



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

.....*21/31.01.2017*.....

Днес *21.01.2017* г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.112 от ЗОП, във връзка с Решение № 15.1./14.12.2016 г. на Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № ВГ 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка - Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина, от една страна

и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛ: "Виагруп" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Плевен, ул. "Българска авиация" № 55; Булстат 114684488; банков код ВИС: [REDACTED], сметка № IBAN: [REDACTED], представлявано от Илия Кирилов, в качеството му на Управител, от друга страна

Данните са заимствени, съгласно ч. 72 и ч. 74 от ДОПК, във връзка с ч. 42, ал. 5 от ЗОП
СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) Настоящият договор е в изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина“. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни следните дейности:

№ по ред	Наименование на СМР
1	Изкоп с багер
2	Натоварване с багер на самосвал и превоз на 3 км.
3	Доставка и полагане на трошен камък
4	Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес
5	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон /биндер/
6	Направа на първи битумен разлив за връзки с различна ширина
7	Направа на втори битумен разлив за връзки с различна ширина
8	Повдигане на РИИ

(2) Конкретните количества и подлежащи на ремонт улици се уточняват преди започване на ремонта с възлагателно писмо.

Чл.2. Гаранционният срок и поддръжане се определя на 12 /дванадесет/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти

Всички данни в настоящия договор са заимствени, съгласно ч. 72, ал. 2, т. 5 от ЗОП



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора е 44 170,00 лв. (четиридесет и четири хиляди сто и седемдесет лева) без вкл. ДДС и 53 004,00 лв. (петдесет и три хиляди и четири лева) с вкл. ДДС, при единични цени на отделните видове СМР и анализи, съгласно представеното ценово предложение.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя - **ИВАН: [REDACTED]; BIC: [REDACTED]**

(3) Плащанията по договора ще се извършат по следния начин:

Окончателно плащане, платимо в едномесечен срок след приемане на работата с Приемопредавателен протокол и след представяне на оригинална фактура от Изпълнителя.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени СМР до размера на сумата по договора, въз основа на заверени протоколи за извършени и подлежащи на заплащане видове СМР и по офертните единични цени. За завършени и подлежащи на заплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол и са отразени в съответния протокол

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механизация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 4. Посочената стойност е получена съгласно разполагаемия финансов ресурс на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и следните цени на показатели на ценообразуване:

Данните са утвърдени, съгласно чл. 42 и чл. 44 от ДОПК във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

№ по ред	Наименование на СМР	ед. м-ка	ед. цена лв.
1	Изкоп с багер	м3	1,96
2	Натоварване с багер на самосвал и превоз на 3 км.	м3	1,61
3	Доставка и полагане на трошен камък	м3	21,57
4	Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес	т	117,71
5	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/	т	110,16
6	Направа на първи битумен разлив за връзки с различна ширина	м2	0,91
7	Направа на втори битумен разлив за връзки с различна ширина	м2	0,78
8	Повдигане на РШ	бр.	20,62

IV. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 5. Срокът на настоящият договор е до 30.04.2017 г. Срокът на договора започва да тече от датата на неговото подписване.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 6. Изпълнителят е длъжен:

(1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА



3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

(2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;

(3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;

(4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;

(5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за счетоводството;

(6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;

(7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;

(8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;

(9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)

(10) да осигурява безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им. Евентуалното използване на алтернативни маршрути за движение се съгласува с Възложителя и органите на КАТ;

(11) да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в офертата си ползването на подизпълнител и в пет дневен срок от подписването на настоящият договор да го представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

Чл.7 Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

Чл. 8 Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

Чл.9. Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

Чл. 10. Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

Чл. 11 Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

Чл. 12 (1) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.

(2) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

Чл. 13. Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

Чл. 14. Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството

Чл.15. Изпълнителят има право:

- (1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;
- (2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора
- (3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 16. Възложителят се задължава:

- (1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
- (2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;
- (3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
- (4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;
- (5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;
- (6) да освободи гаранцията за изпълнение, ако е отпаднала необходимостта от нея

Чл. 17. Възложителят има право:

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци

Чл. 18. (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

Чл.19 (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.

VIII. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО

ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА



3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

Чл. 20. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, посочен в чл.2 от настоящия договор.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

Чл. 21. При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

IX. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

Чл. 22. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

Чл. 23. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

Чл. 24. При неспазване на договорения срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 10 %/ десет/ процента от общата стойност по договора.

X. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

Чл. 25. (1) СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА



3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

Чл.26. (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 27. Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (3) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.

Чл.28. (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 3 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

Чл. 29. (1) Договора за обществената поръчка може да бъде изменен само в случаите на чл.116 от ЗОП.

(2) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.118 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това.

Чл. 30. За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

XII.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2.Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.

ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА



3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1.....
инж. Иво Ценов Цветков
Кмет на Община Бяла Слатина

2.....
Татяна Иванова Пеняшка
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

СЪГЛАСУВАЛ:.....
Цветелина Андровска-Илиева
Юрист

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....
Илия Георгиев Кирилов
Управител



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

ОБРАЗЕЦ № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от „ВИАГРУП“ ЕООД
(наименование на участника)

и подписано ИЛИЯ [REDACTED] КИРИЛОВ ЕГН [REDACTED]
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на УПРАВИТЕЛ
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя
(когато е приложимо): 114684488;

*Заложено, съгласно
ч. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛО*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина“.

2. Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача“ документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларирам, че ще спазвам действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка. При промяна на нормативната уредба се задължавам да приведа цялата документация и дейността си в съответствие с тези промени.

4. Предлагаме гаранционен срок и поддръжане 12 /дванадесет/ календарни месеца. /Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.

5. Запознат/а съм с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

6. С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 6 (шест) календарни месеца от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата

7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

8. За изпълнение предмета на поръчката прилагаме:

8.1. документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – **оригинал или нотариално заверено копие;**

8.2. предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и да е съобразено с критериите за възлагане;

Дата: 25.11.2016 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

[Илия Кирилов]

[Управител]

Програма за организация на строителния процес

Обект: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина“

Участник: „ВИАГРУП“ ЕООД

Възложител: ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

I. Описание на предлагания подход за изпълнение на поръчката. Ефективност на планирания подход.

Кандидата за изпълнител на обекта „ВИАГРУП“ ЕООД е запознат с всички технически и технологични изисквания от страна на Възложителя и при спечелване за обществената поръчка гарантира, че тези изисквания ще бъдат спазени.

Тази увереност се базира на натрупания опит от страна на ръководния, технически и изпълнителски състав на Дружеството, при изпълнението на разнообразни и достатъчни по обем СМР върху класифицирани пътни обекти у нас. Наличието на модерна производствено-технологична база, оборудвана със съвременна техника за изпълнение на всякакъв вид пътно-строителна продукция са предпоставка за ефективно и качествено строителство. Подготвения добре мотивиран ръководен и технически персонал, е съоръжен с необходимите познания и съвременен софтуер за управление и контрол на строителните процеси. Изпълнителските кадри притежават висока квалификация и дългогодишен професионален опит в сферата на пътното поддържане и строителство.

Дружеството разполагат с внедрена и изпитана Система за управление на качеството в строителния процес, където са разписани стъпките и последователността на процедурите по управление контрол на качеството. Експерта по управление и контрол на качеството е разработил план за управление и контрол на качеството. Този план ще бъде прилаган през целия период на строителство и заедно с плановете за безопасни условия на труд и опазване на природната среда ще бъдат част от вътрешната нормативна уредба за реализация на поръчката.

Дружеството се обвързва да спазва точно параметрите на обявената от Вас обществена поръчка, проектната документация, в случай, че такава е налична, изискванията на техническите норми по българското и европейско законодателство и съответствието на влаганите материали и оборудване със съществените изисквания към строителните продукти. Тази философия е вложена в последвалото изложение на нашите разбирания към организацията и контрола на строителния процес, за да гарантираме качествено изпълнение на обектите, включени в предмета на поръчката, завършването и предаването им на Възложителя в определения срок. Ще бъдат спазвани следните по-важни процедурни условия във взаимоотношенията с Възложителя, при евентуално договаряне на обществената поръчка.

Въведение

Предметът на обявената от Община Бяла Слатина обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки е: **„Ремонт на улици в град Бяла Слатина“**

Поръчката обхваща извършване на ремонтни работи по уличната пътна мрежа на територията на град Бяла Слатина. Предвидените за изпълнение ремонтни работи съгласно техническата спецификация на обществената поръчка са изкопни работи, извозване на земни маси и строителни отпадъци, доставка и полагане на основа от трошен камък, доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, частично изкърпване с плътен асфалтобетон, първи и втори битумен разлив и повдигане на РЩ.

Технологичната последователност на строителните процеси на текущия ремонт на вътрешна улична мрежа е разработена в съответствие с изискванията на Възложителя и съдържа етапите на изпълнение, описание на предварителната подготовка за започване на видовете СМР, предмет на обществената поръчка, включително осигуряване на ВОД, безопасни условия на труд, опазване на околната среда, мерки за намаляване на затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, разположението на оборудването и механизацията, организацията на производството и доставката и производството на строителните продукти, организацията на контрола върху качеството в т.ч строителна лаборатория, организацията на СМР, последователността на изпълнение на СМР на строителната площадка, технологичните етапи на изпълнение на строителните дейности, организацията на човешките ресурси и организацията на гаранционното поддържане на обекта.

При извършването на строително – ремонтните дейности на улиците, включени в предмета на поръчката ще се прилагат Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА “Пътища” 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”.

Общи положения

Изпълнението на поръчката има за цел възстановяване целостта на уличното платно, чрез изкърпване и частично възстановяване на асфалтовият пласт за подобряване на транспортно – експлоатационните качества на нарушените участъци от настилката на пътя и осигуряване условия за безопасност на движението.

Изпълнителят предварително ще съгласува с Възложителя всички влагани в строителството материали. Всяка промяна в одобрената КСС също ще бъде съгласувана и приета от Възложителя.

Всички материали и оборудване, които ще бъдат вложени в обекта ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Изпълнение на строително – монтажните работи

Изпълнителят ще започне строително – ремонтните дейности след подписване на договор с Възложителя.

Всички строително – монтажни работи ще се изпълняват съобразно изискванията Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА “Пътища” 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”.

Изпълнителят ще изпълни всички СМР за изграждането на обекта със собствени сили и средства.

Отговорности на „ВИАГРУП” ЕООД за изпълнението на обекта.

Изпълнителят отговаря за изпълнението на СМР в съответствие с одобрената КСС от Възложителя, основните изисквания за този тип строежи, нормите за извършване на СМР и с мерките за безопасност на работниците на строителната площадка.

Изпълнителят ще вземе всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка според законодателството, и ще носи пълната отговорност за всякакви злополуки, които се случват там.

Изпълнителят ще осигури работна ръка, материали и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно ще изпълни договорените работи качество, съответстващо на БДС. Ще съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият ще ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на Възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции, в случай че такова е необходимо.

Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд

По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще спазва стриктно изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също ще се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят ще спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

Изпълнителят ще оказва съдействие на Възложителя и/или упълномощените държавни органи, при извършване проверки от тяхна страна за гарантиране безопасни условия на труд.

За изпълнение на СМР на обектите, включени в предмета на поръчката, Изпълнителят ще осигури:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта

• наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;

• наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.

• организация на строителната площадка – сигнализация, монтиране на предпазни съоръжения, огради

• състояние на временното ел.захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;

• поставяне на необходимите пътни знаци и табели, указващи опасностите и обособяващи зоната на работното поле.

Координаторът и техническият ръководител ще наблюдават неотлъчно работата. Когато е необходимо ще преустановят работа, за съгласуване на по нататъшни действия с Възложителя.

На обекта да бъде въведена “Книга за инструктаж” на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена чрез Наредба №3 от 31.07.2003 год. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването.

Опазване на околната среда

При изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

След приключване на строително – монтажните работи Изпълнителя ще възстанови строителната площадка в първоначалния вид - ще изтегли цялата си механизация и невложените материали и да ще остави площадката чиста от отпадъци.

Проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение.

Всички дефектни материали и оборудване ще се отстраняват от строежа, а дефектните работи ще се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване ще се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Проверки и изпитвания

Изпитванията и измерванията на извършените строително – монтажни работи ще се изпълняват от сертифицирани лаборатории и ще се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи ще се извършва по начин осигуряващ необходимото качество на изпълнение.

Изпълнителят ще извърши приемни изпитвания и ще състави необходимите протоколи, съгласно разпоредбите на Наредба №3 от 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Екзекутивната документация

В процеса на изпълнение на строително – монтажните работи ще бъдат съставени всички необходими актове и протоколи, предвидени в Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

След завършване на обекта Изпълнителят ще изработи екзекутивна документация съгласно изискванията на чл.175 от ЗУТ. Тя ще се представи в 2 (два) екземпляра на хартиен носител.

Начина на измерване и доказване на количеството изпълнени СМР

От Възложителя се одобрява работи, изцяло завършени от Изпълнителя и изпълнени съобразно спецификацията, размерите указани от Възложителя и одобрените материали, отговарящи на качествените изисквания и стандартите. Някои от работите ще изискват междинно одобрение, в случай, че те се покриват. В такива случаи Изпълнителят ще поиска междинно одобрение. Само изцяло завършена и одобрена работа ще се актува за плащане.

Когато Изпълнителят е завършил изцяло достатъчно количество от специфична позиция, той ще иска от Възложителя инспекция за одобрение. Възложителят следва да одобри или да издаде разпорежданията си, касаещи начин на изпълнение на отделните видове работи, премахване на некачествено извършени работи или некачествени материали и изделия и други по преценка, както и инструкции за отстраняване на дефекти или отклонения. Тези инструкции ще се изпълнят веднага и работата няма да бъде сертифицирана за плащане, докато всички дефекти не бъдат отстранени, съобразно изискванията на Възложителя. Одобренията от Възложителя се считат за междинни и не освобождават Изпълнителя от договорните му задължения до края на гаранционния период, указан в условията на договора.

Застраховки

Изпълнителят притежава валидни застрахователни полици по чл.171, ал.1 от ЗУТ за проектиране и строителство, които ще поддържа през целия период на изпълнение на договора.

Гаранционен срок

Гаранционни срокове за изпълнените строително-монтажни работи започват да текат от деня, следващ деня на окончателното приемане на обекта съгласно Договора и не могат да бъдат по-кратки от законно установените, съобразно изискванията на НАРЕДБА №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Гаранционния срок е общ за всички изпълнени дейности и е посочен в Техническото предложение към офертата. Гаранционният срок започва да тече от датата на издаване на Констативен протокол за приемане на обекта.

Отстраняване на дефекти, появили се при експлоатация на обекта

Всички дефекти, възникнали преди края на гаранционния срок ще се констатират с протокол, съставен и подписан от представители на Възложителя. Този протокол незабавно се изпраща на Изпълнителя с указан срок за отстраняване на дефекта.

При проявени дефекти преди края на гаранционния срок, в резултат на вложени некачествени материали или оборудване или некачествено извършени

работи от Изпълнителя, същият ще ги отстрани за собствена сметка в срок, определен от Възложителя.

Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което обектът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

II. Описание на процеса на управление на изпълнението на поръчката от страна на Изпълнителя и описание на процеса на вътрешния контрол, който Изпълнителят ще упражнява.

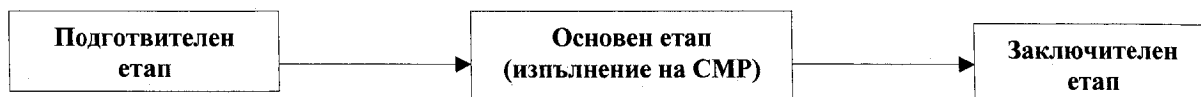
Работите, които възнамеряваме да изпълним на обектите, включени в предмета на обществената поръчка: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина”, ще изпълняваме, съгласно предвидените изисквания за всяка съответна позиция и при спазване на Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА “Пътища” 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”.

Организацията на строителните дейности на обекта ще се осъществяват в административно-логистичен ред, технологичен обхват и последователност, както е описано по-долу.

ОПИСАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Съгласно изискванията на техническата документация, „ВИАГРУП” ЕООД ще създаде и поддържа на строителния обект организация, която се базира на следните основни етапи.

ЕТАПНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР



Подготвителният етап обхваща:

- Подготовка на площадката за домуване на транспортни средства и механизация (мобилизационен период);
- Временна организация на движението;
- Организиране на среща с Възложителя и Дружествата, стопанисващи надземните и подземни съоръжения и комуникации за уточняване на тяхното местоположение – ако има такива;
- Съгласуване с Възложителя местата за депониране на отпадъците;
- Подписване на протокол обр. № 2а за откриване на строителна площадка или възлагателно писмо.

Основният етап (изпълнение на СМР) обхваща изпълнение на всички видове ремонтни работи по уличната мрежа на територията на гр. Бяла Слатина. Предвидените за изпълнение ремонтни работи са разпределени по обекти, съгласно документацията за участие.

Заклучителният етап обхваща:

- Подготовка на документите, съгласно изискванията на Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и изготвяне на Констативен протокол за приемане на обекта;
- Поетапна демобилизация на техниката;
- Окончателно почистване на обекта (строителната площадка);
- Почистване на площадката за домуване на транспортни средства.

ПОДГОТВИТЕЛЕН ЕТАП

Преди започване на строителния процес ще се изпълнят някои предварителни и подготвителни работи.

Строителят ще получи от Възложителя по един оригинал от Договора и двустранно подписания протокол, копие от изискванията на Възложителя, копие от спецификациите, копие от предложението на Изпълнителя.

Строителят ще получи от Възложителя право на достъп до и право на владееене на всички части от строителната площадка или на тази част от нея, необходима за изпълнение на договорените работи.

Строителят ще се запознае с представителите на Възложителя на място, свързани с управление на контрола на СМР, ще се съобразява и ще изпълнява с необходимото разбиране и уважение техните разпореждания. Строителят ще конструира и представи за одобрение от Възложителя, своята организационна схема с йерархичните нива и връзки между отделните звена за управление и взаимоотношенията им с представителите на Възложителя.

Срокът за изпълнение на договора, предложен от Строителя и одобрен от Възложителя започва да тече от датата на подписване на договора.

Строителят ще има готовност с всички видове разрешителни за навлизане на автотранспорт и механизация в зоната на обекта.

Строителят има утвърдени доставчици, с които работи от години, познава много добре произхода, качеството на същите, както и експлоатационния им „живот”. Непроверени и случайни материали няма да се влагат на обекта. Всички материали ще бъдат придружени с декларации за съответствие, издадени на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория. Качествата на материалите се доказват с протоколи и/или сертификати, които ще се представят от Строителя. Така ще се спазят изискванията на нормативната уредба в страната. През този етап Строителят ще подпише договори с доставчиците на материали и ще им предостави план – график за ритмична доставка на материалите.

Строителят ще осигури работен план на Системата за управление и контрол на качеството за проекта.

Строителят ще осигури мерки и ще набележи мероприятия за опазване на околната среда.

➤ **Подготовка на площадката за домуване на транспортни средства и механизация (мобилизационен период)**

По време на мобилизационния период на строителството на обекта се организира площадка за механизацията - площадка за нощувка на машините, съобразена с нуждите на оборудването.

Площадките за престой на механизацията ще се подравнят и почистват. Неразделна част от проекта за ремонт е частта „План за безопасност и здраве”.

Изпълнителят поддържа технически изправно, безопасно и в пълна наличност оборудването за обекта.

Строителят ще получи от Възложителя чертежи и други материали за наличните данни с информация за подземния кадастър /ако има такъв/ и преди започване на строителните работи ще бъдат проведени срещи със заинтересованите ведомства, които ще бъдат поканени да дадат становищата си, относно касаещи те ги въпроси и проблеми, които са в тяхната компетенция. За точното местонахождение на всички техни съоръжения, комуникации и проводи ще бъде извършено трасирането им и уточняване на детайлите около тяхното по – нататъшно третиране. При необходимост от съответните служби ще бъдат взети разрешения за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели, дренажни системи и други обслужващи или захранващи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка.

Да полага необходимите усилия за поддържане реда на строителната площадка и обекта да бъдат свободни от ненужни препятствия с оглед да бъде избягната всяка опасност за лицата на площадката.

Всички разходи се поемат от Изпълнителя

Строителят има Координатор по безопасност и здраве, определен със заповед и ще уведоми работния екип на Възложителя. Ще бъдат предоставени телефоните му за връзка.

През подготвителния период се извършва изготвяне и предаване на актуализиран план-график, представяне и утвърждаване на ръководен състав, представен с офертата.

➤ **Временна организация на движението (ВОД)**

С НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. се определят условията и редът за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

Строително – монтажните работи, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., се сигнализират.

Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен или уличен участък и се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието.

В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;

2. дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;

3. аварийни – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;

4. подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

Извършването на краткотрайни или аварийни работи в тъмната част на денонощието по уличната мрежа в населените места се допуска само при наличие на осветление.

Аварийните СМР могат да бъдат краткотрайни или дълготрайни.

За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата), се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти”.

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя или улицата се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране.

Пътната маркировка за въвеждане на ВОБД е с оранжев цвят и се изпълнява от продукти, които позволяват отстраняването ѝ след отпадане на необходимостта от нея, без да оставят следи по пътната настилка.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове”.

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят. На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два - в хоризонтален ред.

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и интензивността на движението на пътя или улицата временно движението се организира по един от следните начини:

1. запазване на броя и широчината на пътните ленти;
2. запазване на броя на пътните ленти, като се намалява тяхната широчина;
3. намаляване на броя на пътните ленти;
4. отбиване на пътното движение по обходен маршрут.

Когато се въвежда ВОБД, широчината на пътните ленти не трябва да е по-малка от 2,75 m за улици и пътища.

