоварване на разкопани земни маси на транспорт - лв./м3;
- изкоп за пътно платно - лв./м3;
- превоз земни почви със самосвал на 2 км - лв./м3;
- повдигане/изправяне на бордюри - лв./м;
- основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40 - лв./т;
- доставка и полагане на бордюри 18/35/50 - лв./м;
- полагане на ПВЦ тръби ф200 - лв./м;
- връзка тръба ф200 към РШ/ДШ - лв./бр;
- доставка и монтаж на линеен уличен отводнител - лв./м;
- доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта ф800 - лв./бр;
- повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти - лв./бр;
- изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка – лв./бр;
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см. - лв./м2;
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см. - лв./м2;
- направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия - лв./м2;
- фрезозане на асфалтобетонна настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо 1 км. - лв./м2;
- доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см. - лв./т;
- доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см. - лв./т.

В тази част на изпълнение на записката съдържа подробно изложение на посочените предложения за реализирането на всички дейности и етапи в техническата спецификация, методите за работа, както и нормативните изисквания за изпълнението им. За по голяма яснота са направени и графични визуализации на отделните елементи и тяхното изпълнение.

**чл. 36а, ал.3 ,  
от ЗОП**

**чл. 36а, ал.3  
от ЗОП**

**1.2. Начин на изпълнение на основните видове строително  
монтажни работи предмет на обществената поръчка**

**Фрезование на асфалтобетонена настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо  
1 км**

Дейността се изпълнява от екип от двама пътни работника, разполагащи с ръчни инструменти и следната механизация:

- пътна фреза за премахване и натоварване на асфалтовата настилка;
- автосамосвал, за събиране и извозване на фрезования материал;
- водоноска, с механична четка за почистване на пътното платно и зареждане на фрезата с вода.



чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Премахването на съществуващата асфалтобетонена настилка и натоварването на самосвал се извършва с пътна фреза. Дълбочината и ширината на фрезование се извършва съгласно указанията на Възложителя и полученото задание. Фрезването при мрежовидни пукнатини, износен пласт асфалтобетон и повредени площи, винаги се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко на 10 см в здравата настилка. Напречните страни на фрезованите участъци се изрязват предварително с фугорезачка. Фрезованият материал се натоварва на самосвала посредством транспортен механизъм с гумена лента. Остатъчният материал в края на фрезованите участъци, около решетки, шахти и др. се почиства и натоварва ръчно.

Превоз на фрезованата настилка предвиждаме да се извършва със самосвали с обем на коша над 10 м<sup>3</sup>. Всички са оборудвани с брезентови покривала за недопускане на разпиляване на превозвания материал. Самосвалите ще се движат по предварително уточнения в проекта за ВОБД маршрут. Няма да се допуска превозните средства да излизат извън обекта със замърсени гуми.

**Изкоп за пътното платно**

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



За извършване на изкопните работи използваме такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Земните работи ще се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

Преди започване на изкопните работи се освобождава зоната на работа от всички свободно течащи води.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Ще се изградят временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързо отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.

Дружеството ще осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал ще се складират на депа.

При извършване на изкопните работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изкопните работи ще се изпълняват по начин, който да гарантира целостта на откосите. Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

#### Оформяне на изкопи

Когато бъде достигнато конструктивното ниво на изкопа, същият се оформя и се подготвя земното легло на пътната настилка.

Материалите за изграждане на земно легло ще отговарят на изискванията на ТС.

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване при изпитване с кръгла натискова плоча съгл. БДС 15130, като допустимите стойности на това отношение са посочени в Техническата спецификация за този вид дейност.

Неподходящите материали е необходимо да се отстранят на определена дълбочина и заменят от материали на такава дълбочина, която да гарантира добро разпределение на товарите от движението.

#### Контрол при изпълнение на изкопи

Контролът при изпълнение на изкопи включва следните проверки:

- изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите съгласно изискванията на Възложителя;
  - спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;
- Не се допуска изпълнение на изкопи, когато не е представен документ за завършване на Работите, които предшестват изкопите.

Спазването на технологични изисквания и на правилата на труда по време на изпълнението на изкопите до тяхното завършване ще се доказва с:

- ексекутивни чертежи за извършените изкопи с нанесени точни данни за разкритите геоложки породи, наклони на пластовете, установени пукнатини, възприети фази за разработка на изкопите, реализирани прекопавания и настъпили изменения в инженерно-геоложките и хидроложки условия при изпълнението им;

*При изпълнение на изкопите не се допуска:*

- увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи и промяната на откосите им;
- извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- прекопавания на изкопите в земни почви.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

#### **Превоз земни почви със самосвал на 2 км**

Превоз на изкопения материал предвиждаме да се извършва със самосвали 3 бр. Всички са оборудвани с брезентови покривала за недопускане на разпиляване на превозвания материал. Самосвалите ще се движат по предварително уточнения в проекта за ВОД маршрут. Няма да се допуска превозните средства да излизат извън обекта със замърсени гуми.

#### **Почистване на регули/ръчно/**

Извършва се почистване в зоната около бордюри от наноси, земни маси и храсти. За изпълнението на дейността предвиждаме, екип от пътни и общи работници. Екипа ще разполага с ръчни инструменти /лопати, кирки/.

#### **Натоварване на разкопани земни маси на транспорт**

Натоварване на разкопаната земна маса се извършва с комбиниран багер.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Разчета на човешкия ресурс и механизацията изкопни работи, натоварване и транспорт е направен за осигуряване изпълнение на дейностите при средно тежко състояние на обекта, тъй като Възложителя не е посочил друго.

#### Основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40

За изграждането на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще се използва трошен камък с непрекъсната зърнометрия. Материалът се доставя на обекта от кариера „Футула“ произведен в съответствие с БДС EN 13242:2002/A1:2007/ NA:2012 и придружен с декларация за експлоатационни показатели. Поддържа чист и свободен от органични примеси, глина свързани частици и други неподходящи материали. За доставка на скален материал сме предвидили 5 бр. самосвал Мерцедес Актрос, като ще се доставя и полага едновременно.

Дейността ще се изпълнява от екип от четири работника с ръчни инструменти /лопата, кирка, ръчно гребло/, автогрейдер за разстилане и профилиране на пластове, водоноско за овлажняване на положения материал, вибрационен валак.

Материал ще се складира единствено в случаите, когато обема от работа не позволява едновременно доставка и полагане и само върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 m. При складиране, ще се вземат нужните мерки за да не се влошава качеството на складирания материал, както и да се допуска внасяне на чужди материали в депото или купчината.

Преди да започне изграждането на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества, ще се изпълни опитен участък. Всички опитен участък ще бъде изпълнен, като се използват избраните материали, пропорции и начин на смесване, разстилане, уплътняваща техника и технологии на изпълнение. Целта на тези опитни участъци е да се определи проектната дебелина на пластове в неуплътнено състояние, полевото съдържание на влага при уплътняването, отношението между броя на преминаванията на уплътняващата техника и достигнатата плътност на избраната смес от зърнести минерални материали за изпълнение на основни пластове.

Изпълнение на пътната основа ще започне след като бъдат уточнени и одобрени материалите, методите и установените в опитните участъци технологии от Възложителя.

Материалът за основен пласт ще се достави с автосамосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Допрофилиране в стеснени участъци около съоръжения и други ще се извършва ръчно. Уплътняването ще се извърши с вибрационни валаки при оптимално водно съдържание, за да се достигне проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Изпълненият пласт ще предпазва и поддържа, докато се положи следващия. Поддържането включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите се правят по начин, който осигурява възстановяването на повърхността.

Степента на уплътняване на основните пластове се проверява по метода “заместващ пясък”, съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък” или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средна...

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва се измерва съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък".

При определяне степента на уплътняване чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ( $E_2/E_1$ ) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси. Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да са по-малки от 150 МРа за основни пластове, изпълнени от трошен камък.

Всеки основен пласт ще се изпълни съгласно линиите, наклоните и дебелините, указани от Възложителя. Пластове, които не отговарят на допустимите отклонения ще бъдат поправени.

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

за 90 % от всички измервания за ниво ( $H_{90}$ )  $\pm 15$  mm

за максимални измерени стойности ( $H_{max}$ )  $\pm 20$  mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение  $H_{90}$  преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение  $H_{max}$  се отремонтират, за да влязат в рамките на допустимо отклонение

Нивата на повърхността на приемания участък се замерват в не по - малко с точки.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Средната широчина на пластове трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по- малък от 5.

Допустими отклонения за дебелина:

за 90 % от всички измервания ( $D_{90}$ ) - 21 mm

за максимално измерената дебелина ( $D_{max}$ ) - 27 mm

за средно измерената дебелина ( $D_{средно}$ ) - 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по -големи от определената дебелина минус допустимото отклонение  $D_{90}$  и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение  $D_{средно}$ .

Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус  $D_{max}$  се отремонтират, за да попаднат в границите на  $D_{90}$ .

Броят на изпитванията за контролно сечение трябва да бъде не по -малък от 5.

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm. Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5. Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт (долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Изпълнителя ще извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност, за своя сметка. Свойствата на материалите се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи.

Минималната честота на изпитванията, които ще се провеждат от Изпълнителя

Вид на изпитването	Минимална честота на изпитването
<p><b>Материали:</b> Определяне на Зърнометричен състав и на показателя “Пясъчен еквивалент” Стандартна плътност при оптимално водно съдържание и Калифорнийски показател за носимоспособност CBR</p>	<p>Едно изпитване на всеки 1000 m<sup>3</sup> или при всяка промяна на източника</p> <p>Едно изпитване на всеки 2500 m<sup>3</sup> или при всяка промяна на източника</p>
<p><b>Показатели за контрол по време на строителството:</b> Плътност на място Коти на повърхността Дебелина Широчина</p>	<p>Едно изпитване на всеки 1000 m<sup>2</sup> уплътнен материал</p> <p>Едно измерване на всеки 100 m ( не по-малко от 3 точки в напречен профил ) на лента или банкет</p> <p>Едно измерване на всеки 100 m</p> <p>Едно измерване на всеки 100 m</p>

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

#### Доставка и полагане на бордюри - 18/35/50

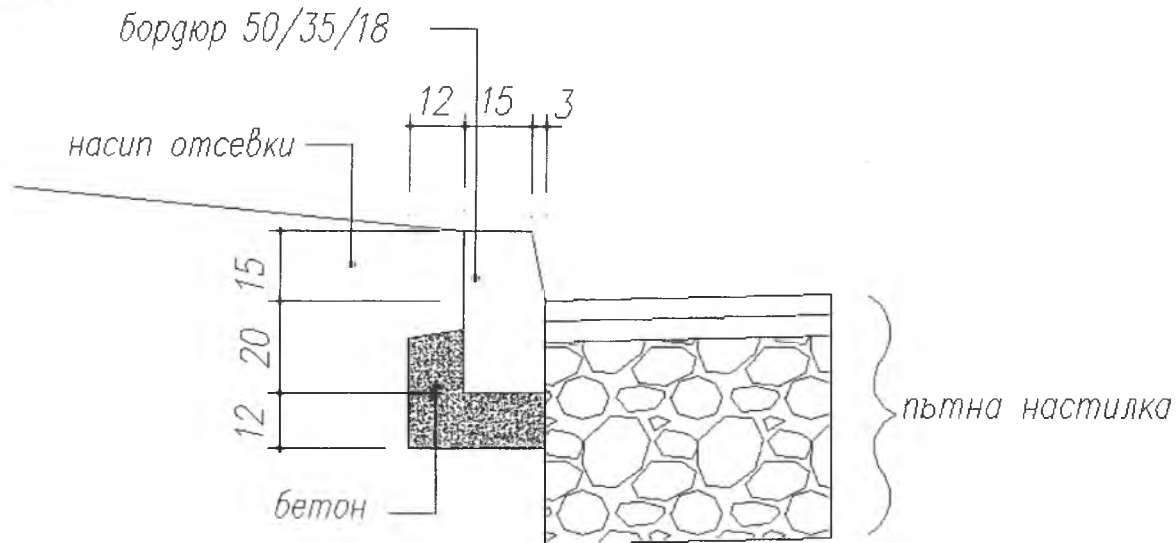
Дейностите ще се изпълнят от една бригада от пътни работници с ръчни инструменти /лопата, кирка, гумен чук/ и комбиниран багер в следната технологична последователност

- Подготовка на основата – изкопаване, подравняване и уплътняване. Изкопаната пръст и получените строителни отпадъци се фигурират и в края на работния ден се натоварват и извозват със специализиран транспорт. Уплътнението се извършва с ръчни трамбовки или моторна виброплоча. Основата трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие пропадания.

- Полагане на подложен бетон – извършва се върху подготвена бетонова основа 30/30 клас C10/12, като не се допуска полагане на бетон върху наводнена, замърсена и неподравнена основа. Бетона се доставя на обекта в количество необходимо за съответния ден. Същия се произвежда съгл. БДС EN 206-1:2002+A1:2006+ A2:2006:2008 и се доставя придружен от декларация за експлоатационни показатели.

- Полагане на бордюрите – бордюрите се полагат върху подложен бетон ръчно, като се закрепват здраво в него, съгласно типов детайл (фиг.1), тъй като Възложителя не е посочил друго в приложената техническа спецификация. Повърхността на бордюрите, която ще бъде в контакт се навлажнява. При поставянето на бордюрите повърхността на вече оформеното легло се натоварва равномерно Нарездането в прави участъци се извършва по конец, предварително подравнен съгласно нивелетното ниво. В реденето в кривите се извършва по шаблон, като спазването на уличната нивелета се контролира с дигитален нивелир.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



Фиг.1

- Фугиране и укрепване на положените бордюри – фугирането се извършва с пясъчно-циментов разтвор, след проверка за правилното положение на бордюрите. Укрепването на се извършва с бетон в количество и по начин указан в типов детайл.

Бордюрите се произвеждат в съответствие с БДС EN 1340:2005/АС:2006 доставя в обектовата база придружени с декларация за експлоатационни показатели и сертификация за производствен контрол съгласно наредба „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“, със специализиран превоз от производителя, в необходимото количество за изпълнение на заданието, съгласно възлагателното писмо. На обекта бордюрите се доставят ритмично, в количество необходимо за съответния работен ден, като в края на работния ден да не остават неизразходвани количества на работната площадка.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

При полагането на бордюрите се предвиждат фуги между тях, за поемането на разширенията между съседните бордюрни блокчета. Преди запълване фугите трябва да са поне 5 мм.

### Повдигане/изправяне на бордюри

Дейността се извършва от бригада от шест работника в следната технологична последователност:

- Демонтаж и изваждане на разместените бордюри.
- Подготовка на основата – изкопаване, подравняване и уплътняване. Изкопаната пръст и получените строителни отпадъци се фигурират и в края на работния ден се натоварват и извозват със специализиран транспорт. Уплътнението се извършва с ръчни трамбовки или моторна виброплоча. Основата трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие провадания.
- Полагане на подложен бетон – извършва се върху подготвена основа, като не се допуска полагане на бетон върху наводнена, замърсена и неподравнена основа.
- Полагане на бордюрите – бордюрите се полагат върху подложен бетон ръчно, к се закрепват здраво в него, съгласно типов детайл (фиг.1), тъй като Възложителят е посочил друго в приложената техническа спецификация. Повърхността на бордюри

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



която ще бъде в контакт се навлажнява. При поставянето на бордюрите повърхността на вече оформеното легло се натоварва равномерно. Нарездането в прави участъци се извършва по конец, предварително подравнен съгласно нивелетното ниво. В реденето в кривите се извършва по шаблон, като спазването на уличната нивелета се контролира с дигитален нивелир.

- Фугиране и укрепване на положените бордюри – фугирането се извършва с пясъчно-циментов разтвор, след проверка за правилното положение на бордюрите. Укрепването на се извършва с бетон в количество и по начин указан в типов детайл.

#### **♣ Асфалтови работи**

- *Доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см;*
- *Доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см;*
- *Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см.;*
- *Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см.;*
- *Направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия;*

**Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес – 4 см и направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия**

Дейността ще се изпълнява от екип от пътни работници с ръчни инструменти /лещи, кирка, гребло/, асфалтополагач за полагане на асфалтобетона, вибрационен валеж с мет бандажи, валеж с пневматични бандажи, гудронатаор за полагане на разлив за връзка, духалка (компресор), водоноска. чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Асфалтовите работи ще се изпълнят със собствена и наета техника и машини. Асфалтовите смеси ще се произвежда в асфалтова база на дружеството в гр. Карнобат, в условията на въведена система за производствен контрол в съответствие с БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 и „Техническата спецификация 2014г., на А“ПИ“. Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагачата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27.

Схематично процеса на асфалтополагане е посочен на фиг.1. Производство и полагане на асфалтова смес няма да се извършва при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя трябва да бъде в температурните граници съгласно ТС. Сместа ще бъде полагана само върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи.

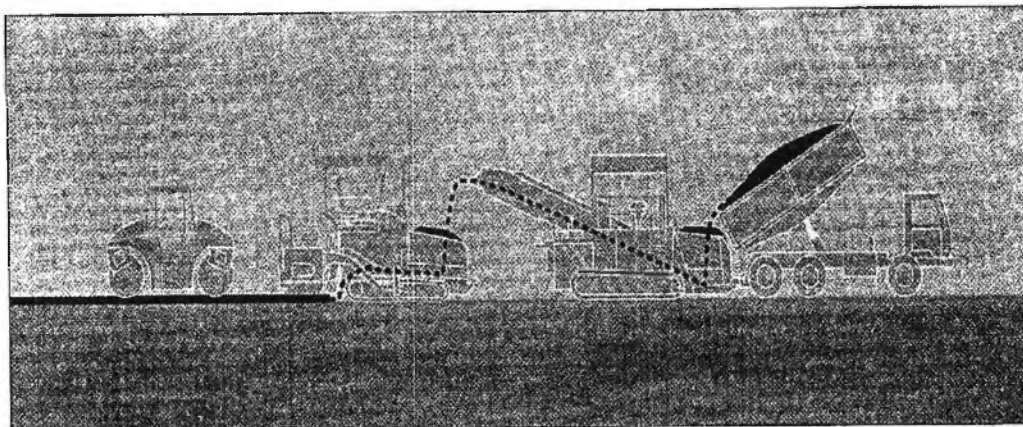
Асфалтовия пласт се полага върху изпълнена запечатка или положен битумен разлив за връзка върху асфалтов пласт. Всеки асфалтов пласт се изгражда по зададените нива и след уплътняването трябва да осигури, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) в уточнените толеранси. Изграждане на следващ асфалтов пласт се извършва само когато предния положен пласт или трашенокаменна настилка е изпитан и одобрен.

Преди да започне изпълнението на който и да е асфалтов пласт, ще се подготвя и изпълнява пробен участък. Всеки опитен участък ще бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани и на работния участък. С изпълнението на пробния участък се доказва, че оборудването и строителните методи, които Изпълнителят предлага, позволяват да изпълни асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания. Изпълнението на обекта може да започне само, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.

Програмата за изпълнение на опитния участък за всеки вид асфалтов пласт, който ще се полага включва следното:

- Подробно описание на строителните работи и оборудването, както и програма за изпитване;
- Опитите за установяване на подходяща схема за уплътняване на асфалтовия пласт. Тази процедура ще се използва като минимално изискване за уплътняване при постоянните работи;
- Опитите за определяне на оптималното количество разлив за връзка (първи или втори разлив) и времето, след което ще се положи асфалтовия пласт, включително анализ на постигнатото сцепление, осигуряващо достатъчно и равномерно свързване между пластове.

Изпълнението на пробния участък включват непрекъснато измерване на температурите на асфалтовите смеси за определяне степента на изстиване и наличното време за уплътненчл. 36а, ал.3  
Ако се наложат изменения в използваните методи, процеси, оборудване или материала от ЗОП  
ще се изпълнят нови опитни участъци, преди да продължи работата на обекта.



Фиг. 1

#### Полагане на битумен разлив за връзка

За битумен разлив се използва бавноразпадаща се катионна битумна смес, произведена в съответствие с БДС EN 13808:2013 и съпроводена с декларация за експлоатационни показатели. Одобрената емулсия трябва се разрежда с приблизително равно количество вода до пълно хомогенизиране. Разредената емулсия се полага в количество от 0,25 до 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

Битумен разлив не се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5° С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва да е от 60°С до 85°С.

Пълната широчина на повърхността, която ще се обработва с разлива се почиства с механична четка и компресор, до премахване на праха, калта, замърсяванията и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал се отстраняват. Битумен разлив се обработва само суха повърхност.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността, разредената битумна емулсия се нанася посредством гудронатор /фиг.2/, работещ под налягане при съответната температура и количество. Вертикалните ръбове на напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, предварително ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички останали повърхности на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, се покриват, за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпно места и площи под 1 кв. м.

Битумен разлив се полага толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт колкото е необходимо, за да се получи добро слепване.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

След полагането, повърхността трябва се оставя да изсъхне до момента, в който ще оъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Ако съществува повреда на разлива от дъжд или прах, след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив.



Фиг.2 Полагане разлив на битумна емулсия

#### Полагане на асфалтова смес

Полагането на асфалтобетона ще се извършва с асфалтополагач /фиг.3/. Разстилане на асфалтова смес с автогрейдер или ръчно няма да се извършва, освен трудностъпните места, където е невъзможно да се работи с асфалтополагаща маши-

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Сместа ще се полага по такъв начин, че да се намалят до минимум броя на надлъжните фуги /в зависимост от конкретните условия на възложения участък/. Напречните фуги между отделните пластове се разместват на минимум 2 m, а надлъжните фуги се разместват на минимум 200 mm. Ако по време на полагането асфалтополагащата машина спре поради някаква причина или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min трябва да се изпълни напречна фуга. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания.



Фиг.3 Полагане на асфалтова смес на половин ширина на пътното платно

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

#### Уплътняване на асфалтовия пласт:

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността се проверява и ако има неизправности те се отстраняват изцяло.

Валирането ще се извършва от комплект от два вибрационни валеяка със стоманени бандажи и един валеяк с пневматични бандажи. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валеяците, те се овлажняват, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането започва надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започва от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валеяка.

Валеяците се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Максималната им допустима скорост при уплътняване е 5.0 km/h за бандажните валеяци и 8.0 km/h за пневматичните валеяци.

Линията на движение на валеяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци незабавно се разрохкват с ръчни инструменти и се възстановяват до необходимото ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валеяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

При полагане в една широчина, първата положена лента се уплътнявана в следния |

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

- Напречни фуги;
- Надлъжни фуги;
- Външни ръбове;
- Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;
- Второ основно валиране;
- Окончателно валиране.

Особено внимание се обръща на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

○ *Напречни фуги:*

Напречните фуги внимателно се изграждат и уплътняват, за да се гарантира равната повърхност на пласта. Фугите се проверяват с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, се възстановява вертикалността на челата и те се намазват с битумна емулсия, преди полагането на новата асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, здраво се притиска към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът продължава работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се получи пълната ширина на бандажа на валяка.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

○ *Надлъжни фуги:*

Надлъжните фуги се уплътняват непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, се притиска плътно към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес внимателно се отстраняват с гребло. Уплътняването се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването продължава до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Ако надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата се изрязва вертикално, почиства се и се намазва с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Местата на надлъжните фуги на горния пласт се избират така, че да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

○ *Външни ръбове:*

Ръбовете на асфалтовия пласт се уплътняват едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание се обръща на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, леко се повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

позволява пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

○ *Първоначално уплътняване:*

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и недопускане нежелано разместване на сместа. Не се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Бандажният валяк, работи с двигателното колело към полагащата машина.

○ *Второ (основно) уплътняване:*

За основното уплътняване се използват пневматични и бандажни валяци. Основното уплътняване следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Не се позволява промяна на посоката на движение на валяците върху още горещата смес.

○ *Окончателно уплътняване:*

Окончателното уплътняване се извършва с бандажни и пневматични валяци, съгласно приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване се извършва **чл. 36а, ал.3** докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. В **от ЗОП** операции по уплътняването се изпълняват в близка последователност. На местата, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването се извършва с ръчни или механични трамбовки за осигуряване на необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. Всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав се коригират.

Транспортиране на асфалтовите смеси:

За транспортиране на асфалтови смеси при полагане на асфалтови пластове сме предвидили самосвали. Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.

Транспортните средства трябва ще експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. За целта всички самосвали са оборудвани с брезентови покривала.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина тя трябва да бъде в температурни граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта.

Изпитване и приемане

Завършеният асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Възложителя, преди полагането на следващия асфалтов пласт.

○ *Вземане на проби*

Дружеството, за своя сметка, ще взема проби от асфалтовия пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес се вземат и за пълната дълбочина на пласта на 500 м<sup>2</sup> положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, се вземат допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилка с допуснати отклонения. На местата на взетата проба се полага и уплътнява гореща асфалтова смес.

○ *Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове*

Коефициентът на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6.

*Степента на уплътняване на асфалтобетон за долен пласт /биндер/, изразена в*

<i>Вид на смесите</i>	<i>Вид пласт</i>	<i>Степен на уплътняване не по-малка от</i>
<i>Асфалтова смес 0/22, 0/16, 0/11 и 0/5</i>	Свързващ пласт	97%

○ *Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилка*

Всеки пласт от асфалтовата настилка ще се изпълни съгласно линиите, наклоните и дебелините, указани от Възложителя.

*А. Нива*

Допустимите отклонения от нивото са както следва:

- *H 90* (90% от всички измервания) - не повече от 10 mm
- *H max* (най-голямата измерената стойност) - не повече от 15 mm

*Б. Широчина*

Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е указана от Възложителя и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите указана от Възложителя.

- За основни и свързващи пластове, не повече от 30 mm;

*В. Дебелини*

Допустимите отклонения са както следва:

- D90 свързващ и осн.пласт = 10 % от уплътнената дебелина
- Dmax свързващ и осн.пласт = 15 mm
- Dсредно свързващ и осн.пласт = 5 mm

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

*Г. Напречно сечение*

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от 0.3%. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението не трябва да превишава 0,2 %.

