

ОБЩИНА БЯЛА

рег. № 20-90/10.11.16

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЯЛА**ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД****ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА: „Зимно поддържане и снегочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2016/2017 год.“****ДОГОВОР****На основание чл. 194 от ЗОП във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП**Днес 10.11......2016 г. в град Бяла, между:

ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА със седалище и адрес на управление: гр. Бяла, ул. „Андрей Премянов“ № 29 с БУЛСТАТ/ЕИК: 000093435, представлявана от Костадин Борисов Самарджиев - Заместник - Кмет на Община Бяла, Упълномощен, съгласно Заповед № РД 07 00 – 258/ 13.06.2016 год. и Иванка Андонова Стоянова – главен счетоводител, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна,

и

от друга страна **„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, ул. „Д-р Пюссколиев“ № 3, ет. 4, телефон 052/613000 и факс 052/603457, с ЕИК ЕИК: 813029821, представлявано от инж. Росен Иванов Колелиев в качеството си на Управител, наричано по долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, определен за изпълнител след проведена обществена поръчка с ID № 9057054 от 03.10.2016 г., публикувана обява в профил на купувача №РД 9100 – 37/03.10.2016г., Информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти с ID № 9057319 от 11.10.2016 г., от друга страна,

СЕ СКЛЮЧИ ТОЗИ ДОГОВОР ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) Възложителят възлага и Изпълнителят приема да изпълни дейностите по **„Зимно поддържане и снегочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2016/2017 год.“**

(2) Възложителят може да възлага изпълнението на допълнително възникнали работи, свързани технологично с предмета на поръчката, които не са могли да му бъдат известни към датата на процедурата.

(3) Пътната мрежа, която е предмет на обществената поръчка и ще се поддържа при зимни условия, е с обща дължина 64,36 км. със ширина на настилката от 4 до 8 м.

(4) Поддържането при зимни условия на пътната мрежа, която е предмет на договора ще се извършва съгласно График, изготвян от Изпълнителя и одобрен от Възложителя, който е неразделна част от този договор, при спазване на следните приоритети:

- IV- то класна пътна мрежа – участъците по които се движат автобусите, които превозват ученици
- В населените места – централните улици

(5) При конкретни извънредни ситуации Възложителят може да разпорежда промяна на приоритетите, наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали, почистване на пътни участъци свързани с нужди на граждани (подход за линейка, подход към гробищен парк и др).

(6) Снегопочистването ще се извършва в обхвата на пълния километраж на съответния път от Графика.

(7) Употреба на инертни материали и техническа сол се допуска след предварително съгласуване с Възложителя:

1. При общо обледяване в резултат на паднала поледица.
2. При частично обледяване на пътни участъци с големи наклони или при наличие на специфични условия.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2. (1) Срокът на този Договор включва **зимен сезон 2016/2017 г. - до 30.04.2017 г.**

(2) При наличие или внезапно възникване на зимна обстановка след 30 април, Изпълнителят ще продължи действията си по зимното поддържане на общинската пътна мрежа и уличната мрежа в гр. Бяла и селата, без за това да се подписва Допълнително споразумение (анекс) между страните по този Договор.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3.(1) Цената на зимното поддържане, снегопочистване и опесъчаване, предмет на настоящия договор е съгласно предложението на изпълнителя:

1. Цена за снегопочистване на **“километър почистен от сняг път” 20,16 (Двадесет лева и шестнадесет стотинки) лв./км, без включен ДДС.**

Тази цена е валидна при дебелина на снежната покривка до 20 см, над тази дебелина отчитането на извършената работа ще се извършва по посочените в т. 6 цени за машиносмяна.

2. Цена за опесъчаване на **“километър път без добавка на сол”** с включени в цената разходи за материали (пясък и др.) и всички транспортни разходи **21,10 (Двадесет и един лева и десет стотинки) лв./км, без включен ДДС.**

3. Цена за опесъчаване на **“километър път с добавка на сол”** с включени в цената разходи за материали (пясък, сол, и др.) и всички транспортни разходи. **26,70 (Двадесет и шест лева и седемдесет стотинки) лв./км, без включен ДДС.**

4. **Цена на материали** за опесъчаване, предназначени за депониране на определени от възложителя места: **Пясък 36,00 (Тридесет и шест) лв/т; Сол 125,00 (Сто двадесет и пет лева) лв/т**

5. **Цена за транспортиране** на материалите по т. 4.3 **Пясък 0,28 (Двадесет и осем стотинки) лв/ткм; Сол 0,28(Двадесет и осем стотинки) лв/ткм**

6. **Цени на машиносмяна** за работа по видове машини (без ДДС):

- Трактор над 100 к.с. с гребло	-	970,00 лв/мсм;
- Трактор до100 к.с. с гребло	-	565,00 лв/мсм;
- Автогрейдер	-	580,00 лв/мсм;
- Роторен снегорин	-	1 600,00 лв/мсм;
- Булдозер	-	625,00 лв/мсм;

(2) За пътните участъци и улици, които са с широчина на настилката различна от офериранията /6 метра/ в протоколите ще се прави преизчисляване спрямо нея.