В зависимост от вида на СМР и времето за изпълнение те са краткотрайни, подвижни и дълготрайни.

Краткотрайни работи се сигнализират със затваряща табела (С19) или с пътни знаци А23 „Участък от пътя в ремонт”, В26 „Забранено е движение със скорост, по-висока от означената” и Г9 (Г10) „Преминаване отлясно (отляво) на знака”.

Подвижните работи се сигнализират чрез монтирана една или повече сигнални лампи с мигаща светлина върху работния и сигнализиращия(те) автомобил(и).

Дълготрайните ремонтни работи се изпълняват без или с отбиване на движението.

Контролът по ВОБД се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на улицата или администрацията, управляваща улицата. Контролът е:

1. първоначален;
2. заключителен;
3. внезапен.

Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД, определени със заповедта по чл. 81, ал. 1 от НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г.

Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

Внезапният контрол се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща пътя/улицата, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

Поставянето ВОБД се извършва изцяло от Изпълнителя.

➤ **Срещи с Възложителя и дружествата, стопанисващи подземните и надземни съоръжения и комуникации**

След подписването на Договора и графика за изпълнение на отделните улици, строителят ще получи от Възложителя чертежи и други материали за наличните данни с информация за подземния кадастър (ако има такъв), както и за наличието на надземни съоръжения, комуникации и проводи, в случай, че разполага с такива.

Преди започване на строителните работи ще бъдат проведени срещи с представители на заинтересованите ведомства и експлоатационни дружества, които ще бъдат поканени да дадат становищата си, относно касаещи те ги въпроси и проблеми, които са в тяхната компетенция. За точното местонахождение на всички техни съоръжения, комуникации и проводи ще бъде извършено трасирането им и уточняване на детайлите около тяхното по – нататъшно третиране. При необходимост от съответните служби ще бъдат взети разрешения за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели, дренажни системи и други обслужващи или захранващи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка. Всички

последвали действия по отношение на тези съоръжения ще се извършват след разрешение от съответните ведомства или експлоатационни дружества.

Изпълнителят при извършването на ремонтните дейности на обектите няма да засяга съществуващите надземни и подземни съоръжения и комуникации.

Изпълнителят гарантира, че при изпълнението на строително – ремонтните дейности ще полага необходимите усилия за поддържане реда на строителната площадка и освобождаването ѝ от ненужни препятствия с оглед да бъде избегната всяка опасност за лицата на площадката.

Всички разходи се поемат от Изпълнителя.

Строителят има Координатор по безопасност и здраве, определен със заповед и ще уведоми работния екип на Възложителя. Ще бъдат предоставени телефоните му за връзка.

➤ **Съгласуване с Възложителя местата за депониране на отпадъци**

Изпълнителят ще съгласува с Възложителя местата за депониране на генерираните при извършването на ремонтните дейности на обектите отпадъчни материали и строителни отпадъци, с оглед осигуряване извозването им до най-близкото регламентирано сметище на селищната система.

ОСНОВЕН ЕТАП (изпълнение на СМР)

Основният етап включва изпълнение на всички видове строителни дейности и под – дейности в пълния си обем, в технологична последователност.

Строителят ще изпълни строително-монтажните работи възложени от Възложителя на обект: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина”, както следва:

- ✚ Изкоп с багер;
- ✚ Натоварване с багер на самосвал и превоз на 3 км.;
- ✚ Доставка и полагане на трошен камък;
- ✚ Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/;
- ✚ Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес;
- ✚ Направа на първи битумен разлив за връзки с различна ширина;
- ✚ Направа на втори битумен разлив за връзки с различна ширина;
- ✚ Повдигане на РЩ.

Всички строително – монтажни работи ще се изпълняват съобразно изискванията на ПИПСМР, Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА “Пътища” 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици” и други подобни и фирмените технологии на фирмите доставчици.

Строителят ще използва изискваната от Възложителя нормативна база – Наредба №3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, Закон за националната стандартизация, Закон за техническите изисквания към продуктите, Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №230 от 2000 г., Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Наредба №3 от 16 август 2010 г. се

определят условията и редът за създаване на временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици.

Изисквания към извършването на Земни работи – Строителят приема тези изисквания, стриктно ще спазва съгласуваната КСС.

Изисквания към извършването на Пътни настилки - Строителят е съгласен с изискванията, стриктно ще спазва съгласуваната КСС.

Изисквания към извършването на Асфалтови настилки - Строителят е съгласен с изискванията, стриктно ще спазва стриктно ще спазва съгласуваната КСС.

Строителят незабавно ще уведомява работния екип на Възложителя за конкретни ново настъпили или възможни бъдещи събития или обстоятелства, които оказват негативно отношение към извършването на строително-монтажни работи.

Строителят е съгласен с всички процедури, определени от Възложителя относно евентуални корекции на програмата, ще ги спазва и ще коригира своята програма в определения срок, съобразявайки се със забележките на Възложителя.

Строителят ще организира работни срещи с работния екип на Възложителя за периодично преглеждане и отчитане на извършените работи и планиране на оставащите. Такива срещи могат да се инициират от всички участници в строителния процес.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ЕТАП

След завършване на строежа Строителят поканва Възложителя и Инвеститорския контрол, за приемане на обекта като подготвя със своя инженерно-технически състав следните документи:

Заверена ексекутивна документация – 2 к-та

Пълен комплект документи по Наредба №3 – 2 к-та

Сертификати и декларации за съответствие за материалите и оборудването – 2 к-та

Протоколи от изпитвания за плътност на пластове при възстановяване на асфалта и пътните работи.

Издаване на становища на заинтересованите контролни органи за въвеждане на обекта /етапа/ в редовна експлоатация-всички разходи са за сметка на Изпълнителя.

Строителят ще оказва пълно съдействие на Работния екип на Възложителя при измерването и оценяването на работите, подлежащи на измерване. Изпълнителят трябва да присъства за проверка и съгласуване на отчетите с Инвеститорския контрол, когато бъде поискано това.

Строителят присъства лично или изпраща квалифициран представител при поискване от Възложителя при необходимост от извършване на измервания и проверка на количествата, представя чертежи, схеми и др. подробни данни, доказващи измерването.

Методът на измерване трябва да бъде по нетно действително количество за всяка позиция от основното строителство в съответствие с КСС или допълнително направени предписания и да съответства на количествената сметка или на други приложими справки.

Оценяването се извършва въз основа на стойностите, посочени в офертната Количествено-стойностна сметка, където Строителят, оценявайки всяка позиция от Количествената сметка е посочил цена за всеки вид СМР. Тези единични стойности са приети от Инвеститорския контрол.

Едновременно с изготвянето на документите за приемането на обекта ще се извърши поетапна демобилизация на механизацията, почистване на площадката за домуване на техниката и възстановяване на площите и зоните около обекта, засегнати от строителството.

III. Списък на конкретните дейности, необходими за постигане целите на поръчката и на изискванията на ТС. Точност и изчерпателност на планираните дейности

ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

1. ЗЕМНИ РАБОТИ – ИЗКОПИ



В този раздел, съгласно КС от Документацията за участие са включени СМР:

- ✦ Изкоп с багер;
- ✦ Натоварване с багер на самосвал и превоз на 3 км.;

Изкоп земни почви – Изпълнението на изкопите включва: изкопаване в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа, до указаната дълбочина и ширина от указанията на Възложителя. Изпълнителят ще използва за извършване на изкопните работи механизация - автобагер и такива методи на работа, които да позволят тяхното завършване в определените срокове. При недостъпни за механизация места, изкопът ще се извършва ръчно с кирки, прави лопати и ръчни механични къртачи. При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максимално отводняване на изкопа по всяко време. Изкопите изискващи обратна засипка, ще останат открити само за необходимия минимален срок.

Разриване, подравняване и уплътнение на земни почви

При достигане на необходимото ниво на изкопа образуваното земно легло се подравнява и уплътнява. Подравняването ще се извършва с автогрейдер с регулируем нож и на места ръчно до достигане на проектното ниво. След профилирането земното легло се уплътнява с помощта на вибрационни валеци и виброплочи до достигане на изискваната от техническата спецификация плътност.

Натоварване земни почви

Натоварването на излишните земни маси ще става механизирано или ръчно при необходимост, на оборудвани за превоз на такива материали самосвали. При натоварването ще се внимава да не се разпилява материал извън превозното средство. Падналият материал ще бъде събран веднага след приключване на натоварването на автомобила. При излизане на автомобили от зона силно преувлажнена на чиста асфалтова настилка, гумите на автомобилите ще бъдат почистени преди да потегли автомобила. Превозването на изкопните материали ще става на подходящи депа определени от Възложителя.

1.1. УСЛОВИЯ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ЗЕМНИТЕ РАБОТИ

А. Общи изисквания

Изпълнението на Земните работи може да започне:

- при изпълнени условия на Договора за строителство и подписан документ за предаване на строителната площадка;
- при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще трябва да бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване;
- при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;

Б. Спиране на земните работи

Изпълнението на земните работи трябва да се спира при:

- разрушаване на обозначителните знаци;
 - откриване на археологични обекти и подземни съоръжения, които не са отразени в документа за предаване на площадката, до пълното изясняване на характера и предназначението на съоръжението;
 - настъпили неблагоприятни инженерно-геоложки и хидрогеоложки условия, вследствие на природни бедствия.
- Изпълнението на земните работи може да продължи: по точка 1 след възстановяването на обозначителните знаци, по точка 2 след получено писмено съгласие от съответните заинтересовани ведомства и по точка 3 след нормализиране на хидрогеоложките условия.

В. Оформяне на земното легло на пътната настилка

За земно легло на пътната настилка се приемат 0,5 m от горната част на насипа, а при изкоп, 0,5 m под конструкцията на пътната настилка.

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Участъците от земното легло, които не отговарят на горните изисквания трябва да бъдат преоформени до получаване на необходимите наклони на нивелетата и на напречния профил.

Уплътняването на земното легло на настилката във всички насипни и изкопни участъци трябва да бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146.

Изграждането на основните пластове на пътната конструкция не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло.

Движение на пътно-строителни машини и приобектов транспорт по завършеното земно легло, ще бъде допуснато само при взимане на необходимите предпазни мерки.

Г. Контрол

Периодично, по време на работите по изкопите, Изпълнителят трябва да проверява естеството на изкопавания материал и да следи дали е достигнато нивото на подходящ за фундиране материал.

2. ПЪТНИ РАБОТИ - ТРОШЕНОКАМЕННА НАСТИЛКА

В този раздел, съгласно КС от Документацията за участие са включени СМР:

↓ Доставка и полагане на трошен камък.

2.1. Направа пътна основа



Обхваща изпълнението на основни пластове, включени в конструкцията на пътната настилка. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилката. Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валеж.

Използваните материали за изграждане на основни пластове, ще бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или кариерна баластра. Материалът ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Фракцията с размери с размери на зърната над 11,2 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности. Процедурите при складиране няма да влошават качеството на складирания материал, както и да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината. Материалът ще се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините ще бъдат не по-високи от 5 m.

За изграждане на основни пластове от зърнести минерални материали, ще се използва следното оборудване:

- 1) автосамосвали за доставка на материала;
- 2) автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране

3) вибрационен самоходен валяк с тегло, не по-малко от 7 t;

5) автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност;

6) тежък статичен валяк с тегло, не по-малко от 11 t, като теглото на използваните валяци се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва.

Основните пластове, ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация, без каквото и да е допълнително заплащане от Възложителя.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Дебелината на изпълнените пластове от зърнести минерални материали, в зависимост от размера на зърната и вида на уплътнителните машини може да бъде от 15 до 30 см

Допускат се следните отклонения при изпълнението:

за нивата на повърхността на пласта:

за 90 % от всички измервания за ниво(H 90) \pm 15 mm

за максимални измерени стойности(H max) \pm 20 mm

за ширина на пластовете:

средната ширина на пластовете трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

за дебелина на пластовете:

за 90 % от всички измервания(D90) 21 mm

за максимално измерената дебелина(D max) 27 mm

за средно измерената дебелина(D средно) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по-големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по-малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно.

за напречно сечение на пластовете.

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт (долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

степен на уплътнение

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък".

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E_2/E_1) не трябва да бъде по-голямо от 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси. Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 МРа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МРа за основни пластове, изпълнени от баластра.

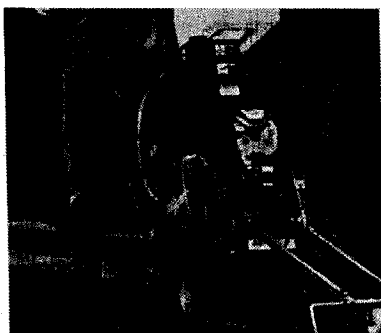
3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АСФАЛТОВИ РАБОТИ

В този раздел, съгласно КСС от Документацията за участие са включени СМР:

- ✦ Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/;
- ✦ Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес;
- ✦ Направа на първи битумен разлив за връзки с различна ширина;
- ✦ Направа на втори битумен разлив за връзки с различна ширина;

3.1 ПОДГОТОВКА ЗА ПОЛАГАНЕ АСФАЛТОВИ НАСТИЛКИ

3.1.1 Рязане с фугорез

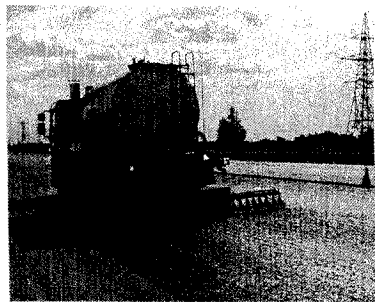


Предварително отбелязаните места за изкърпване на асфалтова настилка се очертават с линии успоредни и перпендикулярни на оста на улицата, за да се получат правилни форми на кръпките. Така очертаните места за ремонт се изрязват с фугорез с регулируем диамантен нож за рязане в дълбочина. Рязането се придружава с обилно ръсене на работещата повърхност с вода.

3.1.2 Почистване на асфалтова настилка

Пълната ширина на пътното платно, което ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. При наличие на силно замърсяване повърхността ще бъде измита с вода под налягане. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с битумен разлив.

3.1.3 Наръсване с битумна емулсия



Битумен разлив ще се извършва с битумна емулсия, която ще бъде бързоразпадаща се катиоенен тип. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70кг/м².

Битумен разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5 °С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва бъде от 10 °С до 60 °С.

Оборудването, използвано от Изпълнителя включва гудронатор, движещ се на самоход с пневматични гуми и изолиран резервоар. Автогудронаторът ще бъде с пневматични гуми с такава ширина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm за широчината на гумата. Пръскащата греда с дюзи ще има минимална дължина 2,4 m и ще бъде от циркулационен тип. Гредата ще позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда ще са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи ще се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора

площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркулационна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество. Към него трябва да има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия трябва ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпни места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Битумен разлив трябва да бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро слепване. След полагането, повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт.

3.2. ПРОИЗВОДСТВО НА АСФАЛТОВИ СМЕСИ



3.2.1. Материали за асфалтови смеси

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество в Договора. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Изпълнителят ще достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставка на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.

Едър минерален материал

Едър минерален материал е тази част от минералния материал, която се задържа на сито 2,0 mm. В състава на едрия минерален материал влиза трошен естествен камък или претрошен чакъл. Натрошените зърна трябва да имат кубична и ръбеста форма. Едрият минерален материал се произвежда в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби от едрия минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2; Пресевните анализи трябва да бъдат в съответствие с БДС EN 933-1.

Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието (биндери) ще бъде не по-малко от 100 %. Изисквания към физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси:

- индекс на формата, в % по маса: за износващ пласт тип А - не повече от 20;

- съдържание на зърна с размери под 0,063 mm, в % по маса: за износващ пласт от асфалтобетон тип А и тип В1 - не повече от 2;

- мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса: за износващи пластове - не повече от 18;

- износване в барабан тип "Лос Анжелос", в % по маса: за износващи пластове - не повече от 25 (за износващ пласт при движение много леко, леко и средно не повече от 35);

- коефициент на ускорено полиране: за износващ пласт тип А за категория на движение тежко и много тежко - не по-малко от 50, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 1097-8;

- сцепление на минералния материал с битум за износващи пластове, в % запазена повърхност - не по-малко от 50, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 12697-11 метод С, при по-малък процент запазена повърхност е необходимо да се използват добавки подобряващи сцеплението.

- абсорбция, в % - не повече от 2 за всички пластове, определена съгласно БДС EN 1097-6.

Дребен минерален материал

Дребен минерален материал е тази част от минералния материал, която преминава през сито 2,0 mm. Дребният минерален материал се състои от естествен пясък и/или трошен пясък и ще има такъв зърнометричен състав, че когато е комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията. Трошеният пясък трябва да бъде произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не трябва да съдържа плоски и продълговати зърна. Вземане на проби от дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Пресебен анализ на дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 933-1.

В асфалтовите смеси за износващи пластове съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес няма да надхвърля 20 тегловни %.

Минерално брашно

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043.

Минералното брашно не трябва да съдържа вредни фини примеси и трябва да има стойност на метиленово синьо, в g/kg – не повече от 10, определена съгласно с БДС EN 933-9. Като минерален пълнител може да се използва и портландцимент, който трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 197-1.

Свързващи вещества

Битумът за производство на асфалтовите смеси ще бъде В 50/70, или полимермодифициран, съгласно БДС EN 14023. За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и коловози ще се използват битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума и полимермодифицирани битуми.

Съхраняване и транспортиране на материалите

Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди

съхраняването и транспортирането, ще бъдат проверени и изпитани преди използването им. Достъпът до депата трябва да бъде лесен за проверка и контрол на складираните материали. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Не се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели. Не се допуска складиране на материалите във вид на конус. Когато доставката се извършва с камиони, материалите се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини трябва да се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Депата от минерални материали, разположени на постоянни площадки в асфалтовата база, трябва да бъдат отделени едно от друго чрез преградни стени и да бъдат изградени върху асфалтова или бетонова основа. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата са за сметка на Изпълнителя. Каменното брашно, активираното каменно брашно и гасената вар ще се складира в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

Проверка, изпитване и контрол на материалите

За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристиките на материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асфалтовите смеси, трябва да има достъп по всяко време до асфалтосмесителите, инсталацията за фракциите, складовете за съхранение, трошачните инсталации и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията на Възложителя, въз основа на което да се приеме или отхвърли материала.

Лаборатория

Изпълнителят ще осигури напълно оборудвана лаборатория, за да може да извършва всички необходими изпитвания на материалите и смесите.

Изпълнителят ще поеме всички разходи произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовия пласт след уплътняване.

Изпълнителят ще осигури преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на асфалтовия пласт.

3.2.2. Производство на асфалтови смеси

Подготовка на битума

Няма да се разрешава влагането на битума в производство преди провеждането на входящ лабораторен контрол на съдния. Няма да се допуска използване на битум, ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 170 °C.

Подготовка и транспортиране на минералните материали

Едрият и дребният минерален материал ще се съхраняват на депа в асфалтовата база по такъв начин, че да не се получава смесване на материали от отделните депа. Количеството фракции, с което трябва да разполага всяко депо,

ще бъде достатъчно за едноседмично непрекъснато производство на асфалтова смес. Броят и размерите на бункерите ще бъдат съобразени с вида и количеството на използваните материали и настроени за производството на минерална смес със зърнометрия в съответствие с работната рецепта.

Материалите излизащи от сушилния барабан ще бъдат напълно изсушени и загреети така, че тяхната температура да се различава най-много с 80 °C от температурата, необходима за изпълнението на изискванията за вискозитет на битума. В бъркачката няма да бъдат вкарвани материали с температура, по-голяма от тази, включително позволения толеранс от 80 °C, при която битума има кинематичен вискозитет 164 cSt, определен по БДС EN12595.

Съдържанието на влага в изсушения и загрят материал няма да е повече от 1,0 %. Количеството минерален материал, подавано в сушилния барабан, ще бъде във всички случаи такова, което да позволява напълно изсушаване и загряване до определените температури.

Загрятите материали ще бъдат разделени на фракции чрез пресяване така, че да могат да бъдат комбинирани по зърнометрия за изпълнение на изискванията на работната рецепта. Бункерите за съхранение на горещите фракции ще бъдат от такъв тип, който да намалява десортирането и температурните загуби. Бункерите за горещите фракции ще бъдат изпразвани от материалите и почиствани в края на всеки работен ден.

Дозирание и смесване

Загрятите каменни фракции, заедно с каменното брашно и битума, ще бъдат комбинирани по такъв начин, че да се получи смес, която отговаря на изискванията на работната рецепта. Настройването на смесителя за работа, веднъж установено, няма да бъде променяно.

Температурите на минералния материал и битума преди смесването ще бъдат приблизително еднакви с определената температура на готовата смес, дадена от работната рецепта. Температурата на минералния материал непосредствено преди смесването може да се различава с не повече от 80 °C от температурата на битума.

Температурата на сместа ще бъде в границите, поставени в работната рецепта, но при излизане от бъркачката в никакъв случай не може да надвишава 170 °C. При използването на полимермодифициран битум тази температура няма да надвишава 180 °C. Каменното брашно, в студено сухо състояние, ще се дозира в бъркачката или едновременно с каменните фракции или след добавянето на битума за избягване загубата на фини частици, която може да се появи при сухото смесване в резултат от завихряне в бъркачката.

Когато се използва добавка за подобряване на сцеплението или други добавки подобряващи качествата на битума, устройството за влагането им ще бъде нагласено и тарирано така, че определеното количество добавка да се разпределя равномерно в битума преди въвеждането му в бъркачката.

Контролиране на времето за смесване

Времетраенето на смесването е оказано в паспорта на смесителя. Времетраенето на сухото смесване при производство на едно бъркало е поне четири секунди. След добавянето на битума смесването продължава толкова дълго, колкото е необходимо за получаване на добре хомогенизирана смес, но не трябва да надвишава 75 секунди или да трае по-малко от 30 секунди.

