



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

..... 1016, 06.07.2016г.

Днес 06.07 2016г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.41, ал.1 от ЗОП (отм.), във връзка с § 18 от ПЗР от Закона за обществени поръчки (в сила от 15.04.2016г.), и Решение № 8.1/13.06.2016 г. на Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № BG 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка – Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина,

и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛ: "Гарант-90-Цонев и Сие" ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Враца, ул. "28-ми Октомври" № 32; Булстат 203769479; банков код ВИС:, сметка № IBAN:, представлявано от Стоян Цонев, в качеството му на Управител, от друга страна

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

Чл.1. (1) Настоящият договор е в изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Текущ ремонт на улици в град Бяла Слатина по две обособени позиции: Обособена позиция №1 – Текущ ремонт на вътрешна улична мрежа; Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околовръстен път“, за Обособена позиция №2: Текущ ремонт на Околовръстен път“:

I. ул. "Захари Стоянов"

II. ул. "Иванчо Съйнов"

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни посочените в чл.1 от този договор СМР.

Чл.2. Гаранционният срок и поддръжане се определя на 24 /двадесет и четири/ календарни месеца за пътища и улици и 96 /деветдесет и шест/ календарни месеца за преносни мрежи, съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ:

Всички подписи в настоящия договор са замислени, съгласно ч. 2, ал. 2, т. 5 от

331D

Договорът е замислен, съгласно ч. 2, ал. 2, т. 5 от ЗОП





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора е 46 536,36 лв. (четиридесет и шест хиляди петстотин тридесет и шест лева и тридесет и шест стотинки) без вкл. ДДС и 55 843,63 лв. (петдесет и пет хиляди осемстотин четиридесет и три лева и шестдесет и три стотинки) с вкл. ДДС, при единични цени на отделните видове СМР и анализи, съгласно представеното ценово предложение, представляваща неразделна част от настоящия договор.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя –

Банков код:

Банкова сметка №

Обслужваща банка:

Титуляр на сметката:

*Документите са замислени,
съгласно чл. 72 и чл. 74 от
ДОПК във връзка с чл. 228
от ЗОП/обмислен/*

(3) Плащанията по договора ще се извършат по следния начин:

1. Авансово плащане по банкова сметка на Изпълнителя в размер на 30 % /тридесет процента/ от стойността на договора, в 10-дневен срок след подписване на договора за възлагане на настоящата обществена поръчка и представяне на фактура за авансово плащане;

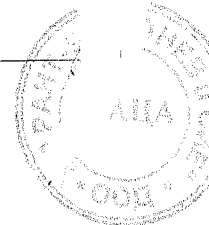
2. Окончателно плащане, платимо в едномесечен срок след приемане на работата с Приемо-предавателен протокол и след представяне на оригинална фактура от Изпълнителя.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършени СМР до размера на сумата по договора, въз основа на заверени протоколи за извършени и подлежащи на заплащане видове СМР и по офертните единични цени съгласно количествено-стойностната сметка. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол и са отразени в съответния протокол

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механзация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл 4. Посочената стойност е получена съгласно разполагаемия финансов ресурс на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и следните цени на показатели на ценообразуване:

I. ул. "Захари Стоянов"					
№	Видове СМР	мярка	количество	ед.цена	стойност
1.	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък с дебелина 6 см	куб. м	59,00	24,62	1452,58
2.	Доставка и полагане на асфалто-бетонова смес	т	79,00	121,09	9566,11
3.	Доставка и монтаж ел. стълбове (включително всички съпътстващи дейности)	бр	16,00	239,37	3829,92





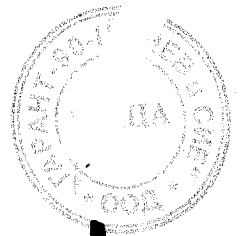
ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

4.	Доставка и монтаж рогатки за ел стълбове	бр	16,00	33,25	532,00
5.	Монтаж на ел. проводник	м. л	1960,00	4,45	8722,00
6.	Доставка и монтаж на осветителни тела – лампи 04/2x18W КЛЛ	бр	16,00	55,71	891,36
7.	Боядисване на ел. стълбове	кв. м	256,50	2,27	582,26
				Всичко:	25576,23

II. ул. "Иванчо Съинов"

№	Видове СМР	мярка	количество	ед.цена	стойност
1.	Изкоп с дълбочина до 0,15 м	куб. м	124,00	3,12	386,88
2.	Натоварване с багер на самосвал и превоз на 1 км	куб. м	124,00	3,01	373,24
3.	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък с дебелина 6 см	куб. м	131,00	24,62	3225,22
4.	Доставка и полагане на асфалто-бетонена смес	т	129,00	121,09	15620,61
5.	Доставка и монтаж ел. стълбове (включително всички съпътстващи дейности)	бр	4,00	239,37	957,48
6.	Доставка и монтаж рогатки за ел стълбове	бр	4,00	33,25	133,00
7.	Доставка и монтаж на осветителни тела – лампи 04/2x18W КЛЛ	бр	4,00	55,71	222,84
8.	Боядисване на ел. стълбове	кв. м	18,00	2,27	40,86
				Всичко:	20960,13





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

IV. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ:

Чл. 5. (1) Изпълнителят се задължава да извърши възложената му работа в срок от 70 /седемдесет/ календарни дни от сключване на договора.

(2) При спиране на строителството вследствие на непреодолима сила, по нареждане на общински или държавен орган, както и по обективни причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина, срокът по чл. 5, ал. 1 се удължава съответно с периода на спирането след подписване на Акт образец 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31/07/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(3) За периодите с неподходящи метеорологични условия за полагане на топъл асфалт по БДС да се прилагат протоколи от метеорологична станция, към която е включена територията на община Бяла Слатина, като през същите периоди се преустановява работа, което времетраене се установява чрез протокола. Със същия период се удължава автоматично срока по чл. 5.

(4) Ако спирането на строителството по чл.5, ал.2, продължи повече от 30 дни и няма признаци за скорошното ѝ преустановяване, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Чл.6. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава преди подписване на настоящия договор да депозира в избрания от него вид, в размер на 3% от стойността по чл.3 на Договора без вкл. ДДС, гаранция за изпълнение на задълженията, поети с подписване на този договор и за срок, валиден до цялостното изпълнение по договора. При проявяване на обстоятелства, водещи до удължаване срока за изпълнение и предаване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да обезпечи това продължаване на срока, като поднови предложената гаранция, ако междувременно нейния срок изтича, така че същата да бъде валидна 30 (тридесет) дни след приключване на договора.

(2) Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава от страна на Възложителя, в едномесечен срок след изпълнение на всички дейности по договора.

Чл.7. Изпълнителят е длъжен:

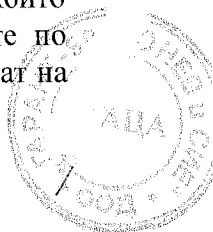
(1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности

(2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;

(3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;

(4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;

(5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за ДДС и съответният Правилник за прилагане на ЗДДС. Изпълнителят трябва да предава на Възложителя фактури с ДДС;

(6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;

(7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;

(8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;

(9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)

(10) да осигурява безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им. Евантуалното използване на алтернативни маршрути за движение се съгласува с Възложителя и органите на КАТ;

Чл.8Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

Чл.9 Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

Чл.10.Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

Чл. 11. Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

Чл. 12 (1) Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

(2) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.

(3) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

Чл. 13.Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

Чл. 14.Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството.

Чл.15. Изпълнителят има право:

(1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;

(2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

(3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 16. Възложителят се задължава:

- (1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
- (2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;
- (3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
- (4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;
- (5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;
- (6) да освободи гаранцията за изпълнение, ако е отпаднала необходимостта от нея

Чл. 17. Възложителят има право:

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци.

Чл. 18. (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

Чл. 19 (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

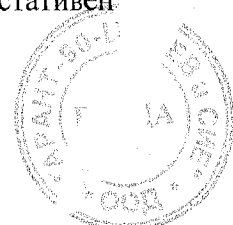
(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.

VIII. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО

Чл. 20. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, посочен в чл.2 от настоящия договор.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

Чл. 21. При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

IX. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

Чл. 22. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

Чл. 23. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

Чл. 24. При неспазване на договорения срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 10 %/ десет/ процента от общата стойност по договора.

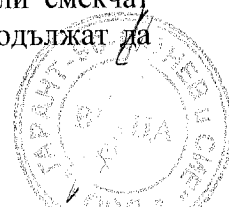
X. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

Чл. 25. (1) СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

Чл.26. (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 27. Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (3) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.

Чл.28. (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 3 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

Чл. 29. (1) Страните по договора за обществена поръчка не могат да го изменят.

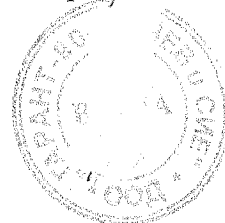
(2) Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение в случаите изброени в чл.43 от ЗОП.

(3) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.43, ал.4 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това. Под този текст се разбира и липсата на финансова възможност от негова страна да финансира обекта. В този случай той заплаща на изпълнителя стойността на изработеното до момента на прекратяване на договора, както и обезщетение за претърпените вреди от сключването на договора, след доказването им по съответния ред.

Чл. 30. За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

§ 2. Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

§ 6. Неразделна част от Договора са следните приложения:

- Техническа спецификация от документацията за участие;
- Техническо предложение за изпълнение на поръчката от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- Предлагана цена от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:



(П)

.....
1. инж. Иво Цанов Цветков
Кмет на Община Бяла Слатина

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:



(П)

.....
Стоян Кръстев Цонев
Управител

..... (П)
2. Татяна Иванова Пеняшка
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

..... (П)
СЪГЛАСУВАЛ:.....
Цветелина Страшимирова
Юриисконсулт

Техническа спецификация

за възлагане на обществена поръчка

за ремонт на улици в град Бяла Слатина

ОБЕКТ: Ремонт на улици в град Бяла Слатина, област Враца:

I. ул. "Захари Стоянов"

II. ул. "Иванчо Съйнов"

ПРЕДМЕТ НА НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА: Частичен ремонт на уличната мрежа на територията на гр. Бяла Слатина състоящ се във следното:

Изкопни работи, извозване на земни маси и строителни отпадъци, доставка и полагане на основа от трошен камък, доставка и полагане на плътен асфалтобетон, доставка и монтаж на стълбове и рогатки, боядисване на съществуващи и нови стълбове, монтаж на ел. проводник и доставка и монтаж на осветителни тела. Предвижда се и намаляване на височината (чрез изрязване) на 3 (три) броя стълбове. Монтажа на ел. стълбовете включва изкопни работи, бетонови работи за замонолитване и други необходими дейности. В боядисването се включва подготовка на повърхността и грундиране.