(3) При използване на механизация, която не е включена в Графика, но се използва по нареждане на възложителя, както и за видове работи, които не са били предмет на

договарянето, но се изискват от Възложителя във връзка с изпълнение на Договора, единичните цени ще се ценообразуват с показатели както следва:

- часова ставка	-	3,40 лв/ч
- допълнителни разходи за труд	-	90%
- допълнителни разходи за механизация	-	30%
- доставно - складови разходи	-	10%
- печалба	-	8%

Изпълнените видове работи се доказват с подробна ведомост.

(4) Посочените единични цени и ценообразуващите показатели от настоящия раздел няма да се променят за целия период на договора.

(5) Плащането на извършените работи става ежемесечно, по банков път, въз основа на фактура и двустранно подписаните протоколи за изпълнените дейности, отделно за IV- то класна пътна мрежа, улична мрежа в гр. Бяла, улична мрежа в селата в срок до 30 календарни дни след представяне на документите по банкова сметка на Изпълнителя:

BIC: STSABGSF

IBAN: BG92STSA93000008912928

при банка: БАНКА ДСК ЕАД

(6) Заплащането на действително извършените видове и количества работи, ще се извършва, в случай че през съответния месец е имало нужда и са извършвани дейности по предмета на договора, след представяне на количествени сметки и протоколи за извършените видове и количества работи с посочване на участъците и количеството на използваните пясък и натриев хлорид, проверка от служители на общинската администрация на място.

(7) Обща стойност на договора следва да не превишава **60 000,00 (Шестдесет хиляди) лева без ДДС или 72 000,00 (Седемдесет и две хиляди) лева** с начислен ДДС.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 4. (1). Възложителят има право:

1. Да контролира действителните количества извършена работа, нейното качество и сročност на изпълнение.

2. Да нарежда при необходимост използване на допълнителна механизация, невключена в оперативните планове и изпълнение на видове работи, които не са били предмет на договарянето.

(2) Възложителят се задължава:

1. При промяна на приоритетите или възникване на извънредни ситуации да уведомява своевременно техническия отговорник на Изпълнителя, определен с Графика, одобрен от Възложителя.

2. Да съдейства чрез органите на Пътна полиция временно ограничаване движението на МПС до овладяването на пътно-транспортната обстановка при обилен повсеместен снеговалеж или общо обледяване при поледица

3. Да изплаща извършените видове работи в срок до 30 календарни дни, считано от датата на представяне на отчетните документи.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 5 (1). Изпълнителят има право:

1. След представяне на документите по раздел III, от този Договор, да получава в определения по раздел III срок, полагаемото му се възнаграждение.

(2) Изпълнителят се задължава:

1. Съгласувано с възложителя, да започне снегочистване на пътната мрежа при снеговалеж и натрупване на снежна покривка с дебелина 10см, като се създадат и осигурят нормални условия за движение на ПМС при зимни условия.

2. Съгласувано с възложителя да предприеме действия против хлъзгане и обледяване, като осигури и създаде нормални условия за движение на ПМС при зимни условия до 1 ч. след съгласуването с възложителя.

3. След конкретно възлагане от възложителя в обхват и обем да започне почистването на улична мрежа в селата.

4. При поискване от Възложителя да депонира материали за опесъчаване на определени от него места.

5. Да осигури компетентно техническо ръководство, технически изправни машини, правоспособни и квалифицирани работници.

6. Да информира своевременно Възложителя за пътната обстановка и да съгласува действията си с лицето, определено за извършване на контрол по изпълнение на поръчката, включително и за възникнали извънредни ситуации.

7. Да изпълнява нареждания на Възложителя за използване на допълнителна механизация, невключена в Графика и изпълнение на видове работи, които не са били предмет на договарянето.

8. Да съставя всички необходими отчетни документи и ги представя за проверка на лицето по раздел VII, ал. 2 от този Договор.