Изпълнителят ще определи продължителността на сухото бъркане и продължителността на смесването с битум, като веднъж определена, продължителността на времето за смесване няма да бъде променяна.

4. ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОВА СМЕС

4.1. Транспортиране на асфалтовите смеси

Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. При ръчно полагане на асфалтова смес доставеното количество ще се съобрази с темповете на полагане за да може сместа да се употреби при оптимална температура.

Ще бъдат взети всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140 С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства.

4.2. Полагане на асфалтови смеси



Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде отстранена. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

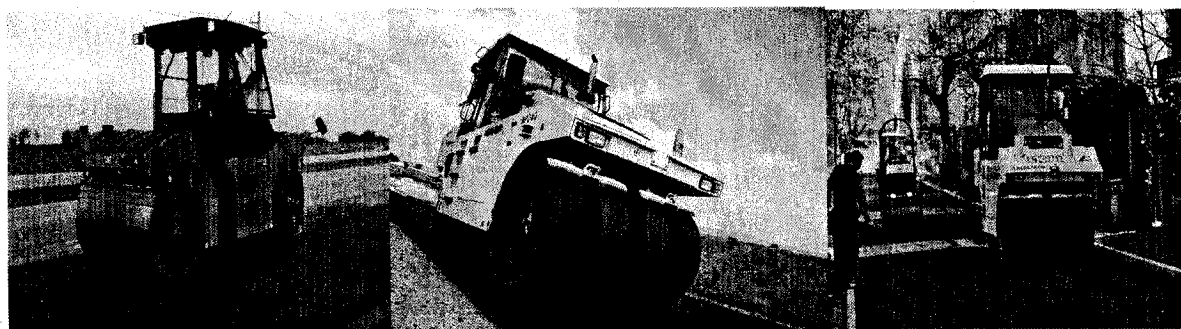
Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно

място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна fuga. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Използването на автогрейдери за разстилане на асфалтовата смес няма да се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Ръчно разстилане на асфалтова смес ще се използва при изкърпване на повреди в асфалтовата настилка с малки размери и количества.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

4.3. Уплътняване на асфалтови смеси



Поне два ваялка ще бъдат предоставяни по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и един бандажен ваялак. Допълнителни ваяци ще се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на ваяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на ваяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните fugи и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на ваялка.

Ваяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните ваяци и 8,0 km/h за пневматичните ваяци.

Линията на движение на ваяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и ваяци върху не напълно уплътнен и изстиянал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

1. Напречни фуги
2. Надлъжни фуги
3. Външни ръбове
4. Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
5. Второ основно валиране
6. Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

Напречни фуги

Напречните фуги ще да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга.

Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с

помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110 °С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина.

Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, ще се използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване ще се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

4.4. Контрол и приемане на завършените асфалтови пластове

Общо

Завършеният асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията.

Завършеният пласт ще отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

Вземане на проби

Изпълнителят, за своя сметка, ще взема проби от завършения асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове ще се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м² положена настилка. Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните

образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6 . Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е: За износващ пласт – 98%.

Ако степента на уплътняване на пробите не отговаря на изискванията, то участъка от асфалтовия пласт представен от тези проби трябва да бъде отхвърлен.

Изисквания за битумно съдържание и зърнометричен състав

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъка от асфалтовите пластове, представен от тези проби, трябва да бъде отхвърлен.

Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилка

Асфалтовата настилка се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, изискани от Възложителя.

Нива

Допустимите отклонения от нивото са както следва:

H 90 (90% от всички измервания) не повече от 10 mm

H max (най-голямата измерената стойност) не повече от 15 mm

Широчина

Средната широчина на износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

- за износващи пластове, не повече от 15 mm

Дебелини

Допустимите отклонения са както следва:

D90 свързващ пласт = 10 % износващ пласт = 10 %

от уплътнената дебелина от уплътнената дебелина

Dmax свързващ пласт = 15 mm износващ пласт = 6 mm

Dсредно свързващ пласт = 5 mm износващ пласт = 2 mm

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

Напречно сечение

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от 0,3 %. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %. При измерване с лата с дължина 3 m, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата (не трябва да има междина под нея

Надлъжна равност

Надлъжната равност на всеки положен асфалтов пласт по време на строителството се контролира: с подвижна, или неподвижна лата, с дължина 3 или 4 м. като просвета трябва да бъде съответно 5 mm и 4 mm.

4.5.Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5 °С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35 °С.

5. ПОВДИГАНЕ НА РШ

Повдигане на ревизионни шахти – старите шахти внимателно се разкъртват ръчно с помощта на кирки и електрически къртачи и се освобождават гривните и рамките. Основата се почиства от отпадъци и се подготвя за полагане на бетон. Върху почистената основа се полага бетон с клас по якост на натиск C12/15 до необходимата височина с подходяща консистенция.. При повдигане с повече от 5 см. се поставя и армировка за увеличаване якостта на бетона. Полагат се гривните/рамките/ на шахтите и се замонолитват със същия клас бетон. След поставянето на капациите и решетките се поставя сигнализация, която да предпази движението на превозни средства върху тях поне за три дни. По искане на Възложителя последните 4 см. могат да се изпълнят от асфалтова смес положена ръчно и уплътнена с ръчни трамбовки.

ОПИСАНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ, КОИТО ЩЕ СЕ ВЛАГАТ В ОБЕКТА, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА: **„Ремонт на улици в град Бяла Слатина”**

Доставката на материали ще се извършва, както следва:

1. Асфалтобетоновите смеси ще произвеждат от асфалтосмесител ДС 117-2 К, автоматичен дозатор, 500 т/мсм, от АБ Кнежа, собственост на Дружеството, което има Сертификат за съответствие на производствен контрол 2117-CPR-AC/0121-2

1.1. Плътна асфалтова смес АС 12,5 изн. А, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи със средно, леко и много леко движение, отговаря на БДС EN 13108-1:2006, БДС EN 13108-1/NA:2009

Експлоатационни характеристики на сместа:

- ◆ Остатъчна порестост $V=3,70$;
- ◆ Условна пластичност по Маршал $F=3,16$;
- ◆ Устойчивост по Маршал $S=12.65$ kN;
- ◆ Количество битум $B=5,6$;
- ◆ Чувствителност към вода ITSR 78.2

1.2 Неплътна асфалтова смес АС 16 бин, Б50/70, предназначен за долен пласт на покритието – биндер за площи с тежко и много тежко движение, отговаря на БДС EN 13108-1:2006, БДС EN 13108-1/NA:2009

Експлоатационни характеристики на сместа:

- ◆ Остатъчна порестост $V=4,3$;
- ◆ Минимум пори запълнени с битум $VFB=69.3$
- ◆ Пори в мин. материал $VMA=15.2$
- ◆ Условна пластичност по Маршал $F=3.2$;
- ◆ Устойчивост по Маршал $S=7.7$ kN;
- ◆ Количество битум $B=4.3$;
- ◆ Чувствителност към вода ITSR- 74.1

2. Трошения камък, минералбетона и всички необходими фракции ще се доставят Карьера „Девинци” находище Маркова Могила – Център, с. Девинци,

общ. Червен Бряг, област Плевен. „ДЕВИНЦИ“ ЕООД има Сертификат за съответствие на производствен контрол 2117-CPR-AG/0145-1

2.1 Скален материал 0/4 мм, 4/8 мм, 4/12,5 мм, 12,5/22 мм

Предвиден за използване: Скални материали за производство на асфалтови смеси за настилка на пътища, самолетни писти и други транспортни площи.

Експлоатационни характеристики, декларирани от производителя	Каменни фракции		
	0/4	4/12,5	12,5/22,0
размер на зърната d/D	0/4	4/12,5	12,5/22,0
Зърнометричен състав, категория	Ga 90	Gc85/1 5	Gc90/10
Форма на зърната, категория			
- Коефициент на плоски зърна	-	Fl ₁₅	Fl ₁₅
- Коефициент на формата	-	Sl ₁₅	Sl ₁₅
Плътност на зърната, деклар.стойност	2,639	2,701	2,701
Съдрж. на ф. фракция %, категория	SE ₆₀	-	-
Качество на ф. фр.- мет.синьо, категория	MBF ₁₀	-	-
Устойчивост на дробимост, категория	-	LA ₂₀	LA ₂₀
Устойчив, на полируемост, категория	-	PSV ₃₈	PSV ₃₈
Устойчивост на износв., категория	-	M _{DE} 25	M _{DE} 25
Мразоустойчивост (MgSO ₄), категория	MS ₁₈	MS ₁₈	MS ₁₈
Съвместимост с битум, декл. стойност	-	80	80
Съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, категория	-	C _{100/0}	C _{100/0}
Отделяне на опасни вещества	I=0,021 Отговаря на гр. стойност съгласно Наредба 25		

2.2 Скален материал 0/40 мм, предвиден за използване – несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътно строителство: пътни основи, дренажни пластове, долен пласт на обратен насип, подосновен пласт, банкети и др.

Експлоатационни характеристики:

Съществени характеристики	Експлоатационни характеристики, декларирани от производителя	Хармонизирана техническа спецификация
Зърнометричен състав	G _{c 90-15}	БДС EN 13242:2002+A1:2007, БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA
Съдържание на натрошени зърна	C _{90/3}	
Вид на частиците, съдържание на плоски и продълговати зърна	SL ₂₀	
Определяне съдържание на зърна под 0,063мм	f ₄	
Мразоустойчивост чрез магнезиев сулфат	MS ₁₈	
Специфична плътност и абсорбция	WA ₂₄₁	
Устойчивост на дробимост /„Лос Анжелис“/	LA ₂₅	

Всички скални материали отговарят на БДС EN 13043:2005+AC:2005, БДС EN 13242:2002+A1:2007

3. Катионна битумна емулсия, бързоразпадаща се клас С67В4-РО ще се доставя от „Полисан” АД, гр. Русе и отговаря на БДС EN 13808:2006. „Полисан” АД има ЕС Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0104

Експлоатационни характеристики:

ПОКАЗАТЕЛИ	РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНЕ	МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ
1. Видими свойства	хомогенна, вискозна течност	БДС EN 1425
2. Полярност на частиците	положителна	БДС EN 1430
3. Степен на разпадане, %	125	БДС EN 13075-1
4. Съдържание на свързващо вещество (чрез дестилация), %	65.3	БДС EN 1431
5. Вискозитет ; - време на изтичане, дюза 2mm, 40°C, s	42	БДС EN 12846
6. Хомогенност: Пресевен остатък 0.5 mm – сито, %	0.02	БДС EN 1429
7. Пресевен остатък след 7 денонощия 0.5 mm-сито, %	0.03	БДС EN 1429
8. Пенетрация при 25°C, 0,1 mm (на остатъка след изпарение)	98	БДС EN 13074 БДС EN 1426
9. Точка на омекване "пръстен-топче", °C (на остатъка след изпарение)	47.2	БДС EN 13074 БДС EN 1427
10. Адхезия, %	90	БДС EN 13614

4. Битум за пътни настилки 50/70 ще се доставя от „Полисан” АД, гр. Русе и отговаря на БДС EN 12591:2009. „Полисан” АД има ЕС Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0104

Експлоатационни характеристики

ПОКАЗАТЕЛИ	Резултати от изпитването	Методи за изпитване
1. Пенетрация при 25°C, 0,1mm	62	БДС EN 1426
2. Температура на омекване по метода "пръстен-топче", °C	50	БДС EN 1427
3. Устойчивост на втвърдяване при 163°C, %		
- промяна на маса, %	0.1	БДС EN 12607
- запазена пенетрация, %	74	БДС EN 1426
- повишаване на температурата на омекване на остатъка, °C	5.5	БДС EN 1427
4. Пламна температура в отворен тигел, °C	324	БДС EN ISO 2592

5. Разтворимост,%	99.8	БДС EN ISO 12592
6. Температура на счупване по Фраас, °C	-20	БДС EN 12593

Всички материали вложени в обекта, предмет на поръчката ще бъдат придружени с декларации за експлоатационни показатели и протоколи от изпитване.

„ВИАГРУП” ЕООД има сключен договор с акредитирана лаборатория за изпитване на материалите „Технотест” ЕООД гр. Враца

IV. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

1. ОБЩ ПЛАН ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ СМР НА СТРОЕЖА

Предметът на обявената от Община Бяла Слатина обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки е: **„Ремонт на улици в град Бяла Слатина”**

Поръчката обхваща извършване на ремонтни работи по уличната мрежа на територията на град Бяла Слатина. Предвидените за изпълнение ремонтни работи са описани в Основния етап.

Общата координация по управление, изпълнение и контрол на СМР ще се ръководи от логистичен център, находящ се в офиса на фирмата в гр. Плевен.

Практическото ръководство по изпълнението на СМР ще бъде възложено на технически и изпълнителски екипи, установени в базите на Дружеството, находящи се гр. Кнежа и гр. Плевен.

Офиси и битови помещения за персонала на Изпълнителя.

Местоположението на основните офиси и битови помещения за персонала на изпълнителя се намират на територията на гр. Плевен.

Разположение на основните производствени стопанства и бази на механизацията, участваща в ремонтните работи.

„ВИАГРУП” ЕООД, разполага с производствени стопанства за производство на необходими за осигуряване производството и доставката на основните суровини и материали както следва:

За производство на асфалтови смеси

- Асфалтова база „Кнежа”, гр. Кнежа, община Кнежа

За механизация, малогабаритна техника и друго оборудване

- Гараж в индустриална зона на гр. Плевен, ул „Българска Авиация, №

55.

- Гараж в Асфалтова база „Кнежа” гр. Кнежа.

За временно складиране на материали, малогабаритна техника и друго оборудване необходими за СМР - База „Кнежа”, гр. Кнежа, община Кнежа

Ресурсно осигуряване на поръчката. Човешки, материални и финансови ресурси. Разпределение на ключовия и изпълнителски персонал (неключов и работници), отчитане на трудоемкостта на поръчката.

Всички дейности ще се изпълняват от специализирани бригади:

➤ **Земни работи - 1 бригада** – 3 бр. пътни работника, 3 бр. машинисти и 2 бр. шофьори, която ще изпълнява:

- Изкоп с багер;
- Натоварване с багер на самосвал и превоз на 3 км.

Екипът ще бъде окомплектован със следната механизация:

- Автобагер с челен товарач за изкоп и натоварване на земните маси;
- Автогрейдер за подравняване на земната основа;
- Вибрационен валяк за уплътняване на земното легло;
- Самосвали – 2 бр. за извозване на излишните земни маси.

➤ **Пътни работи – 1 бригада** - 2 бр. пътни работника, 2 бр. машинисти и 3 бр. шофьори, която ще изпълнява:

- Доставка и полагане на трошен камък.
- Повдигане на РШ

Екипът ще бъде окомплектован със следната механизация:

- Автогрейдер за разстилане и подравняване на тропеният камък;
- Еднобандажен вибрационен валяк за уплътняване на основата от трошен камък;
- Водоноска за бандажа
- Самосвали – 2 бр. за доставка на трошен камък.

➤ **Асфалтови работи - 1 бригада** – 6 бр. пътни работника, 4 бр. машинисти и 4 бр. шофьори, която ще изпълнява:

➤ **която ще изпълнява:**

- Доставка и полагане на непълтен асфалтобетон /биндер/.
- Доставка и полагане на асфалтобетон плътна асфалтова смес.
- Направа на първи и втори битумен разлив

Екипът ще бъде окомплектован със следната механизация:

- асфалтополагач
- гудорнатор
- валяци – 3 броя
- водоноска
- фугорезачка
- моторна духалка

Организацията и порядъка при изпълнение на ремонтните работи, ще се осъществява по техния технологичен приоритет в обхват, съответстващ на изложеното по-горе описание за осъществяване на технологичните процеси.

С оглед поясняване предвидените ангажименти и действия на основните ръководните специалисти, представяме функционалната органиграма и специфичните характеристики на отделните професионални длъжности от вътрешната структура.

Ръководител на строителния обект

Функции:

- Ръководи и отговаря за цялостната строителна дейност на обекта
- Участие в разработване и изпълнение строителния график и програмата за реализация на строежа

- Разработване и разпределение на основните задачи, свързани с изпълнение на строежа по участъци, производствени звена и екипи. персоналните задачи към ръководните специалисти в екипа.

- Организиране техническото и материално обезпечение на дейностите, свързани с осъществяване технологичните процеси по реализация на проекта

- Осъществява и поддържа взаимоотношения с представители на отговорните институции, техническите служби и експлоатационни дружества.

- Контрол по изпълнение на строителната програма, календарния график и напредъка на работите.

- Направа необходимите корекции, с оглед спазване договорените срокове.

- Контрол по спазване техническите норми и договорни условия при изпълнение на работите.

- Управление и подбор на персонала

- Организиране и водене отчетността за строежа.

- Заверка на актове и сертификати за извършените работи

- Води пълно техническо досие на обекта

строителен техник – земни работи

Функции:

- Оценка на място, съответствието на предвидените решения с действителното състояние и съставяне работни планове за изпълнение на земните работи работи.

- Разработване и съгласуване на схеми и планове за организация на движението по време на строителството и на поставената сигнализация.

- Организиране изпълнението на работи по земните ремонти

- Контрол по спазване техническите и технологични процеси при изпълнение на земните работи.

- Организиране и водене отчетността за земните работи на строежа.

- Съставяне на актове и сертификати за извършените земни работи

строителен техник – асфалтови работи

Функции:

- Организиране производството и изпълнението на асфалтовите работи.

- Осигуряване доставките на необходимите минерални агрегати и битумни материали за ритмично изпълнение на строителната програма и календарни графици за строежа.

- Организиране работата на необходимата механизация и работни екипи по асфалтопроизводството и асфалтополагане.

- Контрол по спазване техническите спецификации и технологични норми при изпълнение на асфалтовите работи.

- Организиране и водене отчетността за асфалтовите работи на строежа.

- Съставяне на актове и сертификати за извършените асфалтови работи

отговорник по качеството

Функции:

- Организиране и провеждане мероприятията по внедряването системата за Качественият контрол на работите, свързани с произвеждането и доставките на строителните продукти и реализация на строителните работи.

- Организиране и установяване непрекъснат качествен контрол по спазване предвидените в проектните решения технически норми, спецификации и правила за изпълнение на строително-монтажните работи, изисквания към влаганите материали, необходимите изпитвания.

- Проверка съответствието на извършени работи и вложените материали, спрямо съществените изисквания към строежите и строителните продукти.

- Осъществяване перманентен контрол върху своевременно осигуряване на необходимите доказателства за правилното извършване на строителните процеси, включително квалификацията на лицата, които ще отговарят за и ще извършват изпитванията.

- Информира ръководителя на строежа за състоянието на качеството по време на строителството.

- Организиране воденето, подреждане и съхранение на цялата, изисквана с нормативната уредба, строителна документация доказваща качеството на изпълненото строителство.

- Съставяне периодична информация и отчети за постигнатото качество, при изпълнение на строителството.

координатор по безопасност и здраве (КБЗ)

Функции:

- Организира и ръководи дейностите по изпълнение на Плана за безопасност и здраве (ПБЗ) за обекта,

- Контролира провеждане на мерки, съгласно изискванията на Нормите и правилата за безопасно изпълнение на Работите с цел предотвратяване на пожари.

- Изпълнява ролята на координатор на обекта по безопасност и здраве, съгласно изискванията на Наредба № 2 на МТСП и МРРБ за МИНИМАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ.

- Организира и контролира мероприятията за оценка на риска за целия обект и съответно прилага превантивни мерки;

- Следи за провеждане на необходимите инструктажи, информираността и спазване правилата за безопасна работа от страна на работещите и външни посетители

- Следи за правилната организация на работа от гледна точка спазване здравословни и безопасни условия на труд.

- Изготвя инструкции и дава предписания за правилно и безопасно провеждане на строителните дейности.

- Извършва периодични проверки и изготвя доклади за състоянието на работната среда и безопасни условия на работа.

- Отстранява от работа допуснатите работници и служители в нарушения на здравните и хигиенни норми.

- Следи за спазване пожарна и аварийна безопасност; електро безопасността; безопасната експлоатация на съоръженията с повишена опасност;

- Следи за спазване, предвидената организация на движението и сигнализация на пътищата;

Отговорник за механизацията

Лицето отговаря пряко пред Ръководител на строителния обект и поема следните функции:

- Контрол на реализацията на механизацията и осигуряване на изпълнението при съблюдаване на бюджета и предвидените договорни срокове;
- Контролира и недопуска неизправна и несъответстваща на вида работа техника.
- Организира техническото обслужване и прегледи на механизацията, снабдяването с ГСМ и резервни части.
- Осигуряване на съблюдаването на нормативите и правилата за безопасна работа на машините, другите превозни средства и машинните екипи участващи в строителните работи.
- Осигурява провеждане на всички видове инструктаж и предпускови прегледи за физическото и психично състояние на машинисти и шофьори.
- Ръководи и контролира дейността на механиците и диспечерите, отговорни за прегледите, ТО и техническото състояние на техниката.

Основните фактори обуславящи успешно планиране и осъществяване на строителния цикъл са систематизираны както следва:

Изпълнителни фази

Изпълнителят подготви приложения план на строителния обект, подразделяйки работата на отделни строителни площадки.

Това подразделяне, произтичащо от внимателно изследване на тръжните документи, позволи оптимизиране на сроковете за изпълнение в резултат на използване на повече производствени колективи, които ще оперират едновременно на повече фронтове. Това ще гарантира намаляване на евентуалните критични условия, тъй като работните площадки ще бъдат отделени и ще се избягва наслагване между отделните процеси.

