

“ИНВЕСТПРОЕКТ - ЕООД” - РУСЕ

гр. Русе, ул. “Николаевска” №40А, тел. 082/584 – 366

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СУХИНДОЛ

ОБЕКТ: РЕМОНТ И ПОДМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ВОДОПРОВОДИ В
С. БЯЛА РЕКА, ОБЩИНА СУХИНДОЛ

ФАЗА: ИНВЕСТИЦИОНЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

.....
/ /

ПРОМИС 2013 ЕООД тел. 082/584 366
Оценка на съответствието на проекта
Съгласувал Управител
гр. Русе, дата 07.02.2019



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСОБОБНОСТ
Регистрационен № 07480
Секция: КСС
Част на проекта: /инж. В. СТАНЧЕВА/
за ПП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПИЛУ ЗА ПЪЛНА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. В. Станчева /

Р-Л ФИРМА:.....

/арх. Г. СТЕФАНОВ/



гр. Русе – 2019 год

**Обект: Ремонт и подмяна на съществуващ водопровод в с.Бяла река,
община Сухиндол**

Възложител: Община Сухиндол

I. Обща част

Настоящият проект е изготвен по задание на възложителя, във връзка с изпълнение на СМР при:

- Заемане на част от улични платна за разтоварване на строителни материали и за извършване на строително – монтажни работи.

II. Временна организация и безопасност на движението при изкопни и строително монтажни работи за полагане на водопровод и товаро – разтоварни работи:

Временната организация и безопасност на движението се изпълнява по време на Ремонт и подмяна на съществуващ водопровод в с.Бяла река, община Сухиндол. Водопроводът ще бъде положен в изкоп с променяща се дълбочина. **Трасето на водопровода преминава в близост до прилежащият тротоар. Трасето на водопровода пресича улични платна. За сигнализирането на пресичането на пътните платна: кръстовища, Т-кръстовища и прави участъци са приложени типови схеми за разполагане на примерните временни пътни знаци, които ще се преместват последователно по цялата дължина на водопровода.** Предвидено е да се подменят изцяло тръбите по улиците на селото, като е съблюдавано правилото за получаване на склучена водопроводна система на главните клонове. Водопроводът ще бъде положен в изкоп. Изкопните работи да се извършват ръчно в близост до съществуващи подземни комуникации. Изграждането се извършва на етапи, съгласно част В и К, с която се съобразява и настоящата разработка. За изпълнение на водопровода ще се използват тръби ПЕВП Ф25, ПЕВП Ф63, ПЕВП Ф90, ПЕВП Ф110 и ПЕВП Ф160.

Общата дължина на съществуващата водопроводна мрежа е както следва: Поц. тр. Ф 1"-58м; АЦ Ф 60мм - 3398м; АЦ Ф 80мм - 1526м; АЦ Ф 100мм - 606м; АЦ Ф 125мм - 30м; АЦФ150мм-1168м; РЕФ110мм-507; Стом.тр.Ф159м-900м.

Азбестоциментовите тръби ф100мм и ф 125 ще се подменят с тръби ПЕВП ф 110 за налягане 1МРа. Част от водопроводните участъци които се подменят са с тръби диаметър ф 80 и ф 60. Същите се подменят с тръби от ПЕВП ф 63 или ф 90, като по този начин значително се подобрява работата на цялата водопроводна система на селото. Реконструкцията ще се изпълнява по улиците по които и в момента минават главните клонове, като новите водопроводи ще се изпълняват паралелно на съществуващата водопроводна мрежа, на 0,50m до 1,00mm от съществуващия водопровод. Това ще даде възможност да се изградят новите водопроводи без да се прекъсва водоподаването по съществуващите водопроводи. Водопроводите ще се изградят на участъци от осово кръстовище до осово кръстовище.

Така се създава възможност да работи съществуващия водопровод по време на реконструкцията, да се пълни и изпразва новостроящия се участък, а също след изпитването и дезинфекцията му да се извършва превключване на съществуващите в участъка водопроводни отклонения и връзки с водопроводи по съседните улици.

Временната организация на движение която е предвидена да се въведе с настоящия проект, отговаря на изискванията за дълготрайни работи по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 и при условията на чл.6 от Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците.

Тази сигнализация ще влезе в действие от началото на започване на СМР до тяхното окончателно завършване.

Проектната разработка трябва да е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на Моторни превозни средства по улицата в обхвата на строителния обект.

Лицата, които полагат водопровода и извършват строително – монтажните работи, отговарят за поставянето, поддържането и премахването на временната организация и безопасност на движението.

Проектът е разработен съгласно изискванията на:

- Закон за движение по пътищата
- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците.

- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

III. Изисквания към вертикалната сигнализация

Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.

Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки. Барьерите, знак С3.1 и С4 да бъдат с височина от 0.90м до 1.10м.

Когато се налага да се оставят през нощта барьерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.

След приключване на строителните работи да се възстанови постоянната организация на движението.

IV. Възстановяване на пътната настилка

Предвидено е възстановяването на настилка да започне с:

- изпълнението на обратния насип
- трамбоване на пластове
- полагане на настилка – няколко пласта

V. Условия при които се изпълнява ВОБД

- Да се обърне особено внимание на ограждането на строителната площадка с временна ограда.
- При необходимост да се организира временна пешеходна пътека.
- Съгласно чл.11 от Наредба №3/16.08.2010г. средствата за сигнализиране са задължително светлоотразителни.
- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация и безопасност на движението са съгласно Приложение №5 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Работата на обекта се предвижда само през светлата част на деня.
- След приключване на строителствата възложителят възстановява разрушената улична и тротоарна настилка.
- Районът на строителната площадка да се осветява през нощта със светлинен източник С16.
- Съгласно чл.81, ал.2 от Наредба №3/16.08.2010г., изпълнителят назначава отговорно лице за осъществяване на ВОБД и непрекъснато наблюдение на състоянието на пътната сигнализация до пълното приключване на строителството.
- Временната организация и безопасност на движението се поставя след съгласуване на проекта със сектор „Пътна полиция при РДВР – Русе и Общинска администрация, съгласно чл.80 от Наредба №3/16.08.2010г.

Възложител:
Община Сухиндол

 СЪСТАВИЛ: за ППП	КАМБАРА НА КУЛТУРНИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСТООБНОСТ Регистрационен № 07490 КОМ. БЕЛМИКА ГИ. СТАНЧЕВА
	Подпис: <i>[Signature]</i> ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПИЛЪЖ, ТЕХНИЧЕСКА ГОДИНА

/инж. В. Станчева/

ПРОМИС 2013 ЕООД тел. 0888 797 282
Оценка на съответствие проекта
Съгласувал: <i>[Signature]</i> Управител: <i>[Signature]</i> гр. Русе, дата: 04.02.2009