При измерване с лата с дължина 3 м, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата ( не трябва да има междина под нея ).

*Д. Надлъжна равност*

Надлъжната равност на всеки положен асфалтов пласт по време на строителството се контролира:

- Чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или CAPL, или с подвижна, или неподвижна лата, с дължина 3 или 4 м;

*Честотата на вземане на проби и изпитвания, за материалите по време на строителството*

<i>Проба от</i>	<i>Честота на пробата-не по-малко от</i>	<i>Количество на пробата – не по-малко от</i>	<i>Вид на изпитването</i>	<i>Метод изпитване, означение</i>
Неуплътнена смес	На всеки 500t, но не по-малко от 1 път на ден	10 kg	Екстракция	БДС EN 12697-1 БДС EN 12697-2
Неуплътнена смес	При изготвяне на рецептата	15 kg	Чувствителност към вода	БДС EN 12697-12
Неуплътнена смес	На всеки 500t, но не по-малко от 1 път на ден	10 kg	Остатъчна порестост Устойчивост (стабилитет) и условна пластичност (протичане)	БДС EN 12697-8 БДС EN 12697-34
Неуплътнена смес	На всеки автомобил	-	Температура	БДС EN 12697-13
Уплътнена смес	На 2000 m2 по една ядка	Сондажни ядки, d 100 mm	Плътност, коефициент на уплътнение и дебелина	БДС EN 12697-6 БДС EN 12697-9 БДС EN 12697-36



**Доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см. и направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия**

Дейността ще се изпълнява от екип от пътни работници с ръчни инструменти /лопата, кирка, гребло/, асфалтополагач за полагане на асфалтобетона, вибрационни валащи с метални бандажи – 2бр., валяк с пневматични бандажи, гудронатаор за полагане на разлив за връзка, духалка (компресор), водоноско.

Асфалтовите работи ще се изпълнят със собствена техника и машини. Асфалтовите смеси ще се произвежда в асфалтова база на дружеството в гр.Карнобат, в условията на въведена система за производствен контрол в съответствие с БДС EN 13108-1:2006/NA:2009 и „Техническата спецификация 2014г., на А“ПИ“. Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагачата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27.

Схематично процеса на асфалтополагане е посочен на фиг.1. Производство и полагане на асфалтова смес няма да се извършва при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя трябва да бъде в температурните граници съгласно ТС. Сместа ще бъде полагана само върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи.

чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Асфалтовия пласт се полага върху изпълнена запечатка или положен битумен разлив за връзка върху асфалтов пласт. Всеки асфалтов пласт се изгражда по зададените нива и след уплътняването трябва да осигури, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) в уточнените толеранси. Изграждане на следващ асфалтов пласт се извършва само когато предния положен пласт или трашенокаменна настилка е изпитан и одобрен.

Преди да започне изпълнението на който и да е асфалтов пласт, ще се подготвя и изпълнява пробен участък. Всеки опитен участък ще бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани и на работния участък. С изпълнението на пробния участък се доказва, че оборудването и строителните методи, които Изпълнителят предлага, позволяват да изпълни асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания. Изпълнението на обекта може да започне само, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.

Програмата за изпълнение на опитния участък за всеки вид асфалтов пласт, който ще се полага включва следното:

- Подробно описание на строителните работи и оборудването, както и програма за изпитване;
- Опитите за установяване на подходяща схема за уплътняване на асфалтовия пласт. Тази процедура ще се използва като минимално изискване за уплътняване при постоянните работи;
- Опитите за определяне на оптималното количество разлив за връзка (първи и втори разлив) и времето, след което ще се положи асфалтовия пласт, включително анализ

чл. 36а, ал.3 от ЗОП

на постигнатото сцепление, осигуряващо достатъчно и равномерно свързване между пластове.

Изпълнението на пробния участък включват непрекъснато измерване на температурите на асфалтовите смеси за определяне степента на изстиване и наличното време за уплътнение. Ако се наложат изменения в използваните методи, процеси, оборудване или материали, ще се изпълнят нови опитни участъци, преди да продължи работата на обекта.

#### Полагане на битумен разлив за връзка

За битумен разлив се използва бавноразпадаща се катионна битумна смес / БДС EN 13808:2013. Одобрената емулсия трябва се разрежда с приблизително равно количество вода до пълно хомогенизиране. Разредената емулсия се полага в количество от 0,25 до 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

Битумен разлив не се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5° C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва да е от 10°C до 60°C.

Пълната широчина на повърхността, която ще се обработва с разлива се почиства с механична четка и компресор, до премахване на праха, калта, замърсяванията и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал се отстраняват. Битумен разлив се обработва само суха повърхност.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността, разредената битумна емулсия се нанася посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество /фиг.2/. Вертикалните ръбове на напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, предварително ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички останали повърхности на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, се покриват, за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпни места.

Битумен разлив се полага толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо, за да се получи добро сцепване.

След полагането, повърхността трябва се оставя да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Ако съществува повреда на разлива от дъжд или прах, след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив.

#### Полагане на асфалтова смес:

Полагането на асфалтобетона ще се извършва с асфалтополагач /фиг.3/. Разстилане на асфалтова смес с автогрейдер или ръчно няма да се извършва, освен в труднодостъпните места, където е невъзможно да се работи с асфалтополагаща машина.

Сместа ще се полага по такъв начин, че да се намалят до минимум броя на надлъжните фуги /в зависимост от конкретните условия на възложения участък/. Напречните фуг

между отделните пластове се разместват на минимум 2 m, а надлъжните фуги се разместват на минимум 200 mm.

Ако по време на полагането асфалтополагащата машина спре поради някаква причина или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min трябва да се изпълни напречна фуга. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания.

#### Уплътняване на асфалтовия пласт:

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността се проверява и ако има неизправности те се отстраняват изцяло.

Валирането ще се извършва от комплект от два вибрационни валяка със стоманени бандажи и един валяк с пневматични бандажи. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те се овлажняват, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането започва надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започва от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело <sup>напред</sup> в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Максималната им <sup>допустима</sup> скорост при уплътняване е 5.0 km/h за бандажните валяци и 8.0 km/h за пневматичните валяци.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци незабавно се разрохкват с ръчни инструменти и се възстановяват до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

При полагане в една широчина, първата положена лента се уплътнявана в следния ред:

- Напречни фуги;
- Надлъжни фуги;
- Външни ръбове;
- Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;
- Второ основно валиране;

- Окончателно валиране.

Особено внимание се обръща на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- *Напречни фуги:*

Напречните фуги внимателно се изграждат и уплътняват, за да се гарантира равната повърхност на пласта. Фугите се проверяват с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, се възстановява вертикалността на челата и те се намазват с битумна емулсия, преди полагането на новата асфалтова смес. За получава

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, здраво се притиска към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът продължава работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валяка.

○ *Надлъжни фуги:*

Надлъжните фуги се уплътняват непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, се притиска плътно към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес внимателно се отстраняват с гребло. Уплътняването се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването продължава до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Ако надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата се изрязва вертикално, почиства се и се намазва с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Месяц чл. 36а, ал.3 от ЗОП на надлъжните фуги на горния пласт се избират така, че да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

○ *Външни ръбове:*

Ръбовете на асфалтовия пласт се уплътняват едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание се обръща на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, леко се повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това позволява пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

○ *Първоначално уплътняване:*

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагачата машина за получаването на необходимата плътност и недопускане нежелано разместване на сместа. Не се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Бандажният валяк, работи с двигателното колело към полагачата машина.

○ *Второ (основно) уплътняване:*

За основното уплътняване се използват пневматични и бандажни валяци. Основното уплътняване следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Валящите работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Не се позволява промяна на посоката на движение на валяците върху още горещата смес.

○ *Окончателно уплътняване:*

Окончателното уплътняване се извършва с бандажни и пневматични валяци, съгласно приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване се изпълнява докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването се изпълняват в близка последователност. На местата, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването се извършва с ръчни или механични трамбовки за осигуряване на необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. Всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав се коригират.

Транспортиране на асфалтовите смеси:

За транспортиране на асфалтови смеси при полагане на асфалтови пластове сме предвидили самосвали. Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да бъде чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Транспортните средства трябва ще експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. За целта всички самосвали са оборудвани с брезентови покривала.

При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина тя трябва да бъде в температурни граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта.

Изпитване и приемане

Завършеният асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Възложителя, преди полагането на следващия асфалтов пласт.

○ *Вземане на проби*

Дружеството, за своя сметка, ще взема проби от асфалтовия пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес се вземат и за пълната дълбочина на пласта на 500 м<sup>2</sup> положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, се вземат допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. На местата на взетата проба се полага и уплътнява гореща асфалтова смес.

○ Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове

Коефициентът на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6.

Степента на уплътняване на плътна асфалтова смес, изразена в %

Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване не по-малка от
Плътен асфалтобетон тип Б	Износващ пласт	98%
Плътен асфалтобетон тип А	Износващ пласт, износващ пласт - аварийна лента (и банкети)	98%
Плътен асфалтобетон тип В1 0/20 и 0/15	Износващ пласт	98%
Плътен асфалтобетон тип А	За долен пласт на настилки на съоръжения	97%

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

○ Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилката

Всеки пласт от асфалтовата настилка ще се изпълни съгласно линиите, наклоните и дебелините, указани от Възложителя.

**А. Нива**

Допустимите отклонения от нивото са както следва:

- $H_{90}$  (90% от всички измервания) - не повече от 10 mm
- $H_{max}$  (най-голямата измерената стойност) - не повече от 15 mm

**Б. Широчина**

Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е указана от Възложителя и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите указана от Възложителя.

- За износващи пластове, не повече от 15 mm

**В. Дебелини**

Допустимите отклонения са както следва:

$D_{90}$  износващ пласт = 10 от уплътнената дебелина

$D_{max}$  износващ пласт = 6 mm

Средно износващ пласт = 2 mm

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

**Г. Напречно сечение**

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от 0.3%. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон отклонението не трябва да превишава 0,2 %.

чл. 36а, ал.  
от ЗОП

При измерване с лата с дължина 3 m, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата ( не трябва да има междина под нея ).

*Д. Надлъжна равност*

Надлъжната равност на всеки положен асфалтов пласт по време на строителството се контролира:

- Чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или CAPL, или с подвижна, или неподвижна лата, с дължина 3 или 4 м;

*Допустими стойности при приемане на изпълнени асфалтови пластове – износващ пласт*

Контролиран показател	Гранична стойност и честота			Метод на измерване	Уред
	най-малко 50% от изм. стойности трябва да са $\leq 1,5$	най-малко 80% от изм. стойности трябва да са $\leq 1,8$	100% от изм. стойности трябва да са $\leq 2,0$		
IRI (m/km)	най-малко 50% от изм. стойности трябва да са $\leq 1,5$	най-малко 80% от изм. стойности трябва да са $\leq 1,8$	100% от изм. стойности трябва да са $\leq 2,0$	EN 13036-6,8	Инерционен ултразвук или лазерен профилометър
CAPL	най-малко 55% от изм. стойности трябва да са $\leq 4$	най-малко 90% от изм. стойности трябва да са $\leq 8$	100% от изм. стойности трябва да са $\leq 13$	„Методика за измерване и оценка на равността на пътната покритие“ ГУП 1986 г.	APL 25
Максимален просвет под лата 4м	6 мм			Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 3м	5 мм			EN 13036-7	Подвижна или неподвижна лата с дължина 3 м
Максимален просвет под лата 3м	9 мм			EN 13036-7	Подвижна или неподвижна лата с дължина 3 м

Честотата на вземане на проби и изпитвания, за материалите по време на строителството

Проба от	Честота на пробата-не по-малко от	Количество на пробата – не по-малко от	Вид на изпитването	Метод на изпитване, означение
Неуплътнена смес	На всеки 500t, но не по-малко от 1 път на ден	10 kg	Екстракция	БДС EN 12697-1 БДС EN 12697-2
Неуплътнена смес	При изготвяне на рецептата	15 kg	Чувствителност към вода	БДС EN 12697-12
Неуплътнена смес	На всеки 500t, но не по-малко от 1 път на ден	10 kg	Остатъчна порестост Устойчивост (стабилитет) и условна пластичност (протичане)	БДС EN 12697-8 БДС EN 12697-34 <b>чл. 36а, ал.3 от ЗОП</b>
Неуплътнена смес	На всеки автомобил	-	Температура	БДС EN 12697-10
Уплътнена смес	На 2000 m <sup>2</sup> по една ядка	Сондажни ядки, d 100 mm	Плътност, коефициент на уплътнение и дебелина	БДС EN 12697-6 БДС EN 12697-9 БДС EN 12697-36

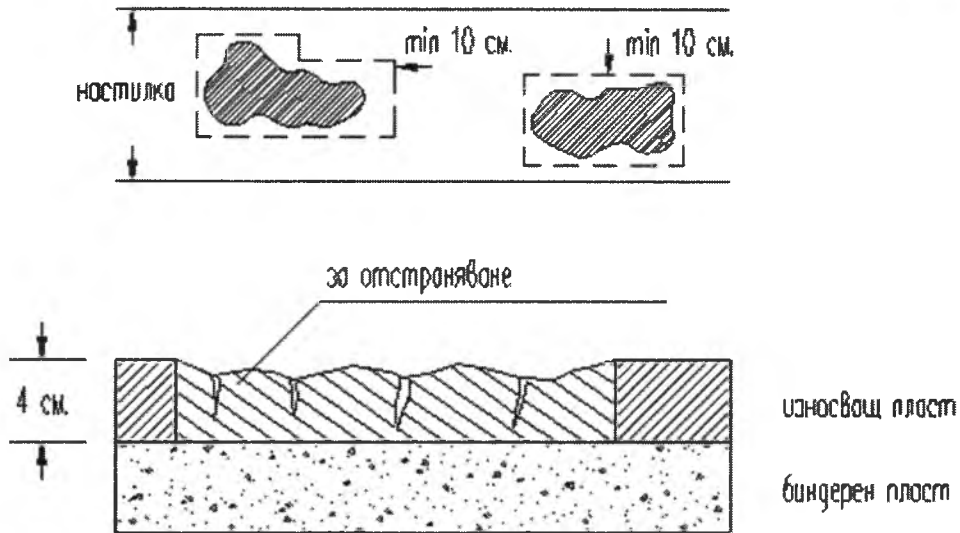
**Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см и изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см**

За изпълнение на изкърпване на единични дупки, предвиждаме екип от пътни работници с ръчни инструменти /кирка, лопата, дървено гребло/ и малогабаритна механизация /асфалторезач, моторен къртач/, фреза, гудронатор и самосвал за доставка на асфалтобетон. Ако конкретното възлагателно писмо включва задание за извършване на кърпеж с по-големи площи полагането на асфалтовата смес ще се извършва с асфалтополагач.

Оформяне на площите за изкърпване:

Площите за кърпеж ще се оформят ръчно – изрязване на ръбовете с асфалторезач, разкъртване с къртач на излишния материал и отстраняването му от площта с ръчни инструменти. Изрязването се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко на 10 см в здравата настилка /фиг.1/.





фиг. 1

Почистване и полагане на битумен разлив:

Преди полагане на битумен разлив е необходимо да се гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък. Почистването, независимо от метода на оформяне на кърпежа се извършва с моторна метачка и компресор. Излишния материал получен при почистването се събира на фигури от двама работника, след което се натоварва и извозва със специализиран транспорт на указаното депо за отпадъци.

За битумен разлив се използва бавноразпадаща се катионна битумна смес /БДС EN 13808:2013/. Одобрената емулсия трябва се разрежда с приблизително равно количество вода до пълно хомогенизиране. Разредената емулсия се полага в количество от 0,25 до 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

Битумен разлив не се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5° C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва да е от 10°С до 60°С.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността, разредената битумна емулсия се нанася посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Вертикалните ръбове на напречните и надлъжните фуги се покриват равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпно места.

След полагането, повърхността трябва се оставя да изсъхне до момента, в който ще бъде в най-подходящо състояние за връзка с полагания пласт. Ако съществува повреда на разлива от дъжд или прах, след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив.

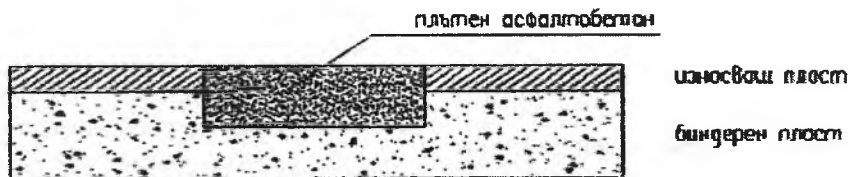
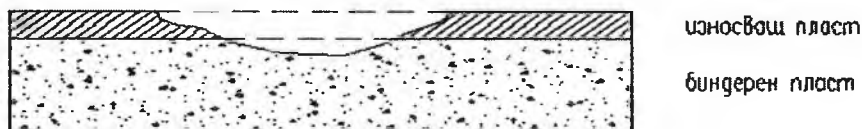
Полагане на плътна асфалтова смес за кърпеж:

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка. Екипа се състои от четирима пътни работника с ръчни инструменти /лопата, дървено гребло/, вибрационен валеж със стоманени бандажи. Полагане на асфалтова смес не се допуска при температура по-ниска от 5° С, при мокро време и валеж.

Асфалтовата смес /БДС EN 13108-1:2006/ NA :2009/ се доставя на обекта със самосвал. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. За целта всички самосвали са оборудвани с брезентови покривала.

Подготвената и обработена с битумна емулсия дупка се запълва по цялата дълбочина с асфалтова смес. Разпределянето на сместа се извършва с дървени гребла, от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на дупките се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. За да се получи необходимата равност след уплътнение /фиг.2/, се препоръчва дебелината положения и неуплътнен пласт да бъде по-голяма с 25% от действителната.



Фиг.2

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Уплътнението се извършва с вибрационен стоманобандажен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 см от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

### Повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти и доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта Ф800

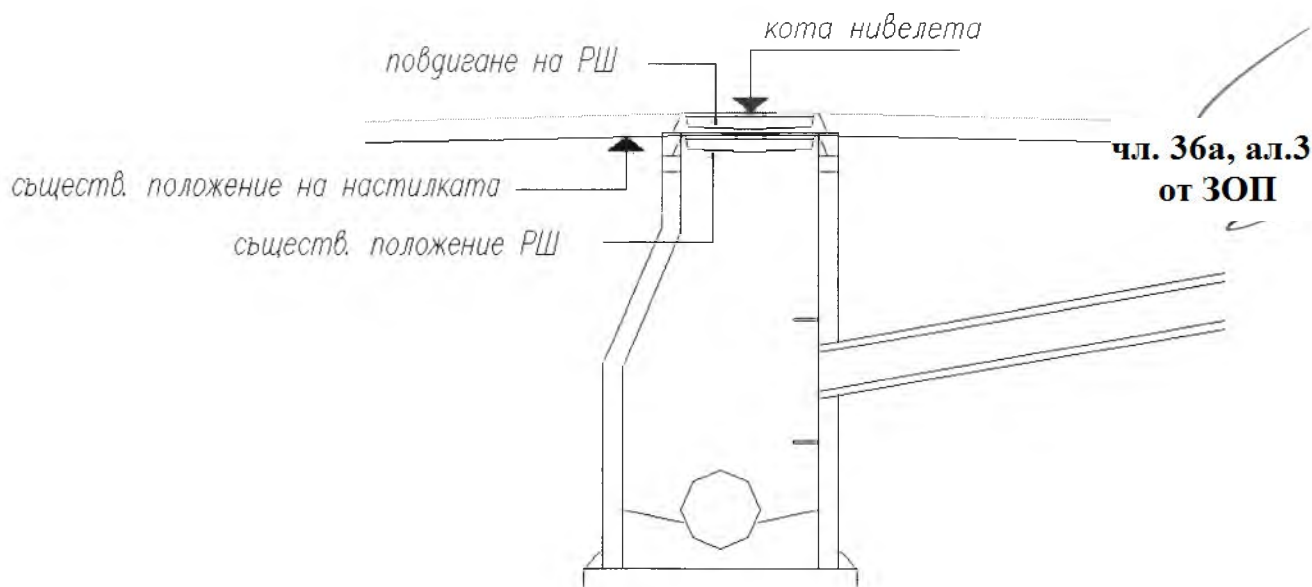
При извършване ремонт на улични настилки, когато се променят нивелетното решение на цялата улица, се налага да се променят и нивата на съществуващите ревизионни шахти /фиг.3/.

Дейността ще се изпълнява от екип от двама пътни работника с ръчни инструменти /килка, лост, лопата/ и малогабаритна механизация /пневматичен къртач/. Разкъртването и демонтажа на съществуващата РШ технологично ще се извърши след приключване на фрезоването и подготовка за полагане на асфалтови пластове или след разкъртване

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

отстраняване на старата компрометирана настилка. Капака и гривната на РШ се отстраняват. Прецизно с дигитален нивелир се определя нивото на капака, в зависимост от нивелетата на улицата и съответната височина на която е необходимо да се повдигне или свали.

Повдигане на РШ – в зависимост от конструкцията, височината и големината на РШ е възможно височината да се коригира с подмяна на връхния конус на шахтата с нов или с бетонов пръстен с необходимата височина. При извършване на ремонтните работи за настоящия обект е по-вероятно да се приложи втория вариант. Пръстен с необходимия диаметър и височинно може да си излее предварително във фабрични условия или на място на обекта. Изпълнява се кофраж и се излива нов фундамент на необходимото ниво за поставяне на РШ. След като бетона е добил необходимата якост РШ се монтира и укрепва с бетон, произведен съгл. БДС EN 206-1:2002+A1:2006+ A2:2006:2008 и придружен от декларация за експлоатационни показатели, докато се извърши полагане на асфалтовите пластове и замонолитването и в пътната конструкция.



Фиг.3

### Изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка, полагане на ПВЦ тръби ф200 и връзка тръба ф200 към РШ/ДШ

Дейността ще се изпълнява от екип от пътни работника с ръчни инструменти /кирка, лост, лопата/ и малогабаритна механизация /пневматичен къртач, механична трамбовка/, комбиниран багер. Технологично изграждането на дъждоприемния отток ще се извърши на няколко етапа. Цялостния детайл на оттока и канализационната е посочен на фиг.4.

#### Изграждане на уличен отток:

Изпълнява се комбиниран изкоп-механизиран и ръчен за изграждане на оттока. След оформяне и уплътняване основата на изкопа се изпълнява кофраж и се излива основа (чл. 36а, ал.3 от ЗОП)

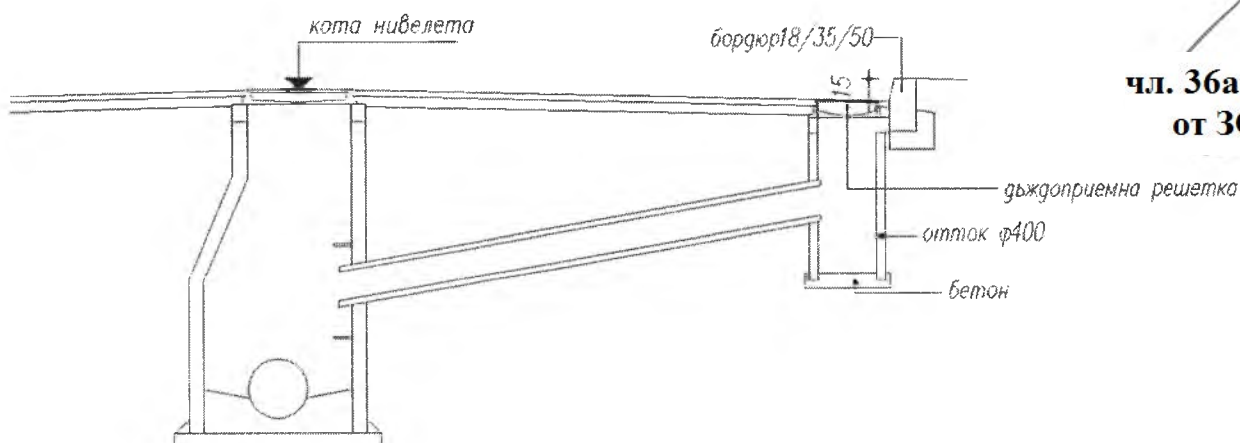
бетон в който се замонолитва тялото на оттока. Извършва се монтаж на точков дъждовен отток със система за разпределяне на натоварването в пътното платно, клас на натоварване С250 съгласно БДС EN 124:2003 и полимербетонна решетка.

Изграждане на канализация с тръба  $\phi 200$ :

Изпълнява се изкоп за канализацията като се съобразява да се постигне необходимия наклон за гравитично оттичане на дъждовната вода от оттока. Основата на канала се подравнява, изпълнява се подложка от отсевка и се трамбова. Пробива се отвор в съществуващата РЩ за поставяне и замонолитване на тръбата.

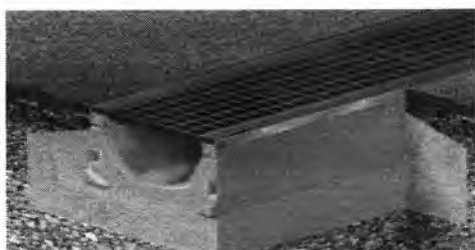
Дължината на тръбата  $\phi 200$  се определя и подготвя така, че след монтиране да се постигне положението посочено във фиг.4. Поставя се внимателно в отворите на оттока и РЩ, след което се замонолитва с монтажни материали, а отвъншна страна с бетон. Върху тръбата се извършва обратен насип от отсевка.

Цялостния обратен насип се извършват така, че да се възстанови цялостта на конструкцията на улицата. Уплътнението се извършва с вибрационна трамбовка. Поставя се решетката /съгл. БДС EN 124-1:2015/ на оттока и се замонолитва с бетон /съгл. БДС EN 206-1:2002+A1:2006+ A2:2006:2008/, до полагането на асфалтовите пластове.



чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

**Доставка и монтаж на линеен уличен отводнител**



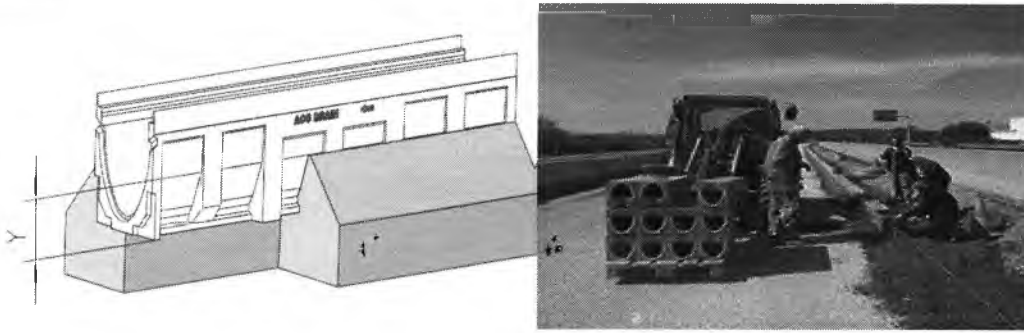
Решетките на отводнителя ще са изработени изцяло от чугун и ще са с необходимия клас на натоварване. Ще бъде монтиран в монолитно излят стоманобетонен кожух на място. Размерите да отговарят на минималните зададени в КС за улея.

*Указания за монтаж:*

Изграждане на земно платно на правилната височина в зависимост от избрания тип наклон.

Изграждане на фундамент на улея съобразно детайла за монтаж.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

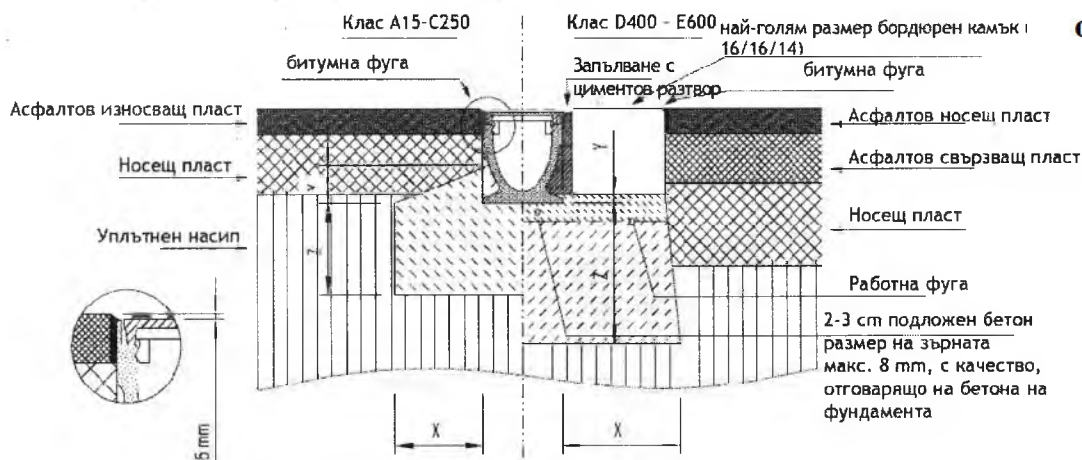


При по-голяма дължина, след 25–30 m ще да се направи деформационна фуга през фундамента в областта на съединяване на улеите.

Нивото на околната настилка (от паваж, асфалт) трябва да е на мин. 3-5 mm над горната кота на решетката. При полагането на лят асфалт, фугата която конструктивно трябва да се предвиди до улея, ще се изпълни на два етапа. До ок. 1,5 cm под горния ръб на улея с разтвор за заливане на фуги (на циментова основа или обогатен с добавки готов разтвор), накрая с битумна маса за заливане до горния ръб на улея.

При извършване ремонт на улични настилки, когато се променят нивелетното решение на цялата улица, се налага да се променят и нивата на съществуващите отводнителни.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



### 1.3. Описание на предлагания подход на изпълнение на дейностите

Основен и най-важен фактор за постигане на целите на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя са предложените от нас технология и организация, свързани с осъществяване управление на дейностите за изпълнението на поръчката, а именно - осъществяване на необходимите видове работи, необходимата организация, връзките и взаимодействието между участниците в инвестиционния и строителен процес.

Ако бъдем избрани за Изпълнител на настоящата обществена поръчка, чл. 36а, ал.3  
извършим строително-монтажни работи по видове и обем, съгласно Работн от ЗОП

документация и съгласно Техническите спецификации и изискванията на Възложителя. Също така, изпълнението на строително-монтажните работи ще бъде съгласно изискванията на ПИПСМР (правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи) и всички действащи към момента Наредби за изпълнение на строителство.

Като се има предвид продължителността на настоящата обществена поръчка и броя задачи, които следва да бъдат изпълнени и съответно резултатите, които следва да бъдат постигнати, оценяваме, че успешната реализация на поръчката ще изисква интензивна, строга и ясно подредена програма. Считаме, че така подбраните експерти в екипа, са достатъчно квалифицирани, с богат професионален опит, и ще съумеят да се справят успешно с поставените задачи и за постигане на основните цели на поръчката.

Подходът ни за успешното изпълнение на договора се основава на нашето разбиране за целите, които трябва да се постигнат с успешното изпълнение на поръчката. Основните участници, техните роли в рамките на договора, са взети предвид при нашата стратегия за изпълнение на договора.

Ако бъдем избрани за изпълнител на настоящата обществена поръчка, ще работим във възможно най-тясно сътрудничество с възложителя на поръчката и другите заинтересовани страни, с предварителната договорка за взаимодействието, което се надяваме да постигнем. Ще организираме неформални и официални прегледи за напредъка на дейностите по договора, които са в процес на изпълнение, алтернатива за тяхното изпълнение и за сроковете, в които те могат да се изпълнят успешно.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Ние възприемаме Възложителя и другите заинтересуваните страни като партньори, с които заедно ще постигнем поставените цели. Изграждането на взаимно доверие между нашия екип и партньорите ни, е основата за успешното изпълнение на целия договор. Следователно, от самото начало, екипът ни ще се стреми към установяването на атмосфера на взаимно доверие, с помощта на постоянна открита комуникация и обмен на информация, съвместно вземане на решения и висока степен на прозрачност във всяко действие, което следва да се предприеме.

Интегрираният подход на изпълнение на функциите изисква истинско поемане на ангажимент да слушаш и разбираш потребностите, целите и капацитетите на заинтересуваните страни и да намираш начини за удовлетворяване на многобройните заложен интереси. За да се осигури успешно реализиране на инвестиционната поръчка, ние си даваме ясна сметка, че има няколко съществени изисквания, които следва да бъдат спазени:

- **Постоянно и фокусирано управление на поръчката** с цел ефективна организация и координация на експертите при осъществяването на техните задължения по поръчката. Силни управленски способности и умения ще се изискват, за да се подсигури постигане на целите по поръчката;
- **Ефективно сътрудничество** между Възложителя и екипа на бъдещия изпълнител по договора;
- **Воля и гъвкавост от страна на екипа да прави промени и да се адаптира** с оглед на обстоятелствата, когато е необходимо, независимо дали по отношение на стила на работа, екипа или фокуса върху определени дейности;

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

- Възложителят следва да се чувства **ангажиран** и да бъде готов да работи с предложения екип от експерти, както и да му осигури необходимите условия за работа, като му предоставя необходимата информация и съдейства за изпълнение на поставените задачи;
- Техническият ръководител обект ще извършва постоянен мониторинг върху дейността на екипа, с цел осигуряване на напредъка по договора и успешната му цялостна реализация.

Ще се организират периодични срещи за дискутиране напредъка по договора в частта „строителство“.

Започването на строително монтажните работи е предвидено да стане в срок след предаване на строителната площадка от Възложителя.

Работите ще се изпълняват при стриктно спазване на действащата нормативна уредба. Доставките на материалите е предвидено да стане преди започване на определения вид работа за който се отнасят. За тази цел ще се обособят площадки на които ще се складираат и нареждат. Същото ще бъде съгласувано с Възложителя. Ще се извърши обезопасяване на площадките за да се предотвратят злополуки. Нивата на шум при изпълнение на СМР ще са в нормални граници и съгласно действащата нормативна уредба. Разработеният график дава възможност за осигуряване на нормална работна среда.

чл. 36а, ал.3

Организацията на строителната площадка и на работните места ще осигури **от ЗОП** безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на строително-монтажните работи (СМР), както и безопасен достъп на строителните машини.

Доставката на материали, изделия и оборудване на строителната площадка ще се допуска след като същата е подготвена за тяхното съхранение.

Площадката, на която ще са складираны материалите ще бъде равна или с наклон до 5%, и с такива размери, че да е възможно свободно разминаване на превозните средства. Същата ще се поддържа винаги чиста.

Складирането на материали и извършването на товаро - разтоварни работи на строителната площадка се извършват така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, смесване, преобръщане или падане, съгласно изискванията на Наредба №2 за мин. изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи и Наредба №12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро - разтоварни работи.

Бутилки с газ пропан-бутан ще се съхраняват в отделни проветряеми помещения само за ежедневни нужди.

Съхранението на битумни разтвори, органични разтворители и на съдовете от тях ще става в помещения, безопасни в пожарно отношение, имащи ефикасна смукателно-нагнетателна инсталация и осветление във взривобезопасно изпълнение.

На строителната площадка ще се осигури инструкция (евакуационен план) за начина на действие в случай на бедствия, аварии, наводнения, земетресения и др.

Прекратяване на работата и извеждане на всички лица от строителната площадка, **чл. 36а, ал.3**  
строежа или съответното работно място, когато има опасност за здравето или живота; **от ЗОП**

или има налице условия, при които се изисква спирането на работата ще става след разпореждане на техническия ръководител, а при отсъствието му от строителната площадка тези разпореждания ще се дават от посочените от него лица, имащи съответно необходимата квалификация.

През време на работа ще се спазва трудовата и технологичната дисциплина. Лица, които са в нетрезво състояние, не ползват съответно необходимото специално и работно облекло и личните предпазни средства или не спазват изискванията по БХТПБ при извършваните от тях СМР, ще се отстраняват от строителната площадка.

На подходящи места, съгласно одобрения проект за „ВОБД“ ще се поставят схеми с означение на местоположението на обекта и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и на пешеходци. Движението на строителните машини и на пешеходците по строителните площадки при необходимост се регулира с пътни знаци в съответствие с нормативните изисквания за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Опасните за движение участъци ще се заграждат или на границите им се поставят съответните знаци, а при ограничена или намалена видимост - и светлинни сигнали.

За преминаването на пешеходци над изкопи в района на строителната площадка ще се използват обезопасени проходни мостчета, които ще се осветяват през тъмната част от денонощието.

Преди започване на работа на строителната площадка и до завършването на строежа ще се извършва оценка на риска. Същата ще обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и всички параметри на работната среда.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Оценката на риска ще се извършва съвместно с Възложителя и ще се актуализира при включването на нови в процеса на работа.

При извършването на оценка на риска се правят измервания на параметрите на работната среда. Ако по време на извършването на СМР настъпят съществени изменения от първоначалните планове, то оценката ще се актуализира.

През етапа на строителството ще се извършат всички строително – монтажни работи, включени в обхвата на поръчката за постигане целите на Възложителя. В реализацията на строително-монтажните работи ще бъдат спазвани всички действащи към момента законови разпоредби, правилници и нормативи на територията на Република България и ЕС; БДС, БДС EN; EU стандарти и други. Строителни и монтажни работи в близост до откоси на изкопи ще се извършват след проверка от техническия ръководител за сигурността и обезопасяването им.

Ще бъдат осигурявани:

- а) необходимите мерки за изпълнението на СМР в технологична последователност и срокове, определени в поръчката и в плана за безопасност и здраве,
- б) комплексни ЗБУТ на всички работещи при извършване на СМР на изпълняваните от него строежи, в съответствие с минималните изисквания на Наредбата за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



- в) изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при изискваните случаи;
- г) избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;
- д) необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- е) инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- ж) картотекиране и отчет на извършваните прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателните съоръжения, строителните машини, превозните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- з) необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност, времетраенето на строителството и човешките ресурси;
- и) поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- й) разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- к) изискванията за работа с различни материали;
- л) изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- м) събирането, съхранението и транспортирането на отпадъци и отломки;
- н) адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- о) съвместната работа между строителите и лицата, имащи отношения към поръчката;
- п) взаимодействието с промишлените дейности на територията, на която или в близост до която се намира строителната площадка;
- р) оказването по всяко време на първа помощ на работещите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария, като обучените за това лица да са на разположение;
- с) транспортирането на работещите, засегнати от трудова злополука или с внезапно влошено здравословно състояние, за оказване на медицинска помощ.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

При необходимост ще се изработват и утвърждават вътрешни документи (заповеди, образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретните условия. Също така ще се предприемат съответни предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция.

Няма да се допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително – ще се прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки както за тяхната защита, така и за защита преминаващите и/или намиращите се в опасната зона на извършваните СМР.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Извършването на СМР на открито ще се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж/ силен дъжд и/или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.). В такива ситуации своевременно ще се информират работещите на строежите за очаквани резки промени в климатичните условия.

Ще бъде организирана вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите. Писмено ще се определят дължостни характеристики задълженията на отговорните лица (техническите ръководители, бригадирите и др.) и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес и им предоставя нужните за това правомощия и ресурси и ще се утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях. При необходимост ще се предприемат допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

На строителната площадка ще се допускат до работа само работещи и други лица, които използват осигурените им лични предпазни средства и специални и работни облекла. Техническият ръководител или бригадирът ще отстранява работещите, които не използват осигурените им лични и други предпазни средства или са в нетрезво състояние.

Съвместно с Възложителят ще се вземат мерки за опазване на водните източници и площи, които се намират на и/или около строителната площадка. При настъпване на замърсяване или увреждане на околната среда, включително при бедствия, пожар  
чл. 36а, ал.3  
от ЗОП  
аварии, ще се уведомят съответните институции за настъпилите изменения на околната среда и предприема мерки за тяхното ограничаване и отстраняване. Няма да се допуска замърсяването или увреждането на околната среда в резултат от извършването на СМР.

Ще бъдат определени отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварията и пожарите и за евакуация.

Ще се извършва вътрешен контрол по време на изпълнението, с който да определи дали изпълнените работи са в съответствие със техническата спецификация и изискванията на възложителя, посредством изпитване и проби чрез наета акредитирана лаборатория, както и всички други изисквани от нормативната база изпитвания по време на строителството, като се задължава да осигурява достъп за извършване на проверки на място и одит от страна на контролиращите го институции и да съдейства при взимане на проби, извършване на замерване, набиране на снимков материал. За целта ще бъде прилагана процедура от сертифицираната Система за управление на качеството за оценяване съответствието чрез наблюдение и изводи, съпровождани от съответни измервания, изпитания и калибриране. Също така ще бъде създадена техническа база от страна на изпълнителя за осигуряване изпълнението на мерките за здраве и безопасност, управление на рискове и др.

Дружеството ще изпълнява всички препоръки произтекли от проверки на място и имащи отношение към подобряване, коригиране на работата за постигане на по-добро качество и по-пълно съответствие на техническите спецификации;

Дружеството своевременно ще уведомява Възложителя за възникнали технически проблеми в хода на изпълнението, които изискват коригиране на техническите спецификации;

Дружеството ще е отговорно за съставяне и изготвяне на актове, протоколи, ексекутивни чертежи, предоставяне на сертификати и декларации за съответствие на материалите, паспорти на оборудване, както и други документи, предвидени в Наредба № 2 и Наредба № 3 на МРРБ, като се задължава да монтира и поддържа информационна табела на обекта.

При изпълнението на строежите ще се съставят и всички необходими актове съгласно изискванията на действащата нормативна уредба за контрол и приемане на строителни и монтажни работи. Актовете и протоколите ще се изготвят в необходимите екземпляри, съобразно съставилите ги лица.

По време на строителство Дружеството ще следи за издаването и срока на валидност на разрешителни от компетентни институции и органи както следва:

- Разрешение за преминаване на строителна и транспортна техника през централни части и др. зони с ограничен режим за преминаване;
- Разрешение ограждане на строителната площадка с временна ограда;
- Разрешение за извозване на хумус;
- Разрешение за извозване на земни маси;
- Разрешение за извозване на строителни отпадъци;
- Разрешение за изкореняване (отсичане) на съществуващи дървета, в случай че възникне обективна необходимост за това;
- Предвидени мерки в плана за безопасност и здраве за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, съгласно ПБЗ.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

*Провеждане на тествания и изпитвания по време на строителството*

Строителят носи отговорност по чл. 163, ал.1, ал.2, ал.3 от Закона за устройство на територията / ЗУТ / за качеството на изпълнението на отделните видове работи, изпълнението на строежа.

Технически и качествен контрол на обекта ще бъде осъществяван от представител на възложителя (инвеститорски контрол).

Предвидените за изпълнение строително-монтажни работи ще се изпълняват съгласно изискванията на чл.169, ал.1 и ал.2 от Закона за устройство на територията.

Документирането на извършените строително-монтажни работи ще се осъществява съгласно изискванията на чл.170, ал.1 от ЗУТ.

Влаганите строителни материали ще отговарят на Български държавен стандарт, което се документира съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006г. и ще отговарят на следните технически спецификации:

- български стандарти, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти
- европейско техническо одобрение (със или без ръководство)

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

- признати национални технически спецификации (национални стандарти), когато не съществуват технически спецификации.

Документите по приемане и оценяване на качеството на извършените строително-монтажни работи ще се съставят и подписват от дружеството, инвеститорския контрол и строителен надзор (ако има назначен).

Материалите и изделията, използвани при изпълнението на земни работи и земни съоръжения, ще отговарят по вид, тип и качество на изискванията заложиени в „Техническата спецификация 2014г.“ на АПИ и на съответните стандартизационни документи.

Няма да се допуска използването на материали и изделия без свидетелство за качество и неизвестна технология за изпълнението им.

**Декларациите за съответствие на продуктите, които се влагат в строителството, издадени на база Сертификат от производителя ще придружават всяка доставка на обекта.**

При изпълнение на всички строителни работи се изисква спазване на съответните технологии и влягане на материали, които следва да отговарят на минималните изисквания за качество по БДС или еквивалентно. Прилагането на други стандарти е възможно, само ако гарантират същото или по-високо качество от визираните.

За осигуряване на механичното съпротивление и на устойчивостта строежът изпълнен по такъв начин, че натоварванията, които е възможно да му въздействат време на строителството и експлоатацията, да не доведат до:

1. разрушаване на целия строеж или на части от него;
2. недопустими стойности на деформациите;
3. повреди на други части от строежа, на съединения или на монтирани инсталации в резултат на значителни деформации на носещата конструкция;
4. повреда в резултат на събитие, водещо до последствия, непропорционални на първопричината.

Строителните работи ще са изпълнени по такъв начин, че да не представляват заплаха за хигиената или здравето на обитателите или на съседите и за опазването на околната среда при:

1. отделяне на отровни газове;
2. наличие на опасни частици или газове във въздуха;
3. излъчване на опасна радиация;
4. замърсяване или отравяне на водата или почвата;
5. неправилно отвеждане на отпадъчни води, дим, твърди или течни отпадъци;
6. наличие на влага в части от строежа или по повърхности във вътрешността на строежа.

Процедурите за оценяване и методите изпитвания, тествания и контролиране на съответствието са:

1. първоначално изпитване на типа на строителния продукт от производителя или от лице, получило разрешение за оценяване на съответствието;
2. изпитване на пробни образци от производството, подбрани в съответствие с предварително съставен от производителя или от лице, получило разрешение за оценяване на съответствието, план за изпитването;
3. контролно изпитване (одит) от производителя или от лице, получило разрешение за оценяване на съответствието, на пробни образци, взети от производството, от пазара или от строителната площадка;
4. изпитване от производителя или от лице, получило разрешение за оценяване на съответствието на пробни образци от партида, която е подготвена за експедиране или вече е доставена;
5. производствен контрол;
6. първоначална проверка на производството и на производствения контрол от лице, получило разрешение за оценяване на съответствието;
7. надзор и оценка на производствения контрол от лице, получило разрешение за оценяване на съответствието.

Начините за удостоверяване на съответствието могат да бъдат:

1. сертификация на съответствието на строителния продукт от лице, получило разрешение за оценяване на съответствието;
2. ЕО декларация от производителя за съответствие на продукта със съществените изисквания;

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Лицата, получили разрешение за изпитване и оценяване на съответствието, са:

1. органи за сертификация на строителни продукти и на системите за производствен контрол;
2. органи за контрол;
3. изпитвателни лаборатории.

Органите за сертификация издават ЕО сертификати на строителния продукт (за системи 1 и 1+) и на системата за производствен контрол (за системи 2 и 2+). Изпитвателните лаборатории издават протокол от изпитването (система 3), а Органите за контрол могат изготвят доклад след проверка на системата за производствен контрол и нямат самостоятелни функции при оценяване съответствието на продуктите.

Техническото досие на строителните продукти съдържа най-малко:

1. техническа документация (чертежи) за продукта;
2. технологични карти на производствените процеси;
3. изчисления и резултати от изпитванията;
4. списък на използваните технически спецификации или нормативни актове;
5. ЕО сертификати, когато има такива;
6. процедури за наблюдение и контрол на производството;
7. указания за прилагане (за проектиране, изпълнение и експлоатация);
8. протоколи от първоначалното изпитване на продуктите.

чл. 36а, ал.  
от ЗОП

Съответствието на строителния продукт се удостоверява със СЕ маркировка за съответствие и в зависимост от системата за оценяване на съответствието с ЕО декларация за съответствие на строителния продукт от производителя или от негов упълномощен представител въз основа на:

1. система за производствен контрол, която гарантира, че произвежданият продукт отговаря на съответните технически спецификации;
2. система за производствен контрол и протокол от първоначално изпитване на типа на продукта, издаден от изпитвателна лаборатория;
3. ЕО сертификат за производствен контрол;
4. ЕО сертификат на строителния продукт.

Всеки един продукт, вложен при изпълнение на обществената поръчка ще притежава съответният документ (декларация), удостоверяващ съответствието му.

При изпълнение на отделни видове СМР, дружеството задължително представя протоколи от изпитвания, издадени от правоимащ орган за контрол, изброени по-горе. Дружеството ще уведоми предварително за източниците на материали, които възнамерява да ползва и да предостави представителни проби за изпитване, за да може да увери, че същите са подходящи. Материал, чиито източник не е бил предварително одобрен, няма да бъде използван. Ще установи системен контрол и чрез изпитване ще докаже, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания.

## **2. Последователност и взаимообвързаност при изпълнени дейностите**

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

### **2.1. Последователност на работите по изпълнение на дейностите по поръчката**

„Пътстрой Бургас“ ЕООД има дългогодишен опит в управлението на проекти и в организирането на строителният процес. В дружеството е създадена строга функционална йерархична структура, представляваща съвкупност от различни звена и отдели, които имат ясно определени и конкретни задачи. Тази структура гарантира добра организация на строителният процес и възможност за своевременен контрол на извършваните строителни работи. По този начин работниците са разпределени в отделни работни групи, всяка с пряк ръководител, които пък от своя страна ще бъдат пряко направлявани и контролирани от инженерния състав на обекта, било то от страна на Изпълнителя, като вътрешен контрол, или от страна на Възложителя, в качеството си на инвеститорски контрол. Взаимната свързаност и прекият контрол по време на целия строителен процес е гаранция за качествено и своевременно изпълнение на всички необходими работи, нужни за цялостното изграждане на настоящия строителен обект.

Изпълнението на предвидените видове СМР ще се бъде осъществено от работни групи от служители и строителна механизация на Изпълнителя, като за целта

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

започване на работата за нуждите на обекта такива ще бъдат мобилизирани според изискваната на Възложителя и необходимостта от гледна точка на технологичната последователност. До строителната площадка ще бъдат допускани само работници и служители, които са снабдени с лични предпазни средства, като същите са осигурени за сметка на Изпълнителя.

За изпълнението на предвидените по-горе дейности по съответните части от обхвата на настояща процедура и за реализация на всеки един обектите, възложени по нея сме обособили три основни етапа за последователност и изпълнение предвидените дейности и обектите описани в Техническата спецификация, съобразени с действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти:

↓ ПЪРВИ ЕТАП – *Подготвителен период*

↓ ВТОРИ ЕТАП – *Изпълнение на строително-монтажните работи*

↓ ТРЕТИ ЕТАП – *Въвеждане на обекта в експлоатация и предаването му на Възложителя*

## **ПЪРВИ ЕТАП**

В подготвителния етап ще се изпълняват дейности, свързани пряко с организацията на строителния процес, гарантиращи навременното му стартиране, изпълнение на всички задължения по договора, изискванията на Възложителя и тези на нормативната уредба и „Техническа спецификация 2014г. на АПИ, приложими съобразно спецификата на обекта.

В случай, че офертата ни бъде класирано на първо място, съгласно критериите за избор на изпълнител по настоящата процедура, съгласно условията на същата работна следва да бъдат възложени чрез Възлагателно писмо от Възложителя, придружено от предварителна количествена сметка.

За обекти, за които се изисква разрешително за строеж, срока за изпълнение започва да тече от датата на съставяне и подписване на Протокол обр.2а по Наредба №3 от 31.07.2003г. за откриване на строителна площадка.

Преди започване физическото изпълнение на работите, без да нарушаване договорените срокове за това, ще бъдат изпълнени всички дейности, но не само изброените по-долу основни такива, гарантиращи спазване на всички нормативни изисквания при изпълнение на възложени видове работи, в обхвата на настоящата поръчка, а именно:

Събиране на данни за обекта, предмет на Възлагане.