Друг елемент, който допринася за оптимизирането на сроковете е организацията на оперативната структура на строителния обект, координирана по начин, че всеки сектор да може да осъществява дейността си без интерференции, със собствен отговорник координатор, технически екип и оперативна група. Ръководител на общата организационна структура е Ръководителя на проекта, който е отговорен за оперативната структура ще извършва мониторинг на хода на дейностите, с цел разрешаване на евентуални критични обстоятелства, които биха нарушили нормалния напредък на дейностите, избягвайки пречки и интерференции, свързани с фазите на предвидените интервенции, предвиждайки срокове за доставките, оптимизирайки дневната и седмичната оперативност на отделните назначени лица.

Средства и оборудване

Работните средства и съоръжения от най-съвременно ниво ще бъдат стопанисвани и контролирани от персонала на сервиза на работния обект, който заедно с техническия екип за мониториране на качеството на използваните технологии, ще има оперативната задача да гарантира оптималната функционална производителност, организирайки поддръжката и поправката на машини, съоръжения и транспортни средства от обекта за цялата продължителност на работата и за доброто изпълнение на поставените цели.

Инструменталните ресурси, които настоящата организация ще използва за изпълнение на работата ще бъдат от тип и размер, подходящи за местата, в които

ще се осъществява интервенцията. Тъй като е от основно значение изискването за ограничаване на замърсяващите и акустичните емисии, ще бъдат използвани само най-нови съоръжения, които са безшумни, със специални катализатори или филтри за задържане на частиците, с цел гарантиране на минимално въздействие върху околната среда.

Оперативни бригади

Човешките ресурси ще бъдат организирани в бригади (състоящи се от специализирани, квалифицирани и общи работници), координирани от ръководителя на строителния обект, който ще осъществява пряк контакт с началника на бригадата.

За определяне на Човешките ресурси (по отношение на броя и квалификацията) както и на оборудването и на средствата за реализиране на съоръженията, които са предмет на обществената поръчка, Изпълнителят извърши оценка на оперативните средства за всяка интервенция, вземайки предвид:

- методите за изпълнение, които са консолидирани въз основа на опита, акумулиран през годините;
- подобренията, предложени във връзка с логистиката в строителния обект;
- съответните критични обстоятелства и евентуалните припокривания на дейностите във връзка с безопасността.

Работа на повече смени

- Изпълнителят е планирал работата при осем часов работен ден и пет дневна работна седмица. Към момента не се счита за необходимо активирането на работа на различни смени, извън стандартното разписание (8.00 – 12.00; 13.00 – 17.00).

- По време на работата ще се преценяват сроковете за реализиране на дейността и ако е налице необходимост от увеличаване на работата ще се дефинира нова програма въз основа на смени. Тази програма ще бъде подложена на одобрение от Възложителя.

- Именно за намаляване на времето за реализация на дейностите и причиненото неудобство за населението, Изпълнителят е готов, в случай на необходимост, да направи двойни смени през всички дни, с цел концентриране на интервенциите.

Съответствие на предложените срокове

Времето за изпълнение на всяка отделна категория работа зависи от оперативната ефективност, определена от значителния опит на Изпълнителя по отношение на подобни дейности. С оглед на оперативната ефективност се прилага среден процент на намаление във връзка с неблагоприятния сезонен ход, с аналогично времево увеличение за всяка дейност, независимо от последователността и броя на бригадите, които се използват за всеки отделен процес. Остава в сила факта, че оперативната ефективност, която е представена по този начин, е резултат от опита, който е натрупан в сферата на изпълнение на подобни дейности и е следствие от съвместната дейност на специализираните работници, на средствата и на оборудването, използвано пряко в дейността или предназначено за подготовката на строителния обект във връзка с хоризонталното и вертикалното придвижване.

Освен изложените критерии, намаляването на времето за изпълнение се дължи и на използване на средства и съоръжения от последно поколение, от модерен тип, с приспособления за команда и за контрол, осъвременени с оглед на най-новите електронни системи, ефикасни преди всичко за функционалния мониторинг на машините и на съоръженията и на частите, които най-силно са подложени на изхабяване. Тяхното приложение ще оптимизира дейностите, като направи по-бързо и сигурно изпълнението им.

Освен това, за оптимизиране на времето за изпълнение допринасят и следните елементи:

- Организация на строителната площадка;
- Оперативна структура на строителния обект, която е подходяща за времето за изпълнение и за типологията на интервенцията;
- Използване на повече оперативни бригади за производствени процеси, които позволяват това;
- Средства и приспособления за работа от последно поколение.

Организацията на строителния обект води преди всичко до рационализиране на наличните пространства, нужни за монтаж на стационарните инсталации, на временните постройки, на средствата за повдигане, на зоните за съхранение на материалите и на всичко останало, което е необходимо за безопасно и ефикасно придвижване и добра оперативност, без пречки, препятствия, рискове за длъжностните лица и щети или неудобство за пешеходния и автомобилния трафик както във вътрешността, така и извън строителния обект.

Оперативната структура на строителния обект ще бъде организирана и координирана, за да може всеки сектор да извършва своята дейност без интерференции; тя ще има собствен отговорник координатор, технически екип и оперативна група с нужните компетенции. Ръководител на общата организационна структура е Ръководителя на обекта, отговорен за обществената поръчка, който има задачата да осъществява връзка с Възложителя. Ръководителя на обекта ще ръководи административната служба, службата за покупки, оперативно-логистичната структура.

Напредъкът на дейностите ще бъде мониториран от оперативната структура на строителния обект, като за координирането е отговорна Ръководителя на строителния обект. Той ще разрешава евентуални критични проблеми, които биха нарушили нормалния напредък на дейностите, избягвайки пречки и интерференции, свързани с фазите на предвидените интервенции, предвиждайки срокове за доставките, оптимизирайки дневната и седмичната оперативност на отделните назначени лица, които трябва да имат винаги на разположение необходимия материал в съответните депозити и в предвидените от изпълнителната Хронопрограма срокове, при пълно съблюдаване на плана за сигурност и на оперативния план.

Ще се осигури оборудван офис за стр. надзор и техническото ръководство на обекта. Ще бъде оборудвана и при обектова лаборатория с необходимите уреди за ежедневния контрол, извършван на обекта / сонда за вземане на ядки от асфалтовата настилка, натискова плоча за доказване качеството на изпълнение на основни пластове и др./

Всички дейности ще се изпълняват от специализирани бригади, съставени от необходимия брой работници и техника, която да осигури предвидените производителности по видове работи.

Организационен план, инструменти и методи за изпълнение на поръчката, включително методи за изпитване, контрол и приемане на извършените работи. Мерки и изисквания за безопасни и здравословни условия на труд, планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите намиращи се на строителната площадка.

Организацията на човешките ресурси и механизация, ще осигури непрекъснат производствен процес, което гарантира изпълнението на СМР качествено и в срок.

1. Методи за управление на качеството

“ВИАГРУП“ ЕООД стриктно ще спазва нормативната база, която урежда изпълнението на строителния процес, както и всички проектни и технически изисквания на производителите на материалите, които ще бъдат вложени.

Всички заети в строителството на обекта - ръководен и изпълнителен състав, ще бъдат добре запознати с техническата спецификация на обекта и проектните изисквания по изпълнението му.

По отношение на материалите, които ще вложим при изпълнение строителството на обекта ще работим с утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качество на материала. Неотклонно ще спазваме своята вътрешна утвърдена система за контрол при доставките на материали – транспортирането, както и грижата за правилното им стопанисване и съхранение по време на строителството. Със заповеди от страна на представляващия “ВИАГРУП“ ЕООД – Управител, ще бъдат посочени лицата, отговарящи за контрола и качеството при доставките на материали, машини и съоръжения. За всички машини и съоръжения, вложени в обекта ще бъдат своевременно изискани паспорти, гаранционни карти и други съпътстващи документи. За необходимите изпитвания и лабораторни замервания ще бъдат ползвани услугите на акредитирани лаборатории.

Дружеството е обезпечено със строителната техника, механизация и автотранспорт, чиято изправност и техническо състояние ще бъдат следени и стриктно контролирани от лицата, притежаващи необходимата квалификация, за постигане на качествено изпълнение на възложените СМР и недопускане на нежелателни инциденти и аварии.

Персонала, предвиден за изпълнение строителството на обекта е с доказан опит и притежава необходимата квалификация.

Изпълнението на строителния процес ще се осъществява при неотклонно спазване изискванията на:

- Закон за опазване на околната среда;
- Наредба №2/2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №4 от 1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана;
- Плана за безопасност и здраве;
- Строително-техническите норми по противопожарна охрана.

Изпълнителят на настоящата обществена поръчка е длъжен също:

- да започне изпълнението по договора, след получаване на писменото известие от страна на Възложителя за започване на изпълнението на договора;
- да не използва по никакъв начин, включително за свои нужди или като разгласява пред трети лица, каквато и да било информация за Възложител, негови служители или контрагенти, станала му известна при или по повод изпълнението на този договор и / или договора за строителство;
- да спре изпълнението по договора тогава, когато получи от Възложителя известие за това;
- да предостави, при приключване на настоящия договор, на Възложителя цялата информация, и/или получени материали, както и тези, които са събирани и подготвени от него при и по повод изпълнението на настоящия договор;
- да информира Възложителя за всички потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на настоящия договор, като предложи адекватни решения за тях;
- да уведоми с писмено известие Възложителя за спиране на изпълнението на договора поради непреодолима сила.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Изпълнителят следва да изпълни строежа в съответствие с одобрения проект и в съответствие с чл. 169 от Закон за устройство на територията.

Документирането на извършените СМР се осъществява съгласно Наредба №3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за изпълнени строително-монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени.

Изпълнителят поема пълна отговорност за качествено и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки висококвалифицирано ръководство през целия период на изпълнение на обекта.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности.

Изпълнителят носи пълна отговорност за изпълнените видове работи до изтичане на гаранционните срокове съгласно Наредба №2/31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

ДОКЛАДВАНЕ

Обща информация

За изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка, предвидени в договора за поръчката, изпълнителят изготвя и предоставя на възложителя:

- Актуализирано описание на методологията и организацията на изпълнение на предвидените дейности;

- Актуализиран график за изпълнение на предвидените дейности в рамките на процедурата.

- Друга информация по преценка на Изпълнителя.

Описание на предлагания подход за изпълнение на договора

Основен приоритет в политиката при изпълнение на строителния процес ще бъде грижата за задоволяване изискванията на техническия проект и Възложителя и постигане на отличен резултат при реализацията на проекта, покриване нормативните изисквания и изпълняване целите на проекта и постигане на отлични, устойчиви резултати посредством:

- осигуряване на необходимите ресурси, включително компетент персонал и инфраструктура
- детайлно планиране на строителството
- прецизен подбор и оценка на доставчици
- процес на закупуване, осигуряващ съответствие на закупените продукти и услуги с определените предварително изисквания
- внедряване на прозрачни процедури за контрол на процесите във фирмата, включващи ясни определения на отговорностите и изискванията към всеки участник в дадения процес
- контрол на несъответствията
- бързи и ефективни коригиращи и превантивни действия
- управление на документи и записи за всички процеси и действия, касаещи качеството.

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството

Основните направления на тази дейност са:

- **Входящ контрол.** Извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на асфалтови смеси. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико-механичните показатели в лабораторни условия.
- **Операционен и текущ технологичен контрол.** Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението.
- **Приемателен контрол.** Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.

Относно качеството на вложените материали - За гарантиране качеството на материалите, които ще вложим при изпълнение строителството на обекта, стриктно ще работим съгласно утвърдената за Дружеството процедура по качество за избор и оценка на доставчик, която по съответна методика определя критериите за избор на доставчик за адекватно обезпечаване на точно определените изисквания за конкретния обект, а именно: технически проектни изисквания, количество и срок на доставката.

Ще ползваме услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качество на предоставяните продукти.

Неотклонно ще спазваме своята вътрешна утвърдена система за контрол при доставките на материали – транспортирането, както и грижата за правилното им стопанисване и съхранение по време на строителството. Стриктно ще бъдат спазвани всички проектни и технически изисквания на производителите на материалите за транспортиране и съхранение.

При транспортиране и складиране на минералните материали няма да се допуска разслояването и замърсяването им.

Контролът ще се осъществява през целия период на действие и изпълнение на обекта от всички звена по структурната верига.

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт подписана и подпечатана от производителя или негов представител – (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

Сертификатите за произход трябва да бъдат издадени от компетентните органи на страната на произхода на стоките/материалите, или доставчика и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.

Относно качеството на видовете строително-монтажни работи - Контрола по качеството на видовете строително – монтажни работи извършени по време на изпълнението на обекта ще се осъществява от фирмата, упълномощена да извършва строителен надзор. В случай, че такъв надзор не се предвижда - от лице, представител на Възложителя. Ще бъдат съставени и подписани протоколи, съгласно Наредба 3 от 31.07.2003 г. и Закона за устройство на територията.

Описание на процеса на управление на изпълнението на договора от страна на Изпълнителя и вътрешния контрол, който той ще упражнява
Прилагаме следния план за качество и сигурност на обекта:

ПЛАН ЗА КАЧЕСТВО И СИГУРНОСТ НА ПРОЕКТА

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕДМЕТ НА ПЛАНА ЗА КАЧЕСТВО

Целта на този план е да се установи, че „ВИАГРУП” ЕООД осигурява качество на строителните работи за обект: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина”, в съответствие с нормативите.

Този план за качество описва условията по отношение на Системата за управление на качеството, приложена от Дружеството, за да се увери Възложителя, че нашата компания развива дейността си в съответствие с ISO 9001:2008.

Планът за осигуряване на качеството гарантира, че всички по-важни дейности за качеството на строителството, като се започне с анализ на въвеждане на данни и до потвърждаване на качеството на строителство, ще се извършва чрез спазване на изискванията, установени чрез документи и разпоредби от тръжните

книги от всички фактори на изпълнение и управление, определени чрез решение на представляващия Дружеството.

Планът за качество трябва да съдържа техническите процедури за специфични за изпълнение решения, установени чрез техническия проект.

ЦЕЛИ НА ПЛАНА ЗА КАЧЕСТВО

Гледните точки на целите ни за качеството са следните:

Задоволяване на очакванията на клиента на време, с разходи и планирани средства, вземайки предвид нуждите на клиента и очакванията на всички заинтересовани страни;

Организация и управление на дейностите, спазване на законовите разпоредби и актове;

Доказателства че методите, включени в изискванията за осигуряване на качеството за изпълнение на целите, се постигат;

Доказване на ефективния метод за развиване на дейностите чрез процес, който постоянно се подобрява.

Гледните точки спрямо трудовото законодателство са следните:

Да се осигурят и поддържат условията на безопасност и здраве;

Да се даде указание на служителите за разработване на труда по безопасен и ефективен метод;

Да бъдат на разположение всички необходими компоненти, за безопасно оборудване и използването да бъде контролирано.

Гледните точки спрямо опазването на околната среда са следните:

Въздействието на строителните работи на обекта върху екологията, естествени, полуестествени и атрофични системи.

Въздействието на строителните работи на обекта върху общността, върху обществото като цяло.

Основните аспекти, определени от строителните работи на обекта , които трябва да се анализират, са следните:

Шум и вибрации;

Замърсяването на въздуха – прах;

Отпадъци (включително опасни отпадъци);

Увреждане на важни културни зони, включително по отношение на естетическите / външен вид;

Замърсяване на водите

Действия и процедури при извънредни ситуации

Ресурси и потребление

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРНИТЕ УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА РАБОТА ЗА КАЧЕСТВО

За изпълнение на поръчката ще осигурим следното:

Ще спазва законодателството и нормативната уредба;

Ще спазва договорните условия;

Ще спазва КСС за изпълнение и тръжната документация;

Ще спазва внедрена система за управление на качеството;

Ще осигури качествено изпълнение чрез отговорност и контрола на качеството.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВРЪЗКИ

Обща схема на организация и връзките, необходими за изпълнението на проекта, представя на екипа извършването на работата и за контрола на качеството и връзки с ръководството на дружеството;

Компетенциите и отговорностите на управленския екип на строителни работи са представени в процедурите по управление на качеството, така и списъка на работите, специфични за всяка управленска функция;

Техническото управление определено за изпълнение на работите трябва да поддържа контакт с представител на Възложителя, за да се гарантират оперативните и упълномощени решения за нови ситуации; зависи от условията на строителната площадка, както и целия контрол от определящите етапи, в съответствие с изискванията, посочени в тръжните книги;

Управленския персонал е определен от Управителя;

Персонала за изпълнение е обучен екип, специализиран в дейности, сертифициран от упълномощените институции в съответствие с правните разпоредби;

Дружеството, като главен изпълнител поема отговорността за изпълнението на работите, включително и качествено; за попълване на графици за изпълнение, както и изискванията за качество.

Управление на строителната площадка:

Ръководител проект;

Ръководител на строителната площадка;

Отговорник по контрола на качеството;

Координатор - инспектор на здравето и сигурността.

Ръководител обект:

Ръководителят на обекта, ще бъде определен за строителната площадка и ще бъде отговорен за цялостното функциониране на обекта.

Ръководител на строителната площадка:

Ръководителят на строителната площадка ще гарантира, че следното се извършва:

Всички работи се извършват в съответствие със спецификациите и чертежите;

Всички работи са проверени. Доказателство за проверките да бъде предоставено при поискване;

Всички работи ще се извършват в рамките на настоящото качество, околната среда, здраве и безопасност на законодателството.

Отговорник по контрола на качеството:

Отговорник по контрола на качеството, ще гарантира, че следното се извършва:

- Прави се план за контрол на процеса на проекта;
- Правят се методи на работа и проверява изпълнението им на обекта;
- Прави се технически контрол на качеството на обекта;
- Проверява се регистрацията на качеството за всеки етап от изпълнението;
- Участва в технически срещи;
- Записва и отговаря за изпълнението на тестовете;

- Участва в срещи, организирани за анализиране на технически проект и изпълнение на подробности.

Координаторът - инспектор на здравето и сигурността ще гарантира, че следното се извършва:

- Прави се план за проекта на здравето и безопасността;
- Определя риска за дейността на планираното строителство;
- Определя средствата и методите за отстраняване на рисковете;
- Организира труда, методите и техниките, приложими за строителните дейности, за да бъде работата безопасна и сигурна за персонала.
- Уверява за изпълнението на здравето и за правилата за безопасност в обекта от всеки човек;
- Вижда и коригира опасни условия и практики.

ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО

КОНТРОЛ НА ДОКУМЕНТИТЕ И РЕГИСТРИРАНЕ

Ръководителят на обекта, Ръководителят на строителната площадка и Отговорника по контрола на качеството трябва да съхраняват на правилните места всички документи и регистрации на обекта, в съответствие с процедурите на Дружеството.

ДОСТАВКИ

Мерките за осигуряване на качеството гласят:

А. Избор на доставчици на базата на критериите за качество и гаранция на доставените продукти;

Б. Преразглеждане на договорите по отношение на доставката в съответствие с клаузите относно осигуряването на качеството на продуктите, опазването на околната среда: документи за сертифициране на качеството и потенциалното въздействие върху околната среда, качеството на проверките за приемане, решения, за които не съответстват продукти.

ПРИЕМАНЕ НА МАТЕРИАЛИ

Материалите и готовите елементи, се включват в работата, ако Отговорника за контрола на качеството удостовери, че те имат сертификат за качество. Снабдяването и приемането на продуктите, ще се извърши като те се идентифицират, чрез сертификат за качество, издаден от производителя или доставчиците.

Отговорника за контрола на качеството извършва приемането на доставените продукти и също така подписва документи за приемането и експлоатацията им в съответствие с този проект.

ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО НА СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

Изпълнените строителни работи следва да се оценяват и да бъдат одобрени от инженер, представител на Възложителя.

„ВИАГРУП“ ЕООД разполага със следното:

- Система за управление на качеството, съгласно ISO 9001:2008 нормативите в областта на констукциите;
- Отговорник по контрола на качеството, сертифициран за областта на работите

- Технически персонал, инженери, майстори и екип мениджъри и работници, които са в състояние да изпълняват по качествен начин работите.

- Да имат разрешения за изпълнението на специфичен работи.

Преди започване на СМР ще се изготвят и съгласуват с Възложителя следните процедури:

План за качество;

Информация за човешки и технически ресурси за изпълнение на възложената работа.

- Одобрена асфалтова база

Асфалтобаза „Кнежа”, която ще снабдява с асфалтови смеси, има:

- има сертификат и да е упълномощена от местните институция за изпитвания;

- има лаборатория за тестове;

- разполага с готови образци от позволените места.

Ръководителят на строителната площадка, трябва да:

- поиска проверка на готовите смеси, които са необходими;

- направи проверка в лаборатория (различна от лабораторията на асфалтовата база), на взетите образци.

- Лабораторни тестове

При изпитванията, установени в техническата документация, „ВИАГРУП” ЕООД има подписан договор с лаборатория, упълномощена от местните институция за изпитвания, установени чрез нормативите.

В лабораторията анализират резултатите и издават документ, подписан от ръководителя на лабораторията.