9. Да сключи договор за подизпълнение, ако е обявил в офертата си ползването на подизпълнители. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител Изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на Възложителя. Изпълнителят се задължава да предоставя на Възложителя информация за плащанията по договорите за подизпълнение. При заявени подизпълнители в офертата да отговаря за извършената от подизпълнителите си работа, когато е ангажирал такива, като за своя.

VI. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

Чл. 6. (1) За неизпълнение на задълженията си от настоящия договор, страните дължат неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на задължението си, но не повече от пълния му размер.

(2) За некачествено извършени видове работи и неспазване на договорените срокове Възложителят може да налага санкции в размер от 5 до 20% от цената на конкретния вид работа. Некачествената работа се установява в присъствието на Изпълнителя. Санкциите за лошо качество или неспазени срокове се отразяват в протоколите за отчитане на дейността..

(3) Неустойките по този раздел се събират по реда на действащото законодателство.

VII. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

Чл. 7 (1) Приемането на извършените се извършва:

- за IV- то класна пътна мрежа, на база двустранно подписан протокол за изпълнените дейности по доказани количества (км) и офериранияте единични цени.

- за улична мрежа в гр. Бяла и селата - на база двустранно подписан протокол за изпълнените дейности по доказани количества (км) и офериранияте единични цени.

- за републикански път в границите на град Бяла - на база двустранно подписан протокол за изпълнените дейности по доказани количества (км) и офериранияте единични цени.

- за депонираните инертни материали – на база доставени количества на конкретните места, указани от Възложителя.

(2) При осъществяване на фактическо изпълнение на заложените в договора дейности, Възложителят, чрез определени от него лица контролира ежедневно спазването на ценообразуващите параметри.

(3) От страна на Възложителя контрол по изпълнението на Договора ще се упражнява от: Атанас Траев Атанасов - Директор на дирекция „Икономическа и социална сфера,

благоустройство и околна среда”, адрес гр. Бяла, ул. „Андрей Премянов” № 29, тел. 0889 200101, E-mail: byala_mayor@abv.bg

От страна на Изпълнителя техническото ръководство ще се упражнява от Калчо Калчев – ръководител екип, тел. 0888 654 904, посочен в Графика на Изпълнителя, одобрен от Възложителя, неразделна част от този Договор.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 8 (1) Настоящият договор се прекратява:

1. С изтичане на срока, посочен в раздел II от договора;
 2. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
 3. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора – с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
 4. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси – с изпращане на едностранно писмено предизвестие от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
 5. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на договора, извън правомощията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати– с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
- (2) Възложителят прекратява договора без предизвестие, когато Изпълнителят бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

IX. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 9. (1) Форсмажорно събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор са обстоятелства от извънреден характер, които страните при полагане на дължимата грижа не са могли или не са били длъжни да предвидят или предотвратят.

- (2) Не е налице непреодолима сила, когато съответното събитие е настъпило вследствие на неположена дължима грижа или ако при полагане на дължимата грижа това събитие е можело да бъде предотвратено.
- (3) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение на договора се дължи на непреодолима сила. Някоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата страна за възникването ѝ.
- (4) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички необходими мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.
- (5) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.
- (6) Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.
- (7) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.
- (8) В случай на непреодолима сила, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** само стойността на извършените и приети към момента на установяване на непреодолимата сила услуги.

Х. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 10 При евентуално възникнали ПТП, определянето на вината от контролните органи ще става в присъствието на представители на страните по Договора.

Чл. 11 В случаите по чл. 116, ал. 1, т. 6 от ЗОП изменение на договора е допустимо, при условие, че след изменението общата стойност на договора не надхвърля праговите стойности по чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП.

Чл. 12 Всички спорове, възникнали между страните при, по повод и във връзка със сключването, изпълнението и прекратяването на настоящия договор, ще се решават по пътя на взаимни отстъпки и преговори, а при липса на съгласие – от компетентния български съд по правилата на Гражданския процесуален кодекс.

Чл. 13 За всички неуредени въпроси в настоящия договор ще се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 14 Всички съобщения или уведомления по настоящия договор страните ще отправят в писмен вид, по пощата с обратна разписка или по факс. Съобщения или уведомления, получени след работното време на Възложителя или изпратени в неработен ден, ще се считат за получени в първия работен ден.