Съвместно с представители на Възложителя (инвеститорския контрол) и лицето, които ще упражнява надзор (при назначено такова) ще организираме и оглед на място, с който допълнително да се набавят данни за обекта, предмет на възлагането, които биха могли да спомогнат за по-качественото и срочно изпълнение на същия.

Работата на обекта ще започне след изпълнени следните видове подготвителни дейности:

- ✓ Получаване на възлагателно писмо от Възложителя за започване изпълнението по договора;
- ✓ Изготвяне на схема за временна организация на движението по предварително уточнени маршрути, обозначени със съответната сигнализация, предупредителни и забранителни знаци. Въвеждане на временна организация на движението;
- ✓ Уведомяване и получаване на съгласие от органите по пожарна и аварийна безопасност и по безопасност на движението за началото и срока на строителство;
- ✓ Уточняване местата за извозване на строителни отпадъци съгласувано с общинската администрация;
- ✓ Подготовка на временна приобектова база - разчистване на строителната площадка, оформяне на складова площадка и поставяне на указателни табели;
- ✓ Съгласуване с представителите на всички експлоатационни дружества, които стопанисват и експлоатират подземни проводи и съоръжения за уточняване местоположението им;
- ✓ Назначаване на координатор по безопасност, специалист – контрол на качеството и технически ръководител отговорен за обекта;
- ✓ На обекта ще бъде въведена „Книга за инструктаж“ на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена с Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването;
- ✓ Мобилизация на необходимата механизация и автотранспорт на обекта.
- ✓ Доставка на строителни материали, оборудване и механизация – доставката на строителните материали ще се извършва след надлежното им планиране и заявяване от страна на техническия ръководител на обекта. Дружеството може да осигури надеждно и периодично снабдяване с материали, тъй като притежава собствен склад за същите и транспорт. Доставените материали на площадката ще бъдат грижливо съхранявани, като за всички материали ще представим декларации за съответствие и където е приложимо проби за изпитване на съответния строителен продукт. Оборудването и механизацията ще бъдат съобразени с графика на строителния процес.
- ✓ Работни рецепти за производство на бетонови и асфалтобетонови смеси;
- ✓ Съгласуване на сертификати и др. лабораторни протоколи за производство на инертни материали, бетонови и стоманобетонови изделия и др.

чл. 36а, ал.3

от ЗОП

След подписване на договора ще стартира подготовката за започване на СМР - изготвяне и съгласуване на проект за ВОБД при строителство и извършване на ремонт по пътищата и улиците, съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г, за временна организация и безопасност на движението.

Временната организация на движението ще съдържа най-малко:

1. обяснителна записка;
2. ситуация на пътния (уличния) участък;
3. обхват на работния участък - километрирани начало и край на работния участък;
4. схема на ВОД, изработена в съответствие с приложенията, с посочени:

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП



- а) вид и разположение на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;
  - б) схема на обходния маршрут (при необходимост) и неговата сигнализация;
  - в) списък на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОД съгласно букви "а" и "б";
5. транспортно-технически изчисления на продължителността на основните и спомагателните тактове, както и на пропускателната способност на светофарната уредба;
  6. график за извършване на СМР, представен от строителя преди изпълнението на дълготрайните СМР;
  7. изображения на променливото съдържание на пътните знаци.

Строителството ще започне след въвеждане на Временна организация на движението /ВОД/ в съответствие с изискванията и съгласно проект за ВОД, изготвен от Дружеството. Изготвеният проектът ще бъде съгласуван с представители на РДВР-ПП (КАТ), Възложителя и всички останали отговорни лица и институции. Ще бъдат обозначени всички достъпни точки до строителната площадка.

С поставените сигнализации за въвеждане на Временна организация на движението ще се цели да се информират участниците в пътното движение за особеностите и опасностите от извършваните строителните-монтажните работи за конкретния участък

Тя ще указва границите на пътния участък с изменените пътни условия както и въвежда режим на движение, който да осигурява безопасно преминаване (ако възможно) през пътния участък.

Преди започване на строителните работи на площадката се предвижда тя да бъде огледана за необходимостта от почистване от отпадъци, които ще пречат на строителните дейности. Ще бъдат съгласувани и нужните разрешения от Възложителя с указани места, на които да бъдат транспортирани излишните земни маси и строителните отпадъци. Ще се уточни маршрута за извозване на излишните земни маси и строителни отпадъци съвместно с Възложителя.

„Пътстрой Бургас“ ЕООД разполага с основна база в гр. Карнобат, ул. Москва №26 в която има разположено оборудването, транспорта и механизацията и ще се позиционира и необходимата такава за изпълнение предмета на обществената поръчка, а на приобектови площадки съгласно конкретното Възлагателно писмо на Община Сунгурларе ще се транспортират необходимите за деня.

Ще бъдат осигурени открита площ за складиране на материали, места за паркиране на използваната механизация. Всички материали, които не налагат незабавно влагане, ще се доставят от базата на обекта в количества необходими за ежедневната дейност, като няма да се налага да се заемат прилежащи площи от уличната и тротоарна мрежа в общината.

За обектови помещения за обслужване на работещите ще се използват фургоны/ контейнери, с основна цел преобличане и съхраняване на личното облекло на заетите в изпълнението, консумиране на храна, кратък отдих. Обектова канцелария (офис помещения) ще се организират за техническия ръководител на обекта, както

ползване при осъществяване на периодични срещи по напредъка и отчитане етапа на изпълнението на строежа от *инвеститорския контрол*.

Ще бъдат изпълнени и всички обезопасителни и обозначителни мероприятия съгласно закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн. ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./, за да се осигурят здравословни и безопасни условия на труд.

**Всички доставки на материали ще бъдат заявени своевременно веднага след подписване на договор за изпълнение на обекта. „Пътстрой Бургас“ ЕООД разполага със складови наличности от трошен камък.**

***Отговорен за изпълнението на подготвителните организационни работи е РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП на обекта за изпълнение на СМР.***

## **ВТОРИ ЕТАП**

През този етап, който се явява основен за изпълнението на поръчката „Пътстрой Бургас“ ЕООД ще стартира строително-монтажните работи, считано от датата на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строеж (Приложение №2) съгласно Наредба чл. 36а, ал.3 от ЗОП 31.07.2003 г. на МРРБ за обектите с разрешение за строеж или след Възлагателно писмо на община Сунгурларе.

Дружеството разполага с достатъчен капацитет от работна сила, механизация, материално снабдяване и финансов ресурс за изпълнение на поръчката. Инженерно-техническият персонал ще организира и отговаря за изпълнението, съгласно правилата и нормите в строителството. При изпълнението на предвидените СМР дружеството се ангажира да спазва:

- Нормативната уредба за този вид дейност;
- Технологията на изпълнение съгласно техническата документация предоставена от Възложителя;
- Вложените материали да отговарят на техническите характеристики заложиени в проекта и съответното качество;
- Нормите за безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, организация на движението и опазването на околната среда.

Изпълнението включва следните дейности, които са свързани с изграждане на обекта и представляват условие, следствие или допълнение към тях:

1. Изпълнение на СРР съгласно Техническата спецификация;
2. Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации строителни продукти, съоръжения и т.н.;
3. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;

06

4. Съставяне на строителни документи;
5. Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на обекта;
6. Гаранционно поддържане (отстраняване на Дефекти в Гаранционните срокове) и др. присъщи дейности, не упоменати по-горе;

Отчитането/приемането на дейностите предмет на поръчката се извършва въз основа на двустранен констативен протокол за действително извършени СМР, подписан инвеститорския контрол при условията на:

- Завършена технология с всички необходими операции;
- Спазване на действащите раздели от ПИПСМР и всички действащи към момента на изпълнение норми по строителство за съответния вид работа;
- Изпълнени предписания, предявени от инвеститорския контрол и правоимащите контролни органи;
- Изпълнените работи ще се остойностяват по твърдо договорените единични цени за видовете работи съгласно ценовото предложение.
- При възникване на необходимост от други видове работи ще се търси аналогична единична цена от ценовото предложение или се формира нова единична цена с анализ, с цени за механизация и показатели на ценообразуване от ценовото предложение, а при липса на някой от елементите изпълнителя доказва разходите за изпълнение/доставка.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

### ТРЕТИ ЕТАП

Третият етап се явява резултат от първите два и е не по-малко важен от тях, тъй като е свързан с въвеждането на обекта в експлоатация и предаването на обекта от изпълнителя на възложителя.

През този етап ще бъде премахната въведената временна организация на движение и ще бъде демобилизирана наличната строителната механизация. Всички засегнати терени, използвани по време на изпълнението на строително монтажните работи, както и строителната площадка ще бъдат почистени, за да можем да предадем на възложителя обект във вид, който е готов за експлоатация.

През целия период на строителство ще предоставяме сертификати за качество на вложените материали, декларации за съответствие на строителните продукти с приетите норми и стандарти, протоколи за изпитване и пр.

В този етап от изпълнението на обекта ще бъде съставен и подписан последния по време двустранен констативен протокол за окончателното приемане на действително извършените СМР без забележки.

### **2.2. Отношения, взаимовръзки и комуникация с останалите участници в работата по проекта**

Дружеството ще следва основни пунктове, свързани с организацията и изпълнението на строителството, по-важните от които са:

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

- Съвременни методи на строителство, така че работите да се извършват без прекъсване за целия строителен период съобразно най-добрите строителни практики;
- Безопасното провеждане на строителния производствен процес на площадката, контрол на качеството, опазване на здравето на работниците и населението, и опазване на околната среда;
- Своевременни доставки на необходимите материали за влагане, и тяхното изпитване, съобразно НАРЕДБА за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

„Пътстрой Бургас“ ЕООД ще разпредели всички задачи в екипа по начин, съобразен със спазване на крайния срок и улесняване на всеки един член на екипа. Организационната структура за изпълнение на поръчката е основана на предишен опит и най-добрите управленски практики.



чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Фигура: Организационна структура

### Начин на комуникация с Възложителя при изпълнение на СМР

За изпълнение на поръчката Дружеството ще ангажира екип от висококвалифицирани специалисти с опит и стаж в изпълнението на подобни обекти. Ръководител екип на обекта управлява и координира дейностите на всички работещи на строителната площадка и носи отговорност за качествено и срочно изпълнение на поръчката. Той осъществява комуникация с представителите на Възложителя, инвеститорски контрол и строителния надзор (ако има назначен такъв).

Периодично ще се организират срещи и ще се изготвят доклади, за да Възложителят във всеки един момент да е наясно с етапността на извършван

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

строителните работи, както и своевременно да бъде осведомяван за евентуално възникване на пречки и проблеми. Добрата комуникация ще спомогне навременното завършване на дейностите постигането на крайната цел по най-лесен и ефикасен начин.

Ежедневното координиране и синхронизиране на дейностите също ще е важен аспект от изпълнението на поръчката. Тясното сътрудничество между Дружеството, Възложителя, инвеститорски контрол, строителния надзор е оценено като един от най-важните фактори за постигане качествено изпълнение на поръчката. То ще се гарантира чрез организиране на първоначална и последващи периодични срещи за получаване от страните на всякаква информация, свързана с изпълнението на поръчката, предприемане на действия за решаване на възникнали проблеми, непрекъснато информиране и поддържане на обратна връзка и контрол от страна на Възложителя. Периодично ще се изготвят и доклади, за да може Възложителят във всеки един момент да е наясно с етапа от напредъка на строителните работи, както и да бъде осведомяван за евентуално възникване на пречки и проблеми. Добрата комуникация ще спомогне навременното завършване на дейностите в съответствие с линейния график и постигането на крайната цел на поръчката по най-лесен и ефикасен начин.

Добрата работа между участниците в строителния процес е най-чл. 36а, ал.3 се гарантира по описаните по-долу начини: от ЗОП

**Периодични срещи** – Ръководител екип на обекта е отговорен за под-ю взаимодействие с участниците в строителния процес, с оглед постигане на консенсус в процеса на строително - монтажните работи, за да се гарантира срочното и качественото им изпълнение.

**Специални срещи** – преди започване на всяка дейност ще се организират срещи на ръководител екип с инвеститорски контрол, строителния надзор. Като минимум тези срещи ще включват:

Като минимум тези срещи ще включват:

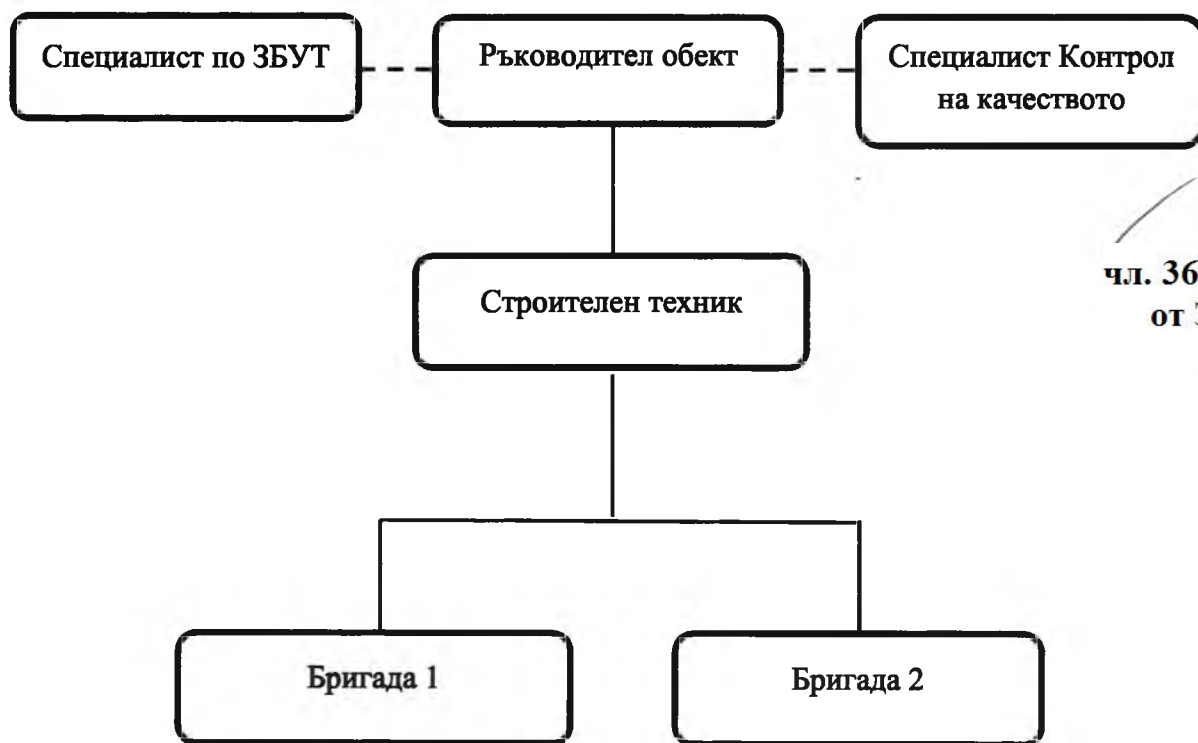
- *Съгласуване на действията, други организационни аспекти, които ще са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложените строителни работи;*
- *Всички актуализации или въпроси, засягащи развитието на обекта трябва да бъдат разгледани през това време;*
- *Да се спазва дневния ред преди срещата, като се избягват ненужните промени или допълнения през това време. Много често може да получат нежелани въпроси извън темата, която не е на дневен ред по време на срещата. Препоръчително е да се избягват всички отклонения от дневния ред. Да има лице, което да води протокол по време на срещата.*
- *Трябва да има достатъчно време, в края на срещата, да се даде възможност да бъдат задавани всякакви въпроси. Срещата трябва да завърши с обобщаване на разрешените въпроси по дневния ред по време на срещата. Важно е да се приключи в положителна насока, за да може всички участници да гледат с оптимизъм н работата си.*

2.3. *Разпределение на задачите между експертите в екипа, съобразно уменията и опита им и функциите им при всеки етап от изпълнение на договора*

Координация на работните звена

Координацията на работните звена при изпълнението на строително – монтажните работи ще се осъществяват от Ръководител проект, Технически ръководители, Специалист по качество и Специалист по ЗБУТ.

При извършването на дейностите ще се спазва следната йерархична структура



чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

Ръководен състав	Отговорности
Ръководител обект	1. Осъществява непосредственото оперативно стопанско, техническо и административно ръководство на строителния обект; 2. Упражнява контрол на строителната площадка; 3. Организира воденето и съхраняването на цялата техническа документация.

чл. 36а, ал.3  
от ЗОП

	<p>4. Контролира и координира работата на подизпълнителите и поддържа връзка с инвеститора;</p> <p>5. Контролира допускането до експлоатация на производствени машини и съоръжения след техническо обслужване, модификации или отстраняване на повреди;</p> <p>6. Изготвя обобщено (калкулативно) табло и анализира резултатите;</p> <p>7. Осигурява отстраняването на повреди и неизправности на машини, транспортна техника и съоръжения;</p> <p>8. Планира техническото обслужване;</p> <p>9. Осигурява работата с производствените машини и съоръжения да се извършва само от квалифицирани и правоспособни лица;</p> <p>10. Осигурява необходимите предпазни средства и инструктаж на обекта във връзка с охраната на труда и противопожарната защита; не допуска извършване на работа при опасни и вредни за здравето условия;</p> <p>11. Контролира качеството на строителството и материалите, доставяни на обекта, както и съхранението на строителните материали;</p> <p>12. Приема от бригадирите извършената работа по количество и качество, отчита изпълнението на строителството и го предава на инвеститора;</p> <p>13. Участва в разработването на необходимите на предприятието планове, стратегии и план-графици;</p> <p>14. Изпълнява и други задължения, възложени от ръководителя на предприятието, свързани с работата му.</p>
<p><b>Строителен техник</b></p>	<p>1. Ще изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;</p> <p>2. Пряко ще участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;</p> <p>3. Ще спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии;</p> <p>4. Ще провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;</p> <p>5. Ще забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;</p> <p>6. Незабавно ще уведомява преките си ръководители и Възложителя за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;</p> <p>7. Ще разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;</p>

8. Ще контролира:

- а) планирането и безопасното извършване на предвидените СМР чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;
- б) монтажа и демонтажа при изпълнението на предвидените СМР, кофражи, готови строителни елементи или временни опори и подпори;
- в) правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

9. Ще осигурява:

- а) прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
- б) ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;
- в) координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади;

10. Ще определя:

- а) работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;
- б) местата на захващане на предпазните колани на работещите в дълбоки изкопи и шахти, платформите и висящите стълби към сигурна и здрава опора и ежедневно контролира окачващите им приспособления преди започване на работа;
- в) лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);
- г) лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

11. Ще изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

12. Ще участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Във връзка с изпълнението на своите задачи, Техническият ръководител докладва на ръководител екип.



<p><b>Специалист по ЗБУТ</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.</li> <li>2. Координира работата на Ръководителя на екипа и Техническия ръководител при осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.</li> <li>3. Контролира използването и изправността от работниците на индивидуални предпазни средства, облекла и др.</li> <li>4. Контролира изпълнение задълженията в областта на ЗБУТ от работниците и служителите.</li> <li>5. Контролира обезопасяването и хигиенизирането на работните места. Осъществява взаимодействието със службите за пожарна безопасност, гражданска защита, РИОКОЗ и районните инспекции по труда.</li> <li>6. Да координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗБУТ при: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;</li> <li>- Оценяване на необходимата продължителност на извършване на етапите и видовете СМР;</li> <li>- Координира осъществяването на изискванията на ЗБУТ от строителите;</li> <li>- Актуализира плана за безопасност и здраве при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;</li> <li>- Организира съвместната работа между строителите и включилите се в последствие в работата строители, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки;</li> <li>- Координира контрола по правилното извършване на СМР;</li> <li>- Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.</li> </ul> </li> </ol> <p>Във връзка с изпълнението на своите задачи, Експерт по ЗБУТ докладва на ръководител екип.</p>
<p><b>Специалист Контрол на качеството</b></p>	<p>Специалистът по качеството е инженер, преминал обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за контрол на съответствие на строителните продукти. Независимо от останалите му задължения е длъжен редовно да извършва проверки на системата за управление на качеството, за да гарантира, че системата за управление на качеството отговаря на изискванията на EN ISO 9001:2008 и че правилата, установени от тях, се изпълняват.</p>

	<p>Той отговаря включително за:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- наблюдения и анализ на ефективността на системата за управление на качеството;</li><li>- изготвяне на предложения за коригиране и по-нататъшно развитие и подобрене на системата за управление на качеството;</li><li>- водене на документацията, свързана със системата за управление на качеството;</li><li>- обучение на персонала във връзка със системата за управление на качеството;</li><li>- контролиране на коригиращите и превантивните мерки.</li><li>- контролира спазването на работните рецепти при производството на асфалтови и бетонови смеси;</li><li>- извършва входящ контрол на качеството на суровините и материалите, които се влагат в строителството;</li><li>- осъществява междинен контрол на качеството на продукцията на всеки етап от строежа;</li><li>- контролира състоянието на средствата за измерване.</li></ul> <p>Във връзка с изпълнението на своите задачи Специалист- Контрол на качеството докладва на ръководител екип.</p>
--	--

Ангажираният ръководен, технически и изпълнителски персонал е с необходимата квалификация. Строително – монтажните работи ще бъдат извършени от работници с необходимата професионална квалификация и опит, притежаващи необходимите документи доказващи тяхната правоспособност.

В дружеството е създадена строга функционална йерархична структура, представляваща съвкупност от различни звена и отдели, които имат ясно определени и конкретни задачи. Тази структура гарантира добра организация на строителния процес и възможност за своевременен контрол на извършваните строителни работи. По този начин работниците са разпределени в отделни работни групи - бригади, всяка с пряк ръководител, които пък от своя страна ще бъдат пряко направлявани и контролирани от инженерния състав на обекта, било то от страна на Дружеството, като вътрешен контрол, или от страна на Възложителя, в качеството си на инвеститорски контрол. Взаимната свързаност и прекият контрол по време на целия строителен процес е гаранция за качествено и своевременно изпълнение на всички необходими работи, нужни за цялостното изграждане на настоящия строителен обект.

Изпълнението на предвидените видове СМР ще бъде осъществено от работни групи от служители и строителна механизация на Дружеството, като за целта, при започване на работата за нуждите на обекта такива ще бъдат мобилизирани според изискваната на Възложителя и необходимостта от гледна точка на технологичната последователност. До строителната площадка ще бъдат допускани само работници и служители, които са снабдени с лични предпазни средства, като същите са осигурени за сметка на дружеството.

Основната работна ръка, която ще бъде използвана при изпълнение на дейностите на обекта, ще бъде сформирана в следните бригади:

- **Пътни работници**, за изпълнение на земните и пътните работи;
- **Асфалтови работници**, за изпълнение на асфалтовите работи.

Пътните работници, ще бъдат разпределени във времето така, че след приключване на големия обем нискоквалифицирани работи в началото на реализация на СМР да се преразпределят към екипи изпълняващи по-големите обеми работи на следващи видове СМР.

**Описание на мерките и условията, които ще бъдат създадени на обекта за работа при лоши метеорологични условия**

В общият план за работа за всички видове СМР са направени допускания, че съответните работи ще бъдат изпълнявани в съответствие със Техническата спецификация за този вид дейност и в съответствие със приетата технология за изпълнение на строителните работи. Това включва, но не се ограничава до дадено технологично време за всяка строителна работа, което покрива представите за производителност. Поради множество причини теоретично заложената производителност би могла да се измени, което води до риск от промяна на всички обвързани от времето величини, указани в цялата работна програма. Заради дългогодишният опит, както на ръководния, така и на изпълнителския състав на „Пътстрой Бургас“ ЕООД, притежаваме голяма гъвкавост по отношението на промени в план програмата за строителство, гарантирайки спазване на всички поети ангажменти и срокове.

Изпълнението на всички видове СМР се влияят силно от атмосферните условия на строителната площадка, както е указано за всички конкретни строителни работи в съответната техническа спецификация.

„Пътстрой Бургас“ ЕООД гарантира, че ще се вземат всички мерки за предпазване на всички материали и машини, които са застрашени от повреда или намаляване на качеството им при наличието на неблагоприятни условия. Всички видове СМР ще бъдат изпълнявани при условия, съответстващи на технологията за този вид дейности, като така ще бъде гарантирано качествено изпълнение на дейностите, дори това да доведе до забавяне на работния процес и риск да бъде нарушен работният план-график.

➤ **Проливни дъждове**

Може да се наложи временно спиране на строително ремонтните работи поради проливни и продължителни дъждове. Ако се наблюдава забавяне в сроковете дължащи се на принудителното временно спиране на строителството ще бъде изготвен нов план-график съобразен и одобрен от Възложителя, в който ще са предвидени допълнителна работна сила и механизация с цел наваксване пропуснатото време.

➤ **Снеговалежи и отрицателни температури**

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се извършва при температура по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Битумен разлив на трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е под 5 градуса по Целзий, или когато вали. Също няма да се извършва полагане

на асфалтобетон по време на валежи от сняг и дъжд. Отново, ако се наблюдава забавяне в сроковете дължащи се на принудителното временно спиране на строителството ще бъде изготвен нов план-график съобразен и одобрен от Възложителя, в който ще са предвидени допълнителна работна сила и механизация с цел наваксване пропуснатото време.

➤ **Горещини**

През летните месеци, при много високи температури на атмосферната среда може да се наложи смяна на работното време или работа на смени, избягвайки най-горещите часове на деня.

➤ **Рискове свързани с природни особености и бедствия**

При възникване на природно бедствие, „Пътстрой Бургас“ ЕООД се задължава своевременно да уведоми Възложителя за възникването им. При възникване на бедствие, ние в качеството си на Изпълнител на обекта ще прекратим строителните дейности с цел предотвратяването на евентуални рискове за безопасността, на работниците и населението. Работите ще бъдат подновени едва след като всички последици от евентуално бедствие бъдат установени.

➤ **Риск от пожар и взрив**

Всички участъци от територията на строителната площадка, обект на пожарна опасност се означават със знаци и сигнали съгласно Наредба РД- 07/8 от 20.12.2008 г. Не се предвижда доставка на място на лесно запалими или взривоопасни материали по време на строителството.