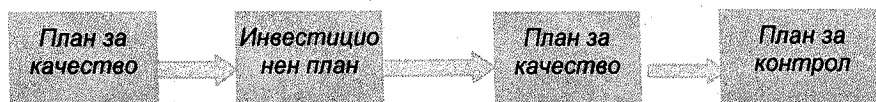
ПЛАНИРАНЕ НА КАЧЕСТВОТО

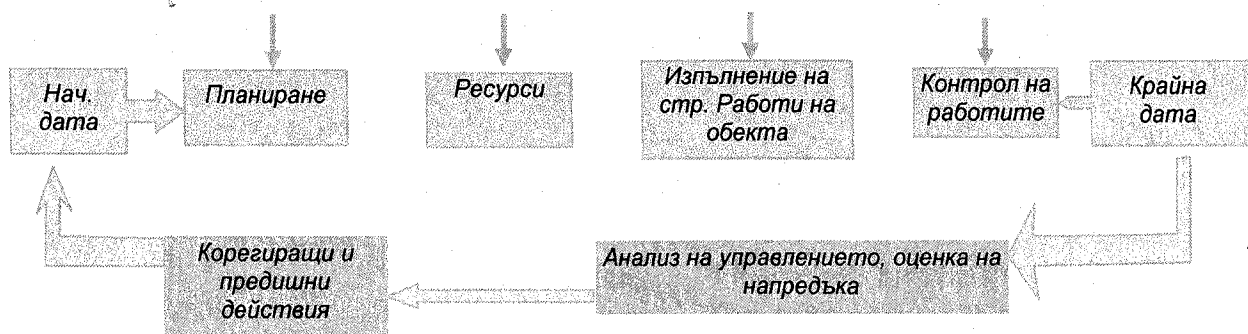
Планирането е необходимо, за да се получи практически и ефективен начин на високо ниво на качествена работа за изпълнението на целта. Техническите процедури обхващат редица важни мерки. Планът за качество е от основно значение и за изготвянето на мерки и рискове при изпълнението.

По време на изпълнението, трябва да бъдат изпълнени техническите условия от проекта, тръжните книжа, както и качеството на материалите, приложимите норми, сигурността на труда, опазване на околната среда, съхранение, проверки, изпитвания и др. Контрола на качеството и план за изпитване е специален документ за планиране на качеството. Той се изготвя за всяка категория на труд и преди тяхното започване, въз основа на техническото описание на проекта. Планът за контрол на качеството и изпитването, се одобрява от инженери.

ПЛАН ЗА ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ

Ръководството на „ВИАГРУП” ЕООД прави планирането и развитието на процесите, необходими за изпълнението на договорените работи, в съответствие с изискванията на друг процес на управление на качеството.





Определения и документация за изпълнението на условията за качество, представени в Плана за качество, са както следва:

- Определяне на факторите, свързани с развитието на проекта;
- Кратко описание на строителните работи, които са предмет на поръчката;
- Практическо описание, необходимо за изпълнение на строителството, чрез техническите процедури за изпълнение;
- Разпределение на източниците, необходими за изпълнение на строителство и организация на строителната площадка;
- Описание на приложимата система за управление на качеството;
- Отговорности - оценка;
- Оценка на контрола на фазите по време на изпълнението;
- Идентифициране и разработване на качествена регистрация

КОНТРОЛ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ

Развитието на процеса на изпълнение има план с ясна оценка за отговорностите на координиращия персонал на работа.

За изпълнение на работата трябва да са изпълнени следните условия:

- Работите ще се извършват от специализиран екип, в съответствие с тръжната документация, която отговаря на техническите процедури за изпълнение, одобрени от Възложителя;
 - Качеството на материалите трябва да бъде проверено, за да бъде в съответствие със спецификациите от тръжните книги и технически разпоредби. Материалите трябва да имат документи за качество: сертификати за качество или декларации за съответствие, доклади от тестове, технически споразумения и др.
 - Преди началото на строителните работи, се проверява оборудването за мерки и контрол, които ще се използват;
 - Преди започване на строителните работи, Изпълнителят заедно с представители на Възложителя, правят оглед на обекта.
 - Взема се под внимание защитата и избягване на аварии и щети до приемния период.
- Съоръженията и машините, които се използват за изпълнение на строителните работи са традиционни и утвърдени чрез технологии и споразумения.

КОНТРОЛ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ

Ако се появят несъответствия по време на процеса на изпълнение, те се третираат в съответствие с Общата процедура за контрол на несъответствието на

Дружеството.

Несъответствията трябва да бъдат регистрирани в доклад за Несъответствие и те да бъдат изпратени до отдела за качеството.

Решение на несъответствие се дава от проектанта чрез писмен документ с указания на строителната площадка

Възстановителните работи се извършват в съответствие с инструкцията на строителната площадка. Проверява се качеството на изпълнените работи след ремонти от Отговорника за контрола на качеството, заедно с проектанта и представител на Възложителя.

ОТГОВОРНОСТИ

Ръководителят на обекта носи цялата отговорност да се изпълнява успешно проекта, включително постигане на целите му, изпълнението му и методичност на Системата за управление на качеството и нормативните уредби.

Техните задачи и отговорности са установени чрез направените контакти и процедурите на Системата за управление на качеството.

Целия персонал на компанията включва инженери с професионален опит в пътища, мостове, земни работи, възстановяване, водоснабдяване и канализация; те познават и могат да прилагат изискванията на нормативните уредби, процедурите на прилагане на системата за управление.

Контрол при изпълнение на изкопи

2.1. Необходими проверки

Контролът при изпълнение на изкопи включва следните проверки:

- 1) изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите съгласно Проекта;
- 2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;
- 3) спазването на проектните изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури на изкопите.

А. Не се допуска изпълнение на изкопи, когато не е представен документ за завършване на Работите, които предшестват изкопите.

В. При изпълнение на изкопите не се допуска:

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) прекопавания на изкопите в земни почви.

3. Безопасност при работа

Изпълнителят трябва да осигури безопасността на работниците при разчистването, както и на хората, намиращи се в съседство. Плочките в съседство на провеждане на разрушителни операции трябва да бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. с)

Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също ще се

грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят ще спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

4. Проверка, изпитване и контрол на материалите

За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристиките на материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асфалтовите смеси, трябва да има достъп по всяко време до асфалтосмесителите, инсталацията за фракциите, складовете за съхранение, трошачните инсталации и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията на Възложителя, въз основа на което да се приеме или отхвърли материала.

ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ И ОТГОВОРНОСТИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

В рамките на гаранционното обслужване на обекта „ВИАГРУП“ ЕООД се задължава с подписването на договора за изпълнение, да извършва ежемесечно обходи на ремонтираните участъци и съответно да следи за възникнали дефекти, за да може своевременно да ги отстрани.

Изпълнителя се задължава да спазва договора за строителство и в случай, че възникнат Дефекти да ги отстранява в срок.

5. Мерки за опазване на околната среда.

Ще бъдат предвидени всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци в зоната на работа и улиците, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Ще се приложи ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника по улиците, свързани с обслужването на строителството, както и върху складирането на материали, отпадъци и други. За недопускане на отрицателно въздействие върху околната среда в района по време на строителството и експлоатацията на разглеждания обект ще се спазват стриктно следните мерки съобразени със **Закона за опазване на околната среда**.

За предотвратяване замърсяването на въздуха от механизацията, строителните работи ще се изпълняват по технология, отговаряща на нормативните разпоредби. За конкретния случай – чистотата на въздуха е осигурена, тъй като чрез извършване на СМР не се постига замърсяване с вредни вещества.

• Изкопните работи ще се изпълняват при подходящи метеорологични условия – сравнително сухо време

- Всички излишни земни маси и строителни отпадъци ще се извозват и съхраняват на предварително определено от Общината или съответното кметство депо.

- Ще се вземат мерки за събиране, превозване и депониране на отпадъците, като при транспорта на строителни отпадъци със самосвали или бордови коли, легените им ще бъдат покрити с брезенти. При извършване на СМР считаме, че количеството отделен прах ще бъде под пределно допустимите норми.

- Течните отпадъци ще се събират, съхраняват и изхвърлят в определени за целта места.

- Стриктно ще следим да няма разлив на масла, горива и други петролни продукти на строителната площадка и около нея.

- Стриктно ще спазваме, следим и контролираме чистотата, реда и порядъка на строителната площадка .

- При освобождаване на оборудвана площадка за депониране и съхранение на материали, всички появили се отпадъци ще се почистят и извозят на депо посочено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Терена ще се почисти и възстанови до първоначалния си вид.

- Шумът и вибрациите за обекта ще са в допустимите норми и единствено от строителните машини за извършване на отделните видове работи. Те имат временен характер - само през време на строителството.

- Всички растителни видове – дървета, храсти и др. ще бъдат отрязани и премахнати само след подписване на протокол и вземане на решение от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

- При настъпило замърсяване или увреждане на околната среда, включително при стихийни бедствия, производствени аварии и пожари, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** незабавно уведомява съответните органи за настъпилите изменения на околната среда и предприема мерки за тяхното отстраняване с оглед запазване здравето и сигурността на населението.

- Изпълнението на набеязаните мерки по опазване на околната среда ще бъдат вменени като задължения на всички участници в строителството на обекта, като контрола ще бъде изпълняван от техническите ръководители по отделните части, естествено подпомагани и от упражнявания контрол на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и контролни регионални институции.

5.1. ПО КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

НАТОВАРВАНЕ НА ЗЕМНИ ПОЧВИ, МАТЕРИАЛИ И ОТПАДЪЦИ

Да се осигури безопасността на работниците на обекта от превозните средства и товарачните машини /багери и фадроми/. Шофьорите на превозните средства да сигнализират преди предприемане на маневра и да спазват инструкциите на техническия ръководител. Машинистите на товарачните машини да следят за безопасността на околните, да натоварват равномерно машините, да не ги претоварват и не на последно място да следят за изправността на собствените машини. При натоварване и разтоварване на материали се следи освен за безопасността на работниците но и за неувреждането на материалите. При товарене се осигурява безопасното превозване на материалите, чрез укрепване, равномерно разпределение на товара или непретоварване.

ПОЧИСТВАНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА

Изпълнява се с водоноска и четка или с моторни духалки. Основната задача е да се почисти, но не трябва да се допуска замърсяване на околната среда и увреждане здравето на околните. Овлажнява се с водоноска, с цел намаляване праховите частици във въздуха.

ПРЕВОЗ НА СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И ЗЕМНИ ПОЧВИ.

Задължително условие е извозване на земните почви на определените за това места. Превозваните материали да бъдат осигурени от падане или нарушаване на целостта, особено в случаите когато могат да навредят на околната среда. Лесно запалимите или токсични вещества да се превозват съгласно съответните наредби. Да не се допуска разпиляване на материали по пътя.

НАПРАВА НА НАСТИЛКА

Да не се допуска запрашеност над допустимото, да не се допуска шум над допустимите норми, да не се допуска изтичането на масла, газове и др. вредни вещества над допустимите норми в околната среда.

ПОДГОТОВКА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА

При фрезование да се ползват предпазни средства срещу запрашеност, да не се допуска разпръскване на фрезован материал в околната среда /тревни площи, площадки, водоеми и др./ Наръсването с емулсия да става при отсъствието на незаетите с тази дейност работници и при взети предварителни мерки за защита на околните хора и обекти. Машината разпръскваща емулсията, трябва да бъде обезопасена и защитена от лесно запалими вещества. Почистването и трябва да става само на определени за това места.

ПРОИЗВОДСТВО И ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОБЕТОН

Производството на асфалт ще се извършва със асфалтосмесител отговарящ на европейските стандарти и отделящ вредни емисии много под нормативно допустимите.

При работа с асфалт, задължително работниците трябва да ползват лични предпазни средства, за защита от токсичните изпарения. В близост до полагането на асфалт не бива да се допускат незащитени хора. Изхвърлянето на асфалтови отпадъци на нерегламентирани места е строго забранено. Горещи отпадъци не бива да се изхвърлят в околната среда. При работа на вибрационни валежи задължително да се следи за опасност от нарушаване на близки конструкции, сгради, съоръжения и комуникации. Нарушаването им в определени моменти води до екологични и др. проблеми.

ПРЕВОЗ НА АСФАЛТОБЕТОН

Превоза се осъществява в специални превозни средства/самосвали/, оборудвани с платнища за предпазване от токсикация на околната среда и запазване на необходимата температура за по дълъг период от време. Почистването на превозните средства се извършва задължително на предварително определените за целта места.

Мерките за преодоляване на риска включват незабавно туширане на причините за недоволство чрез съсредоточаване на повече технически и човешки ресурси в участъците, където е възникнала негативна реакция с цел намаляване сроковете за изпълнение, което ще доведе до смекчаване на недоволството.

Предпоставки за намеса в изпълнението на договора:

- други допълнителни изисквания, свързани с продукта.

2. Измерване на удовлетвореността на заинтересованите страни:

- проследяване и анализиране информацията за съответствието на продукта с предварително определените изисквания;

- проследяване и анализиране информацията отнасяща се до преценката от заинтересованите страни, дали условията на труд отговарят на обявените изисквания;

- определяне на методите на комуникация, както и анализ на получената информация. Ръководството на организацията запознава всички сътрудници с важността на изпълнението на клиентските изисквания.

Стратегията за изпълнение на процесите се разработва от ръководителите на съответния процес и/или работните групи и се преглежда от Представителя на ръководството, съгласно изискванията на Системата за управление.

Тя съдържа:

- формулиране на процесите и свързаните с тях цели и ресурси;

- определяне на конкретните управляващи на процесите и необходимата им компетентност;

- разпределение на пълномощията и отговорностите;

- изисквания към документите и записите;

- оценка на риска за здравето и безопасността на свързаните с процесите длъжностни лица.

- оценка на риска за опазване на околната среда.

Процесите на управление за изпълнение на договора се позовават изцяло на целите на Политиката на управление на фирмата и разработените и внедрени стандарти за управление - БДС EN ISO 9001:2008, BS OHSAS 18001:2007, БДС EN ISO 14001:2004

Планират се и се определят всички етапи на изпълнение, които имат пряко влияние върху качеството на продукта при определени контролирани условия.

Процесите се разработват и документират, съгласно изискванията на Системата на управление и организация.

За пълно описание на дейностите по изпълнението на обектите се използват съответните нормативни документи.

Изпълнителят отговаря за изпълнението на обекта.

Изпълнителят отговаря за изпълнението на СМР в съответствие с документацията /одобрена от Възложителя/, основните изисквания за този тип строежи, нормите за извършване на СМР и с мерките за безопасност на работниците на строителната площадка.

Изпълнителят ще вземе всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка според законодателството, и ще носи пълната отговорност за всякакви злополуки, които се случват там.

Изпълнителят ще осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно ще изпълни договорените работи и качество, съответстващо на БДС. Ще съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При

възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият ще ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на Възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции.

Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд

По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също ще се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят ще спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

План за безопасност и здраве

Въведение:

Строително-монтажните работи (СМР) се характеризират с извършване на различни по естество дейности на временни и подвижни работни площадки и постоянно изменящи се обстоятелства. На практика те се извършват в предприятия от всички икономически дейности и условията на труд зависят както от работата, която се извършва на строителната площадка, така и от дейността на предприятията на територията, на които се извършват тези СМР. В строителния бранш персонала в по-голямата си част е ниско квалифициран и се характеризира с голямо текучество. Съществуват възможности за специфично уреждане при предоставяне на работна ръка, което е предпоставка за големия дял "сива" икономика в сектора.

От м.октомври 2004 година е в сила Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажните работи. Наредбата замени Правилникът по безопасност на труда при СМР.

Най - значителната новост в Наредба № 2 е изискването на План за безопасност и здраве, без който не трябва да се започва строежа.

Плана за безопасност и здраве се изготвя за етапа на инвестиционното проектиране преди откриване на строителната площадка и се разработва в случаите:

Когато СМР са свързани със специфични рискове за безопасността и здравето на работещите при извършване на:

- Работи, при които работещите са изложени на риск от затрупване от свличащи се земни маси, от потъване във вода или падане от височина.
- Работи, при които работещите са изложени на въздействието на химични, физични или биологични агенти.
- Работи в близост до електропроводи с напрежение над 1kV

• Добро сътрудничество и координация на действията между Възложителя и Изпълнителя - това е от изключително значение за изпълнението на всеки обект. Ние предполагаме, че това ще се случи и в конкретния случай по времето на изпълнението на обекта. Познаваме работата на общинската администрация и знаем, че експертите там са отговорни и работят, за да се изпълняват подобни обекти, които допринасят за развитието на общината и живота на хората в нея;

• Осигуряване на адекватна подкрепа от страна съответните заинтересовани страни/лица- с цел успешното изпълнение на договора.

• Наличие на достатъчна информация, с оглед безпроблемното изпълнение на предвидените дейности - считаме предвид документацията по настоящата поръчка, че всичко е ясно. Спецификациите са достатъчно ясни и подробни, количествените сметки са пълни, няма изпуснати работа. Това е основна предпоставка за успешното изпълнение на обекта.

Разбирането на участника за изискванията на Възложителя

Като участник в откритата процедура ние проявяваме ясно разбиране към поставените изисквания на Възложителя, заложи в документацията. Точното идентифициране на клиентските изисквания, разбирането и изпълнението им е задача с най-висок приоритет в организацията ни. Основен принцип е изпълнението на изискванията и очакванията на клиентите, както и създаване на такива условия на труд, които мотивират персонала да изпълнява производствените си задължения с най-високо качество. Гаранция за удовлетворяване изискванията на Възложителя по отношение изпълнението на обществената поръчка е внедряването на работещ модел на интегрирана система за управление на процесите, съответстваща на международните стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007. Със своите знания, умения и опит се стремим:

➤ Да полагаме системни грижи за обучение на техническите ръководители, работниците и машинистите за технологиите на изпълнение на видовете работи, техническите изисквания към крайния продукт, изискванията към използваните материали, мерките за осигуряване на безопасни условия на труд;

➤ Да изпълняваме бързо, точно и качествено възложените договори и поръчки;

➤ Да удовлетворяваме напълно изискванията на клиента по отношение на технически характеристики, параметри и качество на продукта и да гарантира, че всички изменения, поискани от него са взети под внимание;

➤ Да произвеждаме продукт в съответствие с изискванията на БДС и международно установени норми;

➤ Да следим непрекъснато до каква степен се удовлетворяват изискванията на клиента и да получава информация за „поведението на продукта“ в процеса на експлоатация.

Пренасянето на клиентските изисквания като входни данни за производството, осигурява тяхното точно изпълнение и гарантиране на удовлетвореността на Възложителя. Тези изисквания се класифицират като:

1. Изисквания, отнасящи се до продукта:

- дейностите, свързани с качествено изпълнение на готовия продукт/услугата, както и дейностите по обслужването;

- дейности свързани със спазване изискванията на нормативните и правните норми;

- Работи изискващи монтаж или демонтаж на тежки или обемисти готови строителни елементи

Други работи по преценка на координатора по безопасност и здраве.

Оценката на риска (ОР):

Оценката на риска (ОР) е внимателно наблюдение, анализиране и проучване на работните места и работните процеси, с което да се установи какво в работата може да причини нараняване, заболяване или вреда и да се прецени дали са взети достатъчно мерки или е необходимо да се направи повече, за да се премахне опасността. Целта е никой да не бъде наранен или да заболее в резултат от работата си.

ОР обхваща: работните процеси; работните места; работното оборудване; производствените и складови помещения; използваните суровини и материали; организацията на работата и други странични фактори. Накратко, предмет на оценка е всичко онова, което може да бъде причина за допускане на трудови злополуки или да повлияе на здравословното състояние както на собствените работници и служители, така и на външни лица, пребиваващи на територията на предприятието.

Обхватът и съдържанието на ОР зависи от вида на работата и големината на строежа. Оценяват се тези работни процеси и фактори, които са свързани с увреждане на здравето и са предпоставка за трудови злополуки.

Въпреки, че целта на оценяването на риска е да се планират мерки за предпазване от рискове при работа, тя не винаги може да бъде постигната на практика или едноетапно. Там, където не е възможно да се елиминира рискът, същият трябва да бъде намален, а остатъчният - контролиран. ОР е цикличен процес и предприятията трябва да имат програма за преразглеждане.

ОР трябва да даде възможност на работодателя да вземе мерки и проведе мероприятия, необходими за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

План за безопасност и здраве на строежа

С изготвянето на ПБЗ се изискват следните мероприятия:

Възложителят и изпълнителят трябва да определят сроковете/краен и междинен/ за количествата и видовете СМР;

за възможното съсредоточаване на хора и техника;

за оскъпяването, ако се налага от по-голямо съвместяване и др.

Изпълнителят на обекта определя координатор по безопасност и здраве, който трябва да е лице с квалификация, професионален опит и техническа компетентност в областта на строителството, безопасното и здравословно изпълнение на СМР на определените етапи.

Координатора по безопасност и здраве:

Координира работата на работниците за осигуряване изискванията на нормативните актове за ЗУТ в отделните фази на изпълнението;

Подготвя и предава на възложителя информация, която отчита характеристиките на строежа, съдържа данни за безопасността и опазване здравето на работещите и се взема в предвид при евентуални следващи работи.

Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само лица, свързани с осъществяване на строителството.

Преди откриване на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на ЗБУТ, че с проекта за строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителството и че всички инсталации - водопровод, енергоносители, и други попадащи в зоната на строителната площадка, като проектът за строежа е съгласуван и одобрен от всички заинтересувани органи и лица.

Строителят осигурява извършване на СМР в технологична последователност и срокове определени в подаденото предложение при комплексни ЗБУТ на всички работещи и инструкции по БЗ.

Строителят осигурява необходимите предпазни средства и работно облекло на работниците, инструктажа им, избора на местоположение на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определяне на транспортните пътища, санитарно битовите помещения, поддържане реда и чистотата на строителната площадка. Предприема съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчната якост или временна нестабилност на строителната конструкция, по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария, организира система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на хората, отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат на СМР. Строителят съгласувано с органите на Държавната агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" организира разработването и утвърждаването на:

1. План за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
2. План за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
3. План за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

Плановете обхващат всички възможни случаи на пожари и аварии и породилите ги причини и съдържат сигнала, известяващ "аварийно положение", определя поведението и задълженията на всеки работещ, с плановете се запознават всички лица, допускани на строителната площадка.