I. Съществуващо положение и необходими строително-монтажни работи.

Описаните по – горе улици и участъци от улици са в лошо експлоатационно състояние, поради което е необходимо да бъде извършен текущ ремонт на същите. Ще се изпълнят: изкопни работи, извозване на земни маси и строителни отпадъци, доставка и полагане на основа от трошен камък, доставка и полагане на плътен асфалтобетон, доставка и монтаж на стълбове и рогатки, боядисване на съществуващи и нови стълбове, монтаж на ел. проводник и доставка и монтаж на осветителни тела. Предвижда се и намаляване на височината (чрез изрязване) на 3 (три) броя стълбове.

II. Изисквания към изпълнението.

1. Доставка и полагане на основа от трошен камък.

Вложените материали трябва да отговарят на действащите в Република България стандарти. Участниците следва да представят в офертата си сертификати за качество и произход за предлаганите продукти. Доставката се извършва франко склад гр. Бяла Слатина.

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АСФАЛТОВИ НАСТИЛКИ

2.1. Производство на асфалтови смеси

- **Материали за асфалтови смеси**

Използваните материали да отговарят на всички изисквания за качество. Доставката на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.

- **Съхраняване и транспортиране на материалите**

Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им.

- **Лаборатория**

Изпълнителят да осигури напълно оборудвана лаборатория, за да може да извършва всички необходими изпитвания на материалите и смесите.

2.2. Полагане на асфалтова смес

- **Полагане на асфалтови смеси**

Асфалтовият пласт да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените допуски.

- **Уплътняване на асфалтови смеси**

Изпълнителя да подsigури подходяща уплътняваща техника необходима за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт съгласно нормативната база.

- **Ограничения от атмосферни условия**

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, както и по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по – висока от 35°C.

III. Изисквания за технологията на изпълнението.

При изпълнение на строително-монтажните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията към технологията от Техническата спецификация на ИА "Пътища" 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици".

IV. Приемане на изпълнените работи от представителя на Възложителя.

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

След завършване изпълнението на предвидените видове СМР, се издава протокол за окончателно приемане, придружен от документи, показващи в детайли стойността на извършената работа в съответствие с Ценовото предложение на Изпълнителя, заедно с всички останали суми, които Изпълнителят смята, че са му дължими по договор, за да даде възможност на представителя на Възложителя да подготви окончателното извлечение по сметката.

“ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ” СЛЕДВА ДА СЕ ЧЕТЕ КАТО юридическо, физическо лице или тяхно обединение.

V. Нормативни актове, които следва да се спазват при строителството.

1. Закон за устройство на територията
2. Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
3. ПИПСМР пътно строителство раздел „Пътища и улици ” утвърден със Заповед №320 от 31.01.1978г. публикувана в БСА бр.3 от 1978г.
4. Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството
5. Други действащи нормативни документи, имащи отношение към обекта на поръчката.

Изготвил:
инж. Петър Петров
Директор Дирекция "УТЕ"

(17)

ДО
ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА
ГР. БЯЛА СЛАТИНА
УЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ” №68

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

ОТ: "Гарант-90-Цонев и Сие" ООД
(наименование на участника)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Текущ ремонт на улици в град Бяла Слатина по две обособени позиции: Обособена позиция №1 – Текущ ремонт на вътрешна улична мрежа; Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околовръстен път“,

За Обособена позиция №2:

Предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията СМР, предмет на настоящата обществена поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на 3 на сто от стойността на договора и валидна 30 (тридесет) дни след изпълнение на договора.

До подготвянето на официален договор, това Предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за възлагане на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Изпълнението на строително – ремонтните и строително - монтажните работи ще са съобразени с изискванията на ЗУТ, касаещи тази категория строителство и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и ще бъдат застраховани в съответствие с Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството.

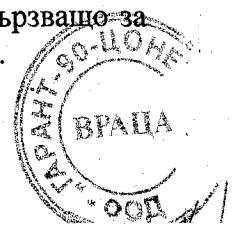
Описва се начинът, по който участникът смята да реализира изпълнението на предмета на поръчката, като се обосновава логическата връзка и последователност, и по-конкретно да съдържа следното съдържание:

1. „Програма за организация на строителния процес“;
2. „Предложени методи за управление на риска“

Предлагаме гаранционен срок и поддържане 24 (двадесет и четири) календарни месеца за пътища и улици и 96 (Деветдесет и шест) календарни месеца. за преносни мрежи. */Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.*

Предлагаме срок за изпълнение на поръчката 70 (Седемдесет) календарни дни. */не повече от 90 календарни дни/.*

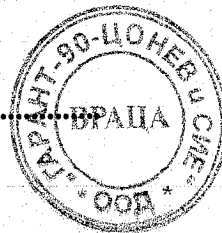
Съгласни сме валидността на нашето предложение да бъде 120 (сто и двадесет) дни, считано от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на горния срок.



- Приложения: 1. Декларации за съответствие и сертификати за качество на материали. //
2. Договор за доставка на асфалтови смеси и материали.

Дата 25.05.2016г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:.....



ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

към офертата на "ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД,

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на глава осем „а“ от ЗОП с предмет:
„Текущ ремонт на улици в град Бяла Слатина по две обособени позиции: Обособена позиция №1

– Текущ ремонт на вътрешна улична мрежа;

Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околсвръстен път“,

относно:

Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околсвръстен път“

A. ПРОГРАМА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС

I. Описание на инвестиционен и строителен процес.

Основните строително - монтажни работи по задание на Възложителя обхващат частичен ремонт на уличната мрежа на територията на гр. Бяла Слатина, включващ следните съставни технологични процеси:

1. Изкопни работи, вкл. изкоп с багер улично платно, натоварване с багер на самосвал и превоз.
2. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка с различна дебелина и уплътняване чрез валиране.
3. Доставка и полагане на плътен пласт асфалтобетон с дебелина 4 см в уплътнено състояние, вкл. почистване на основата (издухване от прах), направа битумен разлив (пръскане с битумна емулсия), полагане на асфалтобетонска смес, уплътняване чрез валиране на асфалтобетонската настилка, оформяне на връзката със съществуващите улици.
4. Доставка и монтаж на електрически стълбове и рогатки.
5. Боядисване на съществуващи и нови стълбове.
6. Доставка и монтаж на ел. проводник.
7. Доставка и монтаж на осветителни тела – лампи 04/2x18W КЛЛ.

II. Разпределение на работната сила.

С цел навременно изпълнение на поръчката, предвиждаме изпълнението на строителните процеси да се осъществява от 3 отделни екипа, оборудвани и организирани в производствени потоци по следния начин:

Поток №1 (7 работника) Извършващи следните видове работи:

- ✦ Изкопни работи, вкл. изкоп с багер улично платно;
- ✦ Натоварване с багер на самосвал и превоз на земни маси;
- ✦ Доставка и полагане на трошенокаменна настилка с различна дебелина и уплътняване чрез валиране;
- ✦ Почистване на основата (издухване от прах);
- ✦ Полагане на асфалтобетонска смес;
- ✦ Уплътняване чрез валиране на асфалтобетонска настилка;
- ✦ Оформяне на връзката със съществуващите улици.

Поток №2 (6 работника) Извършващи следните видове работи:

- ✦ Доставка и монтаж на електрически стълбове и рогатки.
- ✦ Доставка и монтаж на ел. проводник.
- ✦ Доставка и монтаж на осветителни тела.

Поток №3 (6 работника) Извършващи следните видове работи:

- ✦ Боядисване на съществуващи и нови стълбове.
- ✦ Почистване и извозване на строителни отпадъци



000003

Предварителните дейности в т.ч.:

- Подготовка и мобилизация на площадката;
- Разчистване на терена и отбелязване на подземни комуникации;
- Въвеждане на временна организация на движението;
- Монтаж на информационна и указателни табели,

ще бъдат изпълнени от работниците в **Поток №3**.

При необходимост броят на строителните работници и механизация, ще бъде увеличен. Също така предвиждаме при нужда преминаване на работна ръка от единия поток в другия, с цел справяне с моментни пикове и постоянна ангажираност на персонала.

Трите производствени потока ще започнат и ще изпълняват последователно дейности по трасето на пътя. При работа едната група ще осигурява фронт за работа на другите групи, така че да не остават необезопасени и неподготвени участъци през тъмната част на денонощието. По този начин участниците в движението няма да бъдат изложени на опасност и няма да се затрудни движението им.

Строително-монтажните работи са обособени в **4 основни технологични етапа** в зависимост от изпълняваните строително-монтажни работи (СМР). В **Таблица 1** е посочена последователността на изпълнение на технологичните етапи.

Технологичната последователност при изпълнението на СМР при ремонта на отделните улици от уличната мрежа е подробно дефинирана и описана по групи в Линейния график към настоящото Техническо предложение – Приложение 1.