Ако се наложи и предпише със заповед влагането на такива материали, ще се съблюдават стриктно указанията на производителя /доставчика/ като се предпишат съответните мероприятия.

По време на работните операции тютюнопушенето е забранено.

Тютюнопушенето се разрешава само на специално определени места, по време на регламентираните почивки.

Разработени са инструкции за безопасно извършване на огневи работи и други пожароопасни дейности, вкл. зоните и местата за работа.

➤ **Мерки и условия, които ще бъдат създадени на обекта за работа при лоши метеорологични условия**

„Пътстрой Бургас“ ЕООД гарантира, че ще се вземат всички необходими мерки за спазване на всички поети ангажименти и срокове, за да бъде компенсирано евентуалното забавяне поради лошите метеорологични условия, а именно:

- преминаване на удължен работен ден и удължена работна седмица;
- преминаване на двусменен режим на работа;
- увеличаване на броя на строителните машини, ръководния и изпълнителния персонал;

➤ **Организационни мероприятия за преодоляване на ключовите моменти**

Създаването на организация на труда, вземането на предварителни мерки по обезопасяване на обекта, запознаването на персонала на обекта с първоначалната

Техническа документация и евентуалните опасности не изключват възможността от наранявания. За ограничаване и премахване на риска от увреждания на персонала от съществено значение е необходимостта да се извършва текущ контрол върху:

- Техническата изправност на използваните съоръжения, строителна техника и транспортна техника, които представляват определена опасност, както за водачите, така и за персонала от общи работници на площадката на обекта; на спирачните системи, на блокиращите устройства, на кормилните уредби, на захващащите приспособления, както и износването на стоманените въжета на повдигателните механизми; редовното водене на дневниците за техническото състояние на машините и извършените ремонти;
- Съгласуваност при извършването на бетонови и товаро-разтоварни дейности (особено при отсъствието на техническия ръководител или в отсъствие на шофьорите на транспортната техника.
- Редовно провеждане на инструктажи по БЗ при работа.
- Спазване изискванията на нормативните документи за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.
- Повишаване на професионалната квалификация на работниците.
- Концентрация на вниманието за избягване на опасни неравности, (наклони, препятствия, подхлъзване, спъване и падане на едно ниво и от височина;
- Да се следи състоянието и се изисква редовно ползване на подходящи ЛПС;
- Да не се допуска работа с не обезопасени ел. машини и съоръжения, неизправни или самоделни ел. контактни удължители или разклонители;
- Обезпечаване на отлично техническо поддържане и правилна експлоатация на вибриращите инструменти и съоръжения; вибрационното оборудване (особено ръчните инструменти) трябва периодично, а също така и след ремонт да се проверяват за състоянието на вибрационните параметри и за съответствието им със санитарните норми; оборудване, неотговарящо на санитарните норми подлежи на подмяна;
- Регламентиране продължителността на работа при твърде ниски температури и големи скорости на движение на въздуха при работа на открито; преустановяване на работа при много ниски температури и опасност от обледеняване на работната площадка, понижена видимост (мъгла), проливен дъжд, силен вятър и др.
- Осигуряване на подходящо работно облекло съобразно климатичните условия, отговарящо на общо хигиенните изисквания.
- Всички подходи, отвори и други подобни се обезопасяват с необходимите парапети, прегради, капаци и други. При всяка опасност се поставя предупредителен или указателен знак, съответстващ на изискванията на Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.

➤ **Аварийен план за действие при възникване на аварийна ситуация по време на строителството**

Ще се създаде организация за своевременно прогнозиране характера и последствията от най-често проявяващите се аварии и успешно ръководство и провеждане на неотложни аварийно-възстановителни работи по време на строителството.

*Основни задачи:*

Планиране и създаване на организация за действие и взаимодействие между Изпълнителя и Възложителя и извършване неотложни аварийно-възстановителни работи.

Формиране, подготовка и поддържане в готовност за действие на органи за управление, сили и средства, предназначени за предотвратяване и ликвидиране на последствията от аварии.

Прогнозиране вероятните последици и мащабите на поражения; Доуточняване на необходимите материални средства за подпомагане на строителството; Информирание и установяване на пряка връзка с Възложителя и извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи.

### **3. Начини (мерки) за постигане на качество**

В случай, че „Пътстрой Бургас“ ЕООД бъде избран за изпълнител същият носи пълна отговорност за спазване изискванията на Техническата спецификация, Договорните условия. Един от ключовите моменти за доброто изпълнение контрола на качеството.

За установяване на извършените работи, ще бъдат представени подробни ведомости за действително извършените СМР по приетите от Възложителя офертни цени.

При извършването на строително-ремонтните дейности, „Пътстрой Бургас“ ЕООД носи отговорности, свързани с изпълнението на:

- Осигуряване денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи;
- Безопасност при организацията на движението и безопасност при пожар;
- Защита от шум и опазване на околната среда;
- Хигиена, опазване на здравето и живота на хората;
- Носимоспособност – механично съпротивление, устойчивост и дълготрайност на строителните конструкции и на земната основа при експлоатационни и сеизмични натоварвания;
- Безопасна експлоатация;

„Пътстрой Бургас“ ЕООД се задължава да спазва нормативните изисквания, свързани с гаранционните срокове съгласно чл.20, ал.4, т.12 от Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Изпълненото строителство ще бъде изпълнено с високо качество и в съответствие с предмета на договора и изискванията на нормативните документи. При

изпълнението на строителството се спазва ПИПСМР (Правилник за изпълнение на строително-монтажни работи) за всеки вид работи описани в поръчката.

Предвидените за изпълнение строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на чл.169, ал.1 от ЗУТ и техническото задание - изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове и техническите спецификации за осигуряване в продължение на икономически обосноваан експлоатационен срок.

Документирането на извършените СМР се осъществява съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за изпълнени строително-монтажни работи, в които се отразяват видове, количества и единични цени.

Гаранционният срок за изпълнение видове СМР ще е съобразен с предвидения за този вид СМР срок в Наредба №2/31.07.2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнение строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

„Пътстрой Бургас“ ЕООД поема пълна отговорност за качествено и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки висококвалифицирано ръководство през целия период на изпълнение на обекта. Дружеството, ~~ч~~ <sup>к</sup>качеството си на участник се задължава да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието за състоянието му и съответните наличности.

„Пътстрой Бургас“ ЕООД се задължава да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП) и за които е извършено съответствието на строителни продукти със съществените изисквания за тях, определени от Наредбата за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България приета в ДВ, бр. 14 от 2015г. – в сила от 01.03.2015г. В случай, че не е направено описание в Спецификацията, работата и материалите ще бъдат по стандарт, не по-нисък от подходящото издание на БДС или друг равностоен стандарт. За доказване на качеството и съответствието им, дружеството ще представи сертификати. Качеството на работите ще бъде контролирано от квалифицирани лица, съгласно българското законодателство, вкл. инвеститорския контрол.

Политиката по качество на Дружеството е документирана и одобрена от Управителя на дружеството. Тя се реализира чрез прилагането на системата за управление на поръчката и се провежда постоянен мониторинг върху нейната адекватност чрез одити и прегледи на Управлението. Ръководството на **„Пътстрой Бургас“** ЕООД поема ангажимент към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, да достави продукти и услуги в обхвата на работите в пълно съответствие с всички релевантни договорни спецификации посредством разработването, реализирането и поддържането на документално обезпечена система за управление на поръчката съобразно *БДС EN ISO 9001:2015, BS OHSAS 18001:2007 и EN ISO 14001:2015*, като носи пълна отговорност за

качествено и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки висококвалифицирано ръководство през целия период на изпълнение на обекта. Строежът ще се приеме и въведе в експлоатация съгласно изискванията на чл. 176, чл. 177 и чл. 178 от ЗУТ.

Ръководството на „Пътстрой Бургас“ ЕООД е приело политика за осигуряване на качество, здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда на строителната площадка, включително по отношение на персонала, зает на строителната площадка, клиенти и/или посетители, както и всички заинтересовани страни, касаещи дейностите, свързани с поръчката. За постигането на тази политика „Пътстрой Бургас“ ЕООД в качеството си на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** се ангажира да:

- изпълни и завърши Обекта в съответствие с Договора и да отстранява всякакви дефекти, свързани с отклонение в качеството;
- спазва действащото законодателство на Република България в тази област;
- предприема необходимите действия за предотвратяване на наранявания и заболявания;
- обръща внимание на индивидуалните потребности на персонала и останалите свързани лица на строителната площадка;
- набелязва и постига цели по основните си дейности и в главните направления на системата за управление: качество, безопасност и околна среда;
- създава работна обстановка, осигуряваща спокойствие и сигурност;
- се стреми към непрекъснато подобряване на своята система за управление, подобряване условията на труд в дружеството и намаляване и предотвратяване на замърсяването на околната среда;

За изпълнение на декларираната Политика на „Пътстрой Бургас“ ЕООД, дружеството дефинира следните цели:

- ✓ удовлетворяване изискванията и очакванията на Клиента, с цел постигане на желаното качество;
- ✓ управление на реализираните процеси по начин, гарантиращ крайното качество на извършваната услуга от страна на Изпълнителя;
- ✓ отговорно управление, позволяващо колективна организация и постоянно повишаване на квалификацията на персонала, зает на строителната площадка;
- ✓ ресурсно обезпечаване на процесите, позволяващо тяхното качествено и ритмично изпълнение;
- ✓ синхронизиране на взаимно свързаните процеси;
- ✓ установяване, поддържане и развитие на взаимноизгодни отношения с доставчици и клиенти;



- ✓ управление, което осигурява и поддържа функционални звена с повишена безопасност, минимизиран риск за персонала и околната среда, и с необходимото за работа оборудване;
- ✓ изпълнение на дейностите по начин, осигуряващ запазването на здравето и безопасността на служителите на „Пътстрой Бургас“ ЕООД, както и на всички външни и заинтересовани лица/страни;
- ✓ осигуряване на подходящи методи за обмен на необходимата информация между функционалните звена по отношение на въпросите за здравето, безопасността и околната среда, както и на нужните обучения и резултатите от непрекъснатото наблюдение с цел коригиране и превенция;
- ✓ изпълнение на работните дейности при използване на всички лични предпазни средства;
- ✓ задълбочен анализ на възникнали инциденти, причини за появата им, предприети мерки за недопускане на повторение и резултатността на предприетите действия;
- ✓ установяване на наличните рискове за здравето и безопасността при използване на закупени продукти и услуги, както и своевременно уведомяване на доставчиците за специфичните изисквания на „Пътстрой Бургас“ ЕООД по отношение на здравословните и безопасни условия на труд;
- ✓ изпълнение на общите условия на Договора, действащата нормативна уредба, както и изискванията на БДС EN ISO 9001:2015, BS OHSAS 18001:2007 и EN ISO 14001:2015.

При изпълнението на всички подпроцеси, дружеството ще спазва строг системен входящ контрол на вляганите ресурси и материали, които ще бъдат използвани. Същите ще бъдат подлагани на предварителни проби за изпитване, изследване и/или калибриране, с цел да се докаже съответствието на изискванията на Техническата спецификация – неразделна част от тръжната документация. Меродавни ще са само вида и количеството изпитвания, съгласно предписанията на настоящата Техническа спецификация. Входящият контрол ще бъде извършен от експерт контрол по качеството. Честотата на вземане на проби от всеки материал, се определя от техническите спецификации.

**Входящият контрол на използваните доставчици** ще бъде извършен от Експерт – контрол на качеството, чрез изготвяне на „Тестове за оценка на доставчици“. Тестът за оценка на доставчици се прилага за всички нови доставчици или за доставчиците, за които е преценена възможността за смяна на статута им към утвърдени. За преминаване към по-нататъшна оценка, потенциалните доставчици ще да покрият минимум 50% от максимално възможния брой точки, заложен в теста. С приоритет се ползват тези доставчици, които са покрили поне 75% от максимално възможния брой точки. При закупуване на услуги от доставчиците, ръководството на „Пътстрой Бургас“ ЕООД превантивно изисква гаранции, че персоналят им на работното място поема

отговорност за аспектите на здравето, безопасността и околната среда при работа, в услугите, които доставят, включително спазване на приложимите изисквания на Дружеството по отношение на ЗБУТ и ОС.

**Непосредствен контрол над дейността (НКД)** – прилага се в допълнение за доставчиците на услуги, които реализират услугите си под непосредствения контрол на отговорно лице от „Пътстрой Бургас“ ЕООД (например Технически ръководител, Главен инженер, и др.).

**Одит от втора страна** - прилага се за постоянно използваните доставчици на услуги и/или продукти, с които е постигната договореност за това и за които е преценено че са от ключово значение за качествено изпълнение на обекта на обществената поръчка. Прилага се в случаите на утвърдени доставчици, спрямо които дружеството няма възможност да упражнява непосредствен контрол над дейността. Одитите от втора страна могат да се прилагат и в случаите, когато се подбира нов доставчик, на ключови продукти и/или услуги.

„Пътстрой Бургас“ ЕООД избира своите доставчици въз основа на способността им да доставят продукти/ услуги, отговарящи на изискванията за качество и безопасност на дружеството, в съответствие с утвърдени критерии.

#### **Системи за контрол на качеството в „Пътстрой Бургас“ ЕООД.**

С цел гарантиране качеството на крайните продукти и услуги пред своите клиенти, ръководството на фирмата е установило механизъм за предварителен подбор и последващ контрол на доставчиците, регламентиран. Понастоящем системата по качество функционира съвместно с изискванията на следните стандарти: БДС EN ISO 9001:2015 – Системи за управление на качеството, BS OHSAS 18001:2007 – Системи за здравословни и безопасни условия на труд и БДС EN ISO 14001:2015 – Системи за управление на околната среда. Трите стандарта формират рамката на т.нар. Интегрирана система за управление.

Управлението на качеството обикновено включва:

- Разработване на политика по качеството;
- Поставяне на цели по качеството;
- Планиране на качеството;
- Контрол на качеството;
- Осигуряване на качеството;
- Подобряване на качеството.

Контролът на качеството съгласно БДС е „**част от управлението на качеството, насочена към изпълнението изискванията на качество**“. Контролът ще се разбира като вид управление, насочено към поддържане стойностите на характеристики в определени граници. В този смисъл Дружеството поема отговорност за спазване

изискванията на Възложителя при изпълнение на етапите, описани подробно в КСС, както и произтичащите от тях действия, свързани с контрола на качеството.

За установяване на извършените работи, ще бъдат представени подробни ведомости за действително извършените СМР по приетите от Възложителя офертни цени.

При изпълнението на различните етапи за изпълнение на видовете СМР, ще е необходима надеждна и разнообразна механизация и автотранспорт, които дружеството ще декларира, че разполага. Процесът, свързан с управлението на транспортни средства и пътно-строителни машини е ОП10 „Управление на инфраструктурата“ на „Пътстрой Бургас“ ЕООД. Разпределението на механизацията и транспортната техника се извършва от ръководител екип за обекта.

Определянето на последователността, задълженията и отговорностите при процеса на производство на монтажни смеси в „Пътстрой Бургас“ ЕООД е регламентирано в РП 07-1 „Производство на асфалтови смеси“.

Периодично, за целите на провежданите прегледи от ръководството, се извършва анализ на възникналите несъответствия, касаещи направленията – Околна среда, Здравословни и безопасни условия на труд, качество, по причини на тяхното възникване, последици, загуби и/или други параметри, по преценка на ръководството, посъществяване, се извършва околна среда, възникване, извършването на статистически и Парето-анализи.

В резултат от нуждите от обучения за административния и технически персонал посредством вкл. и обучения за осигуряването на опазването на околната среда и здравословни и безопасни условия на труд, отдел Човешки ресурси изготвя „План за обучение“, с цел повишаване квалификацията на сътрудниците. Процесът, свързан с човешки ресурси е подробно регламентиран в ОП 9 „Управление на човешките ресурси“ от ИСУ на „Пътстрой Бургас“ ЕООД. Управителя на дружеството отговарят за разпределението на отговорностите по осъществяване на контрола на качеството при извършване на СМР за всеки конкретен строителния обект, както и за планирането на целия процес.

Контрол по спазване на нормативните разпоредби и изискванията на стандарта по качество БДС EN ISO 9001:2015 се осъществява от отговорника по контрол качество посредством метода на вътрешните одити на самия обект. Отчетените резултати ще бъдат представени под формата на доклад пред представляващия дружеството. Целта на одита е проверка на ефективността на програмата за управление, осъществявана от ръководството. Провеждането на одита по качеството осигурява на ръководството на „Пътстрой Бургас“ ЕООД обратна връзка, основана на факти, даваща му възможност да взема обосновани решения. Резултатите от вътрешния одит на строителната площадка, отговорника по контрола на качеството описва в свободен текст (доклад), който се представя до три дни след провеждането на инспекцията пред Ръководството на дружеството. Одитът може да даде отговор на следните въпроси:

- продукцията съответства на своето предназначение;

- съответствие на писмените процедури, които съществуват и строго се спазват от лицата, заети на строителния обекта, както и административно отговорните лица;
- спазването на нормативните и законодателните изисквания – как и до колко се спазват;
- недостатъците в продукцията или системата за системата за управление на качеството се откриват;
- спазват ли се техническите условия;
- дават ли положителен резултат коригиращите действия ;
- информация за идентификация и намаляване на рисковете;
- следи ли се в организацията ефективното или неефективно използване на ресурси;

Одитът като независим процес се извършва от одитор - лице, което има компетентност за извършване на одит. Отговорника по контрол качество в „Пътстрой Бургас“ ЕООД притежава необходимата **компетентност, квалификация и правомощия** за извършване на одити съгласно БДС EN ISO 9001:2015 и ISO 19011:2015 – „Указания за одит на системи за управление на качеството и/или за управление на околната среда“. „Пътстрой Бургас“ ЕООД поддържа „План за провеждане на одитите“, който се утвърждава веднъж годишно от Управителя на дружеството.

Вниманието на отговорника по контрол качество, в качеството си на одитор е свързано с:

- усъвършенстване на управлението на проектите;
- усъвършенстване на управлението на измененията;
- усъвършенстване на управлението на знанията;
- усъвършенстване управлението на ресурсите;

За управлението на всеки процес е необходимо да се установи и съгласува:

- изисквания към изходите (съгласуване между Възложител и Изпълнител на процесите<sup>1</sup>);
- изисквания към входовете на процесите (съгласуване между доставчиците и собствениците на процеса, свързан със строителството);
- какъв процес е в състояние да преобразува входа в изход, с технически характеристики и качество, което ще отговаря на изискванията на потребителите;
- система за измерване характеристиките на процеса, осигуряваща поддръжане на необходимата обратна връзка между процесите и доставчиците, а така също между процесите и техните потребители (съгласуваност между всички страни);

<sup>1</sup> В този смисъл процес е всяко действие, свързано с подпомагане процеса на извършване на СМР, по обекта, съгласно КСС;

Наред със с изпълнението на изискванията на Системата за управление на качеството – ISO 9001:2015, дружеството поема ангажимент към спазването и осигуряването на съответствие на дейността с действащото законодателство, нормативните и всички останали изисквания на територията на Република България.

б) „Пътстрой Бургас“ ЕООД притежава сертифицирана система за производствен контрол на:

- ❖ **Скални материали** (Сертификат № 1922-CPR-0256), съгласно БДС EN 13242:2002 +A1:2007 и БДС EN 13043:2002 / AC:2004
- ❖ **Асфалтобетон** (Сертификат № 1922-CPR-0053), съгласно БДС EN 13108-1:2006

Системата за производствен контрол се базира на Интегрираната система за управление на качеството, здравословните и безопасни условия на труд и околната среда, съгласно стандарти: БДС EN ISO 9001:2015, BS OHSAS 18001:2007 и EN ISO 14001:2015, Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти – част II – Условия и ред за оценяване съответствието на строителните продукти, които съответстват на европейските технически спецификации и Директива 89/106/ЕЕС на Съвета на Европейската общност от 21 декември 1988 г., изменена с Директива 93/68/ЕЕС на Съвета на ЕО от 22 юли 1993 г., чиито изисквания се въвеждат с част първа и втора на НСИСОССП и приложение № 1 към чл.1,т.2.

Контролът на производството на горесцитираните строителни продукти се извършва от Упълномощен представител на системата за производствен контрол, както и от Главният инженер на дружеството.

Ръководството на „Пътстрой Бургас“ ЕООД обезпечава реализираните процеси по начин, осигуряващ ефективно и ефикасно функциониране на системата за управление, стремейки се да определи първоначалните изисквания на клиентите, както и предполагаемите такива, като същевременно съобразява изискванията към продукта с действащите нормативни документи и законови изисквания. „Пътстрой Бургас“ ЕООД поема ангажименти за изпълнение, ресурсното осигуряване на поръчката и контрол на качеството на всички етапи при така определените в офертната сметка изисквания към продукта.

За осигуряване на качеството ще използваме наета лицензирана строителна и пътна лаборатория, собственост на „Хидрострой“ АД.

Лабораторията е акредитирана да извършва изпитване на следните материали: трошен камък за производство на бетон, трошен камък за пътна основа и асфалтови смеси, пясък за обикновен бетон и строителни разтвори, нефтени битуми за пътно строителство, асфалтова паста за заливане на фуги на пътни настилки, емулсии битумни, пясък за асфалтови смеси, активно каменно брашно за асфалтови смеси, горещи асфалтови смеси, почви, бетони, съгласно сертификата за акредитация.

#### **4. Описание на основните материали и техническите ресурси за изпълнение на работите по предмет на обществената поръчка**

##### **Организационна схема в етапа на доставка на материалите**

**Всички доставки на материали ще бъдат заявени своевременно веднага след подписване на договор за изпълнение на обекта. „Пътстрой Бургас“ ЕООД разполага със складови наличности от трошен камък, бетонови изделия.**

На строежа ще бъдат доставени само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за полагане, монтиране, които са заложи в поръчката със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите изисквания.

Дружеството е отговорен за доставката на всички материали и оборудване, необходими за изпълнението на поръчката. Предвижда се използването на висококачествени и синхронизирани с БДС материали и изделия, подплатени със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влягане в строителството, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продукти и подзаконовите нормативни актове към него.

Редът за прилагане на техническите спецификации на строителните продукти е в съответствие с Регламент № 305, чл. 5, ал. 2 и 3 от ЗТИП и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти. Строителните продукти ще се влягат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба и се придружават от инструкция и информация за безопасност на български език. Декларациите са:

- 1) декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка. При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“ ;
- 2) декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;
- 3) декларация за съответствие с изискванията на поръчката, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влягане в един единствен строеж.

Основните строителни материали предвидени за използване ще имат произход както следва:

- Строителни материали (асфалт, трошен камък, битум, битумна емулсия) – България;

**Етапът на доставка на необходимите за изпълнението на поръчката материали и/или съоръжения е предхождан от следните дейности:**

- Преглед на техническите спецификации и избор на доставчици;

- Представяне на всички необходими документи, доказващи съответствието с техническите спецификации и нормативните наредби на Строителния надзор за одобрение;
- Стратегия на доставките – последователност и разпределение във времето на доставките на материалите.

**Последователност и разпределение във времето на доставките на материали**

Процеса по избор на доставчици и доставянето на съответните материали на площадката започва незабавно при подписване на договора и продължава до използването на същите. Като цяло стратегията за действие през този етап е пряко свързана веднъж с изпълнението на строителните работи и в същото време със сроковете за доставка, които се договарят с доставчиците. Двата процеса са взаимно свързани и протичат паралелно във времето. В настоящата точка ще бъде обърнато внимание основно на това как ще се прецизират доставките в зависимост последователността на изграждане. При започване на строителството ще бъде определено място за складиране на част от материалите, което ще бъде съгласувано и одобрено от Възложителя. Основно доставките на оборудване ще бъдат разделени на части в зависимост от технологичната програма и линеен график. Целта на това разделение е материалите да се доставят на площадката на работния подобект малко преди изпълнението им и да се избегне тяхното складиране за продължителен период. Въпреки това, с цел опазване и правилното съхраняване на доставените материали ще бъде предвиден склад за доставените материали.

Процесът на качествено организиране на доставките е свързан с перфектна координация между различните участници, както и стриктно спазване на вътрешен контрол при избор на доставчик и при проверка на съответствието на доставения продукт. Основните етапи при организирането на доставките са следните:

Процесът на снабдяване може да се илюстрира схематично (фиг. 4) чрез последователност от етапи, през които той преминава.



Фиг4: Принципна схема на процеса на снабдяване

На първия етап се създава на списък от доставчици, на втория се извършва анализ на списъка от доставчици, на трети етап се прави оценка и избор на доставчици като се идентифицират условията за изграждане на търговски (договорни и партньорски) взаимоотношение с тях, което включва работа с продажбените отдели на доставчиците и договаряне на икономически изгодни условия за страните, на четвърти етап се съгласуват и конкретизират технико-технологичните, икономическите и методологичните условия на доставка, в т.ч. и транспортиране, на петият етап се осъществява контрол върху изпълнението на условията на доставки, за да се премине към шестия, който е свързан с уреждане на финансовите взаимоотношения между страните.

В синтезиран вид същността на отделните етапи от процеса на снабдяване може да се представи в табличен вид(табл. 1).