Инструктажът по безопасност и здраве съдържа:

правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят или управляват съответните трудови процеси;

изискваната правоспособност или квалификация на работещите за извършване на СМР по определени строителни технологии и на операторите на строителни машини и инструменти;

изискванията за ЗБУТ;

средствата за колективна защита и личните предпазни средства, необходими за изпълнение на работата, като се дава предимство на колективните пред личните;

други изисквания свързани с конкретните условия на работа;

условия за принудително и аварийно преустановяване на работа, мерки за оказване на първа помощ

схема на местата за поставяне на знаци за безопасност на труда,

Инструкциите се поставят на достъпни и видни места в работната зона, като се актуализират при всяка промяна. Възложителят или строителят могат да отстранят от строителната площадка, работещи, които с действията си застрашават своята и на останалите работещи безопасност.

На строителната площадка се допускат само работещи или други лица, които използват осигурените им лични предпазни средства и специални и работни облекла.

Техническият ръководител отстранява работещите, които не използват осигурените им лични и други предпазни средства или са в нетрезво състояние. Техническият ръководител:

1. Изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;
2. Пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
3. Спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти
4. Провежда инструктаж на ръководените от него работещи;
5. Забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията на ЗБУТ;
6. Незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки или аварии на строителната площадка, строежа, частта от него или работните места, за които отговаря;
7. Разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
8. Контролира планирането и безопасното извършване на разрушаване на огради и съоръжения чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури.
9. Правилно подрежда и съхранява на строителната площадка материали, изделия и оборудване;
10. Осигурява:
 - 10.1 Прекратяване на работата и извеждане всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място;
 - 10.2 Ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;
11. Определя:
 - 11.1 Работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка;
 - 11.2 Лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работната оборудване;
 - 11.3 Лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения.
12. Изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;
13. Участва при анализирането на причините за допуснати трудови злополуки. Операторите и работещите, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, инструменти или строително - монтажни пистолети - спазват инструкциите за експлоатация, преди започване на работа проверяват изправността на машините и инструментите, при съвместна работа със

сигналист изпълняват точно сигналите му, изпълняват нарежданията на техническият ръководител.

При инструктажа работещите, се информират и приемат задълженията да:

Спазват изискванията по безопасност и здраве;

Се явяват на работа в трезво състояние;

Спазват указанията за безопасност и здраве;

Не извършват СМР, за които не притежават изискваната квалификация и правоспособност;

Използват личните и други предпазни средства;

Преустановяват незабавно работа и уведомяват за всяка ситуация застрашаваща здравето и живота;

Използват правилно машините, съоръженията и инструментите;

Не прекъсват, променят или отстраняват произволно предпазните средства на машините, съоръженията, инструментите и оградите;

Сътрудничат в работата си с координатора по безопасност и здраве.

МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАТРУДНЕНИЯТА ЗА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО И ТЪРГОВЦИТЕ В БЛИЗОСТ ДО СТРОИТЕЛНИТЕ ОБЕКТИ, ЖИТЕЛИ НА ГРАД БЯЛА СЛАТИНА

При извършване на ремонтните работи на пътищата в община Бяла Слатина възниква затруднения за местното население и участниците в движението. За да се преодолее част от тези затрудненията в ремонтния участък, съгласно Наредба № 3 от 16.08.2010 г. ще направим временна организация и безопасност на движението. За тази цел ще бъдат поставени пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация, които ще осигурят безопасността на населението. Временната сигнализация ще бъде поставена преди започване на строително – ремонтните работи.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;

2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;

3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

За безопасността на населението и участниците в движението освен пътна маркировка, пътни знаци и пътни светофари се използват и други средства за сигнализиране:

- конуси;
- бариера;
- въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи;
- лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици;
- ограничителна табела;
- табели с направляващи стрелки и направляваща стрелка;
- светлоотразителен кабар;
- светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина;

- трисекционен пътен светофар;
- предупредителен флаг;
- затваряща табела със или без светещи елементи;
- направляваща бягаща светлина;
- гъвкави ограничители;
- разделители на движението;
- разделители на движението тип „стена“;
- табели с променящо се съдържание;
- облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти;
- светлоотразителна стоп-палка.

„Виагруп” ЕООД ще осигури максимална безопасност на участниците в движението и местното население и в зависимост от строително ремонтните работи които ще се извършват ще се предприемат мерки за намаляване на затрудненията а именно:

✦ Извършване на земните работи – почистване по банкети от земна маса и тревна растителност ще се извозва на определени места указани от Възложителя, за да не пречи на движението на превозните средства, а в населеното място на преминаването на местното население.

✦ Асфалтови работи – за да не се затваря движението в пътния участък в който ще се извършват асфалтовите работи и за да не се наложи отклоняване на движението по обходни маршрути, асфалтирането ще се извърши последователно първо в едната лента и след това в рамките на деня ще се завърши и другата лента от пътното платно.

При извършване на строителния процес на обекта „Виагруп” ЕООД, ще вземе всички мерки за намаляване на затрудненията на местното население и осигуряване безопасността на всички участници в движението.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаното техническо предложение.

Подпис:



Дата 25/11/2016 г.

Име и фамилия Илия Кирилов

Длъжност Управител

Наименование на участника „ВИАГРУП” ЕООД



„ЛАБИС“ ЕООД

CPR 08 – NB 2117

София, 1505, ул. Буная № 6.

адрес за кореспонденция: София, 1680, ул. Дойран № 9а

СЕРТИФИКАТ

за съответствие на производствения контрол
2117- CPR – AG/ 0145-2

В съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - CPR) е установено, че строителните продукти

ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ:

1. Добавъчни материали за бетон - БДС EN 12620:2002+A1:2008, предназначен за приготвяне на бетон за сгради и съоръжения с изисквания за висока степен на безопасност.
2. Скални материали за битумни смеси и настилки на пътища, самолетни писти и други транспортни площи - БДС EN 13043:2005+AC:2005, предназначени за приготвяне на битумни смеси и настилки за пътища и други транспортни площи.
3. Скални материали за несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътното строителство - БДС EN 13242:2002+A1:2007 - трошен камък за пътни основи, дренажни пластове, банкети, скален материал за настипи в пътно строителство са произведени от

„ДЕВИНЦИ“ ЕООД

гр. Плевен, ул. „Българска авиация“ № 55

в Трошачно-сортировъчна инсталация

в кариера „Девинци“, находящо се в землището на с. Девинци и с. Чомаковци, община Червен бряг,

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ZA на стандартите БДС EN 12620:2002+A1:2008, БДС EN 13043:2005+AC:2005, БДС EN 13242:2002+A1:2007 по система 2+ са изпълнени и производствения контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Настоящият сертификат разширява обхвата на произвежданите продукти по БДС EN 13242:2002+A1:2007. Сертификатът е издаден за първи път на 24.10.2012 и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено освен ако не е спрял или отнет от нотифицирания орган.

* Продуктите са предназначени за прилагане в България, поради което и допълнителните изисквания на БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2008, БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012,

БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012 към производствения контрол са изпълнени

* Приложения №1/ 2117-CPR-AG/0145-1 от 24.10.2014, №2/ 2117-CPR-AG/0145-1 от 24.10.2014 и №3/ 2117-CPR-AG/0145-2 са неразделна част от сертификата.

София, 9.11.2015

Упълномощено лице
Инж. Христина Молева
Управител





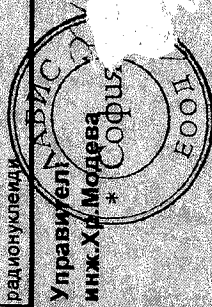
NB 2117 - "ЛАБИС"ЕООД, София, 1680, ул. Дойран № 9А

Сертификация на строителни продукти

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
Към сертификат № 2117 - CPR - AG/ 145-1/24.10.2014
Кариера и ТСИ"Девинци "

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Добавъчни материали																																																				
Добавъчен материал за бетон	БДС EN 12620:2002+A1:2008, БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA	Производство на бетон за сгради, пътища и други строителни съоръжения	<table border="1"> <tr> <td>Размер на зърната d/D mm</td> <td>4-12,5</td> <td>12,5-22,0</td> </tr> <tr> <td>Зърнометричен състав, категория</td> <td>Gc B5/15</td> <td>Gc B5/15</td> </tr> <tr> <td>Коефициент на плоски зърна, категория</td> <td>F_{1,5}</td> <td>F_{1,5}</td> </tr> <tr> <td>Коефициент на формата, категория</td> <td>S_{1,5}</td> <td>S_{1,5}</td> </tr> <tr> <td>Плътност на зърната - декларирана стойност</td> <td>2,70</td> <td>2,71</td> </tr> <tr> <td>Абсорбция на вода WA24, декларирана стойност</td> <td>2,42</td> <td>1,99</td> </tr> <tr> <td>Устойчивост на дробимост, категория</td> <td>LA₂₀</td> <td>LA_{2,0}</td> </tr> <tr> <td>Устойчивост на износване, категория</td> <td>M_{DE 25}</td> <td>M_{DE 25}</td> </tr> <tr> <td>Имразоустойчивост MgSO₄, категория</td> <td>MS_{1,0}</td> <td>MS_{1,0}</td> </tr> <tr> <td>Съдържание на хлориди %, декларирана стойност</td> <td>0,09</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>Киселино разтворими сулфати, категория</td> <td>AS 0,2</td> <td>AS 0,2</td> </tr> <tr> <td>Съдържание на обща сяра %, декларирана стойност</td> <td>0,017</td> <td>0,017</td> </tr> <tr> <td>Алколо-силициева реакция, декл.стойност</td> <td>1,70</td> <td>1,70</td> </tr> <tr> <td>Съдържание на отмиваеми частици, %</td> <td>1,00</td> <td>0,70</td> </tr> <tr> <td>Съдържание на бучки глин и др примеси, %</td> <td>0,14</td> <td>0,14</td> </tr> <tr> <td>Съдържание на вредни органични в-ва /хумус/</td> <td>не съдържа</td> <td>не съдържа</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Отделение на опасни вещества: Съдържание на естествени радионуклиди</td> <td>L=0,021 Отговаря на гр. стойност съгласно наредба 25</td> </tr> </table>	Размер на зърната d/D mm	4-12,5	12,5-22,0	Зърнометричен състав, категория	Gc B5/15	Gc B5/15	Коефициент на плоски зърна, категория	F _{1,5}	F _{1,5}	Коефициент на формата, категория	S _{1,5}	S _{1,5}	Плътност на зърната - декларирана стойност	2,70	2,71	Абсорбция на вода WA24, декларирана стойност	2,42	1,99	Устойчивост на дробимост, категория	LA ₂₀	LA _{2,0}	Устойчивост на износване, категория	M _{DE 25}	M _{DE 25}	Имразоустойчивост MgSO ₄ , категория	MS _{1,0}	MS _{1,0}	Съдържание на хлориди %, декларирана стойност	0,09	0,09	Киселино разтворими сулфати, категория	AS 0,2	AS 0,2	Съдържание на обща сяра %, декларирана стойност	0,017	0,017	Алколо-силициева реакция, декл.стойност	1,70	1,70	Съдържание на отмиваеми частици, %	1,00	0,70	Съдържание на бучки глин и др примеси, %	0,14	0,14	Съдържание на вредни органични в-ва /хумус/	не съдържа	не съдържа	Отделение на опасни вещества: Съдържание на естествени радионуклиди			L=0,021 Отговаря на гр. стойност съгласно наредба 25
Размер на зърната d/D mm	4-12,5	12,5-22,0																																																					
Зърнометричен състав, категория	Gc B5/15	Gc B5/15																																																					
Коефициент на плоски зърна, категория	F _{1,5}	F _{1,5}																																																					
Коефициент на формата, категория	S _{1,5}	S _{1,5}																																																					
Плътност на зърната - декларирана стойност	2,70	2,71																																																					
Абсорбция на вода WA24, декларирана стойност	2,42	1,99																																																					
Устойчивост на дробимост, категория	LA ₂₀	LA _{2,0}																																																					
Устойчивост на износване, категория	M _{DE 25}	M _{DE 25}																																																					
Имразоустойчивост MgSO ₄ , категория	MS _{1,0}	MS _{1,0}																																																					
Съдържание на хлориди %, декларирана стойност	0,09	0,09																																																					
Киселино разтворими сулфати, категория	AS 0,2	AS 0,2																																																					
Съдържание на обща сяра %, декларирана стойност	0,017	0,017																																																					
Алколо-силициева реакция, декл.стойност	1,70	1,70																																																					
Съдържание на отмиваеми частици, %	1,00	0,70																																																					
Съдържание на бучки глин и др примеси, %	0,14	0,14																																																					
Съдържание на вредни органични в-ва /хумус/	не съдържа	не съдържа																																																					
Отделение на опасни вещества: Съдържание на естествени радионуклиди			L=0,021 Отговаря на гр. стойност съгласно наредба 25																																																				

24.10.2014





Сертификация
на строителни продукти

NB 2117 - "ЛАБИС"ЕООД, София, 1680, ул. Дойран № 9 А

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
към сертификат № 2117 - CPR - AG 145-1/24.10.2014

Кариера и ТСИ "Девинци"

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни характеристики, декларирани от производителя	Каменни фракции		
скален материал: 0/4 мм, 4/12,5 мм, 12,5/22	БДСЕН 13043:2005+AC:2005	Скални материали за производство на асфалтови смеси за настилка на пътища, самолетни ленти и други транспортни площи	размер на зърната d/D	0/4	4/12,5	12,5/22,0
			Зърнометричен състав, категория	Ga 90	Gc85/15	Gc90/10
			Форма на зърната, категория	-	-	-
			- Коэффициент на плоски зърна	-	FI ₁₅	FI ₁₅
			- Коэффициент на формата	-	SI ₁₅	SI ₁₅
			Плътност на зърната, деклар. стойност	2,639	2,701	2,701
			Съдърж. на ф. фракция %, категория	SE ₆₀	-	-
			Качество на ф. фр. - мет. синьо, категория	MBF ₁₀	-	-
			Устойчивост на дробимост, категория	-	LA ₂₀	LA ₂₀
			Устойчив на полируемост, категория	-	PSV _{зв}	PSV ₃₈
Устойчивост на износв., категория	-	MD _E 25	MD _E 25			
Мразоустойчивост (MgSO ₄), категория	MS ₁₈	MS ₁₈	MS ₁₈			
Съвместимост с битум, декл. стойност	-	80	80			
Съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, категория	-	-	-			
Отделяне на опасни вещества	-	-	C _{100/0}	C _{100/0}		
			И=0,021 Отговаря на гр.стойност съгласно Наредба 25			

Управление БИ
инж. Хр. Молдова
* София
ЕООД

24.10.2014



Сертификация
на строителни продукти

NB 2117 - "ЛАБИС"ЕООД, София,
1680, ул. Дойран № 9 А

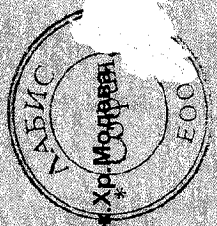
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Към сертификат № 2117 - CPR - AG 145-2/09.11.2015

Кариера и ТСИ "Девинци"

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни характеристики, декларирани от производителя	Продукти
окален материал: Ø/40 мм, Ø/63	ЕДС EN 13242:2002+A1:2007	Скални материали - несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътно строителство: пътни основни дренажни пластове, делен пласт на обратен настил, подосновен пласт, банкети и др.	Размер на зърната d/D Зърнометричен състав, категория Форма на зърната, категория - Коэффициент на плоски зърна - Коэффициент на формата Качество на ф. фр. - мет. силно, кат. Устойчивост на дробимост, катег. Мразоустойчивост (MgSO ₄), катег. Киселиноустойчиви сулфати, категория Обща сара, декл. стойност - % Съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, катег.	Ø/40 Ø/63 C ₉₀₀₋₁₅ FI 10 SI 20 LA ₂₅ MS ₁₈ AS 0.2 0.04 C ₉₀₀ C100 ₀
			Отделяне на опасни в-ва	Отговаря на Наредба №25-гранична стойност I=0.025 Отговаря на Наредба №25-гранична стойност I=0.025

19.11.2015



Управител: инж. Хр. Молдавски

СЕРТИФИКАТ

за съответствие на производствения контрол

2117- CPR – AC/0121-3

В съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - CPR) е установено, че строителният продукт

АСФАЛТОВИ СМЕСИ

1. АС 12,5 изн А, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието-износващ пласт за площи със средно, леко и много леко движение;
2. АС 12,5 изн В, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието-износващ пласт за площи със средно, леко и много леко движение;
3. АС 16 бин, Б 50/70, предназначен за долен пласт на покритието – биндер за площи с тежко и много тежко движение

са предназначени за прилагане в България. В зависимост от предвиденото използване, всеки вид смес съответства на параметрите, посочени в БДС EN 13108-1/NA и са

произведени от

„ВИАГРУП“ ЕООД

гр.Плевен, ул. Българска авиация № 55

в АСФАЛТОВА БАЗА „КНЕЖА”,

находяща се в землището на гр.Кнежа

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ZA на стандарт

БДС EN 13108-1:2006

по система 2+ са изпълнени и

производствения контрол съответства на всички предписани изисквания.

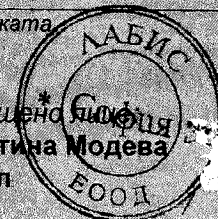
Сертификатът е издаден за първи път на 12.05.2010 и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено освен ако не е спрял или отнет от нотифицирания орган.

Настоящият сертификат заменя сертификат № 2117-CPR-AC/0121-2 от 24.10.2014

Приложение № 1/2117-CPR-AC/0121-3 е неразделна част от сертификата

София, 9.11.2015

Упълномощена
Инж.Христина Модева
Управител



Нотифициран орган за сертификация на строителни продукти и производствен контрол

CPR 08-NB2117

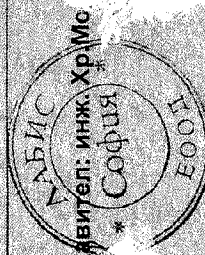
Приложение № 1 към сертификат № 2117 – CPR – AC/0121-3

Асфалтова база „Кнежа“ гр.Плевен



Вид Асфалтова смес Източник на добавъчните материали	Тип движение, предвидено използване	Хармонизирана техническа спецификация	Експлоатационни характеристики(результати първоначално изпитване на типа)
АС 12,5 изн А Едър и дребен минерален мат. – кариера „Девинци“; Минбрашно - Скравена Пътен битум – Б 50/70	за износващи пластове на пътища и други натоварени с движение площи за средно, леко и много леко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Минимум пори, запълнени с битум V min 3 - V max 5, V = 4,9 VFB min 65 - 73 Пори в мин. материал Условна пластичност по Маршал Smin 8 – 14,4 kN Количество битум Bmin 5 - Bmax 6,5, B = 5,18 Чувствителност към вода ITSR 75 - 81,4
АС 12,5 изн В Едър и дребен минерален мат. – кариера „Девинци“; Минбрашно - Скравена Пътен битум – Б 50/70	за износващи пластове на пътища и други натоварени с движение площи за средно, леко и много леко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Условна пластичност по Маршал Устойчивост по Маршал Количество битум Чувствителност към вода V min 3 - V max 5, V = 3,70 Fmin 2 - Fmax 4,5, F = 3,16 Smin 7 – 12,65 kN Bmin 5 - Bmax 6,5, B = 5,6 ITSR 75 - 78,2
АС 16 бин, Едър и дребен минерален мат. – кариера „Девинци“; Пътен битум – Б 50/70	за долни и изравнителни пластове на пътища и други натоварени с движение площи за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Минимум пори, запълнени с битум Пори в мин. материал Условна пластичност по Маршал Устойчивост по Маршал Количество битум Чувствителност към вода V min 4 - V max 6, V = 4,3 VFB min 65 - 69,3 VMA min 14 - 15,2 Fmin 2 - Fmax 4, F = 3,2 Smin 7,5 – 7,7 kN Bmin 4 - Bmax 6, B = 4,3 ITSR 70 – 74,1

015



ПРЕДЛОЖЕНИ МЕТОДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕТО НА РИСКА

Обект: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина“,

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Оценката и управлението на риска е внимателно наблюдение, анализиране и проучване на работните места и работните процеси, с което да се установи какво в работата може да причини нараняване, заболяване или вреда и да се прецени дали са взети достатъчно мерки или е необходимо да се направи повече, за да се премахне опасността. Целта е никой да не бъде наранен или да заболее в резултат от работата си.

Управлението на риска обхваща: работните процеси; работните места; работното оборудване; производствените и складови помещения; използваните суровини и материали; организацията на работата и други странични фактори. Накратко, предмет на оценка на риска е всичко онова, което може да бъде причина за допускане на трудови злополуки или да повлияе на здравословното състояние както на собствените работници и служители, така и на външни лица, пребиваващи на територията на предприятието.

Обхватът и съдържанието на Управлението на риска зависи от вида на работата и големината на строежа. Оценяват се тези работни процеси и фактори, които са свързани с увреждане на здравето и са предпоставка за трудови злополуки.

Въпреки, че целта на оценяването на риска е да се планират мерки за предпазване от рискове при работа, тя не винаги може да бъде постигната на практика или едноетапно. Там, където не е възможно да се елиминира рискът,

Възложителят или всяко лице, упълномощено от него, ще има пълен достъп до обекта, работилниците и всички места за заготовка или доставка на материали и оборудване и до строителните машини, както и до складови помещения, като Изпълнителят ще осигури всички необходими условия и ще окаже съдействие за получаване на правото за такъв достъп.

II. МЕТОДОЛОГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

1. Процес на управление на риска

Основните цели на процеса на управление на риска са:

- своевременното откриване и противодействие на значимите за Дружеството рискове;
- своевременни промени в политиката за управление на риска, въз основа на оценката на ефективността на процеса.