Таблица 1

Етап No/	НАИМЕНОВАНИЕ НА СМР	Поток №
1	2	3
I	Подготовка и мобилизация на площадката	3
I	Въвеждане на временна организация на движението и монтаж на информационна и указателни табели	3
I	Разчистване на терена и отбелязване на подземни комуникации	3
II	Машинен изкоп с багер улично платно	1
II	Натоварване с багер на самосвал и превоз на земни маси на 1км	1
II	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък с дебелина 6 см.	1
II	Почистване на основата (издухване от прах)	1
II	Направа битумен разлив (пръскане с битумна емулсия)	1
II	Доставка и полагане на плътен пласт асфалтобетонова смес	1
II	Уплътняване чрез валиране на асфалтобетонната настилка	1
II	Оформяне на връзката със съществуващите улици	1
III	Доставка и монтаж на електрически стълбове и рогатки	2
III	Боядисване на съществуващи и нови стълбове	2
III	Доставка и монтаж на ел. проводник	

000004



III	Доставка и монтаж на осветителни тела – лампи 04/2x18W КЛЛ	2
IV	Премахване на временна организация на движението и монтаж на информационна и указателни табели	1
IV	Демобилизация	1

III. Организация на механизацията.

Строително оборудване, което ще се използва за изпълнение на строителството:

- Асфалтова база – Косталево – наета от „Кралтрейс“ ООД
- Трошачно – миячна сортировъчна инсталация – собственост на “Гарант-90–Цонев и Сие” ООД

Производствените потоци ще разполагат със следната механизация (разпределение на строителната механизация):

Земекопна техника и техника за оформяне на пътното легло

- Багер – 1 бр.
- Багер товарач "Хидромек" 102В – 1 бр.



Техника за фрезование, доставка, полагане и уплътняване на асфалт

- Асфалтополагаща машина – 2 бр.
- Автогудронатор – 1бр.
- Фугорез – 1бр.
- Пневмоколесен валяк - 1бр.
- Двубандажен валяк – 2бр.
- Компресор за издухване– 1бр.
- Моторна пръскачка/метла за издухване на настилката – 1бр.
- Ръчна трамбовка – 1бр.
- Асфалт фреза(пътна фреза) – 1бр



Техника за монтаж ел. стълбове, рогатки и осветителни тела

- Автокран – 1 бр.

Друга автотранспортна техника:

- Самосвали – 2 бр.
- Влекач с полуремарке – 1 бр.

Ще се извършват периодически проверки на всички машини при започване на работа, при промяна на местоположението, след продължителен престой и след аварии на всички машини с оглед предотвратяване на повреди и инциденти.



При евентуално настъпила повреда, отказ или инцидент с някоя от строителните машини “Гарант – 90 – Цонев и Сие“ ООД ще предприеме незабавни действия, за да се избегне риска от изоставане от крайния срок за изпълнение или неправилно изпълнение на СМР поради повреда в машината. Действията, които ще бъдат предприети са следните:

000005



на всички машини с оглед предотвратяване на повреди и инциденти.

При евентуално настъпила повреда, отказ или инцидент с някоя от строителните машини „Гарант – 90 – Цонев и Сие“ ООД ще предприеме незабавни действия, за да се избегне риска от изоставане от крайния срок за изпълнение или неправилно изпълнение на СМР поради повреда в машината. Действията, които ще бъдат предприети са следните:

- **незабавна смяна на машината** – дружеството разполага с голям резерв от механизация и собствено оборудване за транспорт на строителна техника и има готовност за незабавна реорганизация при евентуално настъпила повреда. Обектът на настоящата поръчка е в рамките на 50 км зона транспортно разстояние от склада за строителни машини, т.е. имаме готовност за незабавна реорганизация и замяна на повредената техника в рамките на деня.
- **ремонтиране на повредената техника** – при евентуално настъпила повреда, отказ или инцидент „Гарант – 90 – Цонев и Сие“ ООД незабавно ще пристъпи към ремонт на машината за собствена сметка.

IV. Подготовка на пътното платно и извършване на СМР.

1. Машинен изкоп с багер улично платно. Извозване на земни маси.

Изкопите се изпълняват механизирано с багер и ръчно, като механизирания изкоп ще се извърши с багери, а извозването на земните маси ще става със самосвали.

Изпълнението на изкопите се състои в изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа – изкопи за почистване и извозване на наноси, изкопи за почистване на съществуващи отводнителни съоръжения. За извършване на изкопните работи ще се използва багер с профилна кофа. Превозването на изкопаните материали до мястото на депониране ще продължи, докато на това място има достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация.

Изкопните работи ще бъдат извършвани по начин, който да гарантира целостта на откосите, чрез съблюдаване на спазване на технологичните изисквания, правилата на безопасност на труда и спазване на проектните изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури. По време на изпълнение на изкопните работи ще бъде осъществяван непрекъснат контрол, съгласно изискванията на Техническата спецификация и Нормативните изисквания.

При извършване на изкопите стриктно ще се съблюдават следните правила:

➤ Механизиран изкоп

- Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние, по-малко от 0,2 m от подземни мрежи или съоръжения.
- Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1,0 m.
- При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2,0 m, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян върху терена.
- При движение или стационариране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси стъпката на ходовото колело или опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откоса, като се спазва минимално допустимото разстояние от долния ръб на откоса до ходовите колела или опорите
- Не се допуска преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, скрепер, валяк и др.), изпълняваща земни работи;

000006



- При прекъсване на работа кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движение по пътища стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1,0 m от земята.
- Ръчен изкоп.
- Монтиране на ограждащи и предпазни съоръжения;
 - Подготовка и доставка на необходимите приспособления за извършване на земни работи (укрепителни елементи, стълби и др.).
 - В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват с писменото съгласие на собственика или на експлоатацията проводите и/или съоръженията.
 - За влизане и излизане от изкопа се поставят стълби с широчина най-малко 0,7 m така, че горният им край да е на височина 1,0 m над терена.
 - Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5 m, ръководителя на обекта проверява устойчивостта на откосите или укрепването.
 - При ръчни изкопи вертикалното разстояние между междинните площадки за изхвърляне на изкопаната земна маса не трябва да е по-голямо от 1,5 m, а широчината им да е не по-малка от 1,0 m. Площадките се обезопасяват откъм изкопа най-малко с бордови дъски.
 - Прехвърлянето на изкопаната земна маса от площадка на площадка по височина се извършва непрекъснато, без престояване и натрупване.
 - Не се допуска разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.
- Изкопните работи ще се преустановят при:
- откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;
 - поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта.

2. Доставка и полагане на несортирана трошенокаменна настилка с валиране.

Ще бъде изпълнен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, притежаващ висока плътност и добра носимоспособност, чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Източник на материала ще бъде "Гарант90-Цонев и Сие" ООД от ТМСИ с въведена система за производствен контрол с №CPD 16-NB 2117-211, за което към Техническото предложение са приложени Сертификат за производствен контрол CPD 16 - NB 2117 – 211/12.06.2012 за трошачно-мийна сортировъчна инсталация с. Зверино, общ. Мездра и Приложение към Сертификат за производствен контрол CPD 16 - NB 2117 – 211/12.06.2012 за трошачно-мийна сортировъчна инсталация с. Зверино, общ. Мездра.

След избора на смес за основни пластове ще се изпълни опитен участък, чрез който да се определи проектната дебелина на пластове в неуплътнено състояние, полеовото съдържание на влага при уплътняването, отношението между броя на преминаванията на уплътняващата техника и достигнатата плътност на избраната смес от зърнести минерални материали за изпълнение на основни пластове. Складирането на материалите ще се извършва върху твърда и чиста повърхност, а купчините ще бъдат по-ниски от 5m, без да се влошава качеството на складирания материал и да се допуска внасяне на чужди материали в депото или купчината.

Материалът ще се доставя със самосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътненото и загладено земно легло, след което ще се разстила и профилира равномерно по цялата широчина с помощта на грейдер.



Уплътняването на основния пласт ще се извършва с пневмоколесен валяк с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност.

По време на изпълнението стриктно ще се съблюдава спазването на всички изисквания от Техническата спецификация относно качеството на влагания материал, уплътнението и достигане на необходимите нива. Също така строго ще се следи дали има наличие на подходящи атмосферни условия, които няма да влошат качеството на завършените пластове.

3. Фрезование, изрязване на компрометираната асфалтова настилка до достигане на основен пласт асфалт и оформяне на прави, успоредни на оста на пътя ръбове на ремонтираните участъци

В етапа на подготовка на пътната настилка за ремонт и полагане на асфалтова смес, фрезата е основна машина. Влакът от строителни машини, необходими за този строителен процес е:

Автосамосвал - Фреза за асфалт (Фугорез) - Мотометла

Автосамосвалът се избира според производителността на фрезата. Натрупаните при работата й строителни отпадъци, се депонират на места, указани от Възложителя.

Фрезването се извършва на правилни геометрични фигур със стени, успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здравата настилка съгласно ТС 2014. **Максималната дебелина на фрезования пласт е до 10 см.** Фрезованият материал се отстранява с оглед гарантирана чистота на подготовения за ремонт участък.

Тъй като в Техническата спецификация на настоящия обект не е предвидена такъв вид СМР в осигурената механизация не е заложен ресурс от необходимата за тази дейност техника.

„Гарант90-Цонев и Сие“ ООД разполага с фрези за асфалт с различна работна ширина, така че според планирания за ремонт пътен участък, ще бъде на разположение необходимата асфалтофреза или фугорез.

4. Почистване на платното от механични замърсители

Участъците от пътя, определени за ремонт, се почистват от механични замърсители преди фрезование и преди оформяне на правилни фигури за полагане на асфалт. Целта е да се оптимизира работата на фрезата и фугореза, а също и да се постигне по-добра адхезия между старата настилка и положения нов асфалт.

5. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт

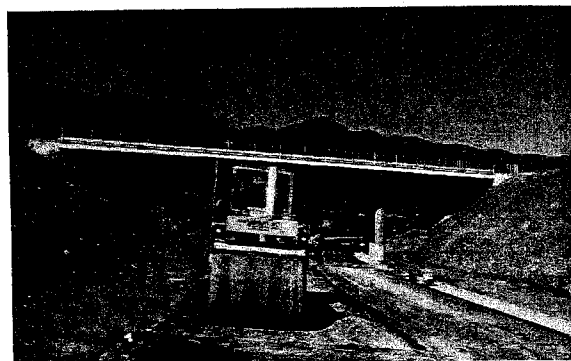
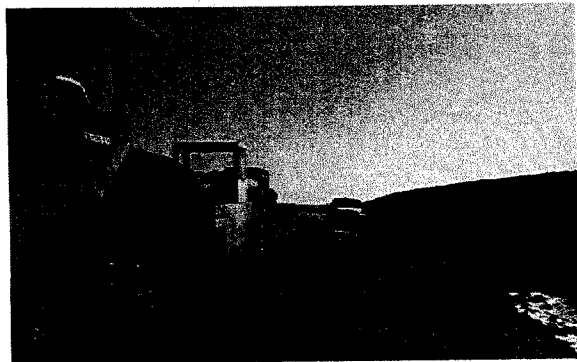
5.1. Производство и транспорт на асфалтовата смес

Производството на асфалтовите смеси ще се извършва от асфалтосмесител, разположен на територията на асфалтова база с. Косталево. Използваните материали за производство на сместа ще отговарят на всички изисквания за качество и ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им. Доставката им ще бъде придружена с **Декларация за съответствие от производителя и с Протокол от изпитване.**

В асфалтовата база депата са разположени на постоянни площадки с твърда настилка, разделени помежду си с преградни стени. Каменното брашно и активираното каменно брашно се складират в силози. Дребният минерален материал ще бъде пясък или трошен пясък и ще бъде със зърнометричен състав, така че, комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията на БДС-ЕН. За производството на сплит мастик асфалт ще бъде използван трошен пясък, произведен в трошачно-сортировъчна инсталация с натрошаване на чист, едър трошен камък. Минералното брашно, състоящо се от фини частици, получени от ситно смлян варовик или цимент ще бъде добре изсушено, без съдържание на буци. За минерален пълнител ще бъде използвано и активирано каменно брашно, което е обработено с активираща смес от битум и повърхностно активна добавка и отговаря за изискването за хидрофобност.



При изпълнението на асфалтовите пластове ще бъдат спазвани всички изисквания за контрол на качеството на смесите..



Веднага след изпълнението на всеки асфалтов пласт, повърхността ще бъде проверявана и при несъответствия, ще бъдат предприети необходимите мерки за отстраняването им.

За предпазване на полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани без допускане на допълнително количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще продължи надлъжно от външните ръбове към оста. При едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската към по-високата страна. Валиците ще се движат непосредствено след полагащата машина при температура на сместа в разрешенния диапазон, със скорост по-малко от 5 км/ч за бандажни и 8 км/ч за пневматични валици и съгласно одобрението.

При изпълнението на една широчина първо ще бъдат изпълнени напречните фуги чрез изрязване на вертикални ръбове, намазване с битумна емулсия, полагане на смес и уплътняването и плътно до фугата, проверка с лата за равност. Непосредствено след уплътняване на напречните фуги ще бъдат изпълнени и надлъжните. Положеният материал до вертикалния ръб на вече изпълнената лента ще бъде плътно притиснат към нея и ще се използва гребло за отстраняване на едрите зърна. Уплътнението на външните ръбове става след леко повдигане на сместа с помощта на ръчни инструменти.

След валирането на надлъжните фуги и ръбовете започва първоначалното уплътняване, което се извършва в непосредствена близост до полагащата машина при недопускане температурата на сместа да падне под 110°C. Основното и окончателното уплътнение се извършват с бандажни и пневматични валици непосредствено след първоначалното докато температурата на сместа позволява необходимото уплътнение. След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината.

Производството и полагането на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, както и по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващите пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

6. Монтаж електрически стълбове, рогатки, осветителни тела. Монтаж ел. проводник.

6.1. Монтаж на нови електрически стълбове.

Стълбовете ще се монтират с помощта на автокран на указаните на тротоарите места така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците: на разстояние до 0.5 от бордюрната линия, съгласно Наредба № 8 „За правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места“.

При подмяна на съществуващ стълб новият ще се вгради в линията на съществуващата мрежа НН – непосредствено до отпадащия стълб. Стомано-тръбните стълбове се допуска да се монтират и непосредствено до границата на имота.

Размерите на отвора на фундаментите, както и дълбочината на полагане на стълбовете са посочени в долната таблица:



000009

При подмяна на съществуващ стълб новият ще се вгради в линията на съществуващата мрежа НН – непосредствено до отпадащия стълб. Стомано-тръбните стълбове се допуска да се монтират и непосредствено до границата на имота.

Размерите на отвора на фундаментите, както и дълбочината на полагане на стълбовете са посочени в долната таблица:

Тип на стълба	Размери на отвора на фундамента, (mm)	Дълбочина, (mm)
НЦ – 250/9.5	1000/600	1600
КЦ – 590/9.5	1000/700	1700
ЪЦ – 835/9.5	1050/1050	1700
НЦГ – 951/13	1150/1150	1800
Стомано-тръбен 7.5/5	Ø 500	1200

След изправяне и отвесиране на стълба в отвора на фундамента, последният ще бъде залят с бетон до ниво 10 см под кота терен. Над фундамента ще се направи обратна засипка и ще се трамбова, а ако стълба е разположен на съществуващ тротоар, ще се възстанови тротоарната настилка около стълба.

След монтаж грундираните стомано-тръбни стълбове ще бъдат боядисани със сребърен феролит.

При монтаж на стомано-тръбни стълбове с отвор за кабели, ще се обърне внимание на разположението на отвора, предназначен за входящите и изходящите линии към електромерното табло така, че отвора да не се закрива. Отвора трябва да е разположен отпред под таблото.

6.2. Заземяване на нови метални стълбове.

Всички ново монтирани стоманотръбни стълбове подлежат на повторно заземяване. Заземлението ще се извърши чрез вертикален стоманен заземител, представляващ горещо поцинкован равнораменен профил 63/63/6 mm с дължина 1500 mm. Заземителят се набива вертикално в земята на разстояние минимум 200 mm от края на бетонния фундамент на стълба така, че горният му край да бъде на 0.2 m под повърхността на земята. След набиване на заземителя изкопът се зарива и трамбова.

Свързването на стълбовете със заземителя ще се извърши посредством горещо поцинкована стоманена шина 40/4 mm, с дължина 2000 mm, свързана чрез заваръчно съединение към заземителния кол. За присъединяването ѝ към заземителната планка на стълба ще се използва болтово съединение с поцинкован болт М 12. Контактната повърхност на заземителната планка трябва да е предварително почистена до метален блясък и намазана с технически вазелин.

Съпротивлението на повторния заземител не трябва да бъде по-голямо от 30 Ω, удостоверено с протокол.

При необходимост от монтаж на допълнителен заземителен кол, разстоянието между двата трябва да бъде минимум 1.5 m. При съединяване на заземителни устройства чрез заварка, мястото на заварката се покрива с асфалтов лак.

6.3. Монтаж ел. проводник.

В населените места силовите кабели НН се полагат на дълбочина от 0.7 m в изкоп. Ако на дъното на изкопа има камъни или други предмети, които могат да наранят кабела преди полагане се разстила подложка от пясък или пресята пръст с дебелина 0.10 m. Върху кабелите се полага пясък или пресята пръст с дебелина 0.35 m, поставя се сигнална предупредителна лента, след което изкопът се дозасипва с пръст, трамбова се и се възстановява настилка върху изкопа.

При изпълнение на кабелни линии непосредствено в земята кабелите се полагат на дъното на изкопа, ако по него няма камъни или строителни отпадъци, които може да ги наранят. Едножилните силови кабели СрН, които образуват трифазна линия, се полагат като сноп с форма на равностранен триъгълник, пристегнат през всеки 3 m. При опасност от нараняване се разстила подложка с дебелина 0,10 m от пясък или пресята пръст. Върху кабелите се насипва пласт от пясък или пресята пръст (която се трамбова) с дебелина 0,35 m и върху насипа се поставя предупредителна лента от подходяща синтетична материя. Кабелният изкоп се дозасипва с чиста пръст, която се трамбова на пластове до 15-20 cm, след което се възстановява съответното външно покритие.



В населени места под тротоари или терени, където не се движат превозни средства, кабелите се полагат на дълбочина: за напрежение до 1000 V - 0,7 m, а за напрежение над 1000 V до 35 kV - 0,8 m.

Ако пръстта е рохка и няма твърди примеси, тя може да се използва за обратна засипка. Изкопните работи върху съществуващи кабели се правят ръчно, в присъствие на представител на дружеството. Към кабелните глави се монтират марки указващи типа, сечението и посоката на кабела.

При полагане на кабели в градската част трасетата минават в тротоарните ивици на улиците и на отстояние 0,6-1,4 m от регулационните линии в съответствие с изискванията на Правилата и нормите за полагане на надземни и подземни проводни и съоръжения.

Под уличните платна или терени, по които се движат транспортни средства, кабелите се полагат на дълбочина най-малко 1,0 m. Допуска се при необходимост кабелите да се положат на по-малка дълбочина, като се осигури механичната им защита.

При полагане на силови и съобщителни кабели под общ тротоар поясът на силовите кабели се разполага най-близо до регулационната линия.

Допуска се при недостатъчно място намаляването на хоризонталните отстояния, както следва:

- силови кабели с напрежение до 35 kV от съобщителни кабели - до 0,10 m при условие, че единият от двата вида кабели е положен в негорими тръби;
- силови кабели за всички напрежения от топлопровод - до 0,50 m при условие, че топлоизолацията на топлопровода по целия участък на сближаване не допуска допълнително нагряване на почвата в зоната на кабелите, което да повиши температурата ѝ с повече от 10 °C за кабели с напрежение до 10 kV и с повече от 5 °C - за кабели с по-високи напрежения;
- силови кабели за всички напрежения от кабелни съоръжения - до допиране при условие, че кабелите са положени така, че не пречат при експлоатацията на съоръжението.