Настоящият договор се сключи в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Неразделна част от Договора са:

1. Техническа спецификация;
2. Техническа оферта;
3. Ценова оферта;
4. График на Изпълнителя, одобрен от Възложителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА БЯЛА
КОСТАДИН САМАРДЖИЕВ
ЗАМЕСТИК - КМЕТ НА ОБЩИНА БЯЛА
Упълномощен, съгласно Заповед
№ РД 0700 - 258/13.06.2016 г.

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД
инж. РОСЕН КОЛЕЛИЕВ
/УПРАВИТЕЛ/

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:
ИВАНКА СТОЯНОВА

Съгласували:

Йордан Чернев

Атанас Атанасов

ХІІ. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразно с метеорологичните условия. Честотата на почистването се определя от състоянието на пътната мрежа през зимата. При изпълнението на поръчката трябва да се опазва целостта и чистотата на пътната настилка, както и живота и здравето на хората и животните. Целта на изпълнението е да се осигурява добра проходимост на общинската пътна мрежа, за целия срок на действие на договора. Трябва да се спазват всички нормативни актове, документи и технически изисквания при изпълнение на дейността.

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

Основните дейности за зимно поддържане на пътищата включват:

1. Подготвителни работи:

- а) изготвяне на планове за зимно поддържане;
 - б) технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения;
 - в) подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия;
 - г) осигуряване на необходимите материали;
 - д) съгласуване на дейностите между органите на АПИ, общината и дружествата, поддържащи републиканските и общинските пътища;
 - е) определяне на последователността на провеждане на снегозащитните мероприятия, в зависимост от нивото на зимно поддържане на конкретните общински пътища в оперативния план;
3. Снегочистване (патрулно и периодично) на пътищата, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
4. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на пясък и химични вещества (натриев хлорид).

Дейностите за зимно поддържане на пътищата се извършват в съответствие с график за почистване на пътните участъци, разработен след възлагане на зимното поддържане и снегочистване.

При конкретни извънредни или аварийни ситуации, Възложителят може да разпорежда промяна на приоритетите, наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали и др. по преценка след съгласуване с изпълнителя.

1. ОПИСАНИЕ НА РАБОТИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ПЪТИЩАТА СРЕЩУ ХЛЪЗГАНЕ

1.1. Снегочистене на пътищата

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

- **Машини и съоръжения за снегорини**

Снегорини се почистват по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- специализирани снегоринни машини;
- пътни машини с общо предназначение;
- прикачни снегорини.

- **Разчистване на снежна покривка от платното за движение**

Почистването на всички пътища от общинската пътна мрежа посочени в приложения списък трябва да започне своевременно – в срок до 30 (тридесет) минути от създаването на трудности за движението вследствие на снеговалежи или залежавания. Когато затрудненията в пътно-транспортната обстановка от описания характер са възникнали през нощта, почистването трябва да се извърши, така че да се осигури възможност за придвижване на работещите, които пътуват по маршрутите на общинската пътна мрежа.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа (патрулна система на снегопочистване) или периодично през определен интервал от време (периодично снегопочистване).

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с малка интензивност на движение се допуска снегопочистване само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200÷300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегопочистване, се допуска работите по снегопочистването на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

ВАЖНО:

При нормален снеговалеж - с височина на снежната покривка до 20 см., заплащането на извършеното снегопочистване се извършва на километър обработен пътен участък. При затруднено снегопочистване в следствие на обилен снеговалеж – с височина на снежната покривка над 20 см., заплащането се извършва съобразно предложените от изпълнителя цени за машиносмяна в лева на час.

1.2. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: пясък (опесъчаване) или на химически вещества (натриев хлорид) за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

- **Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване**

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите $5 \div 50 \text{ g/m}^2$ за химическите вещества във вид на кристали и $100 \div 500 \text{ g/m}^2$ за пясъка. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Разпръскващото устройство трябва да осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение. За целта то трябва да позволява регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 m при устройство с един разпределител и от 4 до 12 m, при устройство с два разпределителя.

• **Разпръскване на пясък**

Опесъчаването на пътищата през зимата се извършва с минерален материал - пясък. Материалът за опесъчаване трябва да отговаря на изискванията за качество. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на пясъка използван за опесъчаване са $100 \div 300 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с нормални условия на движение и $300 \div 500 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са $100 \div 200 \text{ g/m}^2$. Пясъкът трябва да се разпръсква по цялата широчина на платното за движение.

Опесъчаването е машинно или ръчно.

