



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

I. ОБЩА ЧАСТ

Проектът е разработен по искане на Възложителя за изработка на инвестиционен проект за
ОБЕКТ: "РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА НА С. ЗДРАВЕЦ, ОБЩИНА АВРЕН".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 1 от о.т. 3 до о.т. 5".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 2 от о.т. 59 до о.т. 32 през о.т. 6, о.т. 7 и о.т. 29".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 3 от о.т. 8 до о.т. 10".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 4 от о.т. 11 до о.т. 19".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 5 от о.т. 13 до о.т. 21".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 6 от о.т. 43 до о.т. 54".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 7 от о.т. 43 до о.т. 103".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 8 от о.т. 12 до о.т. 49".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 9 от о.т. 19 до о.т. 57".

Подобект: "Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец, община Аврен, улица 10 от о.т. 51 до о.т. 55".

Разгледания в проекта участък улица 1 е с дължина 220 м.; улица 2 е с дължина 460 м.; улица 3 е с дължина 230 м.; улица 4 е с дължина 210 м.; улица 5 е с дължина 210 м.; улица 6 е с дължина 460 м.; улица 7 е с дължина 380 м.; улица 8 е с дължина 270 м.; улица 9 е с дължина 410 м.; улица 10 е с дължина 280 м.

При разработване на проекта са спазени изискванията на заданието за проектиране и действащата нормативна база за проектиране и строителство на пътища и на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии, а именно:

- Закон за устройство на територията;
- Наредба № 7 от 22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони
- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Норми за проектиране на пътища;
- Закон за движение по пътищата;
- Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №6 от 26 ноември 2003г за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

За установяване на съществуващото положение са извършени подробни проучвания включващи:

- преглед на кадастралните карти и регулационния план на село Здравец;
- оглед и възстановяване на осовата мрежа;
- съпоставяне на съществуващото положение с действащата улична регулация и определяне на съществуващите улични габарити;
- огледи за установяване състоянието на уличната настилка, съществуващите тротоари и бордюри;
- геодезическо заснемане.

1. Общо състояние

Съществуващ габарит:

- Пътно платно - 4.00 - 16.00 м;
- Бордюри - 18/35/100;
- Тротоари - на места

Улиците са VБ клас.

Категория на движението – „Леко”.

2. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Ситуационно разположението на улиците доближава в голяма степен регулационния план.

Съществуващите напречни профили в отделните участъци отговарят на изискванията на Наредба 1 от 2000 г. и норми за проектиране на пътища. Движението на МПС по улици 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 е двупосочно, а по улица 2 и 10 е еднопосочно.

Теренът, на който са разположени улиците е хълмист и дава добра възможност за повърхностно отводняване.

3. Състояние на пътната настилка

Състоянието на пътната настилка е определено на база извършени подробни огледи и експертна оценка на видовете повреди и причините за появата им. Използваният подход за оценката е анализ на съществуващите повреди. Установено е, че предвидените за рехабилитация улици в момента е силно повредена от стичащите се поройни води – компрометирана асфалтова настилка и липсващи асфалтови пластове.

Съществуващата конструкция на настилка вероятно е следната:

- асфалтова настилка от биндер 2см и износващ пласт 2.0-3.0 см;
- трошенокаменна настилка 20-30 см.

При улици с номера 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10 се наблюдава съществуваща макадамова настилка и липса на отводняване.

4. Състояние на отводняването

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо. В зоните на разрушенията на асфалтобетонното покритие се задържа вода, която прониква в конструкцията и причинява допълнителни разрушения.

5. Принадлежности на пътя

Вертикална сигнализация липсва.

Хоризонталната маркировка липсва.

III. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ И ПОЛСКО ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

За извършване на геодезическите измервания е построена работна геодезическа основа от полигонови точки. На обекта е извършен пикетаж в оста на улицата през 10 м. Извършено е подробно заснемане на всички елементи. За определяне на действителните нива на заснетите елементи са ползвани точки от геодезическата мрежа.

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Целта на проекта е да се извърши реконструкция и възстановяване на асфалтобетонната настилка в разглеждания участък. Проектното решение разглежда следните видове работи:

- възстановяване на уличното платно;
- възстановяване на уличната настилка;
- възстановяване на отводняването;
- монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

1. Ситуация, надлъжен и напречен профил

При проектирането на елементите на улиците са спазени всички изисквания на Наредба 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии.

Целта на проекта е да се извърши рехабилитация, възстановяване и изграждане на нови елементите на улиците с обща дължина 3130 м.

Ситуационното решение е разработено на база спазване на регулацията на село Здравец.

При проектиране на нивелетата на улицата са спазени изискванията на Чл. 49. (1) на Наредба 2 /вертикални криви се проектират при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 cm/. Нивелетите се доближават максимално до сегашните нива.

Напречен наклон едностранен – 2.50%

Технически параметри на улиците – улици 1, 2, 3

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

- Пътно платно.....5.50 м;
- Бордюри.....2 x 18/35/50;
- Тротоарисе предвиждат само където се развалят, както и рампи на входове и гаражи към имоти.

Технически параметри на улиците – улица 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

- Пътно платно.....5.00 м;
- Бордюри.....2 x 18/35/50;
- Тротоарисе предвиждат само където се развалят, както и рампи на входове и гаражи към имоти.

Технически параметри на улиците – улица 6 и 7

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

- Пътно платно.....6.00 м;

- Бордюри.....2 x 18/35/50;
- Тротоарисе предвиждат само където се развалят.

Технически параметри на улиците – улица 7

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

- Пътно платно.....16.00 м;
- Бордюри.....2 x 18/35/50;
- Тротоарисе предвиждат само където се развалят.

Технически параметри на улиците – улици 2,10

Категория на движението – „Леко”.