При недостатъчно място се допуска намаляване на вертикалните отстояния, както следва:

- на силови кабели от топлопровод - до 0,25 m при условие, че топлоизолацията на топлопровода в участъка на пресичане и на 2 m от всяка негова страна не допуска допълнително нагряване на почвата в зоната на кабелите, което да повиши температурата ѝ с повече от 10 °C - за кабели с напрежение до 10 kV, и с повече от 5 °C - за кабели с по-високи напрежения;
- на силови кабели за всички напрежения до нефтопровод или газопровод - до 0,25 m при условие, че кабелите са положени в стоманена тръба с широчина, равна на широчината на пресичането и по два метра от всяка страна;
- на силови кабели за всички напрежения до кабелни съоръжения - без отстояние, при условие, че кабелите са положени в негорими тръби, така че не пречат при отваряне на съоръжението, ако това е необходимо.

Когато се полагат успоредно няколко кабели с напрежение не по-високо от 20 kV, светлото разстояние между тях е най-малко 0,10 m. Кабелите, полагани успоредно на пътища, отстоят на разстояние най-малко 1 m от външната страна на канавката, освен ако няма друго предписание на пътните служби.

6.4. Монтаж на осветителни тела.

Съгласно изискванията на Възложителя ще бъдат монтирани осветителни тела с лампи 04/2x18W КЛЛ. Същите ще бъдат инсталирани с помощта на автовишка при спазване изискванията на БДС ЕН 13 201-2:2005 „Улично осветление. Част 2 : Технически изисквания“.

Електрическите инсталации се монтират от лица с необходимата правоспособност по електробезопасност.

Не се допуска използване на части от постоянните електрически инсталации за временни захранвания преди пълното им завършване и въвеждане в експлоатация.

При извършване на изпитване на готови електрически инсталации се вземат предпазни мерки за защита на работещите, както и на други лица, намиращи се на строежа, от попадане под напрежение и поражения от електрически ток.

6.5. Осигуряване на ЗБУТ при работа с товароподемната техника.



Преди започване на монтажните работи строителят ще определи с писмена заповед отговорно лице за безопасна експлоатация на подемно-транспортните машини, монтажните инструменти и приспособления и такелажните средства, което:

- осъществява контрол за техническото състояние и безопасната експлоатация на товароподемните механизми;
- участва в освидетелстването на товароподемните и монтажните приспособления и води отчет за годността им;
- следи за спазване на вътрешните документи за изпълнение на такелажните работи и временното укрепване на монтираните елементи.

Елементите и конструкциите при преместването им с кран ще се осигуряват срещу завъртане и движение.

При престои и почивки през нощта монтажните механизми ще се стабилизират неподвижно с оглед недопускане на аварии вследствие на вятър или други причини.

При недостатъчна носеща способност на почвата под опорите на крановете се поставят щитове, плочи или траверси.

При рязане на елементи ще се осигурят мерки срещу случайно падане на отрязаната част, което би довело риск за работещите или за оборудването.

Не се допуска:

- вертикално и хоризонтално транспортиране и монтиране на сглобяеми елементи при неблагоприятни климатични условия и силен вятър;
- престой на хора под повдигнати за монтиране елементи, конструкции, кофражи и др.;
- едновременно демонтиране на елементи на две или повече съседни нива.

При хоризонтално преместване елементите ще се повдигнат на височина най-малко 0,50 m над срещашите се по пътя на движението предмети.

Не се допуска:

- повдигане, транспортиране и монтиране на елементи с неозначена маса, както и монтаж на елементи с негодни приспособления за окачване;
- демонтаж на средствата за временно укрепване преди окончателното укрепване на елементите;
- натоварване на монтирани елементи или конструкции с товари, превишаващи проектната им носимоспособност;
- повдигане или придърпване на товари, когато въжетата на товарния полиспаht не са във вертикално положение или са усукани; за целта окачените монтажни елементи се насочват с направляващи въжета;
- вдигнати товари да висят на куката на крана по време на почивка или при други прекъсвания на работата;
- проверяване с ръка на точността на съвпадение на монтажните отвори; за целта се използват специални инструменти и приспособления.
- монтажните площадки, люлки, стълби и други приспособления, необходими на работещите при работа на височина, се закрепват за монтираните елементи и конструкции преди повдигането им.

VI. Комуникация между Изпълнителя и останалите Участници в инвестиционния процес. Вътрешен контрол на Изпълнителя

1. Ръководен изпълнителски състав и организационна структура на Изпълнителя





"Гарант-90-Цонев и Сие" ООД разполага с квалифициран персонал за изпълнение на поръчката – строителни инженери, строителни техници, геодезисти и други технически лица, които ще отговарят за ръководството и качествения контрол по време на изпълнение на поръчката.

Всички специалисти, които ще участват в строителството на обекта, са квалифицирани и с дългогодишен опит в пътното строителство. Ръководният екип за изпълнение на строителните дейности ще бъде съставен от следните длъжностни лица с посочените правомощия, отговорности и ангажименти:

Ръководител на обекта - инж. Красимир Стоянов Цонев - Отговаря за цялостното ръководство на обекта и изпълнението на строителните процеси в указаните срокове, за разпределение на изпълнителския персонал, материалите, механизацията и доставките. Във връзка с изпълнението на обекта представляват Изпълнителя пред Възложителя и Независимия Строителен Надзор.

Технически ръководител – Иванка Христова Евтимова – Отговаря за ръководството и изпълнението на строителните процеси в указаните срокове, за разпределение на изпълнителския персонал, материалите, механизацията и доставките. Във връзка с изпълнението на обекта представлява Изпълнителя пред Възложителя и Независимия Строителен Надзор.

Специалист контрол по качеството - инж. Симона Йорданова Раданова – Ще осъществява контрол върху качеството на изпълнение на строителството и следи за съответствие на влаганите в строежа строителни продукти, съгласно "Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на стр продукти, от 06.12.2006г." и съгласно изискванията на „ Закон за техническите изисквания към продуктите, от 03.12.2002г.“

Кординатор по безопасност и здраве - инж. Красимир Стоянов Цонев – Контролира спазването на изискванията на Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи на обекта

СХЕМА НА ОРГАНИЗАЦИЯ НА РЪКОВОДНИЯ ЕКИП И КОМУНИКАЦИОНЕН ПОТОК МЕЖДУ ПРЕДСТАВИТЕЛИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ



Предвижда се на ежеседмични работни срещи между представители на Възложителя, Надзора и Изпълнителя да се уточняват текущи дейности, да се информират страните за изпълнението на Обществената поръчка (ОП) за всички последващи дейности, съобразно планираните СМР, както и да се решават възникнали проблеми и рискове при изпълнението на СМР.

Изпълнителят ще предостави контакти на Възложителя за всички необходими експерти, заети в



се решават възникнали проблеми и рискове при изпълнението на СМР.

Изпълнителят ще предостави контакти на Възложителя за всички негови експерти, заети в изпълнение на поръчката. Представител на „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД ще е на разположение за проверка и контрол на СМР от страна на Възложителя.

Отчитането на изпълнените СМР ще става съгласно изискванията на Наредба № 3 за съставяне на актове и договори по време на строителството.

Всички обстоятелства, касаещи срочното и качествено изпълнение на СМР, ще се отразяват в съответен дневник за водене на Обекта и ще се съобщават на представителя на страните по изпълнение на поръчката.

Кореспонденцията, касаеща формалните отношения между страните в обществената поръчка, е в писмена форма.

2. Комуникация между Изпълнителя и участниците в инвестиционния процес

2.1. Комуникация между Изпълнителя и Възложителя

Възложителят може преди или по време на строителството да упълномощи свой представител, който да контролира, проверява и отчита работата по изпълнение на строителството. Този представител ще може, със съгласието на Възложителя, да дава писмени и устни нареждания на Изпълнителя (неговите представители) с цел оптимизиране работата на обекта.

Изпълнителят ще изпълнява навременно и качествено указанията от Възложителя и своевременно ще отчита извършените СМР пред НСН в съответствие с изискванията на Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

2.2. Комуникация между Изпълнителя и Независимия строителен надзор (НСН)

В качеството му на надзорно лице по приемане и отчитане на строителството представителят на НСН проверява:

- съответствието на входящите продукти (съотв. Декларациите за експлоатационни показатели) при производството на асфалтови смеси и/или други строителни продукти в производствените бази на Изпълнителя. Това става съвместно с лицето, което упражнява контрол на качеството от страна на „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД;

- съответствието на вляганите строителни продукти с НСИОССП при изпълнението на СМР;
- изпълнени СМР съгласно изискванията за приемането им според ТС 2014;
- съставя актове и протоколи по време на изпълнението на СМР.

Представителят на НСН по свое решение и/или съвместно с Възложителя по всяко време може да изиска актове/протоколи и достъп до строителната площадка в присъствието на Изпълнителя. Неприемането на изпълнени СМР от страна на НСН става по ред, определен от участниците в строителния процес и се мотивира от НСН със забележки.

Заявки за проверка на изпълнени СМР от НСН към Изпълнителя се завеждат по ред, определен от НСН и съгласуван с Възложителя и Изпълнителя. Те могат да се подават към страните предварително с оглед осигуряване на техен представител на строежа своевременно.

По време на строителството екипът на "Гарант-90-Цонев и Сие" ООД ще отговаря за:

- своевременното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
- съхраняването на ексекутивната документация и нейното изработване, когато от Възложителя с договор не е възложено на друг участник в строителството, както и за съхраняването на другата техническа документация по изпълнението на строежа;
- съхраняването и предоставянето при поискване от останалите участници в строителството или от контролен орган на строителните книжа, заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 от ЗУТ и актовете и протоколите, съставени по време на строителството.

Преди започване изпълнението на СМР ще бъде подписан **Акт Образец 4** за даване на строителна линия. По време изпълнението на локалните ремонти ще бъде списван **Акт Образец 6** за приемане на достигнати нива на изкопните работи.

Всекидневно Техническият ръководител ще предоставя подробна информация на Ръководителя на обекта за извършените през деня количества работа и степента на завършеност на участъка, схеми



на кръпки, схеми на преасфалтирани участъци и др. След проверка достоверността на цялата получена информация, Ръководителят на обекта я систематизира и окрупнява, след което я предоставя на представител на Възложителя за текущ контрол.