Пясъкът, който се използва за опесъчаване трябва да отговаря на следните технически изисквания:

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
Форма на зърната	-	Кубична
Максимален размер на зърната, mm	БДС EN 933-1 или еквивалент	4
Съдържание на бучки глини и ронливи зърна	БДС EN 12620/НА или еквивалент	Не се допуска
Съдържание на отмиваеми частици, %	БДС EN 12620/НА или еквивалент	< 5

• **Разпръскване на химически вещества**

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата ще се използва за стопяване на снега и леда **техническа сол (NaCl)**.

Солта трябва да отговаря на изискванията на *“Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата – ИАП, 2005 г”* (ТИ-ИАП) [107], и са показани в следващата таблица 1.

таблица 1

№ по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма

1	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
2	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито, mm %, премин. 4,75 100 0,16 ≤ 5
3	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	≥ 96,0
4	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като CaSO ₄	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.5
5	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.0
6	Съдържание на тежки метали:	ppm	ТИ-ИАП	
	As			≤ 10
	Pb			≤ 20
	Cd			≤ 5
	Cr, общ			≤ 30
	Cu			≤ 20
	Ni			≤ 30
	Hg			≤ 0.5
	Zn			≤ 50

Сместа за обезопасяване против хлъзгане и обледяване, представлява пясъко-солена смес, чието съотношение е според температурата на въздуха, както следва:

При -12 градуса и по-ниска температура съотношението е: 1 част натриев хлорид : 1 част пясък;

При температура от -8 до -12 градуса съотношението е: 1 част натриев хлорид : 2 части пясък;

При -8 градуса и по-висока температура съотношението е 1 част натриев хлорид : 3 части пясък.

2. КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ.

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане”
- Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движение по пътищата ;
- и други приложими към предмета на поръчката

3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда / 2005 г./.

При причиняване на пътно-транспортни произшествия (ПТП), в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата и улиците, изпълнителя носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.

Противопожарна охрана

При изпълнение на поръчката изпълнителят трябва да се съобразява включително да инструктира работниците си и за спазване на следните правила:

Забранява се гасенето с вода на запалени течни горива. Същото да се извършва с пясък или със специални пянообразуващи и други подходящи пожарогасителни средства.

Пушенето и паленето на огън да става на определени за целта пожарообезопасени места. В случай на пожар, да не се гасят с вода варели с нефт и нефтопродукти и др.

Екология

Използваните машини трябва да са сравнително нови и в добро техническо състояние, така че да не създават прекомерно замърсяване на въздуха и околната среда. Трябва да се спазва екологичното законодателството свързано с тази област на действие.

ДО
 ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА
 ГР. БЯЛА,
 УЛ. „АНДРЕЙ ПРЕМЯНОВ” № 29

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2016/2017 год.”

От: „Пътища и мостове“ ЕООД,
 (наименование на участника)

с адрес: гр. Варна, ул. „Д-р Пюскиюлиев“ № 3,
 тел.: 052 / 613 000, факс: 052 / 603 457,
 e-mail: office@pmostove.com,
 ЕИК: 813029821,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашето ценово предложение като част от офертата ни за участие в обявената от Вас обществена поръчка по реда на глава 26 от ЗОП с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2016/2017 год.”.

Предлагаме да извършим услугата, съобразно условията на обявата и документацията за участие при цени както следва:

1. по цена 20,16 лв./км. почистен от сняг път без ДДС, формирана по следния начин:

Снегочистване за 1 км път при ширина на пътя (улицата) 6 метра.

ОБЩО	20,16 лв. без ДДС
ДДС 20%	4,03 лв.
ОБЩА СУМА за 1 км.	24,19 лв. с ДДС

Забележка: Посочената цена е при дебелина на снежната покривка до 20 см, над тази дебелина отчитането на извършената работа ще се извършва на машиносмяна, поради което задължително следва да се посочи :

- Цени на машиносмяна в работа по видове машини (без ДДС):
 - Трактор над 100 к.с. с гребло - 970,00 лв/мсм;
 - Трактор до 100 к.с. с гребло - 565,00 лв/мсм;
 - Автогрейдер - 580,00 лв/мсм;
 - Роторен снегорин - 1 600 лв/мсм;
 - Булдозер - 625,00 лв/мсм;
 (вид машина)

2. по цена 21,10 лв./км. опесъчен път без добавка на сол без ДДС, формирана по следния начин:

Опесъчаване без добавка на сол за 1 км път при ширина на пътя (улицата) 6 метра.

ОБЩО	21,10 лв. без ДДС
ДДС 20%	4,22 лв.
ОБЩА СУМА за 1 км.	25,32 лв. с ДДС

3. по цена 26,70 лв./км. опесъчен път с добавка на сол без ДДС, формирана по следния начин:

Опесъчаване с добавка на сол за 1 км път при ширина на пътя (улицата) 6 метра.