1.1.1. Фактори, които влияят на процеса на управление на риска

- **Оперативна среда е:** рамката, в която следва да се прилага управлението на риска. Тя се състои от външни и вътрешни за Дружеството фактори, които влияят на дейността му.
- **Външни фактори са:** съществуващата законодателна рамка в строителния процес; общественото мнение; икономическите условия в страната; финансирането и наличието на бюджетни ограничения др.
- **Вътрешни фактори са:** организацията на оперативните дейности в администрацията; наличните ресурси; нови дейности, операции или функции; вътрешно реструктуриране на дейности и други.

1.1.2. Цели

Целите на „ВИАГРУП“ ЕООД играят съществена роля в цялостния процес на управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рискове, техния анализ и оценка и при определянето на подходяща реакция. Всяко решение, което

се взема в рамките на процеса на управление на риска, следва да бъде обвързано с крайния резултат, към който се стреми Дружеството. Следователно, процесът на управление на риска ще е насочен към осигуряване на благоприятни условия за постигане на целите на „ВИАГРУП“ ЕООД.

СТРАТЕГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

- Идентификация на възможните рискове и предпоставки за качествено и навременно изпълнение на предмета на поръчката;
- Степен на въздействие върху изпълнението при възникването на риска;
- Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска;
- Мерки за преодоляване на риска.

Когато изпълнението на проекта се реализира в рамките на одобрения план не са необходими коригиращи действия. В случай на несъответствие между фактичкото изпълнение и планираното е необходимо предприемане на коригиращи действия.

За всяка идентифицирана опасност свързана с изпълнението на договора след анализ на елементите се определя източника на опасност.

Значимостта на риска се оценява като се определя вероятността опасността да стане реално събитие и какво може да бъде очакваното въздействие. Определени са елементите на риска $(P) = (B) \times (O)$

Вероятност (B)	Ранг
Практически невъзможна (източника на опасност се контролира непрекъснато и са изключени рискови ситуации)	0,1
Едва забележима (малко възможни са рискови ситуации)	0,2
Много малка (опасността съществува, но е ограничена с адекватни технически и организационни мерки)	0,5
Само при определени обстоятелства (опасността се проявява само при отклонение от нормалните действия или при определени обстоятелства)	1,0
Ниска вероятност (недостатъчни мерки, слаб контрол на източника на опасност)	3,0
Висока вероятност (няма взети мерки и не се контролира източника на опасност)	6,0
Напълно възможна (опасността съществува непрекъснато и се пренебрегва или не се осъзнава)	10,0

Очаквано въздействие (O)	Ранг
Малко	1.0
Значително	3.0
Сериозно	7,0
Опасно	15
Катастрофално	40

В програмата за управление на риска се предвиждат дейностите, които се предприемат по отношение на риска. Най-често срещаните са в следните направления:

- Отхвърляне на риска (Risk avoidance) - правят се преизчисляване на тези рискови параметри, за които риска е в стойности, които са неприемливи за отделните участници.
- Контролиране на риска (Risk controlling) - получените стойности за риска се приемат за окончателни. Планират се действия, които ще бъдат извършвани, за да може променливите, които са рискови да не достигат крайните си негативни стойности.
- Споделяне на риска (Risk Sharing) - контрола върху изменението на отделните рискови параметри се разпределя между участниците в проекта, като този процес се регламентира ясно и при много добре описани условия, права, отговорности и др.
- Поемане на риска (Risk Accepting) - ако рисковите параметри в проекта са в рамките на риск, който е приет за малък или умерен, не се планират допълнителни дейности, освен стандартните, свързани с цялостното управление на проекта.

Контрола на риска включва още идентифицирането на нови, рискове, които не са били идентифицирани на по-ранен етап и тяхното последващо управление.

Класацията на риска се извършва чрез умножаване на ранговите числа, определени по предварително разработена методика, което дава възможност за оценка на риска от всяка идентифицирана опасност като и представянето му чрез числов израз.

Класация на риска	Степен	Риск (P)
до 5	0	Незначителен - твърде ограничен, приемлив риск
от 5 до 20	1	Допустим - неголям риск, необходимо е внимание
от 20 до 50	2	Умерен - необходими са мерки за намаляване на риска
от 50 до 100	3	Голям - необходими са незабавни комплексни мерки
над 100	4	Недопустим

Крайният резултат, от оценката на риска установява допустимостта на установения риск и необходимостта от прилагане на мерки за неговото предотвратяване или ограничаване, като се взема под внимание и ефективността на вече приложените мерки за намаляване на риска.

Вземане на решение за планиране и прилагане на мерки:

- > При оценка 0 - Приемлив, не са необходими мерки;
- > При оценка 1 - Необходимо внимание, планират се превантивни мерки;
- > При оценка 2 до 4, се планират коригиращи и превантивни мерки;

Идентифицирани рискове :

- 1 - Промяна на законодателната рамка в строителния сектор по време на изпълнение на проекта;
- 2 - Закъснение поради бездействие на Изпълнителя;
- 3 - Липса на сътрудничество между местни органи и общината;
- 4 - Закъснение поради необичайно неблагоприятни климатични условия по време на

строителството.

ПРОГРАМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Риск 1 - Промяна на законодателната рамка в строителния сектор по време на изпълнение на проекта;

Вероятност за възникване - 0,2 (малко възможни са рискови ситуации)

Очаквано въздействие при възникване - 1,0 (малко)

Стойност на риска - 0,2 (незначителен)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - При сключен договор за изпълнение и започнало строителство, промяната на законодателната рамка може да доведе до промяна в количеството и състава на строителната документация за изпълнението на работите и предаването на обекта.

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска - Риска е незначителен и приемлив.

Мерки за преодоляване на риска - Изпълнение на задълженията на изпълнителя по договора в съответствие с променената законодателна рамка.

Риск 2 - Закъснение поради бездействие на Изпълнителя;

Вероятност за възникване - 0,1 (практически невъзможни са рискови ситуации)

Очаквано въздействие при възникване - 15,0 (опасност от неизпълнение на договора)

Стойност на риска - 1,5 (незначителен)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - Изпълнението на договора

Мети за недопускане/ предотвратяване на риска -

Бездействие на изпълнителя най вероятно може да бъде предизвикано от стачка на персонала, основни строителни машини в неработещо състояние, липса на възможност за доставка на основни строителни материали.

1. Провеждане на политика на привличане и задържане на квалифициран инженерно технически и изпълнителски персонал, справедливо и редовно заплащане на положения труд. ежедневна грижа за безопасни условия на труд.

2. Поддържане на строителните машини и оборудване в добро експлоатационно състояние, редовно извършване на техническо обслужване и технически прегледи

3. Сключване на договори с доставчиците на основните строителни материали.

Мерки за преодоляване на риска - Риска е незначителен и приемлив. „Виагруп” ЕООД разполага с резервни машини, които незабавно заместват авариралите.

Риск 3 - Липса на сътрудничество между местни органи и общината;

Вероятност за възникване - 0,2 (малко възможни са рискови ситуации)

Очаквано въздействие при възникване - 1,0 (малко)

Стойност на риска - 0,2 (незначителен)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - Задачите на „Виагруп“ ЕООД при изпълнението на договора са ясни, няма дейности засягащи интересите на други местни органи, освен организацията на движение в работните участъци, която е законово регламентирана с наредба №3 за временна организация на движение.

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска - Риска е незначителен и приемлив.

Мерки за преодоляване на риска - Съгласуване мерките за временна организация на движение преди започване на работа.

Риск 4 - Закъснение поради необичайно неблагоприятни климатични условия по време на строителството.

Вероятност за възникване - 1,0 (само при отклонение на климатичните условия от нормалните за сезона)

Очаквано въздействие при възникване - 7,0 (сериозно)

Стойност на риска - 7,0 (допустим риск, необходимо е внимание)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - Изпълнението на асфалтовите работи, за които са необходими благоприятни климатични условия

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска - Максимално използване на благоприятните климатични условия през сезона.

Мерки за преодоляване на риска -

1. Оптимизиране на календарния план за изпълнение на обекта, с цел изпълнение на асфалтовите работи през благоприятен климатичен период.
2. При риск от забава вследствие на климатичните условия, предвиждане на допълнителна работна група за изпълнение на асфалтови работи с цел използването на подходящото време.

Предложения за управление на следните рискове, които могат да възникнат при изпълнението на договора

I. Времеви рискове:

- Закъснение началото на започване на работите;
- Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;
- Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта;

I.1 риск от закъснение началото на работите

а) Обхват и степен на въздействие

1. Закъснение на строителството поради забавяне набирането и подготовката на необходимите документи за започване на строител и о-монтажните работи на обекта.
2. Закъснение на строителството поради забавяне изготвянето на актове и документи,

съгласно Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи, по време на строителството.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е ниска.

б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска

1. Своевременно се придвижват и съгласуват всички документи и се заплащат изискуемите такси.

2. Успоредно с изграждането на обекта се съставят изискуемите по наредбата протоколи, бетонови дневници, дневник на монтажните работи, дневник на заваръчните работи и др., както и се следи за навременното предаване на сертификатите и декларациите за съответствие на вложените материали и монтираното технологично оборудване.

в) Мерки за преодоляване на риска

1. Ръководителят на екипа съставя чек лист с необходимите документи и сроковете за набавянето им. При забавяне на изпълнението поради неосигурени документи се предприемат мерки за експресното им издаване и ако тези мерки са недостатъчни Ръководителят на екипа изготвя план за компенсиране на закъснението.

2. Ръководителят на екипа съставя чек лист с необходимите документи и сроковете за набавянето или подписването им и подготвя съгласно Линейния календарен график за изпълнение на проекта уведомителни писма - покани към заинтересованите страни да присъстват на съставянето и подписването на протоколите по Наредба 3. Всички протоколи по Наредба 3 се изготвят паралелно с изпълнението на отделните работи. Страните, които ще подписват тези протоколи, ще бъдат своевременно уведомявани. Няма да се допуска преминаване към следващ етап ако не са съставени актове и протоколи по „Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството“.

1.2 рискове, свързани с изпълнение на СМР –

а) Обхват и степен на въздействие на риска

1. Риск от забавяне поради стачка на работниците.
2. Риск от забава поради трудови злоупотреби.
3. Риск от забава поради аварирание на основни машини
4. Риск от забава поради невъзможност за своевременно доставяне на основни материали. Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска

1. Уреждане на трудовите отношения - сключване на трудовите договори в писмена форма, съответствие на извършваната работа на характера на работата за която е сключен договора. Ритмично заплащане.

2. Разработени и утвърдени правила и инструкции за безопасна работа - разработени и утвърдени правила за здравословни и безопасни условия на труд, разработени и утвърдени инструкции за съответните машини

3. Провеждането на инструктаж на работниците и служителите по ЗБУТ - Писмена заповед с определени длъжностни лица за провеждане на инструктажа, утвърдена програма за провеждане на инструктажа, документирание на инструктажите в Книга за инструктаж.

4. Квалификация и правоспособност на водачите на пътно-строителни машини – управление на пътно-строителни машини от притежаващи необходимата квалификация и правоспособност лица.

5. Осигуряване на работниците с ЛПС и СРО - утвърден от работодателя списък н:

професиите, длъжностите и работните места при които се изисква ползване на лични предпазни средства и специализирано работно облекло и зачисляването им на работниците, обучение за правилното използване.

6. Създадена е организация за безопасна работа със строителните машини - паспорт на строителните машини, изправни блокировки и сигнализации, изправен пожарогасител, периодичните прегледи на газовите бутилки, спазване изискването при работа на машината хората да са на безопасно разстояние, почистване на машината при спряло движение на работните органи, забрана за външни лица в кабината при машиниста

в) Мерки за преодоляване на риска

1. Ръководителят на екипа ще следи за спазване на заложените в Плана за безопасност и здраве изисквания. Машини, неотговарящи на техническите изисквания на проекта ще бъдат отстранявани незабавно от обекта, и ще бъдат заменени.

2. Сключване на договори за доставка на основните материали.

I.3 Изоставане от графика на изпълнение и/или приключване на СМР, резултат от неблагоприятни климатични условия

а) Обхват и степен на въздействие на риска

1. Ниски температури при изпълнение на асфалтобетонни работи.

2. Дъждовно време при изпълнение на асфалтобетонни работи.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска

1. Изпълнителят съобразява периодите с ниски температури, за да може горния пласт да се полага при температура на въздуха не по-ниска от +5° С.

2. Няма да се допуска полагането на асфалтобетонни смеси при дъжд.

в) Мерки за преодоляване на риска, следвайки гореописаната последователност

1. Няма да се допуска полагане на горния пласт на покритието, когато температурата на въздуха е под +5°С. Няма да се допуска полагане на асфалтобетонни смеси при заледена и заскрежена повърхност.

2. При дъждовно време прекратяване полагането на асфалтобетонни смеси.

3. Актуализиране на графика за изпълнение.

II. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта

а) Обхват и степен на въздействие на риска

1. Риск, свързан със задължението на Възложителя да уведомява Изпълнителя за промени или допълнения в указанията, техническите спецификации и договорното споразумение.

2. Риск, свързан със задължението на Възложителя да спазва срокове за вземане на решения, одобряване на детайли, проектни решения, предложения, технически спецификации и др., касаещи работата на Изпълнителя.

3. Риск, свързан с уведомяването на заинтересованите страни за срещи, дати на ключови събития и изпитания и др.

4. Риск, свързан с мерките за информация и публичност.

5. Риск, свързан с достъп до информация.

6. Риск, свързан с набавяне на необходимата информация за реализиране на целите на договора.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска

1. Ръководителят на екипа ще следи за изпълнението на Комуникационния план, като цялата кореспонденция ще бъде описвана в дневник на кореспонденцията с входящи, респ. изходящи номера. Ръководителят на екипа ще следи за сроковете по всички запитвания към Възложителя и ще изпраща уведомителни писма до Възложителя при неспазване на сроковете по тях.

2. Ръководителят на екипа ще следи за кореспонденцията и при забавяне на отговор, решение или одобрение на Възложителя ще изпрати уведомително писмо до Възложителя в какви срокове е допустимо да се забави решението без да се наруши продължителността, взаимнообвързаността и последователността на дейностите по предложения Линеен календарен график.

3. Ръководителят на екипа ще изготви комуникационен план, съгласуван с Възложителя, където ще са дефинирани всички задължения и отговорности на заинтересованите страни и кои страни се предвижда да вземат участие в периодичните работни срещи и кои ще бъдат уведомявани за присъствие изрично. При подписване на Договора ще бъдат уточнени параметрите на работните срещи с Възложителя.

4. Изпълнителят ще се придържа стриктно към мерките за информация и публичност, заложи в Договора и Техническото задание.

5. Ръководителят на екипа ще предостави на Възложителя разработен Комуникационен план, като част от него е изготвена схема за предоставяне и достъп до необходимата на Възложителя информация.

6. Ръководителят на екипа отговаря за набавяне на необходимата информация за реализиране на целите на Договора, като за целта ще изготви план и график за координация и взаимодействие между страните, от които се получава необходимата информация.

в) Мерки за преодоляване на риска

1. Ръководителят на екипа ще следи за цялата кореспонденция, касаеща проекта и при системно забавяне на решения ще уведоми Възложителя и ще предложи мерки за подобряване на комуникацията. В случай на установяване, че Възложителят бави решения поради некоректно подадени данни от Изпълнителя, то Ръководителят на екипа ще направи промени в екипа, като делегира допълнителни права, преразпредели или пренасочи изпълнението на част от дейностите към други звена, така че да се спазят изискванията на Договора за информираност и се създадат условия за непрекъснат контрол и проверка на изпълнението на договорените дейности.

2. Ръководителят на екипа ще състави и предостави на Възложителя график за предстоящи искания за одобрения, решения, разрешения и тестове, които Възложителят ще даде или изпълни, вкл. сроковете за одобрения, така че в случай на необходимост Възложителят да успее да подsigури и организира, в рамките на предложени срок, необходимите му технически специалисти. В случай на забавяне на решение, одобрение или друга информация, водеща до забавяне на изпълняваните дейности по Линеяния календарен график, Ръководителят на екипа ще състави план за компенсиране на закъснението с прилагане на коригиран Линеен график за съответните дейности.

3. Ръководителят на екипа ще изпрати до Възложителя график с ключовите събития, проби и изпитания, както и уговорените работни срещи. Също ще изпраща уведомителни писма с потвърждение/промяна на параметрите на срещата. Ръководителят

на екипа ще следи по графика за ключови моменти, проби и изпитания, за които съгласно Договора ще уведоми Възложителя, който да осигури свои упълномощени представители в уговорения в комуникационния план срок.

4. Ръководителят на екипа ще предоставя за съгласуване с Възложителя всички мерки за информация и публичност, касаещи проекта, преди да бъдат предприети. Ръководителят на екипа ще изготви инструкции към ръководния екип, където ще бъдат описани всички специфични условия на мерките и задълженията на Изпълнителя по тази част.

5. Ръководителят на екипа ще следи цялата изисквана по Договора информация да се изготвя и съхранява във вида, указан от Възложителя, като му осигурява по всяко време достъп до необходимата му документация, в обхват описан в Договора и без да се засягат други договори с други Възложители. Ръководителят на екипа ще предостави схема на въвеждане и архивиране на документацията, като предостави на Възложителя информация за наличните документи и очаквани или в процес на одобрение документи.

6. Ръководителят на екипа ще следи за спазване на плана за координация и взаимодействие и приложения към него график, като недопуска просрочване на заложените срокове. Ръководителят на екипа ще предложи на Възложителя план за преодоляване на последствията, като обоснове предложените решения и предложи за съгласуване нова организационна схема и срокове за предоставяне на информация, така че да не се забавят дейностите по предложения Линеен календарен график

III. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя;

а) Обхват и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка-обхватът на този риск включва:

1. Забавяне на плащания от Възложителя при изрядна документация на Изпълнителя - подписани и одобрени документи за плащане, одобрени количествени сметки за извършените работи и издадена данъчна фактура.

2. Риск от системни нарушения на договора от страна на Възложителя.

3. Риск от възникване на допълнителни видове работи, незасегнати в разработването на проекта, но касаещи качеството на предвидените за изпълнение строително-монтажни работи.

4. Промяна на икономическата обстановка в страната - срив на икономиката, хиперинфлация, рецесия и др.

5. Промяна на цените на основните суровини с повече от 15%.

6. Увеличение на цените на горивата с повече от 15%.

7. Увеличение на цените на тока/газа с повече от 15%.

8. Промяна в минималната работна заплата и произтичащите от това промени в осигуровки, данъци и други плащания.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е много висока.

б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска

1. При изрядно съставени и одобрени документи за плащане Изпълнителят е предвидил, че Възложителят има нужда от време за изпълнение на задълженията си по Договора. При забавяне на плащането с повече от допустимото време и без обосновка от Възложителя за причините на забавянето Изпълнителят изпраща до Възложителя Уведомително писмо, с което го поканва да изпълни задълженията си по Договора.

2. Изпълнителят уведомява своевременно Възложителя, ако при системно неизпълнение на задълженията му по Договора се създават предпоставки Изпълнителят да не успее да изпълни задълженията си по Договора в срок и съгласно изискванията на проекта.

3. Изпълнителят стриктно следи за изпълнението на предложени Линеен календарен график. При възникване на допълнителни работи се разработват инструкции за изпълнение, така че да не се повлияе на качеството на изпълняваните строително-монтажни работи.

4. При промяна на икономическата обстановка в страната Изпълнителят ще предприеме мерки за избягване на последствията, така че договорените условия с Възложителя да останат непроменени.

5. За да се избегне икономическият ефект от увеличението на цените на материалите Изпълнителят ще предприеме мерки за ограничаване на последствията, така че условията по Договора да останат непроменени.

6. При промяна на цените на горивата Изпълнителят предвижда да се коригира графикът за доставки, като се подмени начинът за доставка или се намали броя на текущите доставки, като се изтеглят по-големи количества материали.

7. Рискът от промяна на цените на тока/газа с повече от 15% е минимален, поради значимостта на тези продукти за населението и регулирането на цените им от ДКЕВР. Изпълнителят е взел мерки да бъдат съобразени всички планирани корекции в цените на етап оферта.

8. Евентуално увеличение на цената по Договора е недопустимо, така че Изпълнителят ще предприеме мерки за преодоляване на последствията.

в) Мерки за преодоляване на риска

1. Изпълнителят ще предостави идейна схема за очакваните плащания по Проекта, съгласно предложени Линеен календарен график, така че Възложителят да може да планува разходите си и да осигури необходимото финансиране. Ръководителят на екипа координира с Възложителя етапите на плащане, очакваните стойности и сроковете за изпълнение на плащанията. В случай на забавяне на плащане от страна на Възложителя, Ръководителят на екипа съставя план за намаляване на последиците, като се вземат мерки за осигуряване на допълнително финансиране от други източници (кредитни линии от банки) за осигуряването на доставки и ресурси, заплащането на осигуровки, данъци и такси. В случай на голямо забавяне на плащане по Договора се вземат мерки за договаряне с Доставчиците на отложено плащане.

2. Ръководителят на екипа комуникира и координира изпълнението на дейностите с Възложителя, уведомява го предварително, съгласно план - график, за всички дейности, които ще бъдат предприети по изпълнението на Проекта. Документацията и кореспонденцията се изготвят по установени и одобрени образци. Ръководителят на екипа ще информира своевременно Възложителя за възникнали събития, при които Възложителят не е изпълнил задълженията си, описани в Договора, подготвя и изпраща уведомителни писма до Възложителя, с които го поканва да изпълни задълженията си в установения срок. Ръководителя на екипа ще предложи схема за комуникация между участниците в Проекта, така че да не се допуска неизпълнение на задължения по Договора на някоя от страните.

3. Ръководителят на екипа се запознава подробно с Проекта и рисковете при изпълнението му. При възникване на допълнителни работи Ръководителят на екипа изготвя План за работа и план - график за изпълнение на допълнителните строително-монтажни работи. Ръководителят на екипа съобразява изпълнението им с вече изпълнени дейности по проекта и следи да не се нарушава качеството на завършените видове строително-монтажни работи.