Преди полагане на асфалтобетонни смеси ще бъде съставян **Акт образец 12** за скрити работи.

При реализация на всички останали строителни дейности в хода на строителство ще бъдат списвани **Акт Образец 7** за приемане на основата и даване разрешение за изпълнение на пътни работи. Актовете ще бъдат придружени от скици и екзекутиви, както и от подробни количествени сметки, доказващи че обемите изпълнение СМР кореспондират на предвидените количества, определени от Възложителя.

След приключване на всеки вид СМР от КС изпълненият обем и качество на работите се удостоверява чрез съставяне на Констативен Акт за извършената работа, като се изготвят от Изпълнителя и ще се представят на НСН и Възложителя.

Действителните количества, които подлежат на изплащане, ще се измерват в присъствието на представители на Възложителя и представител на «Гарант-90-Цонев и Сие» ООД. В случай, че се налага изпълнение на допълнителни количества или нови видове СМР, първо ще се изготви подробна писмена обосновка и ще се представи на Възложителя за писмено разрешение.

След изготвяне на всички Актове и приключване на строителните дейности на обекта следва съставяне на **Акт Образец 15**, съдържащ точен опис на всички съставени в хода на строителството актове, на издадените Протоколи от изпитване на асфалтобетонни смеси и инертни материали, Декларации за съответствие, доказващи качеството на всички вложени в строителството продукти и материали. След съставянето на Акт образец 15 и направа оглед на място от Приемателна комисия, съставена от представители на Изпълнителя, Възложителя, Независимия строителен надзор и при липса на забележки се съставя **Акт Образец 16** за удостоверяване завършеността на проекта и даване разрешение за ползване на Възложителя.

Изпълнението на строителните работи, както и използването на материали ще са съобразени с БДС, Техническа спецификация 2014 на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и цялата действаща нормативна база, уреждаща отделните видове СМР. При изпълнението на строежите се съставят и всички необходими актове, съгласно изискванията на действащата нормативна уредба за контрол и приемане на строителни и монтажни работи, непосочени в Наредба №3 от 31 юли 2003 г.

2.3. Етични клаузи

Отношенията между Участниците се базират на общоприети морални норми и добри практики. Спазват се всички разпоредби и положения в законодателството, касаещи изпълнението на Обществената поръчка.

Избраните за представители на Изпълнителя, НСН и Възложителя не трябва да са свързани лица, както и да бъдат в каквато и да е форма на друга зависимост един от друг.

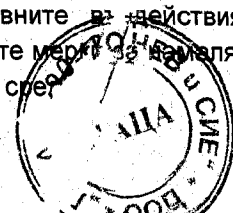
Изпълнителят трябва да действа във всеки един момент професионално, безпристрастно и в съответствие с кодекса за етично поведение на професията си. Той трябва да се въздържа от всякакви публични изявления във връзка с обществената поръчка, проекта като цяло или услугите, направени без предварителното одобрение на Възложителя.

Изпълнителят не може да ангажира Възложителя респ. НСН с дейност без предварителното писмено съгласие.

За периода на изпълнение на договора, изпълнителят и неговият персонал ще спазват човешките права и ще поемат задължението да не нарушават политическите, културни и религиозни практики на Република България.

VII. Мерки за намаляване затрудненията на участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти и жителите на града при изпълнението на СМР

Строителните работи ще причинят неудобства за хората и транспорта. В следствие на това особено важно е Изпълнителят да намали и сведе до минимум негативните въздействия на строителните работи. За целта „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД предвижда следните мерки за намаляване на щетите и замърсяването и възможно най-малко да се въздейства на околната среда.



1. Намаляване затрудненията на участниците в движението чрез въвеждане на временна организация на движението.

1.1. Група от 2 работници ще обходи участъка за ремонт и ще въведе временна организация на движението (ВОД). Всички пътни знаци и табели по ВОД ще бъдат монтирани и поставени съгласно изискванията на Наредба 3 за ВОБД при извършване на СМР по пътищата и улиците.

1.2. Ако „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД бъде определен за Изпълнител на обществената поръчка (ОП), от наша страна ще бъде разработена организация за безопасността на движението по време на СМР. Ще бъде изготвена схема за временна организация за дълготрайни ремонтни дейности с отбиване на движението за горе цитирания обект, съгласно Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Въвеждането на ВОБД предшества основните СМР по ремонта на пътя, а именно:

ВОБД - ПОДГОТОВКА НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА - ПРОИЗВОДСТВО И ДОСТАВКА НА АСФАЛТОВА СМЕС - ПОЛАГАНЕ НА ИЗНОСВАЩ ПЛАСТ АСФАЛТОВА СМЕС.

„Гарант90 - Цонев и Сие“ ООД разполага с достатъчен брой пътни знаци, табели и инструменти, за да осигури ремонтирания участък от пътя със сигнализация по ВОБД.

За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от I-ви типоразмер, съгласно класа на пътя, съгласно БДС 1517-2006. Пътната маркировка за въвеждане на ВОБД е с оранжев цвят.

1.3. При извършването на СМР се въвежда ВОБД като движението на моторни превозни средства (МПС) става само в едната лента в рамките на ремонтирания участък или ако е възможно ще бъде затворено движението по цялата улица за възможно най-кратък срок .

1.4. Разделянето на етапи на ремонтирания участък има за цел да не затруднява движението, а да го облекчи.

1.5. Водачите на МПС трябва да спазват изискванията на маркировката по ВОБД. Това се изразява в придвижването с намалена скорост и повече време за изминаване на посоченото разстояние.

1.6. Внимателно ще се планира организацията на трафика и възможността за алтернативни маршрути като своевременно ще се информира обществеността за районите на работа и тяхното времетраене по подходящия начин.

1.7. Ще се избягва ненужното паркиране на работните камиони и друга специализирана работна механизация и съхраняването на материали в обсега на строителната площадка на обекта

Дейност за контрол на изпълнението: С цел осигуряване адекватна временна организация на движението, групата от двама работници периодично ще има за задача проверка и контрол на сигнализацията в ремонтирания участък.

2. Намаляване затрудненията на живущите и търговците в близост до строителните обекти и жителите на града при изпълнението на СМР

2.1. Ако „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД бъде определен за Изпълнител на обществената поръчка (ОП), от наша страна ще бъдат осигурени обезопасени подстъпи към търговските обекти и жилищните сгради в района на извършваните ремонтни дейности на уличното плато



2.2. Местата, където има опасност от падане, удар или друг вид нараняване ще бъдат сигнализирани и с охранителна червено-бяла лента.

2.3. С цел намаляване до минимум неудобствата, причинени от транспортирането на материали и от извършваните строителни дейности се предвижда придвижването и строително-монтажните работи да се извършват по натоварените главни пътища извън пик-часовете, а през деня по малките улици в жилищните райони. Внимателно ще се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от специализираните транспортни средства и механизация за доставка на материали и извозването на строителните отпадъци.

2.4. По време на ремонтните дейности гарантираме координирани действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на здравето и живота на местното население, както и на съществуващата комунална инфраструктура.

С изпълнението на горе посоченото ще бъде гарантирано и реализирането на фирмената политика по стандарт OHSAS 18001:2007 (*Сертификат № OHSMS/13363/BG/ за система за управление на ЗБУТ по стандарт OHSAS 18001:2007 на „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД*).

Дейност за контрол на изпълнението: Горе цитираната група от двама работници ще извършва периодичен оглед на обезопасените райони и указанията за преминаване към търговските обекти и жилищни сгради места. При установяване на неизправности същите ще бъдат своевременно отстранявани и обезопасявани.

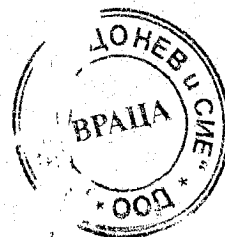
3. Намаляване на затрудненията и вредите върху населението в района на извършване на СМР.

3.1. По време на извършваните изкопни и друг вид дейности, генериращи отделянето на прахови частици ще бъде извършвано периодично оросяване с вода с цел намаляване на праховостта в работния участък.

3.2. По време на реализацията на целия обект ще се следи за нивата на шум при работа на механизацията в урбанизирани територии, която не трябва да надвишава 75dB.

Дейност за контрол на изпълнението: По време на изпълнението на СМР ще бъдат извършвани периодични замервания от компетентни органи за това дали въздушните емисии (вредни емисии, прах и др.), въздействията от шум и вибрации и др. в резултат от извършваната дейност не надвишават стойностите, предписани от приложимите закони.

При установяване на отклонения от нормативните изисквания работната механизация, извършваща ремонтните дейности на уличната мрежа ще бъде заменена с такава, отговаряща на критериите по законов норматив.

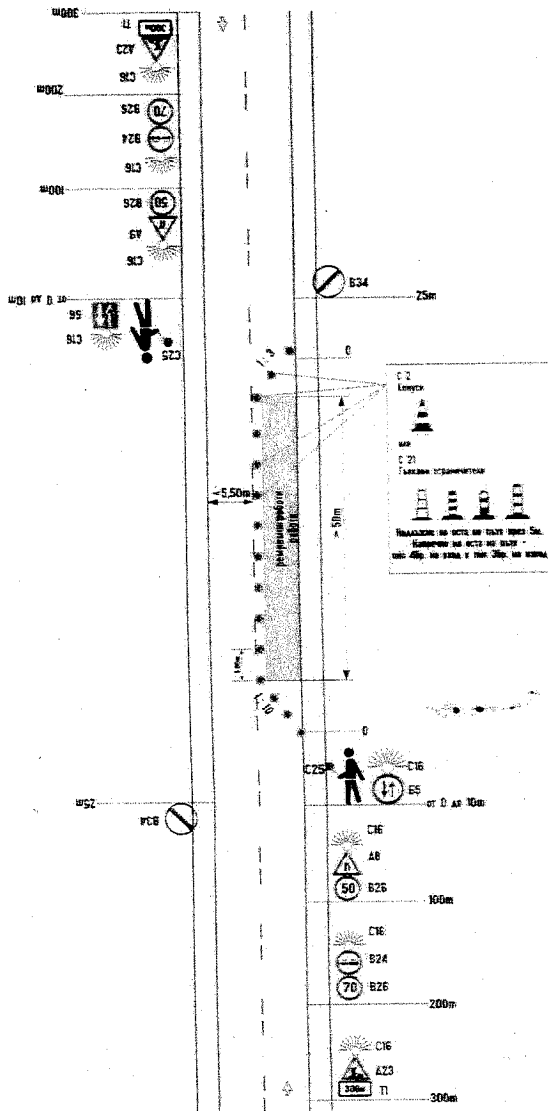


срещнопотоковен и по
към чл. 60, ал. 3

Сигнализиране на краткотрайни работи.