ОБЩО	26,70 лв. без ДДС
ДДС 20%	5,34 лв.
ОБЩА СУМА за 1 км.	32,04 лв. с ДДС

Забележка: Задължително следва да се посочи :

Цена на материали за опесъчаване:

Пясък: 36,00 лв/т

Сол: 125,00 лв/т

Цена за транспортиране на материалите:

Пясък: 0,28 лв/ткм,

Сол: 0,28 лв/ткм.

Единични показатели за ценообразуване на други видове работи, свързани с дейността:

- часова ставка	-	3,40 лв/ч (max 3,50)
- допълнителни разходи за труд	-	90 % (max 100)
- допълнителни разходи за механизация-	-	30 % (max 30)
- доставно - складови разходи	-	10 % (max 10)
- печалба	-	8 % (max 10)

Важно!!! При посочване на цените по точки 1, 2 и 3 за километър път да се има предвид ширина на пътя 6 /Шест/ метра.

Предложената цена за км. почистен и опесъчен против хлъзгане и обледяване път е твърдо договорена и не подлежи на промяна през целия срок на договора.

Предложените цени са крайни и включват всички разходи.

Дата: 07.10.2016 г.

Подпис и печат:.....



ГРАФИК ЗА ПОЧИСТВАНЕ
на пътните участъци от общинска пътна мрежа на територията на Община Бяла за
зимно поддържане и снегопочистване - експлоатационен сезон 2016/2017 г.

№	маршрут №/общински път №
1.	Маршрут № 1
1.1	ул. „Андрей Премянов“, ул. „VII“, ул. „Двойница“, ул. „Камчия“, ул. „Кап. Петко Войвода“, ул. „Атанас Александров“, ул. „Димитър Панчев“, ул. „V“, ул. „Христо Пасков“, ул. „Янко Димов“, ул. „III“, ул. „Георги Григоров“, ул. „Вълчан Войвода“, ул. „Михаил Иванов“, ул. „Михаил Иванов“, ул. „Щерво Певтичев“, ул. „Гроздъо Желев“, ул. „II“, ул. „Петър Маринов“, ул. „I“, ул. „ЗВКО „Чайка“, пристанище „Бяла“
2.	Маршрут № 2
2.1	ул. „Трифон Милушев“ (републикански път в границите на град Бяла), ул. „Господин Милушев“, ул. „Димитър Янев“, ул. „Михаил Дойчев“, ул. „VIII“, ул. „XIV“, ул. „Цонко Цонков“, ул. „Стара Планина“, ул. „Здравко Бомбов“, ул. „Братя Господинови“, ул. „IX“, ул. „X“, ул. „XI“, ул. „XII“, ул. „Хан Аспарух“, част от ул. „Иван Калчев“, Мост – Канал“, ул. „Рила“, ул. „Пирин“, общински паркинг
3.	Маршрут № 3
3.1	ул. „Бели нос“, ул. „Черни нос“, ул. „Родопи“, ул. „Подводничари“, ул. „Брегова“, ул. „Черноморка“, ул. „Йордан Ноев“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Цар Калоян“, ул. „Хан Кубрат“, ул. „Хан Телериг“, ул. „Хан Кардам“, ул. „Цар Симеон Велики“, ул. „Петър I“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Княз Борис I“, ул. „Наум“, ул. „Плажна“, ул. „Приморска“, ул. „Цар Ивайло“, ул. „Хан Аспарух“, ул. „Хан Крум“, ул. „Цар Иван Шишман“, ул. „Добротица“, ул. „Свети Иван Рилски“
4.	Маршрут № 4
4.1	Промислена зона, ул. „Теменуга“, ул. „Еделвайс“, ул. „Иглика“, ул. „Детелина“, ул. „Здравец“, ул. „Кокиче“, ЗВКО „Луна“, улици в с. Горница
5.	Маршрут № 5
	VAR2070 Рудник - Дюлино от разклона до с. Господиново - 2,00 км. и улици в с. Господиново; VAR2071 Дюлино - Попович - граница общ. Бяла/общ. Несебър - 8,4 км. и улици в с. Дюлино и с. Попович; VAR3178 Рудник - Дюлино - граница общ. Бяла/общ. Долни Чифлик - с. Солник - 1,6 км.;



Възложител:
Община Бяла
Костадин Самарджиев
 /заместник-кмет/



Изпълнител:

(Handwritten signature)