Табл. 1: Същност на етапите на процеса на снабдяване

Етап от процеса на снабдяване	Същност на етапа: действия, инструменти, процедури
1.Списък от доставчици ↓	Използване на браншови организации и бизнес указатели Интернет специализирани портали и търсачи Обявяване на конкурс Изучаване на рекламните материали – каталози, Интернет страници Посещение на панаири и професионални изложения
2.Анализ на потенциалните доставчици	Карта на доставчиците по региони Групирането им по първични признаци Отдалеченост на доставчиците Срокове на изпълнени на доставките



	Наличие на резервни мощности Система за управление на качеството Организационен климат и култура Финансово положение на доставчика Вътрешно фирмена комуникация Доставка Нетна цена Качество Надеждност на доставките
<b>3. Оценка и избор на доставчици</b> ↓	Експертна оценка Препоръка за доставка Метод на относителните тегла Общи разходи за притежание Аналитичен йерархичен процес Многофакторен анализ
<b>4. Съгласуване и координиране</b> ↓	Договорни отношения Търговски и партньорски взаимоотношения Изграждане на информационни системи Телефон, факс, Интернет, лични срещи
<b>5. Контрол върху изпълнението на условията</b> ↓	По срок на доставка Доставено количество Качество на доставените предмети на труда Установяване на дължими неустойки за неизпълнение
<b>6. Уреждане на финансовите взаимоотношения</b>	Приемане на доставката Обработка на придружаващите я документи Приспадане на дължимите неустойки Фактуриране и извършване на плащане

Оценката и изборът на доставчик е определящ етап в доставения процес. За осъществяването им се използват множество методи.

Методът на „*относителните тегла*“ е един и от широко използваните. Той се прилага съвместно с експертната оценка. При него се идентифицират ключовите критерии за оценяване; определят се тегла, които отразяват важността на всеки един от тях; оценяват се по предварително приет бал(от 1 до 10). Общата оценка се получава като сума от произведенията на балните оценки и съответните тегла за всеки от критериите. Табличният вид на този алгоритъм е представен по-долу.

Табл. 2: Метод на относителните тегла за оценка и избор(на доставчици)

1. Критерий за избор на доставчик	2.Относително тегло на критерий	3.Бална оценка на критерия	4.Претеглена оценка (1)
1) Надеждност на доставките	0,30	7	2,1
2) Цена	0,25	6	1,5

3) Качество на продуктите	0,15	8	1,2
4) Условия на плащане	0,15	4	0,6
5) Надеждност на доставките	0,10	7	0,7
6) Финансово състояние на доставчика	0,05	4	0,2
<b>ОБЩО</b>	<b>1,00</b>		<b>6,3</b>

При доставката много важен е входящият контрол и всяка доставка трябва да бъде проверена и приета от техническия ръководител.

При доставянето на материалите следва да бъдат подложени на повторен идентификационен контрол вкл.: външен вид, фабрично обозначение, място на производство, пореден производствен номер, обозначение в съответствие с плана за полагане, евентуални увреждания по време на транспортирането и др. Освен визуален контрол ще се извършва и контролно изпитване чрез вземане на случайни проби.

В рамките на собствения контрол на строителя, както и в рамките на външния контрол се извършва входящ контрол на доставените материали, както и вземане на случайни проби за извършване на контролни лабораторни изпитвания. При входящия контрол се проверяват всички удостоверения относно извършени изпитвания на материалите за производство. За целта всяка доставена единица следва да е придружена с документи, удостоверяващи следните данни: производител и доставчик, обозначение на продукта, продуктова група, идентификация на доставената единица, например контролен номер, тегло на доставената единица в (кг.), размери на доставната единица (но не на опаковката).

Транспортирането на материалите се извършва задължително в съответствие с указанията на производителя, които представляват неразделна част от всяка доставка. Ще положим всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на площадката на материали и оборудване, като планираме доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материалите. Ще обърнем специално внимание на адекватното им опазване на площадката. Няма да съхраняваме на площадката ненужни материали или оборудване. Поддръждането на материалите ще бъде организирано по такъв начин, че да не се застрашава безопасността на хората. Ще осигурим получаването на детайлна информация от производителите относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули и ще спазваме тези изисквания.

Ще осигурим достатъчно квалифициран персонал, подходящо оборудване, машини и строителна механизация с достатъчен капацитет за извършване на работата.

Всички материали ще бъдат изпълнени съгласно изискванията на поръчката и инструкциите на производителя.

Складирането на материали и извършването на товаро-разтоварни работи на строителната площадка се извършват така, че да са осигурени срещу евентуално

изместване, преобръщане или падане, съгласно изискванията на Наредба №2 за мин. изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи и Наредба №12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи.

Извършването на товаро-разтоварни работи като откачване, закачване на товари и др. товаро-разтоварни работи с автокран ще става от обучени работници, съгласно изискванията на чл.26 от Наредбата за безопасна експлоатация и техническия надзор на повдигателните съоръжения. ( ДВ бр.60/2006 г.)

Ръчното извършване на товаро-разтоварните работи ще се извършва при минимален риск за здравето, като се спазват физиологичните норми и правила за ръчна работа с тежести, съгласно Наредба №16 за физиологичните норми и правила за ръчна работа с тежести (ДВ бр.54/1999 г.). Работниците, извършващи ръчно товаро - разтоварни работи ще са обучени и инструктирани.

При ръчно товарене и разтоварване на цимент и други материали, при които се образува прах, на работниците ще се дават очила и маски.

Отварянето на капациите на каросерията на бордовите камиони за разтоварване на инертни и други материали ще става много внимателно. В близост не трябва да има работник, който би попаднал под ударите на капака, вследствие натиска на материалите. Събарянето на насипните материали трябва да става отгоре.

Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения в складовете. Забранява се нареждането на материали и съоръжения на разстояние по-малко от 0,5 м от ръба на изкопите.

Материалът ще се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 m.

Материалите на обекта ще се подреждат по начин, гарантиращ безопасност и съответстващ на вида им, в изпълнение на Наредба №2 за мин. изисквания при извършване на строителни и монтажни работи.

### **Входящ контрол**

При изпълнението на всички под процеси, дружеството ще спазва строг системен входящ контрол, на влаганите ресурси и материали, които ще бъдат използвани. Входящият контрол ще се извършва на база предоставените от доставчика и производителя документи за доказване на качеството на строителните материали, продукти и изделия и ще бъде извършен от Експерт – контрол на качеството и инвеститорския контрол.

Входящият контрол на суровини, материали и резервни части се извършва, за да се гарантира, че в процеса на производство се влагат единствено продукти, които отговарят на изискванията за качество на дружеството, неговите клиенти, както и на нормативните и стандартизационни изисквания.

Документира се в “Дневник входящ контрол”.

Входящият контрол включва следните мероприятия:

- Проверка на съпътстващата доставката документация за пълнота и адекватност;

- Количествена проверка на доставените продукти и съответствието им с придружаващата документация и заявените количества;
- Външен оглед за видими дефекти, несъответствия, нарушения в опаковката и маркировката на доставяните стоки;

Нивото на входящ контрол зависи от доверието в доставчика, ако това е утвърден доставчик, е възможно да не се прави пълен предварителен контрол, с отговорността на Ръководителите на отделните производствени звена.

### Междинен контрол

Междинният контрол при изпълнението на комплексни процеси включва:

- Контрол за спазването на установените междинни срокове за изпълнение на доставките;
- Качествен контрол на доставките;

Контрол по съхранението на доставките – извършва се с отговорността на Технически ръководител.

Операторите и работещите, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, инструменти или строително-монтажни пистолети:

1. ще спазват инструкциите за експлоатация, инструкциите за безопасност и здраве и изискванията на наредбата за съответната машина или инструмент;
2. преди започване на работа ще проверяват изправността на машините и инструментите, а по време на работа следят състоянието им, като при установена неизправност прекратяват работата;
3. при съвместна работа със сигналист точно ще изпълняват подаваните сигнали;
4. ще изпълняват нарежданията на техническия ръководител, а в негово отсъствие - на заместника му или на бригадира, ръководещ изпълнението на съответния вид СМР, освен когато тези нареждания противоречат на изискванията за правилна и безопасна експлоатация на машината.

### *Списък на основните материали*

№	Материали	Производител	Стандарти	Страна на произход
1.	Асфалтобетонни смеси	Асфалтова база - гр. Карнобат, Северна промишлена зона	БДС EN13108-1/NA:2009-Изменение 1:2011	Р БЪЛГАРИЯ
2.	Битумна катионна емулсия С60В5	СД „ГАРАНТ ПП“	БДС EN 13808:2013	Р БЪЛГАРИЯ
3.	Трошен камък	Карьера „Футула“, с.Железник, Община Карнобат	БДС EN 13242:2002/A1:2007/NA:2012	Р БЪЛГАРИЯ

4.	Каменни фракции	Кариера „Футула“ , с.Железник, Община Карнобат	БДС EN 13043:2002/A1:200 7/ NA:2012	Р БЪЛГАРИЯ
----	-----------------	--	---	------------

**Описание на строителната механизация**

Основната строителна механизация предвидена за изпълнението на строително - монтажните работи на обекта

	Оборудван	Технически характеристики	Основание за ползване
1	Асфалтова база	Модулна технологична инсталация Marini Ultimar B4 E 160L	собствена
2	Изпитвателна лаборатория	Акредитирана пътно строителна лаборатория - акредитация БДС EN ISO/IEC 17025:2006	наета
3	Асфалтополагаща машина	<b>Асфалторазстиляч ABG TITAN 473-2, № A06663</b> година на производство - 2007 г., максимална маса - 16 500 кг.	собствен
5	Фреза за асфалтова настилка	<b>Фреза WIRTGEN W 50, Рег.№ A07319</b> година на производство - 2007 г., максимална маса 7 140 кг., мощност - 60 (к.Вт)	собствен
7	Валяк	<b>Валяк двубандажен BOMAG BW 151 AD-4, Рег.№ A06662, Инв.№ 551</b> година на производство - 2007 г., максимална маса - 10 000 кг., мощност - 55,4 (к.Вт)	собствен
8	Валяк	<b>Валяк пневматичен BW 24RH , Рег.№ A06661, Инв.№ 549</b> година на производство - 2007 г.	собствен
9	Автогрейдер	<b>Автогрейдер ДЗ-122А, Рег.№ A06658, Инв. № 358</b> година на производство - 1985 г.	собствен
10	Бордови автомобил	<b>Товарен автомобил МЕРЦЕДЕС 817, Рег.№ A6765KK</b> година на производство - 1997 г., максимална маса - 7 490 кг., обем - 4249 см3, мощност - 125 (к.Вт).	собствен
11	Самосвал	<b>Товарен Автомобил Mercedes 4141 K Actros, № A9038MK</b> година на производство - 2008 г., технически максимална маса - 41 000 кг., максимална маса от компетентните органи - 32 000 кг., обем - 11946 см3, мощност - 300 (к.Вт).	собствен
12	Самосвал	<b>Товарен Автомобил Mercedes 4141 K Actros, № A9039KK</b> година на производство - 2008 г., технически максимална маса - 41 000 кг., максимална маса от	собствен

		компетентните органи - 32 000 кг., обем - 11946 см <sup>3</sup> , мощност - 300 (к.Вт).	
13	Багер	<b><u>Багер колесен JCB JS175W MON,</u></b> № А08049	собствен
14	Багер	<b><u>Багер товарач JCB 4СХ, ДК № В 03162.</u></b> Инв. № 4081 година на производство – 2003 г., основен ремонт – не, 1 м <sup>3</sup> (обем на предна кофа), 0,17 м <sup>3</sup> (обем на задна кофа), собствено тегло - 7950 кг., обем - 3990 см <sup>3</sup>	собствен
15	Ударо-пробивна машина	<b><u>Хидравличен чук LH 360</u></b> Инв. № 3885	собствен
16	Ударо-пробивна машина	<b><u>Хидравличен чук 360-Hammermaster 360</u></b> Инв. № 4033	собствен
17	Ударо-пробивна машина	<b><u>Хидравличен чук INDECO HP 1800</u></b> Инв. № 4712	собствен

Разполагаме с работно оборудване - необходимите машини за извършване на дейностите, предмет на възлагане по силата на настоящата обществена поръчка (багери, товаръчни машини, грейдери, валяци, транспортни средства и др.). Ще се прилагат методи на работа, които да отговарят на изискванията на ТС, действащото законодателство и условията на настоящата процедура.

Работното оборудване ще е подходящо за извършваната работа, така че да не застрашава здравето и безопасността на работещите.

Изборът на работното оборудване ще се извършва съобразно със специфичните условия и характеристики на работата за намаляване на съществуващите в рискове за здравето и опасностите, произтичащи от използването му.

Ще се работи само с оборудване, което отговаря на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, установени с нормативни актове.

Работното оборудване ще се поддържа и своевременно се ремонтира през целия период на използването му, така че да не застрашава здравето и безопасността на работещите.

В случай, че процеса на работите се създават специфични рискове за здравето и безопасността на работещите, ще се ограничава броят на лицата, които използват специфично оборудване за това. Монтажът, демонтажът, подмяната, поддръжката и ремонтът на това оборудване се извършват само от правоспособни лица.

Строителните машини и устройства, вкл. техните елементи, закрепвания и опори, които работят или се предвижда да работят на строителната площадка:

1. ще отговарят на изискванията на поръчката за извършване на предвидените СМР;
2. ще са правилно проектирани, конструирани и достатъчно устойчиви за използване за работата, за която са предвидени;
3. ще са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване, и да са безопасни за използване.

За мобилизацията товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини ще се извършват под ръководството на определено от строителя лице при взети мерки за безопасност. Опасните зони около строителните машини, извършващи възложените дейности по договора ще се означават в съответствие с инструкциите за експлоатацията.

Продуктите, машините, съоръженията и другите елементи, които посредством движението си могат да застрашат безопасността на работещите, при транспортиране и складиране ще се разполагат и стабилизират по подходящ и сигурен начин така, че да не могат да се приплъзват и преобръщат.

Едновременната работа на една площадка на две или повече самоходни машини и/или на машини, теглени от влекачи, ще се извършва съгласно плана за безопасност и здраве.

Машините за извършване на земни работи ще се допускат до работа по терени с наклон не по-голям от предвидения в инструкцията за експлоатацията им.

### **5. Описание на начина на изпълнение на изискванията на Възложителя за осигуряване на безопасност и здраве**

Дружеството притежава валиден сертификат за Система за управление на здравето и безопасността при работа OHSAS 18001:2007.

Всички ръководители, работници и специалисти, работещи по изпълнението на поръчката са преминали предварителен инструктаж и са задължени да спазват Наредба №2 за минимални здравословни и безопасни условия на труд при СМР, Закона за ЗБУТ, ПЗБ и всички правилници, наредби, инструкции и нормативни документи, касаещи безопасните условия на труд.

Ръководителят на обекта ще запознае работниците с подземните и надземни комуникации.

Координаторът по безопасност и здраве и техническите ръководители провеждат инструктажи по здраве и безопасност при работа, извършват преглед на механизацията, инструментите и личните предпазни средства в съответствие с:

- ✓ Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- ✓ Наредба № 3 от 19.04.2001г. за минималните изисквания за безопасност и опазване здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
- ✓ Наредба №РД -07-2 от 16.12.2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд
- ✓ Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008г. за мин. изисквания за знаци и сигнали за безопасност и здраве при работа ;
- ✓ Наредба № 7 от 23.09.1999г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;

- ✓ Наредба №8121з – 647 от 1 октомври 2014г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите
- ✓ Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения;

За недопускане на злополуки и произшествия са предвидени следните мероприятия:

- Подходящо сигнализиране с инвентарни пътни знаци, ограждане с инвентарни огради, монтаж на маркиращо осветление при по-специални случаи;
- Опасните места ще да бъдат оградени с огради, бариери и др. подобни, като се поставят ясни, видими табели, надписи и светлинни сигнали показващи наличието на опасност;

На работа ще се допускат само обучени лица след като бъдат внимателно инструктирани и им бъдат осигурени условия за безопасна работа, съобразени с нормативните изисквания. Работа се започва след като се изключи напрежението и се поставят предпазните заземители и предупредителните табели.

Ако по време на работа завали дъжд, придружен с гръмотевици работниците са длъжни да спрат работа незабавно и да се отдалечат на разстояние не по-малко от 50м.

Техническият ръководител и отговорника по контрол и качество извършват проверка за коректността на извършените дейности, след което информацията се отразява в дневник.

Всички работници и специалисти, работещи по изпълнението на поръчката са преминали предварителен инструктаж и са задължени да спазват всички правилници, наредби, инструкции и нормативни документи, касаещи безопасните условия на труд.

За елиминиране на опасностите техническият ръководител на обекта има за задължение:

- ✓ Да не допуска присъствието на хора, които не са пряко свързани с процеса на доставка и инсталиране;
- ✓ Да не допуска извършването на работа при вредни и опасни за здравето на работниците условия и да ги изведе от строителната площадка при опасност за здравето или живота им;
- ✓ Да отстрани от обекта лица в нетрезво състояние;
- ✓ Да контролира използването на личните предпазни средства;
- ✓ Да контролира правилното подреждане и съхранение на техническото оборудване, инструменти и доставената техника на обекта;
- ✓ Да не допуска използването на неизправни машини и съоръжения, а работниците, които ги използват да са с необходимата квалификация ;
- ✓ Да контролира използването на общи предпазни средства - ограждения, а при необходимост осветяване на строителната площадка.
- ✓ Да се спазват инструкциите за безопасна работа при инсталирането;
- ✓ Да не се допуска наемането на работници под 18 години;



- ✓ Да се спазват разпоредбите за безопасност на труда при използване на електрически уреди и оборудване – Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи (обн. ДВ, бр. 34 от 27.04.2004 г, изм. и доп., бр. 19 от 1.03.2005 г.);
- ✓ Да се следи за изпълнението на Наредба 2 – разпоредби Противопожарна защита.

Техническият ръководител ще организира всички демонтажи, товаро-разтоварни и монтажни дейности така, че да не допусне повреда.

Изпълнението на СМР ще се извършва в пълно съответствие с Нормативната уредба. За обекта ще се изготви оценка на съответствието. Чрез нея се регламентира осъществяването на вътрешната оценка с нормативните и други изисквания, приети за изпълнение при извършване на предмета на дейност съгласно интегрираната система за управление.

За обекта ще се изготви оценка на риска. При идентифициране на опасностите ще се впише информация за съществуващите мерки за намаляване на риска. По този начин се дават насоки на превантивната политика на фирма за осигуряване на най-добра защита и опазване на живота и здравето на работещите.

За всички видове дейности са изготвени инструкции за безопасна работа, които се актуализират периодично, съдържат задължителните минимални изисквания по безопасни и здравословни условия на труд. С тях са снабдени техническите ръководители и ръководителите на звена, поставят се на достъпни и видни места в работната зона.

Относно подготовка на строителната площадка ще се извърши: обособяване на офис за техническото ръководство, оборудвани с всички необходими пособия, мобилни телефони за връзка, пособия за оказване на първа помощ, определяне на помещения за работниците, сервизни помещения, обособяване на площадки за паркиране в извън работно време на автомобили и строителни машини, работещи на обекта, за открити складове за бетонови елементи, инертни материали и др.

Инструктажите ще се провеждат съгласно Наредба №РД-07-2/16.12.2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Провеждат се следните видове инструктажи: начален, на работното място, периодичен, извънреден и ежедневен, които се вписват в съответните инструктажни книги.

Техническите ръководители провеждат инструктаж на работното място, ежедневен и периодичен инструктаж на всички строителни работници от бригадата си, шофьори и машинисти на обекта, който ръководят. По време на ежедневния инструктаж работниците се информират за безопасното движение в района на строителната площадка, използването на ЛПС, как да процедурат при възникване на непосредствена опасност за живота и здравето им, правилно използване на машините, съоръженията, инструментите, приспособленията и др.

Контролът за редовното провеждане на инструктажите и спазването на нормативната уредба по ЗБУТ ще се осъществява от Координатора по безопасност и

здраве при работа.

За работещите на обекта ще бъдат осигурени необходимите санитарно - битови помещения.

Всички машини и автомобили са снабдени с аптечки, които периодично се презареждат с най-необходимите медикаменти, консумативи и превързочни материали.

Службата по трудова медицина оказва съдействие при оценяването на професионалните рискове. Тя наблюдава здравното състояние на работещите и провежда обучения на длъжностните лица по правилата за опазване на здравето и оказване на долекарска помощ.

Всички работници са снабдени с изправни, проверени и обезопасени инструменти, специално работно облекло и лични предпазни средства- светлоотразителни жилетки, предпазни каски, предпазни ръкавици. На строителната площадка ще се допускат само лица, които използват осигурените им лични предпазни средства и специални работни облекла.

За работа в запрашена среда ще бъдат осигурени противопрахови маски, а за работа при шум – антифони.

Различни видове ръкавици ще се използват в зависимост от вида на СМР.

Предпазни очила ще се използват, когато има опасност от попадане на чужди тела в очите, а когато има опасност от вредни лъчения ще се използват очила със специални филтри.

Всички пътно - строителни машини преминават през сезонни технически прегледи през периода от януари до март. Направени са измервания от лицензирани фирми за дневната стойност на експозицията на вибрациите и шум на работните места за ПСМ, който съответства на БДС ISO 1999: 2004г. Всички строителни машини и инвентарни приспособления отговарят на характера на работата и се пускат в действие само след като ежедневно е проверена тяхната изправност. Управлението им става само от правоспособни машинисти на пътно - строителни машини.

Преди започване на монтажните работи със заповед ще се определи отговорно лице за безопасна експлоатация на подемно - транспортните машини, монтажните инструменти и приспособления. Осъществява се контрол за техническото състояние и безопасната експлоатация на товароподемните механизми.

За обезопасяване на работното оборудване се използват постоянни или временни ограждения.

Техническият ръководител ежедневно проверява изправността на машините, съоръженията и инструментите, които се използват на обекта. Не допуска да се работи с неизправни, необезопасени машини, инструменти и съоръжения.

Преди започване на земните работи техническият ръководител осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци и/или табели на съществуващите подземни мрежи или съоръжения в план и дълбочина.

За предотвратяване на злополуки е необходимо да бъде осигурена видимост във всички монтажни зони, да не се допуска претоварване на монтажните средства. Забранява се повдигането и пренасянето на недобре закрепени товари, както и повдигането и пренасянето на хора със стрелата на крана.

Всички работници, участващи в монтажа задължително ползват предпазни каски. Извършването на СМР се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд или вятър, гъста мъгла и др).

#### **Общовалидни мероприятия:**

При възникване на опасност от инциденти, застрашаващи някой от работниците, веднага се спира работа и се уведомява техническият ръководител за предприемане на мерки.

При извършване на ремонт на машини, съоръжения и друго оборудване се създава организация и съгласуваност и се вземат необходимите мерки, съгласно изискванията на чл. 202 от Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при използване на работното оборудване.

Ще се спазват изискванията на Наредба №8121з-647 от 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

Складирането на материали и извършването на товаро-разтоварни работи на строителната площадка се извършват така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане, съгласно изискванията на Наредба №2 за мин. изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи и Наредба №12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи.

Извършването на товаро-разтоварни работи като откачване, закачване на товари и др. товаро-разтоварни работи с автокран ще става от обучени работници, съгласно изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения от 10.09.2010 г.

Ръчното извършване на товаро-разтоварните работи ще се извършва при минимален риск за здравето, като се спазват физиологичните норми и правила за ръчна работа с тежести, съгласно Наредба №16 за физиологичните норми и правила за ръчна работа с тежести (ДВ бр.54/1999 г.). Работниците, извършващи ръчно товаро-разтоварни работи са обучени и инструктирани.

Зоните и местата на строителната площадка, криещи потенциална опасност от злополуки ще се обозначат с предупредителни знаци и табели, съгласно изискванията на Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008г. за мин. изисквания за знаци и сигнали за безопасност и здраве при работа.

На строителната площадка няма да се допускат работници и други лица, които не използват осигурените им лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на чл.24 от Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи (ДВ бр.37/ 2004 г.).

На обекта ще се доставят аптечки, заредени с най-необходимите медикаменти и превързочни материали за оказване на първа долекарска помощ.

## ПРОТИВОПОЖАРЕН ПЛАН

### ☛ Профилактични мерки за предотвратяване на пожари

Всички участъци от територията на строителната площадка, обект на пожарна опасност се означават със знаци и сигнали съгласно Наредба РД- 07/8 от 20.12.2008 г. Не се предвижда доставка на място на лесно запалими или взривоопасни материали по време на строителството.

Ако се наложи и предпише със заповед влагането на такива материали, ще трябва да се съблюдават стриктно указанията на производителя /доставчика/ като се предпишат съответните мероприятия.

По време на работните операции тютюнопушенето е забранено.

Тютюнопушенето се разрешава само на специално определени места, по време на регламентираните почивки.

Разработени са инструкции за безопасно извършване на огневи работи и други пожароопасни дейности, вкл. зоните и местата за работа.

### Не се допуска:

- Съхраняване в близост до кислородни бутилки на лесно запалими, горивни пожароопасни и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини противоречащи на изискванията на ПАБ.
- Подгръване с открит огън на двигателите с вътрешно горене на строителните машини.
- Подгръване с открит огън на замръзнали водопроводи, канализационни и други тръбопроводи.

На видно място на строителната площадка се поставят табели с:

- Единен телефонен номер за спешни повиквания - 112
- телефонния номер на РСПБЗН
- адреса и телефонния номер на местната медицинска служба

### ☛ Разпределение на задълженията на лицата, участващи в ликвидиране на аварията

#### ✓ Отговорен ръководител на работите по ликвидиране на аварията /Технически ръководители/.

- Създават организация на работите за спасяване на хората и съоръженията;
- Сигнализират РСПБЗН в случай на пожар;
- Ръководят и проверяват действията на отделните лица, участващи в ликвидиране на аварията;
- Вземат мерки за осигуряване с материали и съоръжения местата, където се работи за ликвидиране на аварията;
- Уведомяват Изпълнителния директор и координатор безопасност и здраве при работа за възникналата авария.

✓ **Специалист по ЗБУТ**

- След получаване на съобщението за аварията незабавно се явява на обекта;
- Изяснява незабавно и подробно причините и характера на аварията;
- Изяснява лицата, имащи непосредствена връзка със станалата авария и ги представя на разположение на следствените органи;
- Участва при съставяне на доклада на аварията;
- Изпълнява разпорежданията на техническия ръководител за ликвидиране на аварията;
- Инструктира работниците за мерките за безопасна работа по време на ликвидиране на аварията;
- Отстранява от района на аварията всички странични лица;
- След ликвидиране на аварията организира разясняването на аварията и предизвикалите я причини пред колектива на фирмата.