Двулентен двупосочен път.

Работен участък върху едната пътна
лента с дължина по-голяма от 50м



4. Намаляване на вредите върху околната среда при извършване на СМР.

Всички строителни дейности оказват вредно въздействие върху околната среда, в следствие на самото строителство от използването на ресурси, от емисиите в атмосферата, консумацията на енергия и образуването на отпадъци на площадките за строителство.

Рационалното използване е от съществено значение за прилагане на принципа за устойчиво развитие. Строителството е свързано с консумацията на големи количества невъзобновяеми ресурси /инертни строителни материали, метали и др./.

Целите поставени от ръководството на „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД са насочени към непрекъснато подобряване и усъвършенстване на дейностите по управление на процесите, оказващи влияние върху околната среда. Дружеството е сертифицирано по изискванията на ISO 14001:2004– „Система за управление на околната среда“.

Ще бъдат взети следните мерки за опазване на околната среда по време на строителството:

- По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, ще се прилагат изискванията на „Закона за управление на отпадъците“;
- Преди да започне строителството на обекта, ще бъде съставен протокол между Изпълнителя и Възложителя за определяне на депо за изхвърляне и депониране на хумус, земна маса, както и за получаване на разрешително за навлизане на автотранспорт и механизация в зоната на обекта ако е необходимо;
- Доставка на материали, извозването на отпадъци и земни маси и др., ще се осъществява по означени трасета на територията на пътния участък. Транспортирането на отпадъци и материали ще се извършва при спазване на изискванията на съответните стандартизационни документи за всеки вид материал;
- Ще се стремим към намаляване образуването на отпадъци, като за целта предвиждаме влагане на материали за повторна употреба и за рециклиране на инертни отпадъци. Ще се стремим към спазване разпоредбите на влизащата в сила от Юли 2014г „Наредба за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали“, която гласи, че за строителство на пътища се предвиждат за влагане рециклирани материали в размер на 3 на сто от общото количество вложени строителни продукти;
- По време на целия строителен процес ще се стремим към разделно събиране на получените се строителни отпадъци, като по този начин става възможно последващото им оползотворяване чрез предаване за рециклиране на фирми, имащи лиценз за извършване на тази дейност. По този начин ще удовлетворим изискванията на влизащата в сила от Юли 2014г „Наредба за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали“, съгласно която 10 на сто от получените се строителни отпадъци на обекта трябва да бъдат предадени за оползотворяване – да бъдат рециклирани, пригодени за повторна употреба, с което да се намали депонирането на отпадъци, а от там и намаляване замърсяването на околната среда;
- Твърдите отпадъци от строителството ще се натоварват на транспорт и депонират на определеното депо за твърди битови отпадъци или посочено друго за целта място. С оглед на по-малко замърсяване ще вземем следните мерки: предвидените за разбиване и извозване асфалтови настилки ще бъдат фрезовани и транспортирани по указания на Възложителя за повторно използване; демонтирани бетонови бордюри, ивици ще бъдат раздробени и използвани в подосновните пластове;
- Течните отпадъци ще се съхраняват в метални кофи при доказани не опасни свойства. Същите ще се изхвърлят на определеното от Общината депо за битови отпадъци или посочено друго за целта място. За зареждане с гориво-смазочните материали ще се използват най-близко разположените автобази.
- При евентуално генериране на опасни отпадъци ще се сключи договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране;



- Няма да се допуска изхвърлянето в близките водоеми на производствени и други строителни отпадъци;
- За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението ще се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта.
- Срещу течове на масла ще се извършва ежеседмичен контрол на техническото състояние на машините.
- За битово-фекалните води се предвижда монтаж на химически тоалетни.
- За предотвратяване замърсяване на почвите ще се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства ще се измиват на определените за тази цел места, преди напускането на строителната площадка.
- Транспортните коли ще се покриват с цел недопускане на изхвърляне на строителни отпадъци в прилежащите терени;
- Съгласно българското законодателство при откриване на археологически находки по време на строителни работи ще се информира АИМ, като строителството в участъка временно ще се спре до вземане съответното решение за тяхното съхранение.
- Използваните машини и агрегати ще се поддържат в добро техническо състояние.
- Ауспусите на транспортните и строителни машини ще се снабдяват с шумозаглушители.
- Няма да се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.
- Ще бъде направено окончателно почистване на строителната площадка от отпадъци, след приключване на строителната дейност и премахване на строителната механизация от площадката.
- Предвиждаме по време на изпълнението периодични замервания от компетентни органи за това дали въздушните емисии, повърхностните оттоци и пречистените отпадъчни води, въздействията от шум и вибрации и др., в резултат от извършваната дейност, не надвишават стойностите предписани от приложимите закони.
- Предвиждаме съхранението на природните елементи да става чрез създаване на интеграционни връзки с антропогенните компоненти на ландшафта, което същевременно ще доведе до повишаване на визуално - естетическата стойност на околната среда.
- По време на рехабилитационните мероприятия гарантираме координирани действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда.

Предвидените мерки съответстват и на фирмената политика на „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД за опазване на околната среда при дейността на фирмата, съгласно Сертификат № EMS/13362/BG/ за система за управление на околната среда по стандарт ISO 14001:2004.

„Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД има сключен Договор за Договор за събиране, транспортиране и третиране на материали с „Карлтрейс“ ООД, която притежава разрешителни този вид дейности, съгласно Решение № 05-ДО-223-00 от 12.08.2015г., разрешаващо извършване на дейности по третиране на отпадъци и Решение № 05-РД-144-00 от 26.02.2016 г., разрешаващо извършване на дейности по транспортиране (събиране и транспортиране) на отпадъци.

VI. Мерки за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР

„Гарант – 90 - Цонев и сие“ ООД е сертифицирано по изискванията на ISO 14001:2004– „Система за управление на околната среда. Изисквания“ и OHSAS 18001:2007 – „Система за управление на здраве и безопасност при работа“.

Целите, поставени от ръководството на Дружеството са насочени към Непрекъснато подобряване и усъвършенстване на дейностите по управление на процесите, оказващи влияние върху качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа.

Мерки за безопасност при работа с пътно-строителни машини:



000000

1. Провеждане на задължителните по Наредба инструктажи на лицата, работещи с пътно – строителни машини.
2. Абсолютно се ЗАБРАНЯВА употребата на алкохол по време на работа.
3. При демонтаж на гуми на строителни машини най-напред да се изпусне въздуха на гумите.
4. Да не се работи с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи.
5. В кабината да не се допускат външни лица.
6. Обслужването и ремонта да се извършват при изгасени двигатели.
7. Качването и слизането от машината през време на движение е абсолютно ЗАБРАНЕНО.
8. При направа на насипи, машините да не се доближават по-близо от 1,0 т.
9. ЗАБРАНЯВА се използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир.
10. При механично товарене на превозни средства, водачите на МПС са длъжни да слизат.
11. Валяци с железни бандажи да не се пускат на работа при хлъзгави участъци.
12. Да не се допускат булдозери да работят при наклон нагоре 250, а надолу 350.
13. Да не се допускат на работа компресори с неизправни манометри и баланси.
14. При работа с ел. агрегати следва да бъдат заземени същите, осигурена скара и всички превключватели и тоководещи части - изолирани.
15. Всички машини да са пожаробезопасени и с изправни пожарогасители.
16. ЗАБРАНЯВА се работата на багерите, стрелковите кранове, автотоварачните и други машини и механизми непосредствено под проводници на електропроводни линии. За целта на съответни места да се поставят предупредителни знаци и надписи.
17. Ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес да са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и да са добре шлайфани;
18. При повреждане на ръчните инструменти, да се подменят с нови или бъдат ремонтирани във вид годен за работа;
19. При преместване за монтаж на платното на съоръжението /гривни и капаци за шахти и скари за оттоци/, задължително да работят по двама души с ползване на помощни колани;
20. При напасване на капаци и скарите да се ползват задължително железни лостове или кирки и да се спазва изискването при монтаж на скари и оттоци, същите да се хващат с две ръце между ребрата, а не отстрани, с оглед да се избегни контузия от прищипване.
21. Автомобилът да подходи на заден ход и след като установи контакт с водещите валяци пред бункера, да бъде освободен скоростния лост за получаване на синхронна скорост при зареждане на бункера;
22. Синхронизиране на движението на машината се осъществява, чрез пробутване на автомобила от асфалторазстилача;
23. При подходане за зареждане със смес, между машината и автомобила не трябва да се намират работници - асфалтьори от обслужващото звено и други лица;
24. Машинистът следи внимателно хода на зареждане със смес. Той наблюдава да не се допусне контакт на легена със електрическата контактна мрежа;
25. След приключване на зареждането машинистът подава звуков сигнал на водача на автомобила, който потегля, след като сваля легена;
26. По време на работа машинистът е длъжен да съблюдава "дистанция" между машината и останалите пътно-строителни машини (валяци, авточетки и др.), които са на работното платно;
27. При лоша видимост, изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или други причини - машинистът води машината при максимално безопасна скорост;
28. Когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;
29. По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично се забранява;
30. Извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили се неизправности помашината;
31. Почистване на бункера, хранващата лента и шнека във време на движение на машината;
32. Зареждането с гориво на двигателя;



33. Механични или ел. повреди по двигателя се отстраняват след като машината се спре на място при изключен двигател;
34. Забранява се допускане на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неспособни лица и без нареждане на техническия ръководител;
35. Не се разрешава бункера или платформата на машината да се ползва за транспортиране на хора, инструменти или материали.
36. При транспортиране на машината до друг обект:
37. При движение на самоход, машината трябва да има изправни спирачки и звукова система;
38. Капаците на захранващия бункер да са прибрани;
39. Работната маса да бъде прибрана и повдигната в положение за транспортиране;
40. Не се допуска извозване на работното звено на платформата.
41. При транспортиране с влекач и ремарке:
42. Машината се товари на ремаркетото и се закрепва здраво, задължително с натегнати спирачки;
43. Машинистът придружава машината в кабината на влекача.