4. Предвижда се при започване на строителството да се сключат договори с доставчици на услуги и материали, като така риска от промяна в цените да се разпредели равномерно между Изпълнител и Доставчик.

5. При промяна в икономическата ситуация в страната ще се осигури възможност да

бъдат закупени материали авансово, така че да не се повлияе крайната цена на продукта и да се минимизират загубите от увеличението на цените на суровините. Абсолютно е недопустимо и не се предвижда при съществена промяна на доставната цена на основни материали те да бъдат подменени с по-евтини за сметка на качеството. Ръководителят на екипа изготвя график за доставка.

6. Изпълнителят предвижда своевременно да се коригира начина на транспорт на материалите, като се търси вариант за намаляване на влиянието на увеличението на цените на горивата.

7. Всички планирани корекции в цените се съобразяват на ниво оферта. Ръководителят на екипа подготвя план за намаляване на последиците.

8. При изпълнението на договорените видове работи се залагат показатели за стойността на труда, които не са на прага на минималните стойности. При корекции на работната заплата и данъчната тежест, дължима от работодателя, Ръководителят на екипа ще изготви план за реорганизиране на работната ръка, така че да бъдат намалени производствените разходи.

IV. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от констатирано технологично неправилно или некачествено изпълнение на дейност.

IV.1 рискове, свързани с доставката на материали

а) Обхват и степен на въздействие на риска

1. Доставени некачествени материали, които е недопустимо да се вложат в обекта.
 2. Погиване на материали при лошо съхранение.
 3. Ненавременно заявено количество материал за доставка
 4. Несъответствие на материала със заявления по вина на доставчика.
 5. Скрит дефект, незабележим при стандартен оглед на материала.
- Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска

1. В политиката за качество на Изпълнителя е предвиден етап за входящ контрол (от договаряне до доставка до обекта) на всички доставки преди да бъдат доставени. В попълваните анкетни карти се отразяват всички дефекти и се преценява дали е възможна употребата на материала или той е негоден и се подменя с нов.

2. Изпълнителят ще изготви план с описание на мерките за съхранение на материалите на обекта, начините на складиране и пренасяне. Изпълнителят доставя материалите по график, така че те да бъдат влагани максимално бързо, за да се намали риска от погиване или повреда до минимум.

3. Преди началото на започване на обекта се предвижда съставяне на график (спецификация) на доставките въз основа на изготвения от Изпълнителя Линеен календарен график за изпълнение.

4. При получаване на материал, различен от заявления. Изпълнителят уведомява Доставчика да изтегли сгрешената партида и да достави одобрения материал. В случай на забавяне на доставката Изпълнителят ще предприеме мерки на доставка на количества от материала от друг Доставчик.

5. При констатиране на скрит дефект се прави рекламация на доставения продукт, съставя се протокол и се връща на производителя/доставчика.

в) Мерки за преодоляване на риска

1. Всички материали ще бъдат одобрени от Възложителя, като при одобрението им

Изпълнителят предоставя всички необходими сертификати, одобрения, технически спецификации, инструкции за полагане и др. В случай на доставяне на неподходящ материал Изпълнителят ще предприеме всички мерки за премахването му от строителната площадка и/или ако има вложен материал в изпълнени СМР - за неговото демонтиране и подменяне с подходящ и одобрен материал. Изпълнителят гарантира, че всички дейности, предприети по отстраняването на неподходящия материал няма да се отразят на качеството на изпълнените СМР.

2. Складирането на материалите се извършва съгласно изискванията на производителя, инструкциите за съхранение и складиране с грижата на добрия стопанин. Складовите площице оформят съгласно Плана за безопасност и здраве на обекта. Изпълнителят ще съхранява материалите с грижата на добър стопанин.

3. Ръководителят на екипа отговаря за съставяне и изпълнение на графика за доставките. Графикът се спазва стриктно, като заявките за материалите се предават в срок, съобразен с реакцията на Доставчика. При ненавременна заявяване на количества от Ръководителя на екипа се предвижда да бъдат подsigурени доставки от повече от един доставчик, в случай, че основният доставчик не може да изпълни цялата заявка в срок.

4. Всяка партида, определена за доставка на обекта, минава през количествен и качествен контрол от Отговорника за контрола на качеството и Ръководителя на екипа, отговорни за снабдяването на обекта с материали. Не се допуска приемането на материали, неотговарящи на спецификацията на заявката.

5. Задължително за всички доставяни материали се прави входящ контрол. Вземат се мерки съгласно Плана по качество. При констатирано забавяне от графика за изпълнение Ръководителят на екипа ще изготви план - график за доставките, съобразен с ежедневните нужди на звената, изпълняващи строително-монтажни работи.

IV.2 Рискове, свързали с качеството

а) Обхват и степен на въздействие на риска

1. Некачествено изпълнени строително-монтажни работи, вследствие на некачествени материали.

2. Некачествено изпълнени строително-монтажни работи, вследствие на лоши метеорологични условия.

3. Нарушена комуникация между Изпълнител и Възложител.

4. Рискове от измерване и изпитване на създадения продукт.

5. Рискове от управление на документи.

6. Рискове от архивиране и съхранение на документи.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска

1. За избора на доставчици и материали, както и за приемането им на обекта, в системата за осигуряване на качеството има разработени процедури, с което се намалява риска от допускане на некачествени или повредени материали на обекта. Не се допуска работа с некачествени материали.

2. Ръководителят на екипа отбелязва в дневника на обекта метеорологичните условия, които оказват влияние върху качеството при изпълнение на строително-монтажните работи. Ръководителят на екипа позволява или прекратява изпълнението на строително-монтажните работи в зависимост от спецификата и изискванията за изпълнение на съответния вид работа.

3. Цялата комуникация между Възложителя и Изпълнителя се води в писмена форма, която се архивира съгласно системата за управление на качеството.

4. Изпълнителят осигурява условия за безпрепятствен достъп за точното измерване на всички необходими и изискани от Възложителя показатели. Изпълнителят ще уведомява предварително Възложителя за намеренията си, така че Възложителят да има възможността да подsigури необходимите му ресурси за точното и коректно установяване на количеството и качеството на приеманите строително-монтажни работи.

5. Въвежда се система за управление на документите по проекта, отговаряща на изискванията на Възложителя. Системата се прилага стриктно.

6. Въвежда се система за архивиране на документите по проекта, отговаряща на изискванията на Възложителя. Системата се прилага стриктно.

в) Мерки за преодоляване на риска

1. Задължително се осъществява входящ контрол на всички доставяни на обекта материали. Стриктно се следи всички влагани материали да отговарят на изискванията на българските стандарти за качество. Некачествени или повредени материали се отстраняват своевременно от обекта. Не се допуска приемане и складиране на обекта на некачествени или повредени материали.

2. Не се допуска изпълнението на строително-монтажни работи при условия, които са недопустими съгласно инструкциите на производителя или правилата за изпълнение, и могат да доведат до нарушаване на качеството на готовите строително-монтажни работи или застрашават здравето и безопасността на работниците. При възникване на неблагоприятни условия на работа — силен вятър, пороеен дъжд и др., по преценка на Ръководителя на екипа се предприемат мерки за довършване на започнати видове строително-монтажни работи, така че да бъдат приключени на етап, в който е възможно съхранението на целостта на продукта и осигуряване на достатъчно качество. При изпълнение на строително-монтажни работи в зимен период се използват материали и/или добавки, предназначени за полагане при ниски температури.

3. Преди започването на строителните работи Ръководителят на екипа изготвя план с образци на документите, които ще бъдат създавани между Изпълнителя и Възложителя - бланки, които се предоставят за съгласуване и одобрение от Възложителя. При необходимост Ръководителят на екипа изготвя и предоставя за одобрение от Възложителя нови бланки на документите по Договора, така че да удовлетворяват условията и изискванията на Възложителя.

4. Изпълнителят и Възложителят или негов представител на място установяват качеството и количеството на изпълнените видове строително-монтажни работи.

5. Всички необходими документи се изготвят в срок, в установения вид и последователност и се представят за одобрение.

6. Архивирането и съхранението на документи по обекта се извършва съгласно изискванията на Възложителя.

V. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население. Офертите на участниците, които отговарят на изисквания на възложителя се подлагат на сравнителен анализ, съпоставят се една с друга и се оценяват по следните критерии:

а) Обхват и степен на въздействие на риска

- обхватът на този риск е свързан с появата на стачки, протести и други форми на обществено недоволство.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка не е много висока.

б) Мерките за недопускане/предотвратяване на риска включват публичност и постоянно информиране на населението относно периода и местоположението на изпълнение на строително-монтажните работи, ежедневно следене на новините на местно и държавно ниво.

Мерките за преодоляване на риска включват незабавно туширане на причините за недоволство чрез съсредоточаване на повече технически и човешки ресурси в участъците, където е възникнала негативна реакция с цел намаляване сроковете за изпълнение, което ще доведе до смекчаване на недоволството.

Предпоставки за намеса в изпълнението на договора:

• Добро сътрудничество и координация на действията между Възложителя и Изпълнителя - това е от изключително значение за изпълнението на всеки обект. Ние предполагаме, че това ще се случи и в конкретния случай по времето на изпълнението на обекта. Познаваме работата на общинската администрация и знаем, че експертите там са отговорни и работят, за да се изпълняват подобни обекти, които допринасят за развитието на общината и живота на хората в нея;

• Осигуряване на адекватна подкрепа от страна съответните заинтересовани страни/лица - с цел успешното изпълнение на договора.

• Наличие на достатъчна информация, с оглед безпроблемното изпълнение на предвидените дейности - считаме предвид документацията по настоящата поръчка, че всичко е ясно. Спецификациите са достатъчно ясни и подробни, количествените сметки са пълни, няма изпуснати работи. Това е основна предпоставка за успешното изпълнение на обекта.

Дата: 25.11.2016 г.

Подпис и печат:

/Илия Кирилов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина”

От „ВИАГРУП” ЕООД

(наименование на участника)

с ЕИК/БУЛСТАТ/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 114684488

представявано от ИЛИЯ

КИРИЛОВ

(трите имена)

в качеството му на УПРАВИТЕЛ

(длъжност)

Замислено, съгласно
чл. 2, ал. 2, т. 5 от
ЗЗАП

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Запознат/а съм с проекта на договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина”, поставените в него условия, приемам ги без възражения и в случай, че представяваният от мен участник бъде избран за Изпълнител, от името на последния приемам да сключа договор за възлагане на обществената поръчка изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за обществена поръчка, в законоустановения срок.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата	25/11/2016 г.
Име и фамилия	Илия Кирилов
Подпис на лицето (и печат) (законен представител на участника или от надлежно упълномощено лице)

ДЕКЛАРАЦИЯ

за срок на валидност на офертата представена в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина”

От „ВИАГРУП” ЕООД

(наименование на участника)

с ЕИК/БУЛСТАТ/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 114684488

представявано от ИЛИЯ КИРИЛОВ

(трите имена)

в качеството му на УПРАВИТЕЛ

(длъжност)

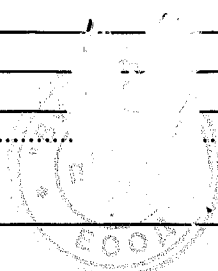
Замислено, съгласно
ч. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗ/Д

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

С подаване на настоящата оферта декларирам, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 6 (шест) месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата	25/11/2016 г.
Име и фамилия	Илия Кирилов
Подпис на лицето (и печат) (законен представител на участника или от надлежно упълномощено лице)



ДЕКЛАРАЦИЯ

в открита процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина”

От „ВИАГРУП” ЕООД

(наименование на участника)

с ЕИК/БУЛСТАТ/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 114684488

представявано от ИЛИЯ КИРИЛОВ

(трите имена)

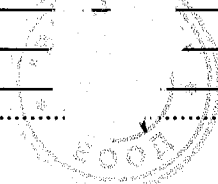
в качеството му на УПРАВИТЕЛ
(длъжност)

замънено, съгласно
чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗД

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки и закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата	25/11/2016 г.
Име и фамилия	Илия Кирилов
Подпис на лицето (и печат) (законен представител на участника или от надлежно упълномощено лице) 



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

ОБРАЗЕЦ № 4

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „ВИАГРУП“ ЕООД
(наименование на участника)

и подписано ИЛИЯ *Илия* КИРИЛОВ ЕГН
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на УПРАВИТЕЛ
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или
подизпълнителя (когато е приложимо): 114684488;

*Датумите са улични,
срещно и 2, а. 2, 5 от
331D*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в град Бяла Слатина“

2. Предлагаме да поемем, изпълним и завършим тази обществена поръчка, съобразно условията на документацията за участие, както следва:

№ по ред	Наименование на СМР	ед. м-ка	ед. цена лв.
1	Изкоп с багер	м3	1,96
2	Натоварване с багер на самосвал и превоз на 3 км.	м3	1,61
3	Доставка и полагане на трошен камък	м3	21,57
4	Доставка и полагане на асфалтобетон плътна смес	т	117,71
5	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/	т	110,16
6	Направа на първи битумен разлив за връзки с различна ширина	м2	0,91
7	Направа на втори битумен разлив за връзки с различна ширина	м2	0,78
8	Повдигане на РШ	бр.	20,62

3. В предлаганата от нас цена също така сме включили и всички разходи за изпълнение на обществената поръчка. Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата.

4. Задължаваме се, ако нашата оферта бъде приета и сме определени за изпълнители, да изпълним дейностите, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става съгласно клаузите



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

залегнали в (проекто) договора, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване от страна на Възложителя, вкл. външни за страната органи.

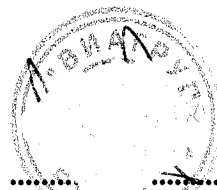
Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и техническата спецификация по процедурата.

Прилагаме анализи на единичните цени.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 25.11.2016 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:



[Илия Кирилов]

[Управител]

АНАЛИЗ

Изкоп с багер - 1 м3

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Багер	мсм	0,0074	173,77	<u>1,29</u>
				1,29

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		0,00
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		1,29
III. МАТЕРИАЛИ -		<u>0,00</u>
		1,29
доп. разходи в/у I.	90%	0,00
доп. разходи в/у II.	40%	<u>0,51</u>
		1,80
печалба	9%	<u>0,16</u>
		1,96

Съставил:.....

/инж. М. Петкова/

Управител:.....

/Илия Кирилов/



АНАЛИЗ

Натоварване с багер на самосвал и превоз на 3 км. - 1м3

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Багер	мсм	0,0034	173,77	<u>0,59</u>
				0,59

III. МАТЕРИАЛИ

1. Превоз на 3 км	м3	3	0,12	1,8	<u>0,65</u>
					0,65

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

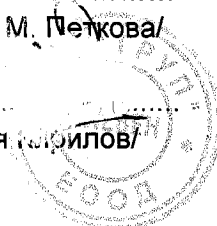
I. ФРЗ -		0,00
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		0,59
III. МАТЕРИАЛИ -		<u>0,65</u>
		1,24
доп. разходи в/у I.	90%	0,00
доп. разходи в/у II.	40%	<u>0,24</u>
		1,48
печалба	9%	<u>0,13</u>
		1,61

Съставил:

/инж. М. Петкова/

Управител:

/Илия Кирилов/



АНАЛИЗ

Доставка и полагане на трошен камък - 1м3

I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА

1. Основа от несорт. тр. к. - УСН 03, стр. 11 а	чч	0,246	3,00	0,74
---	----	-------	------	-------------

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Основа от нес. тр. к. - УСН 03, стр. 11 а

1.1. Автогрейдер	мсм	0,0022	220,56	0,49
1.2. Валяк	мсм	0,0027	200,95	0,54
				1,03

III. МАТЕРИАЛИ

1. Материал за основа - УСН 03, стр. 11а	м3	1,45	7,80	11,31
2. Вода	м3	0,2	2,1	0,42
3. Превоз ск. п.	м3	30	0,12	1,45
				16,95

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

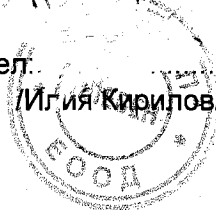
I. ФРЗ -		0,74
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		1,03
III. МАТЕРИАЛИ -		16,95
		18,72
доп. разходи в/у I.	90%	0,66
доп. разходи в/у II.	40%	0,41
		19,79
печалба	9%	1,78
		21,57

Съставил:

/Инж. М. Петкова/

Управител:

/Иглия Кирилов/



АНАЛИЗ

Доставка и полагане на на асфалтобетон плътна смес - 1 тон

I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА

1. Работник	чч	0,4340	3,00	1,30
2. Работник	чч	0,5800	3,00	1,74
3. Работник	чч	0,0840	3,00	0,25

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Асфалтополагач	МСМ	0,0110	340,20	3,74
2. Валяк статичен самоходен до 10т	МСМ	0,0220	184,67	4,06
3. Валяк пневматичен	МСМ	0,0110	184,67	2,03
4. Водоноска	МСМ	0,0035	232,42	0,81

10,65

III. МАТЕРИАЛИ

1. Вода	м3	0,01	2,10	0,02
2. Пл. асфалтобет. смес	т	1,0	85,00	85,00
3. Превоз смес	т	15	0,12	1,80

86,82

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		3,29
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		10,65
III. МАТЕРИАЛИ -		86,82
		<u>100,76</u>
доп. разходи в/у I.	90%	2,96
доп. разходи в/у II.	40%	4,26
		<u>107,99</u>
печалба	9%	9,72
		<u>117,71</u>

Съставил:

/инж. М. Петкова/

Управител:

/Илия Кирилков/



АНАЛИЗ**Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/ - за 1 тон**

СЕК 26.095

I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА

1. Работник	чч	0,2750	3,00	0,83
2. Работник	чч	0,5010	3,00	1,50
3. Работник	чч	0,0850	3,00	0,26

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Асфалтополагач	мсм	0,0095	340,20	3,23
2. Валяк пневматичен самоходен	мсм	0,0129	184,67	2,38
3. Валяк статичен самоходен	мсм	0,0129	184,67	2,38
4. Водоноска	мсм	0,0035	232,42	0,81

III. МАТЕРИАЛИ

1. Вода	м3	0,01	2,10	0,02
2. Непл. асфалтобет. смес	т	1,0	82,00	82,00
3. Превоз смес	т	15	0,12	1,80

83,82**РЕКАПИТУЛАЦИЯ:**

I. ФРЗ -		2,58
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		8,81
III. МАТЕРИАЛИ -		83,82
		<u>95,21</u>
доп. разходи в/у I.	90%	2,32
доп. разходи в/у II.	40%	3,52
		<u>101,06</u>
печалба	9%	9,10
		<u>110,16</u>

Съставил:.....

/инж. М. Петкова/

Управител:.....

/Илия Кирилов/

АНАЛИЗ**Направа на първи битумен разлив за връзки с различна ширина - за 1м2****I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА**

1.Работник	чч	1	0,0182	3,00	0,05
------------	----	---	--------	------	------

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Почистваща машина /духалка/	мсм		0,0007	55,58	0,04
--------------------------------	-----	--	--------	-------	------

2.Автогудронатор	мсм		0,0007	294,91	0,21
					<u>0,25</u>

III. МАТЕРИАЛИ

1.Битумна емулсия	тон		0,0007	550,00	0,39
-------------------	-----	--	--------	--------	------

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		0,05
II.МЕХАНИЗАЦИЯ -		0,25
III.МАТЕРИАЛИ -		<u>0,39</u>
		0,68
доп. разходи в/у I.	90%	0,05
доп. разходи в/у II.	40%	<u>0,10</u>
		0,83
печалба	9%	<u>0,07</u>
		0,91

Съставил:.....

/инж. М. Петкова/

Управител:.....

/Илия Кирилов/



АНАЛИЗ**Направа на втори битумен разлив за връзки с различна ширина - за 1м2****I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА**

1.Работник	чч	1	0,0182	3,00	0,05
------------	----	---	--------	------	------

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Почистваща машина /духалка/	мсм		0,0006	55,58	0,03
2. Автогудронатор	мсм		0,0006	294,91	0,18
					<u>0,21</u>

III. МАТЕРИАЛИ

1.Битумна емулсия	тон		0,0006	550,00	0,33
-------------------	-----	--	--------	--------	------

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		0,05
II.МЕХАНИЗАЦИЯ -		0,21
III.МАТЕРИАЛИ -		<u>0,33</u>
		0,59
доп. разходи в/у I.	90%	0,05
доп. разходи в/у II.	40%	<u>0,08</u>
		0,72
печалба	9%	<u>0,06</u>
		0,78

Съставил:.....

/инж. М. Петкова/

Управител:.....

/Илия Кирилов/

АНАЛИЗ**Повдигане на РШ - за 1 бр.****I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА**

1. Демонтаж на решетка - ЕТНС 3, стр. 114/548		0,2	0,73	3,00	0,44
2. Кофраж - УСН 03, стр. 99/053					
	чч	0,5	1,07	3,00	1,61
3. Бетон - УСН 03, стр. 98/					
	чч	0,12	3,77	3,00	1,36
4. Монтаж на решетка - ЕТНС 3, стр. 114/54	чч	0,3	0,73	3,00	0,66
					4,06

III. МАТЕРИАЛИ

1. Кофраж	м2		0,5	3,5	1,75
2. Бетон В15	м3	1,015	0,12	72,5	8,83
					10,58

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		4,06
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		0,00
III. МАТЕРИАЛИ -		10,58
		<u>14,64</u>
доп. разходи в/у I.	90%	3,65
доп. разходи в/у II.	40%	0,00
		<u>18,29</u>
ДСР	6%	0,63
		<u>18,92</u>
печалба	9%	1,70
		<u>20,62</u>

Съставил...

/инж. М. Петрова/

Управител:.....

/Илия Кирилов/