Не се предвижда склад за лесно запалими и пожароопасни материали на строителната площадка.

Предприемат се всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр.

Трябва да се осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Стриктно ще се спазват изискванията на Инструкцията за пожарната безопасност в строителството, персоналот е инструктиран за борба с пожарите. На обекта ще се обзаведат противопожарни табла с подръчни противопожарни уреди и съоръжения, като пожарогасители с CO<sub>2</sub> и пяна, сандъчета с пясък, кирки и лопати. Противопожарните табла ще бъдат разположени на подходящи места на строителния обект.

Достъпът до тях, както и до пожарните кранове и хидранти, до сградите, складовете и съоръженията на строителната площадка ще се поддържа винаги свободен.

**Пушенето и паленето на открит огън на работната площадка е ЗАБРАНЕНО!**

- Пушенето да се извършва само на определени за целта места.
- Местата за тютюнопушене са определени със заповед и обозначени със съответните табели.

Специалист по ЗБУТ е отговорен да изисква, постоянно да наблюдава и проверява за:

- ✓ Изправността и местоположението на табелите по чл.65 /2/ от Наредба №2/ 2004 г.
- ✓ Наличието и обявяването на вътрешни инструкции за осигуряване на пожарна и аварийна безопасност на обекта, на технологичните процеси, оборудването и складовете помещения, съгласно изискванията и приложенията на Наредба № 8121з – 647 от 01.10.2014 г.
- ✓ Провеждането на периодичен и ежедневен инструктаж на работниците и служителите, съгласно Наредба № РД-07-2/ 16.12.2009 г.
- ✓ Наличието на Заповед по чл.67 /3/ от Наредба №2/2004 г.

При подаване на сигнал за аварийно положение техническият ръководител или определено от него лице незабавно вземат следните мерки:

- Уведомяват се съответните органи на РСПБЗН
- Прекратява се извършването на всякаква работа на мястото на пожара или аварията.
- Веднага се информират работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им.
- Организира се ликвидиране или локализация на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения.
- Разпорежда се отстраняването на безопасно място на работещите, които не участват в борбата срещу пожара или аварията. Докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност работата не се възобновява.
- Забранява се гасенето на запалени течни горива с вода. Същото се извършва с пясък или пенообразуващи пожарогасители.

#### **↓ Последователност на действията при пожар**

1. Съобщаване за възникнал пожар;
  - 1.1 Работещият, забелязал или установил запалване или пожар, незабавно съобщава на тел. 112 и на Техническият ръководител на обекта
  - 1.2 При известяване по т. 1.1 се съобщава следното:
    - а) длъжност и фамилия;
    - б) наименование на обекта;
    - в) вид на възникналата опасност и темп на нарастване, има ли застрашени хора.
2. При постъпване на сигнал за пожар към Техническият ръководител същият известява в зависимост от обстановката:
  - РСПБЗН на тел.112, ако все още не е подаден такъв сигнал
  - Ръководството и противопожарните служби.

#### **⬆ Действия за локализиране на пожар и свеждане и за свеждане на опасностите и щетите до минимум**

2. Гасене на огнището на запалване (пожар) чрез пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари.
3. Предоставяне на информация на органите на РСПБЗН, за извършените действия по пожарогасенето и др.

### **6. План за организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда**

При изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в населените места на Община Сунгурларе“, „Пътстрой Бургас“ ЕООД ще предприеме необходимите действия за опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия. Строително-монтажните работи (СМР) ще се изпълняват при стриктно спазване приложимите изисквания на нормативните документи, инструкциите на възложителя и други компетентни органи в областта на опазването на околната среда, и в съответствие с изискванията на международния стандарт EN ISO 14 001:2015. При изпълнение на

обекта ще се прилагат добри строителни практики, законосъобразно управление на отпадъците и ефективно потребление на природните ресурси.

Опазването на околната среда е един от основните проблеми на човечеството днес, заемащ особено място в съвременното бързо променящо се общество. Нарушената хармония във връзката ”човек - природа” е подчинена на процесите на глобализация, която както е известно, наред с положителните, носи и много отрицателни последици.

Опазване на околната среда, цели внимателното използване на природни ресурси, да се сведе до минимум неблагоприятните екологични въздействия от производството и потреблението и опазва биоразнообразието и естествените местообитания.

Околната среда е комплекс от естествени и антропогенни фактори и компоненти, които се намират в състояние на взаимна зависимост и влияят върху екологичното равновесие и качеството на живота, здравето на хората, културното и историческото наследство.

Опазването на околната среда е комплекс от дейности, към нейното възстановяване, запазване и подобряване и се основава на следните принципи:

1. Устойчиво развитие;
2. Предотвратяване и намаляване на риска за човешкото здраве;
3. Предимство на предотвратяване на замърсяването пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
4. Участие на обществеността и прозрачност в процеса на вземане на решения в областта на околната среда;
5. Информираност на гражданите за състоянието на околната среда;
6. Замърсителят да плаща за причинените вреди;
7. Съхраняване, развитие и опазване на екосистемите и присъщото им биологично разнообразие;
8. Възстановяване и подобряване на качеството на околната среда в замърсените и увредените райони;
9. Предотвратяване на замърсяването и увреждането на чистите райони и други неблагоприятни въздействия върху тях;
10. Интегриране на политиката по опазване на околната среда в секторните и регионалните политики за развитие на икономиката и обществените отношения;
11. Достъп до правосъдие по въпроси, отнасящи се до околната среда.

Околната среда се състои от няколко компонента: атмосферният въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафтът, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи.

Факторите, които замърсяват или увреждат околната среда, могат да бъдат

- ✓ Естествени и антропогенни вещества и процеси;
- ✓ Различни видове отпадъци и техните местонахождения;
- ✓ Рискови енергийни източници - шумове, вибрации, радиации;
- ✓ Някои генетично модифицирани организми и други.

По време на строителството неизбежно ще бъдат засегнати териториите, които попадат в близост до строителния обект. Негативното въздействие ще се изрази в

увеличени емисии на определени вредни вещества /изгорели газове/, обци и фини прахови частици и други замърсители, дължащи се на работата с строителни машини и техника.

Управлението, опазването и контролът на компонентите на околната среда и факторите, въздействащи върху тях, се извършват по ред, определен в Закона за опазване на околната среда, както и от специалните закони и наредби за компонентите и факторите на околната среда.



За целите на настоящата процедура, с оглед характеристиките, свързани с опазването на околната среда по време на изпълнението на предмета на поръчката и изискванията на Възложителя ще бъдат разгледани следните такива:

- Емисии на вредни газове;
- Прах;
- Шум;
- Растителност;
- Почва;
- Строителни отпадъци;

#### **6.1. Мерки за ограничаване на емисии на вредни газове при извършване на строително-монтажни работи**



Опазването на чистотата на атмосферния въздух осигурява защита на човешкото здраве, на живата природа, на природните и културните ценности от вредните въздействия и предотвратяване настъпването на опасности и щети за обществото, нарушаване на озоновия слой и промените в климата, запазване качеството на атмосферния въздух в районите, в които то не е нарушено, и подобряването му в останалите райони. Основава се на принципите на устойчивото развитие и се извършва при условията и по

реда на Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Основните показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух в приземния слой, са нивата на:

- Фини прахови частици
- Серен диоксид;
- Азотен диоксид и/или азотни оксиди;
- Въглероден оксид;
- Други;

Емисиите на вредни вещества/ газове най-общо могат да бъдат от неподвижни и подвижни източници. С оглед спецификата на дейностите, приложими към изпълнението на обекта, се предполага, че при осъществяване на строителството емисиите



на вредни газове и вещества ще се предимно от подвижни източници. Такива могат да бъдат транспортните средства и другите специализирани строителни машини като източници на замърсяване, строителните площадки, строителните, разрушителните и транспортните дейности като цяло и други.

Въздействието от работата на двигателите на строителните машини и транспортните средства върху околната среда се изразява основно с генерираните емисии на отработени газове. Ето защо в процесите при изпълнение на нашата работа ще полагаме всички усилия за намаляване на вредните емисии, за да бъдем съпричастни към развитието на екологичните технологии. Непрекъснато обновяваме технологичното си оборудване и използваме съвременни машини, чиито двигатели са с висока енергийна ефективност и осъществяваме постоянен контрол на горивата, с оглед изискванията на ЕС по отношение съдържанието на сяра.

В утвърдената си практика извършваме периодично обучение на шофьори и машинисти на строителни машини с оглед анализ на система за транспортна/ работна информация на и даване на препоръки за намаляване консумацията на гориво и съкращаване на вредните емисии с 5-15%, както и за икономия на време, намаляване на разходите за комуникация и по-безопасно управление на превозните средства, а от там и повишаване ефективността.

Друг фактор, който също ще се вземе под внимание в процесите на строителство, влияещ върху количеството отделени емисии вредни газове и разхода на гориво е правилното планиране на маршрута и товарите при доставки и/или извършване на даден вид строителни дейности. В тази връзка ще се избират възможно най-кратките и преки маршрути за пестене на време и безопасност, шофирането в градски условия обикновено е придружено с множество спирания, което пък от своя страна може да повиши отделянето на вредни емисии с оглед предпоставките за по-висока консумацията на гориво.

Ще се избира най-правилният тип машина/ транспортно средство, вида на композицията и окомплектовката според пътните и/или други условия и пригодността ѝ за конкретен вид дейност.

Използваната при строителството техника ще отговоря на изискванията за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от превозни средства за превоз на пътници и товари. Всички строителни машини и превозни средства, използвани при и по време на строителството ще са с изправни и регулирани двигатели и преминали редовни технически прегледи.

При извършване строителните работи ще се осигури всеки водач/ машинист с управляваното от него превозно средство да не затруднява другите участници в движението и живеещите в крайпътните имоти, като спазва действащите и/или приетите в предприятието норми за време при извършване на съответния вид работа и от там минимално отделяне на вредни емисии на отработени газове от моторното превозно средство, с оглед изискванията за опазване на околната среда. Ще се сведе до минимум работата на празен ход, освен в случаите, в които това е част от технологичния процес.

Няма да се допускат да работят превозни средства и специализирани машини с емисии на вредни вещества над установените норми и/или с неизправни катализатори за отработените газове и шумозаглушителни устройства.

## 6.2. Мерки за намаляване на запрашеността на въздуха при извършване на дейности по предмета на поръчката



Транспортът има значителен дял в замърсяването на въздуха с прах, оловни аерозоли, въглеродни оксиди, въглероден диоксид и ФПЧ10. За запрашаемостта на града и замърсяването с фини прахови частици допринасят и износените улични настилки, недостатъчната ефективност от прилаганите комунални дейности и силният недостиг на средства за развитие на модерно и ефективно комунално стопанство.

Запрашеността се получава, когато малки частици прах или почва, изложени на външни въздействия, се подхващат от въздушните течения и се разнасят извън строителната площадка или в затворени помещения.

Основните източници на запрашаване и замърсяване при предвидените за изпълнение строително -монтажните работи, че ще бъдат:

- Действия по почистване на строителната площадка;
- Товаро - разтоварни действия на насипни материали;
- Извършване на изкопни работи;
- Извършване на насипни работи;
- Движението на товарните автомобили;
- Не покриване на складираните насипни материали.

Във връзка с очакваните причини за формиране на допълнително запрашаване и замърсяване, Дружеството планира следните мерки за минимизиране и преодоляване на затрудненията и неудобствата предизвикани от запрашаване и замърсяване:

- ✓ С цел недопускане на неорганични емисии, площадката ще се поддържа чиста, при сухо и ветровито време ще се оросява.
- ✓ Строителната техника ще се поддържа в добро техническо състояние, за да се сведат до минимум вредните емисии от изгорели газове.
- ✓ Ограничаване скоростта на транспортните средства, превозващи материали и строителните машини в населените места до 30 км/час с оглед недопускане на запрашеност и ограничаване на вредните емисии от вредните газове.
- ✓ При необходимост (особено в летния период) и при силен вятър, като предпазна мярка от вдигане и разпространение на фини прахови частици ще се осигури апарат за водопръскане.
- ✓ При превоз на земни маси транспортните средства ще се пълнят под техния капацитет и ще се покриват с брезент за недопускане изпадане и отвяване по време на движение по пътното платно.
- ✓ При доставката на насипни материали и извозването на строителни отпадъци, самосвалите ще бъдат покрити със специални покривала, които да ограничават отделянето на прах при транспортиране;
- ✓ При почистването на строителната площадка ще се извършва оросяване с вода, за да се ограничи отделянето на прахообразни частици във въздуха;
- ✓ При изпълнението на изкопните и насипните работи в най-сухото и горещо време също ще се извършва оросяване с вода, доставена с водоноски, за намаляване на запрашаването;
- ✓ Складираните насипни материали в близост до обитаеми постройки ще бъдат плътно покривани с брезентови покривала, за да не се отделя прах при по - силен вятър;
- ✓ На строителната площадка при необходимост ще бъде обособен пункт, в който на напускащите самосвали и друга строителна механизация ще бъдат почиствани и измивани гумите, за предотвратяване разнасянето на кал при навлизането ѝ по уличната мрежа;
- ✓ В населените места машините и самосвалите ще се движат с ниска скорост, за да не се образуват облаци прах зад тях;
- ✓ Маршрутите, по които ще се доставят насипните строителни материали и извозват строителните отпадъци на депа, ще бъдат съгласувани с Възложителя, така че да засягат минимален брой местни жители;
- ✓ Прахообразните вещества се разтоварват или съхраняват само след вземане на подходящи мерки срещу разпрашаване.
- ✓ Преградите, които ще се изградят за обезопасяване на изкопите и около местата за складиране на строителните материали, действат като физически прегради за движението на прахоляка и също ще спомогнат за намаляване запрашеността на строителната площадка.

### 6.3. Мерки за намаляване на вредния шум

При извършването на строително - монтажни дейности, на строителната площадка се намират много и най - различни източници на силен шум: Пневматични къртачи; Пробивни машини; Компресори за въздух; Дизелови генератори; Строителната механизация; Ръчни инструменти.



Строително - монтажните дейности на обекта ще се извършват само по време на нормалните работни часове. В часовете предвидени за отдых на населението, строително -монтажните работи, които причиняват завишено количество на шум, ще бъдат сведени до минимум;

**Шумът и вибрациите, предизвикани от работата на строителни пътни**

**машини би повлиял на здравето, както на работниците, така и на живущите, поради което:**

- ✓ Няма да се допуска надвишаване на шумовите нива при работа на машините по време на строителните работи.
- ✓ За ограничаване рисковете за живущите от шума при извършване на строителните дейности и използването на строителните машини няма да се допуска работа извън регламентирания от Общината ред.
- ✓ При извършване на дейности, свързани с получаването на по-голям шум от строителните машини, ще се ползват подвижни шумозащитни пана от PVC материал.

Изграждане на звукоизолиращи бариери около източниците на силен шум (генератори, компресори и др.). Една обикновена преграда изградена от подръчни строителни материали може да намали силата на звука от 98 dB до 90 dB на разстояние един метър от източника.

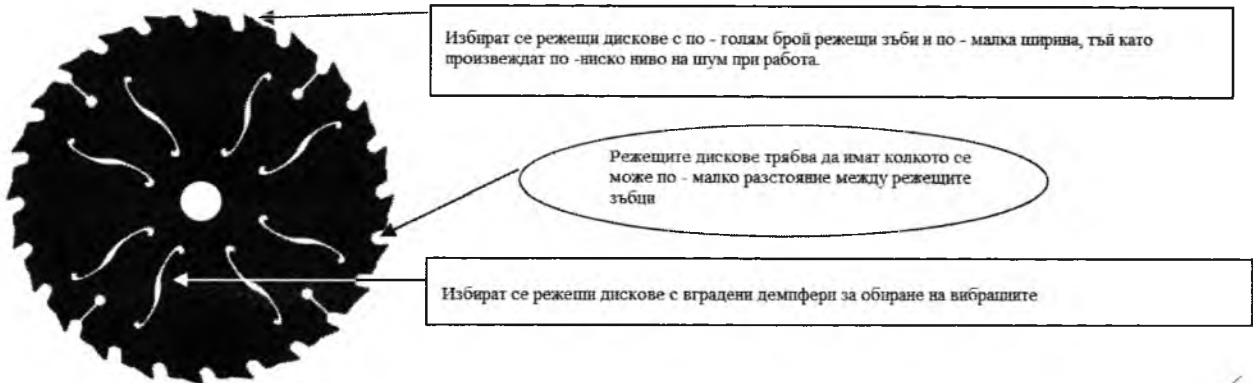
Нивата на шум, измерени на разстояние приблизително 1 м. от механични и електрически средства ще бъде в рамките на разрешените за съответните стандарти и наредби, както следва:

- |  |            |
|--|------------|
| - Хидравлично и пневматично оборудване | max. NR 80 |
| - Редуктори и двигатели                | max. NR 80 |
| - Водни помпи                          | max. NR 80 |

NR 80 и 85 са стойностите за Класификация на шума по ISO Стандарт 1986.

- ✓ При изпълнение на поръчката за намаляване на вредния шум дължащ се на износени лагери, разбалансиранни въртящи се части, лошо смазване и износване, Дружеството ще използва единствено технически изправно и поддържано оборудване, експлоатирано от лица със съответната квалификация.

✓ Работниците ще използват инструменти и техника, които произвеждат по – ниски нива на шум. Пример:



✓ За намаляване нивата на шума предизвикан от работата на машините се планират допълнително и следните мерки:

- Строителната механизация, която ще се използва на обекта ще бъде с изправни заглушителни устройства на изпускателната система.
- Използване на машини с по-ниски емисии на шум; избягване на удари и съприкосновение на метал с метал.
- Няма да се допуска работа на празен ход на агрегатите на строителното оборудване и механизация.
- Ауспусите на транспортните и строителни машини обслужващи обекта и приобектовите складове се снабдяват с шумозаглушители.
- Изграждане на звукоизолираща бариери около източниците на силен шум (генератори, компресори и др.). Една обикновена преграда изградена от подръчни строителни материали може да намали силата на звука на разстояние един метър от източника.

При изпълнение на СМР ще бъдат спазвани стриктно правилата и нормите, определени с Наредба №4/27.12.2006 на МРРБ, МЗ, МВР и МООС, както и изискванията на Възложителя по отношение на шума и вибрациите, излъчвани по време на изпълнение на СМР, в качеството им на орган за контрол за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство.

#### 6.4. Мерки свързани с опазване на растителността



На територията на община Сунгурларе са устроени озеленени площи, обединени в зелена система, като средство за подобряване на микроклимата и хигиенните условия и за организиране на отдиха на населението.

Зелената система на общината е предназначена да подобрява жизнената среда и облика на населените места, чрез поддържане на екологична, рекреативна, естетическа и защитно-мелиоративна функции.

При откриването на строителната площадка и определянето на строителната линия и нивото ще се съставя протокол с означение на регулационните и нивелетните репери, както и мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, безопасността на движението и опазването на съседните сгради, заварените сгради, мрежи и съоръжения в имота, които се запазват по време на строителството и след него, която не подлежи на премахване.

При изпълнение на обекта унищожаването на дървесна и храстова растителност ще бъде във възможните минимални размери. За целта преди започване на СМР ще се направи справка за картотекираната растителност и геодезическо заснемане, заверени от общинските органи по озеленяване. Техническите ръководители ще маркират и/или оградят местата, където съществува опасност за дървесни видове и ще инструктират работниците на обекта, как да изпълняват дейности без да застрашават растителността.

По време на строителството, с оглед опазване на растителността като част от зелената система на община Сунгурларе се задължаваме:

1. да предприемем необходимите предпазни мерки за опазване на озеленените площи и декоративната дървесна и храстова растителност от повреди и наранявания;

2. да отстраняваме за своя сметка всички причинени вреди в озеленените площи и на растителността;

3. да не допускаме нанасянето на повреди върху дърветата и храстите, причинени от чупене и рязане на клони, забиването на метални и други предмети, нараняване на кората, палене на огън, насипване на химикали около стъблата и др.;

4. да не допускаме късането и изкореняването на цветя и повреждането на цветните фигури в зоните на строителство;

5. да не допускаме газенето по тревата с изключение на определените за тази цел места, преминаването на превозни средства през тревните площи, събирането на семена, тревни растения и други повреди на озеленените площи;

6. нанасянето на повреди върху настилките и парковете съоръжения в озеленените площи;

7. Недопускане на действия или бездействия, които водят до увреждане или унищожаване на озеленените площи, настилките, водните площи и парковете съоръжения;

В случай, че се установи ненужно увреждане или унищожаване на дървета, храсти или тревни площи, повредената растителност ще бъде заменена с нова, която да е равностойна или с по-добро качество и характеристики. След приключване на строителството в най-кратки срокове засегнатите територии ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние посредством провеждане на технологична и биологична рекултивация.

### 6.5. Мерки свързани с опазване на почвата

Почвата е повърхностният рохкав изветрен пласт на земната кора, имащ сложен състав и структура. Той притежава уникалното свойство плодородие. Почвеното плодородие е това свойство на почвата да осигурява хранителни вещества, вода, въздух и топлина на растенията, безусловно необходими за растежа, развитието и продуктивността им. Почвеното плодородие е резултат от едновременното протичане на две големи групи от процеси: изветряне и почвообразуване.

Почвата представлява местообитание, освен на корените на растенията, на милиони видове микроорганизми, насекоми и дребни млекопитаещи (най-вече гризачи).

Опазването, устойчивото ползване и възстановяването на почвата гарантират ефективна защита на човешкото здраве и на функциите на почвата, като се отчита, че почвата е ограничен, незаменим и практически невъзстановим природен ресурс.



Опазването, устойчивото ползване и възстановяването на почвата имат за цел:

1. Предотвратяване на нейното увреждане;
2. Трайно запазване на многофункционалната ѝ способност;
3. Осигуряване на ефективна защита на здравето на човека;
4. Съхраняване на качествата ѝ като среда за нормално развитие на почвените организми, растенията и животните;
5. Осъществяване на превантивен контрол за предотвратяване на неблагоприятни изменения на почвата и прилагане на добри практики за земеползване;
6. Отстраняване и/или намаляване на вредните изменения на качеството ѝ, предизвикани от процеси, увреждащи почвите, според изискванията на типовете земеползване.



В случай, че бъдем определени за изпълнител на настоящата поръчка, по време на строителството ще сме длъжни и ще предприемем всички необходими мерки за да не предизвикваме вредни изменения върху почвата в имотите, на чиято територия извършваме съответният вид дейност, както и в съседните поземлени имоти.

Хумусният пласт на почвата е поставен под специална защита от Закона. Преди започване на строителството хумусният пласт на почвата ще се иземва, депонира и оползотворява по предназначение, както и при условията и по реда на наредба на министъра на земеделието и храните, министъра на околната среда и водите и министъра на регионалното развитие, като няма да се допуска замърсяване или увреждане на почвата в съседните поземлени имоти.

В случай, че възникне разлив на опасни вещества (боя, грунд, автомобилно масло и др. течни химикали) на територията на строителната площадка, същият незабавно ще бъде ограничен, а замърсеният участък - почистен с инертен абсорбиращ материал (пясък или пръст) или изгребан с подходящо средство (ако разливът е върху почвата), за да се предотврати замърсяване на почвата и водите с опасни вещества.

След приключване на строителните дейности ще се извърши рекултивация на увредения терен.

#### **6.6. Мерки за управление на строителните отпадъци**

Управлението на строителните отпадъци (СО) има за цел предотвратяването и ограничаването на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда, създаването на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО, както и *влагане на рециклирани строителни материали в строителството.*

Отпадъците от строителството и разрушаването във висока степен подлежат на рециклиране и повторна употреба. Основно условие за постигане на това е да не се смесват и замърсяват с други отпадъци. Така от проблем те могат да се превърнат в ресурс.



Посредством правилното управление на строителните отпадъци по време на строителството ще бъде постигнато:

- предотвратяване и минимализиране образуването на СО;
- увеличаване употребата на рециклирани строителни материали и оползотворяването на СО съобразно разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- намаляване количеството на депонираните СО;

Преди започване на СМР съвместно с представителите на Възложителя и НСН ще бъде изготвен план за управление на СО. Планът ще включва:

- описание на обекта, в който се посочват – Наименование, Дейност (СМР), Възложител, Проектант, Главен изпълнител ;
- прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване;
- прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които ще се влагат в строежа;
- мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО.

При извършване на СМР, СО задължително ще се разделят по вид и ще се предават за последващо материално оползотворяване, когато това е предвидено и/или възможно.

Влагането в строежа на рециклирани строителни материали или на третирани СО за материално оползотворяване в обратни насипи следва да бъде контролирано от Възложителя и ще се определя в зададените норми за количества, съгласно действащите нормативни документи. За оползотворяване на СО в обратни насипи ще се използват СО при условие, че строителните отпадъци отговарят на изискванията, заложиени в инвестиционния проект на строежа. Използването на СО в тези случаи са дейност по материално оползотворяване, ако са спазени едновременно следните условия:

- 1) Строителните отпадъци са инертни съгласно изискванията на § 1, т. 2 и на наредбата по чл. 43, ал. 1 ЗУО;
- 2) Строителните отпадъци са преминали през процес на подготовка преди оползотворяване и/или подготовка за повторна употреба.

За отделните видове отпадъци от строителство и разрушаване се прилагат специфични методи за рециклиране и оползотворяване. В по-голямата си част те са неорганични и нетоксични и подлежат на повторна употреба или рециклиране. Степента на рециклируемост на строителните отпадъци зависи от множество фактори - дял на различните видове отпадъци, степен на предварително третиране (сортиране), замърсеност с вредни или опасни вещества, която зависи от процесите на генериране на отпадъците. Строителното проектиране и практика също оказват влияние.