Проектна скорост 30 км/ч

- Пътно платно.....4.50 м;
- Бордюри.....2 x 18/35/50;
- Тротоарисе предвиждат само където се развалят, както и рампи на входове и гаражи към имоти.

2. Възстановяване на пътната настилка

Възстановяването на пътната настилка ще се извърши при следната последователност:

- Машинен изкоп с багер при улици 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10;
- Демонтаж на бетонови бордюри при улици 6, 7;
- Разкъртване и технологично фрезование на съществуващата асфалтобетонна настилка при улици 6, 7;
- Полагане на нови бетонови бордюри 18/35/50;
- Полагане на минералбетон 0-63 – за легло на бордюри;
- Подравняване и уплътняването и с виброплоча до достигане необходимото ново ниво на тр.каменна основа;
- Полагане на неплътен асфалтобетон 4 см;
- Полагане на плътен асфалтобетон 4 см;
- Възстановяване на тротоарната настилка.

3. Възстановяване на отводняването

Проектираните елементи на ситуацията, напречния профил и надлъжния профил на участъците включени в проекта спомагат за осигуряване на добро отводняване на района. Възстановяването на настилка е основния фактор за бързото оттичане на повърхностните води.

4. Организация на движението

Съществуващите знаци се запазват и се поставят нови там където е необходимо.

След полагане на пласта от плътен асфалтобетон да се положи нова хоризонтална пътна маркировка.

Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация ще се изпълни съгласно изискванията на НАРЕДБА 2 от 2001 г. за сигнализация по пътищата с пътна маркировка и НАРЕДБА 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

5. Изисквания към вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка

Проекта предвижда маркировката да се изпълни от бяла трайна боя с перли, в съответствие с (Г.2.).

Вертикалната сигнализация е със стандартни пътни знаци от първи типоразмер в съответствие БДС 1517-2007. В чертеж с детайли е указано разположението на пътните знаци спрямо платното за движение.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ:

При изпълнение на дейностите следва да се спазва действащата нормативна уредба по регионално развитие, устройство на територията, геодезия, картография и кадастър, проектиране, изпълнение и контрол на строителството, в това число:

- *Закон за устройство на територията (ЗУТ);*
- *Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи (чл. 137, ал. 2 ЗУТ);*
- *Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (чл. 177, ал. 2 и чл. 160, ал. 3 ЗУТ);*
- *Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (чл. 169, ал. 3 и § 18, ал. 1 ЗУТ);*
- *Закон за кадастър и имотния регистър (ЗКИР);*
- *Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (чл. 139, ал. 5 ЗУТ);*
- *Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране (ЗКАИИП);*
- *Закон за камарата на строителите (ЗКС);*
- *Правилник за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя (чл. 14, ал. 7 и чл. 15, ал. 2 ЗКС);*
- *Закон за признаване на професионални квалификации (ЗППК);*
- *Закон за авторското право и сродните му права (ЗАПСП);*
- *Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове (чл. 117 ЗУТ);*
- *Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, приета с ПМС № 38 от 2004 г (чл. 171, ал. 2 ЗУТ);*
- *Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите (чл. 176а, ал. 6 ЗУТ);*
- *Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания(чл. 162, ал. 2 ЗУТ във вр. с чл. 33 ЗИХУ);*
- *Наредба № РД-02-20-6 от 2016 г. за техническите изисквания за физическа сигурност на строежите (чл. 169, ал. 4 ЗУТ);*
- *Закон за културното наследство (ЗКН);*
- *Закон за управление на отпадъците (ЗУО);*
- *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 267 от 2017 г. (чл. 43, ал. 4 ЗУО);*
- *Постановление № 18 от 2015 г. на Министерския съвет за приемане на Национална програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради, за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмата и за определяне на органите, отговорни за реализацията ѝ (обн., ДВ, бр. 10 от 2015 г.; попр., бр. 18 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 35 и 82 от 2015 г., бр. 11 от 2016 г. и бр. 12 от 2017 г.);*
- *Закон за енергийната ефективност (ЗЕЕ);*
- *Наредба № Е-РД-04-1 от 2016 г. за обследване за енергийна ефективност, сертифициране и оценка на енергийните спестявания на сгради (ДВ, бр. 10 от 2016 г.) (чл. 48 ЗЕЕ);*

- Наредба № РД-02-20-25 от 2012 г. за условията и реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор (чл. 166, ал. 2 ЗУТ);
- Закон за пътищата;
- Правилник за прилагане на Закона за пътищата (ППЗП);
- Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);
- Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (ДВ, бр. 7 от 2018 г.) (в сила от 20.02.2018 г.) (чл. 75, ал. 4 ЗУТ);
- Наредба № 12 от 2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони (§ 18, ал. 1 във вр. с чл. 95 и чл. 169, ал. 3 ЗУТ);
- Закон за водите;
- Наредба № 4 от 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (§ 18, ал. 1 ЗУТ);
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);
- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (чл. 276, ал. 1 КТ);
- Закон за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП);
- Наредба № РД-02-20-1 от 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България (чл. 9, ал. 2, т. 5 ЗТИП).

По отношение на посочените в указанията към обществената поръчка и техническите спецификации конкретни стандарти, спецификации, технически одобрения или други технически референции, Възложителят признава за отговарящи на изискванията и еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки. Възложителят приема удостоверения за регистрация или сертификати, издадени от органи, установени в Република България или в друга държава членка, в която кандидатът или участникът е установен.

Навсякъде в документацията за участие и техническите спецификации, където се съдържа посочване на регистър, документ за право на изпълнение на конкретна дейност или правно основание за извършване на конкретна дейност да се чете и разбира "аналогична/и, в зависимост от законодателството на държавата, в която чуждестранният участник е установен".

Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход, стандарт или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.