#### *Процеси и оборудване за рециклиране на строителни отпадъци*

Сортирането е първият процес на подготовка на строителните отпадъци за рециклиране, при който те се разделят на отделни фракции. Предварителното раздробяване е следваща стъпка. То може да бъде извършено с хидравлична ножица или хидравличен чук, и има за цел редуциране размера на отпадъците, постъпващи в

трошачката. То се прилага, когато размерът на отпадъците е по-голям от отвора на трошачката, или когато директното натрошаване не би било ефективно (например има опасност да се получи твърде голям процент на фина фракция или на зърна с плоска и игловидна форма).

Друг процес е натрошаването. Използват се няколко вида машини за натрошаване на строителни материали: компресиращи челюстни и конусни трошачки, както и роторни трошачки с ударно действие. Изборът на ударна или челюстна трошачка зависи от вида на рециклирания материал, който се произвежда - ударните трошачки осигуряват по-добра кубовидна форма на зърната, повече натрошени повърхности, т.е. подходящи са при производството на рециклирани добавъчни материали, но имат по-високи текущи разходи.

Друг важен момент е транспортирането. Вътрешнозаводско транспортиране се прилага при усложнена технология на рециклиране при инсталации с голям капацитет, където не е възможно използването на товарачи. Извършва се с конвейри, които обикновено са електрически задвижвани ленти, осигуряващи прехвърлянето на материала между различните технологични процеси. Други конвейри, използвани при производството на рециклирани добавъчни материали, са вибрационните, които обикновено се използват и като сортировъчни средства при натоварването на материалите. Следващ процес е пречистването на фракционирания материал. Той има за цел допълнително отделяне на някои примеси като дърво, пластмаси и други, както и отстраняване на праховата фракция по зърната, наличието на която в някои случаи ограничава приложението на рециклираните материали, например при употребата им като добавъчни материали за асфалт и бетон. Пречистването може да бъде извършвано с въздушен поток (аерация), или с промиване (флотация).

Важен етап от рециклирането на строителни отпадъци са и процеси, свързани с опазване на околната среда. Използва се специализирано оборудване за контролиране на емисиите от прах, шум и вода. За прах се прилагат абсорбатори, сита и вентилатори, водни струи и автомобилни средства за почистване. За шум оборудването може да бъде под формата на щитове, сита и колани за капсулиране на шума, а също и компоненти в машините, като еластомерни скрининг повърхности или накладки, както и улеи и бункери. За вода се използват филтри, поставени на резервоари и помпи, които водят до намаляване на емисиите от твърди вещества.

#### *Перспективи в рециклирането на строителни отпадъци*

##### *Рециклиране на скални материали*

Основен източник на този вид отпадъци са пътното и железопътното строителство, както и процесите по строителство и рехабилитация на техническата инфраструктура - фракциониран несвързан материал за насипи, железопътен баласт, подосновни и основни пластове в пътното строене, дренажни пластове и обратен насип. Рециклирането на скалните материали се осъществява само с пресяване и евентуално, с допълнително натрошаване, т.е. по много проста технология, която позволява висок процент на рециклируемост и оползотворяване. Той е толкова по-висок, колкото

образуваните отпадъци от скални материали са по-еднородни и по-чисти (незамърсени с почва, петролни продукти и други).

#### *Рециклиране на бетон и стоманобетон*

Този вид отпадъци са сред най-разпространените, тъй като бетонът е един от най-широко използваните строителни материали. Крайният продукт от рециклирането на бетонните отпадъци са фракции от трошен материал, по подобие на трошен камък от естествени скални материали. Тези рециклирани фракции могат да бъдат използвани за същите цели като естествените материали - от материали за насип до добавъчни материали за бетон и асфалт (рециклирани добавъчни материали, РДМ). В зависимост от процесите на третиране на отпадъците, рециклираните материали много често отговарят на изискванията така, както и първичните материали, т.е. тяхната употреба в строителството не би следвало да бъде ограничавана.

Подобно на останалите материали, произведени от отпадъци, РДМ се използват главно в ниско строителство като общ пълнител; пълнител при дренажни работи, основа при изграждането на пътища и други.

#### *Рециклиране на асфалтобетон*

При рехабилитация, свързана само с частична или пълна подмяна на горните пластове на настилката, в зависимост от наличната технология, е възможно рециклирането на старото покритие да се извършва на място по горещ начин (горещо рециклиране) или по студен способ. При горещото рециклиране се използва специализирана техника, с помощта на която се извършва нагриване на старото покритие на дълбочина 34cm, разрохкване, напречно разпределение на старата смес и полагане на нова гореща асфалтова смес. Възстановяването на покритието на място чрез студено рециклиране се извършва с помощта на специализирани рециклиращи машини, с които във водна среда се разкътва и смила повреденото асфалтово покритие. Към получената смес се добавя стабилизиращо вещество, което най-често е битумна емулсия, комбинация от битумна емулсия и цимент, разпенен битум или комбинация от разпенен битум и цимент. Фрезованият асфалтобетонен материал може да служи и за стабилизация на банкетите посредством обработването му с полимерни материали.

Няма да се допуска нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

*Действия, които ще се предприемат за организация по изпълнение на дейности за опазването на околната среда и такива, свързани с управлението на строителните отпадъци.*

Строителните отпадъци ще бъдат навременно събирани на определени за това места на обекта, за да се предотврати тяхното разпиляване и попадане в канализацията. Строителните отпадъци, образувани по време на строителството ще съхраняват, транспортират единствено и само до определените за това места, на териториите, определени със заповед на Възложителя.

При необходимост ще се спазва определен от Възложителя маршрут. Извозването на строителните отпадъци ще става до края на работния ден. При извозването на строителните отпадъци ще се следи товарните автомобили да не се препълват, да няма стърчащи елементи и отпадъците да се покриват с предпазни брезентови платници, с цел предпазване на пътната мрежа от замърсяване и да ограничават отделянето на прах при транспортиране. При наличие на кал по колелата на автомобилите, същите ще бъдат почиствани преди автомобилите да напуснат работните площадки, за да се избегне замърсяване на уличната мрежа. Няма да се допуска изхвърляне или разпиляване на отпадъци в съседни обекти и имоти. Строителната площадка ще се поддържа винаги чиста от строителни отпадъци, за да не се допуска разнасянето им от механизацията и автомобилите. Своевременно ще бъдат отстранявани земните маси и строителни материали от строителната площадка.

След приключване на СМР и преди организиране на процедурата за установяване на годността на строежа, строителната площадка ще бъде изчистена от отпадъци, както и от използваните при изпълнение на обекта временни знаци, инструменти, скелета, материали и оборудване, така че състоянието на площадката да задоволява Възложителя.

Йерархията при процесите на управление на отпадъците е следната:

- 1) Предотвратяване;
- 2) Подготовка за повторна употреба;
- 3) Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
- 4) Оползотворяване в обратни насипи;
- 5) Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени;
- 6) Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

#### ***Предотвратяване:***

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали. Така строителя ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички видове строителни материали изброени по горе в проекта.

#### ***Подготовка за повторна употреба:***

Бетон – За да може да се ползва повторно бетона предварително трябва да се раздроби до определена фракция, да му се добави цимент и добавъчни материали и се получава нов бетон с по ниски якостни качества но използваем за подложни бетони. Едро смляни бетонови късове могат да се ползват в обратни насипи.

Тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия – преди да се ползват в обратни насипи задължително се смилат до определена зърнометрия.

Дървесен материал – дървения материал за технически нужди (кофраж, подпори и др) обикновено се използва многократно след което се оползотворява енергийно (изгаря се). Специализираните дървени елементи (каси за врати, прозорци, ламперии, елементи от покривни конструкции и др.) обикновено са предназначени за точно

определено места и ако се наруши тяхната цялост е невъзможна повторната им употреба и обикновено те се оползотворява енергийно (изгаря се).

Стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали – обикновено тези строителни материали са много специфични и трудно стават за повторна употреба но при правилно съхранение тези СО са изключително лесно рециклируеми.

Асфалтобетон и други асфалтови смеси – тези СО след претопяване, добавяне на битум могат да се използват за настилки за тротоари и паркинги.

Кабели – обикновено СО от този вид са къси парчета които не могат да се използват в строителството или дълги парчета които са прекъснати някъде и е трудно да се определи къде точно. Повторната употреба обикновено е невъзможна затова тези СО се рециклират. Рециклирането на кабели става на два етапа. Първо се отстранява изолацията (механично или чрез изгаряне) след което метала се рециклира.

Камък трошен, баластра, пясък – инертните материали за да са годни за повторна употреба е необходимо предварително да са почистени от органични и други примеси.

Почистването става чрез промиване, пресяване и др. Непочистени инертни материали могат да се ползват в обратни насипи.

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания към материалите влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания.

#### ***Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;***

Повечето строителните отпадъци негодни за повторна употреба подлежат на рециклиране. Към тези СО са стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали, кабели и др.

#### **Оползотворяване в обратни насипи**

В обратни насипи обикновено се оползотворяват: непочистени инертни материали, предварително смлени бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия.

#### **Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени**

Това обикновено са горими материали негодни за повторна употреба – дървен материал и др.

#### **Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по предходните точки.**

Обикновено това са смесени отпадъци различни от споменатите по горе или отпадъци съдържащи опасни вещества, като азбест, мазут и др.

*Организация по изпълнение на дейностите по опазване на околната среда – строителни отпадъци*

Техническият ръководител на обекта е пряко отговорен за направата на организация по изпълнението на дейностите за опазване на околната среда в частност предотвратяване образуването и замърсяването със строителни отпадъци. Неговите отговорности са:

- Да организира извозването на строителни отпадъци;
- Да проведе инструктаж за изпълнението на извозването на строителни отпадъци;
- Да съгласува с Възложителя, къде ще се извозват и депонират строителните отпадъци;
- Да проведе инструктаж за организацията и дейностите за управление на строителните отпадъци.

**Политика за опазване на околната среда, устойчиво развитие и безопасни условия на труд**

„Пътстрой Бургас“ ЕООД декларира своята политика и ангажимент за непрекъснато подобряване и устойчиво развитие по отношение на околната среда и безопасността и здравето при работа, изградени в съответствие с Интегрирана система за управление на здравето и безопасността при работа и опазване на околната среда ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007, нормативните и други видове изисквания за предотвратяване замърсяването на околната среда и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

Ръководството счита за основни приоритети качествено изпълнение на строителните работи, при безопасни условия на труд и опазването на околната среда от вредни въздействия, причинени от дейностите на организацията, в съответствие с всички нормативни изисквания, наредби, решения и стандарти. Целта е да се предотвратят инциденти и да не се причинява никаква вреда на околната среда.

Ръководството има за цел непрекъснато подобряване на ефективността на управление на околната среда чрез ангажиране на всички свои служители. Политиката в областта на околната среда, здравето и безопасността е огласена, разбрана, прилагана и поддържана на всички нива в организацията.

Дружеството се ангажира да развива своята дейност по такъв начин, че да използва в най-голяма степен възможностите за опазване на околната среда и да намали до абсолютен минимум рисковете за околната среда и въздействието върху нея;

„Пътстрой Бургас“ ЕООД е наясно, че в някои случаи поставя ново начало и трябва да приеме ролята на лидер и ментор в прилагането на съвременни методи и системи за добив и преработка на природните ресурси, управление, в съответствие с най-високите стандарти, компанията поема свързаните с тях отговорности, за да се осигурят оптимални ползи за местните хора и се ангажира да приложи тази политика;

Някои регламенти и стандарти са специално определени от този вид дейност и по този начин те се отразяват в плановете за цялостното функциониране на обекта. Въпреки това „Пътстрой Бургас“ ЕООД приема основните принципи на най-добрите практики в управлението на техническите и екологични аспекти на своите проекти. Тези принципи са валидни и се прилагат навсякъде, където участникът развива дейност, независимо от конкретните правни, социални, физически и природни условия и страната;

Дейностите на Дружеството ще бъдат предмет на постоянно наблюдение и оценка и ще спазват принципа за непрекъснатото подобряване чрез открито и справедливо третиране на всички участници. За целите на тази политика, участникът ще разработи конкретни мерки и стъпки, чрез които да докладва нашите резултати;

„Пътстрой Бургас“ ЕООД възприема управлението на околната среда като своя основна дейност и приоритет, заедно със строителните работи.

Политиката за опазване на околната среда ще се въвежда и прилага на всички етапи на поръчката по време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията и ще бъде неразделна част от процеса на оценка за нови бизнес възможности.

Политиката за опазване на околната среда ще бъде обезпечена с необходимите финансови и човешки ресурси и системи за управление.

Дружеството се задължава да запознае всички служители и подизпълнители с политиката в областта на околната среда и да гарантира нейното приемане, разбиране и прилагане, както и изпълнение на свързаните с това отговорности.

„Пътстрой Бургас“ ЕООД признава и приема целите на фирмите, да развиват дейности, които са финансово устойчиви в дългосрочен план, съвместими с целите на местните общности за постигане на устойчиво икономическо и социално развитие, във всички региони и страни, където функционира организацията;

„Пътстрой Бургас“ ЕООД приема, че за създаването на взаимни и дългосрочни ползи, е необходимо целите на компанията да бъдат координирани с тези на местните общности;

Целта към която се стремим е постигане на устойчиво развитие, чрез прилагане на следните принципи:

- Ефективно използване на енергийни и други източници;
- Управление на екологичните аспекти, свързани с въздуха, водата, почвата, персонала и общността - отпадъци /строителни, битови, опаковки/, замърсяване /прах, шум, вибрации, смазочни материали/, ресурси /строителни материали, горива, енергийни ресурси, вода/;
- Осигуряване на възможности за ограничаване, рециклиране и повторно използване на суровините;
- Осигуряване на възможности за професионално развитие и прилагане на принципите на справедливост в трудовите правоотношения с местното население;
- Изпълнение на дейностите по начин, който не носи допълнителни или непредвидими рискове за хората и околната среда;
- Осигуряване бъдещото използване на рекултивираната земя и природните компоненти след приключването на дейностите, в съответствие с потребностите на обществото и особеностите на околната среда.

Дружеството се ангажира с изпълнението на професионалните практики за безопасност и управление на човешките ресурси, което носи трайно удовлетворение и благополучие на служителите на компанията и техните семейства;

Ще се ангажира да прилага всички свои бизнес практики в съответствие с най-високите стандарти и принципите на етиката и прозрачността;

Ще се стреми към непрекъснато подобряване на управлението на околната среда чрез системни проверки, прилагането на коригиращи и превантивни действия;

Ръководството на „Пътстрой Бургас“ ЕООД осъзнава своята отговорност да развива строителна дейност с грижа за околната среда. За тази цел декларираме, че при изпълнение на обществената поръчка ще бъдат предприети необходимите мерки за опазване на околната среда.

**ИНЖ. РАЙКО КАЛПАЧКОВ**

Управител на „Пътстрой Бургас“ ЕООД

Дата: 01.04.2019 год.

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

До ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ

(наименование на Възложителя)

От „ПЪТСТРОЙ БУРГАС“ ЕООД

(наименование на участника)

с адрес: гр. Бургас 8000, ул. Константин Фотинов, № 19а,

тел.: 0559/22717, факс: 0559/25937, e-mail: putstroy\_bs@abv.bg

ЕИК/БУЛСТАТ: 102659979.....,

Разплащателна сметка:

IBAN сметка: BG24 UNCR 7630 1059 6962 90

ВІС код на банката: UNCRBGSF

Банка: Уникредит Булбанк

Град/клон/офис: гр.Карнобат

Адрес на банката: бул.“България“№14

в публично състезание с предмет: **„Ремонт на улици в населените места на Община Сунгурларе“**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

След като се запознахме с документите и изискванията на Възложителя, предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет, при следните финансови условия:

1. За извършване на строително – ремонтните работи ние предлагаме следните единични цени без включен ДДС:

№ по ред	Видове строително – ремонтни работи	Мярка	Единична цена
1	почистване на регули /ръчно/	лв./м <sup>3</sup>	5,10
2	натоварване на разкопани земни маси на транспорт	лв./м <sup>3</sup>	0,84
3	изкоп за пътно платно	лв./м <sup>3</sup>	2,54
4	превоз земни почви със самосвал на 2 км	лв./м <sup>3</sup>	0,97



**„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

5	повдигане / изправяне на бордюри	лв./м	6,00
6	основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40	лв./т	13,50
7	доставка и полагане на бордюри	лв./м	23,97
8	полагане на ПВЦ тръби Ф200	лв./м	8,87
9	връзка тръба Ф200 към РШ/ДШ	лв./бр.	3,87
10	доставка и монтаж на линеен уличен отводнител	лв./м	186,03
11	доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта Ф800	лв./бр.	83,44
12	повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти	лв./бр.	27,36
13	изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка	лв./бр.	100,15
14	изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см.	лв./м <sup>2</sup>	18,62
15	изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см	лв./м <sup>2</sup>	22,41
16	направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия	лв./м <sup>2</sup>	1,26
17	фрезозане на асфалтобетонна настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо 1км	лв./м <sup>2</sup>	1,79
18	доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см.	лв./т	107,22
19	доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см.	лв./т	121,15

Предлаганата цена трябва да е в български лева без включен ДДС. В предложената цена следва да бъдат включени разходи за труд, материали, в това число печалба, както и данъци, такси, начислявани от участника, транспортни разходи и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността в рамките на договорения период.

2. Предложените от нас цени включват всички разходи за цялостното, точно, качествено и срочно изпълнение на поръчката, съгласно нормите за строителство, изискванията, посочени в документацията за обществена поръчка и техническата спецификация.

3. Извършили сме оглед и сме запознати с всички условия на обекта, които могат да повлияят на предлаганите от нас цени.

4. Предложените единични цени са получени при следните показатели за ценообразуване:

<b>ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	
1	Часова ставка 3,00 лева/час;
2	Допълнителни разходи върху труд 85 %;
3	Допълнителни разходи върху механизация 25%;
4	Доставно-складови разходи 8 %;
5	Печалба 8 %.

5. Заявяваме, че ако процедурата бъде спечелена от нас, настоящото Ценово предложение ще се счита за споразумение между нас и Възложителя, до подписване и влизане в сила на Договор.

Неразделна част от настоящото ценово предложение са:

1. Анализи на предложените единични цени – 1 екз. на хартиен и 1 екз. на магнитен носител във формат Excel.

*(Всички единични цени в представените от участника анализи следва да са закръглени до втория знак след десетичната запетая).*

Известна ни е отговорността, която носим съгласно чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България.

Дата: 01.04.2019г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

*(инж. Райко Калпачков)*  
*(Управител)*

**СПИСЪК НА ПЕРСОНАЛА, КОЙТО ЩЕ ИЗПЪЛНЯВА ПОРЪЧКАТА, ИЛИ  
НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА РЪКОВОДНИЯ СЪСТАВ, КОЙТО ЩЕ ОТГОВАРЯТ ЗА  
ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

Долуподписаният /ата/: инж.Райко Калпачков

(собствено, фамилно име)

в качеството си на Управител,

(длъжност)

на участник „ПЪТСТРОЙ БУРГАС“ ЕООД, ЕИК 102659979

(наименование на участника)

Във връзка с участие на представлявания от мен участник в публично състезание с предмет: „Ремонт на улици в населените места на Община Сунгурларе “

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

в съответствие с поставените от Възложителя изисквания, че при изпълнението на обществената поръчка ще използвам следния персонал и ръководен състав:

Трите имена	Образование (степен, специалност, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение)	Професионална квалификация (направление, година на придобиване, № на издадения документ, издател)	Професионален опит в областта на ..... (месторабота, период, длъжност, основни функции)
1. инж. Ивелин Константинов Събев - Технически ръководител обект	Строителен инженер Магистър – Транспортно строителство; Диплома: №22545/1987г.; ВНВТУ „Тодор Каблешков“ гр. София;	Удостоверение №1929/09.02.2019г. издадено от Център за професионално обучение „Европартнер“ ЕООД	От 06.2011г. до момента - „Пътстрой Бургас“ ЕООД Технически ръководител изпълняващ и функции на Координатор по безопасност и здраве От 03.2005г. до 06.2011г. - „Бургаспътстрой“ АД – Технически ръководител
2.Галин Денев Петров – Ръководител обект	Строителен техник по транспортно-пътно строителство; Диплома за средно		от 28.04.2016г. до момента Технически ръководител в

**„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

	специално образование с Рег.№ 102/30.06.2000г. Серия 2000/033905, издадена от Техникум по строителство „Кольо Фичето“ Бургас.		Пътстрой Бургас ЕООД от 17.11.2011 до 30.05.2011г. Технически ръководител в Щрабаг ЕАД; от 12.12.2007г. до 10.01.2011г. Технически ръководител в „Път 2004“ ООД гр. Бургас; от 23.03.2006г. до 10.12.2007г. Технически ръководител обект в „Бургаспътстрой“ АД
3. инж. Димитър Петров Димитров-Специалист „Контрольор по качество“	Висше магистър електроинженер – Автоматизация на производството; ВТУ - От 2086г. до 2092г.; Магистратура – Пътно строителство – инженер по пътно строителство Диплома серия ВСУ – 2017/ идент. № 10/05.09.2017г.;	Контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществените изисквания на безопасност – Удостоверение № 00405/ 28.02.2011г. изд. от Строителен квалификационен център към Федерация „Строителство, индустрия и водоснабдяване“; -Удостоверение № 1376/ 01.08.2017г. изд. от ЦПО „Европартнер“ ЕООД	От 2009г. до момента „Хидрострой” АД — Главен инженер изпълняващ функциите на Отговорник по Контрол на качеството От 07.01.2019г. „Пътстрой Бургас” ЕООД –Отговорник по Контрол на качеството
4. инж. Кольо Михайлов Михов Специалист „Координатор по безопасност и здраве“	Инженер Геодезист – магистър; Специалност Геодезия, фотограмметрия картография Диплома № 000991, Серия М; Рег. № 929/ 1993г.; ВВУАПВО ”Панайот Волон”, Учил от 1988г. – до 18.08.1993г.	Удостоверение № У 15-ДЛБЗ – Д - 16/ 12.04.2016г. за преминал курс на обучение за Координатор по безопасност и здраве в строителството, изд. от „МИНЕВРА ПРО“ ООД и Център за професионално обучение кум „Миневра Акса“ ЕООД гр. Варна; Удостоверение № 1425/ 15.09.2017г. за преминал	От 15.11.2004г. до момента - „Пътстрой Бургас” ЕООД Правоприемник на „Пътстрой – Карнобат“ ЕООД, Правоприемник на „КИТ“ ЕООД/ Ръководител строителство, изпълняващ функциите на Координатор по

**„РЕМОНТ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

		<p>курс на обучение за безопасност и здраве          Координатор попри работа, на          безопасност и здраве в основание Заповед с          строителството, съгласно Изх.№ 6-1/          наредба № 2/ 22.03.2004г., 01.04.2007г. –          изд. от Център за Обезпечаване          професионално обучение качествено          „Европартнер“ ЕООД; изпълнение на          Удостоверение № 1790/ възложените работи          12.09.2018г., съгласно на строителни обекти          съгласно наредба № 2/ в качеството си на          22.03.2004г., изд. от Център Координатор по          за професионално обучение ЗБУТ          „Европартнер“ ЕООД;          Удостоверение № 1957/          19.03.2019г., съгласно          съгласно чл.24 и 26 от          ЗЗБУТ, чл.3 от Наредба №3          от 27.07.1998г. и ал.6, ал. 1          от Наредба РД-07-02 от          16.12.2009г. изд. от Център          за професионално обучение          „Европартнер“ ЕООД;</p>	
--	--	--	--

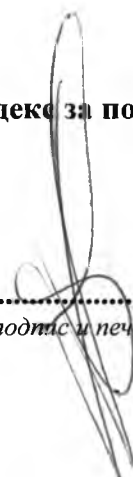
*Заявявам, че всички лица от изпълнителския персонал, които ще участват в непосредственото изпълнение на обществената поръчка притежават необходимата професионална квалификация, съобразно дейностите, които ще извършват.*

*През целия период на изпълнение на обществената поръчка, ако същата ни бъде възложена, ще осигурим участие на посочените по-горе лица.*

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.**

**Дата: 23.08.2019г.**

**Декларатор: .....**  
*(подпис и печат)*



**ОБРАЗЕЦ № 12**

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ИНСТРУМЕНТИТЕ, СЪОРЪЖЕНИЯТА И ТЕХНИЧЕСКОТО  
ОБОРУДВАНЕ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА  
ПОРЪЧКАТА**

Долуподписаният /ата/: инж.Райко Калпачков

*(собствено, фамилно име)*

в качеството си на Управител,

*(длъжност)*

на участник „ПЪТСТРОЙ БУРГАС“ ЕООД, ЕИК 102659979

*(наименование на участника)*

Във връзка с участие на представлявания от мен участник в публично състезание с предмет: „Ремонт на улици в населените места на Община Сунгурларе

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

имаме на разположение следните инструменти, съоръжения и техническо оборудване, с които ще извършим строителството, предмет на обществената поръчка, както следва:

№	Описание (Вид/Марка/ Модел)	Бр.	Основание за ползване
1	Самосвал Мерцедес Акторс А 9038КК	1	Собствен
2	Самосвал Мерцедес Акторс А 9039КК	1	Собствен
3	Багер - JCB JS 175 W A08049	1	Собствен
4	Багер JCB 4CX А 1145 ЕК	1	Собствен
5	Бордови автомобил МЕРЦЕДЕС 817 А 6769КК	1	Собствен
6	Ударно - пробивна машина Инв. № 2143	1	Собствен
7	Ударно - пробивна машина Инв. № 802	1	Собствен
8	Ударно - пробивна машина Инв. № 803	1	Собствен
9	Автогрейдер ДЗ 122А А 06658	1	Собствен
10	Асфалтополагач АВG Titan А 06663	1	Собствен
11	Асфалтова фреза Wirtgen W 50 В07319	1	Собствен
12	Валяк пневм. Bomag BW 24 RH А06661	1	Собствен
13	Валяк вибрационен Bomag BW 151AD-4 8,7т. А06662	1	Собствен

**Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.**

Дата: 23.08.2019г.

Декларатор: .....

*(подпис и печат)*