2. Мерките за осигуряване на безопасност по време на строителството ще се изпълняват съобразно изискванията на:

- Кодекс на труда (КТ);
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);
- Закон за пътищата;
- Закон за държавния служител;
- Наредба №2/2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) - ДВ Бр.37/2004, изм. ДВ бр.102/2006 г.;
- Наредба №7/1999 г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при използване на работното оборудване - ДВ бр.88/1999 г. последно изменение ДВ бр.40/2008г.;
- Наредба №3/1998 (за функциите и задачите на длъжностните лица и на специализираните служби в предприятията за организиране и изпълнение на дейностите, свързани със защитата и профилактиката на професионалните рискове - ДВ бр.91/1998 г. изм. ДВ бр. 102/2009г.;
- Наредба №РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд - ДВ бл. 102/2009г.;
- Наредба №3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място -ДВ. бр.46/2001г. изм. ДВ бр.40/2008г.;
- Наредба №16-116/2008 г за техническа експлоатация на енергообзавеждането - ДВ бр.26/2008 г.;
- Правилник за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V- ДВ бр.21/2005 г., изм. ДВ бр.17/2011г., №49/2013г. и №73/2013г.;
- Правилник за безопасност при работа с неелектрически уредби на електрически топлофикационни централи и по топлопреносни мрежи и хидротехнически съоръжения ДВ бр. 32/2004г.;
- Наредба №5 от 11.05.1999г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска - ДВ бр.47/1999г.;
- Наредба № 12 от 27.12.2004г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили - ДВ бр.6 /2005г.;
- Наредба № 12 от 30.12.2005г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи- ДВ бр.11/2006 г.;



- Наредба № 6 от 15.08.2005г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум - ДВ бр.70/2005г.;
- Наредба №16 от 31.05.1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести- ДВ бр.54/1999г., изм. ДВ бр. 70/2005г.;
- Наредба № 13-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба №13-2377 от 15.09.2011г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите, обн. ДВ, бр.81 от 18.10.2011г., изм. и доп. ДВ, бр.30/2013г. и №75/2013г.;
- Наредба № 15 от 31.05.1999г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа;
- Наредбата за задължителното застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука” - ДВ бр. 15/2006 г., последно изм.ДВ бр.5/2010 г.;
- Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа об., ДВ, бр. 3 от 13.01.2009г.;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (приета с ПМС № 325 от 06.12.2006г.);
- Наредба № 1 от 16.04.2007г. за обследване на аварии в строителството, изм. ДВ бр.36/2007г.;
- Наредба № 3 от 9.11.1994г. за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции, доп. ДВ бр.53/1999г.;
- Наредба № 3 от 18.09.2007г. за техническите правила и нормативи за контрол и приемане на електромонтажните работи, изм. ДВ бр.78/2007г.;
- Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, изм. ДВ бр.29/2006г.;
- Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на АПИ;
- Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, об. ДВ, бр. 74 от 21.09.2010г.;

VIII. Контрол на качеството.

1. Контрол на производството на материали и изделия.

Асфалтовата смес ще се произвежда от наета асфалтова база – с.Косталево (собственост на „Кралтрейс” ООД). Базата е сертифицирана със сертификат за производствен контрол.

Използваните материали за производство отговарят на всички изисквания за качество и ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им. Доставката им ще бъде придружена с Декларация за съответствие от производителя и с Протокол от изпитване.

Контролът на входящите материали на Асфалтова база – с. Косталево се осъществява от Началник „Снабдяване” и Началник „База” чрез придружаващи декларации за съответствие, както и чрез вземане на проби и изследването им в лицензирана лаборатория.

Контролът на изходящите материали се осъществява от Началник „База”, чрез постоянно следене на температурата на асфалтовата смес ($165^{\circ}\text{C} \div 168^{\circ}\text{C}$), вземане на проби всекидневно и на всеки 500т произведена смес. Началник „База” следи и за подготовката на материалите за транспортиране и правилното покриване на транспортното средство. Техническият ръководител и Специалистът – контрол на качеството са оборудвани с дигитални термометри, с които се контролира температурата на доставената на обекта асфалтова смес. В задълженията на тези специалисти влиза и контрол върху правилната подготовка на ремонтните участъци, съгласно „Техническа спецификация 2014” и БДС.

„Гарант-90-Цонев и Сие” ООД предвижда контрол на качеството на изпълнение чрез регулярни лабораторни изпитвания за установяване дали са достигнати необходимите технически показатели, съгласно изискванията на „Техническа спецификация 2014”.



000023

2. Контрол на качеството на изпълнение на строителните дейности.

Мерките, които се предвиждат за обезпечаване на качеството изпълнение на строителните дейности са:

- Контрол върху качеството на изпълнение на отделните СМР;
- Регулярни лабораторни изпитвания;
- Контрол на завършените работи;
- Методи за отчетност.

Контролът на изпълнение на видовете работи и на качеството на влаганите материали ще се изпълнява съобразно изискванията на:

▶ Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството

▶ Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, в сила от 01.01.2007 г., посл. изм. ДВ. бр.60 от 22 Юли 2014г.

▶ Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

▶ Система за управление на качеството, в съответствие с BS EN ISO 9001:2008

▶ Система за управление на околната среда BS EN ISO 14001:2004

▶ Система за управление на здравословни и безопасни условия на труд OHSAS

18001:2007.

"Гарант-90-Цонев и Сие" ООД притежава с Сертификат № QMS/15655/BG/R за система за управление на качеството по стандарт ISO 9001:2008, което категорично гарантира качеството на произведените от фирмата продукти, както и извършваните СМР, услуги и доставки.

3. Организация на гаранционното поддържане

„Гарант 90 Цонев и Сие“ ООД е въвела система за управление на качеството, в съответствие с BS EN ISO 9001:2008. Това ни позволява качествено изпълнение на СМР, създаване на гаранционни паспорти от които е видно : кой и кога е изпълнил СМР – то; кой е доставчика на материалите; кой, кога и как го е приел; какви са гаранционните срокове и условия.

При установени дефекти се прилага следната схема на работа:

3.1. Техническият ръководител съвместно с Контрольора по качеството оглеждат, заснемат и отбелязват местоположението на компрометирания участък и отговарят на подадения от Възложителя писмен протокол за установения дефект. , в срок от 1 ден след получаване на сигнала.(нащата база се намира в град Враца на само 50км , което позволява пристигане на обекта за 90 мин.). Екипът се свързва по телефона с началника на механизацията и заявява необходимата техника. В базата е налична дежурна техника подготвена за транспорт, със специализирана пладформа с дължина 20, товароносимост 37тона, кето позволява транспортиране на няколко машини на веднъш.

3.2. В *срок 1ден*, след направеният оглед се организира екип със съответното техническо обзавеждане. Техническото обзавеждане се планира от Техническия р-л и съгласува с КБЗ и Експерта в ПТО по време на огледа. Транспортът на ПСМ става в рамките на около 120 мин поради малкото транспортно разстояние от строителния обект до производствената база на „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД. Мобилизира се екип от необходимите работници(при нужда се отклоняват от други обекти) който пристигат на обекта .Техническият ръководител инструктира персонала и разпределя механизацията.

3.3. След започване на работата от Техническия р-л дава заявка за необходимите материали и кога да бъдат доставени на обекта.Тъй като фирмата разполага със собствена и наета асфалтова база с голяма производителност и в близост до обекта , то доставката на асфалтови смеси е възможно да стане в рамките на 2 часа .Също така „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД има собствено ТМСИ отново на 30км от обекта, което гарантира постоянното наличие на фракции и възможност за доставка на обекта в рамките на 1 час. „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД разполага и със собствен бетонов възел и бетоновози отново на 30км от обекта , което гарантира доставка в рамките на 1 часа. Така обезпечена и организирана фирмата е способна да отстрани дефекта в рамките на 24 часа.Ако д дефектът предвижда

000024



да се работи повече от един ден, за това се уведомява представителят на Възложителя и се планират съответните ресурси за труд и механизация.

II.2. Описание на възможните дефекти и отстраняването им.

N по ред	Описание на дефекта	Анализ на отстраняването на дефекта
1	2	3
1	1. Появила се неравност , пукнатина , дупака на асфалтобетонова настилка	- Изрязване на дефектирания участък; - (Фрезование на дефектирания участък) - Почистване на участъка и обработка с битум - Полагане и уплътняване на нова асфалтобетонова смес с дебелина на пласта съобразно достигнатите коти от вече положения асфалтобетон.
	2. Отваряне на пукнатини в асфалтобетонвата настилка	Двойна повърхностна обработка с битумна емулсия с количество в зависимост от размера и дължината на пукнатината.
	3. Напукване и нарушаване целостта на обработени с битумна емулсия фуги между стара и нова асфалтова настилка	Изрязване на дефектирания участък; Почистване на участъка и ръчно запълване с гореща асфалтова смес 24кг/м3/см Двойна повърхностна обработка с битумна емулсия
2	1. Пропадане, изнасяне на трошенокаменна настилка	Насипване на НТК , подравняване и валиране.
	2. Отнасяне на трошенокаменна настилка от атмосферни води.	Обработка с грейдер и валак.
3	1. Отмиване на запечатката с битумна емулсия и пясък	Двойна повърхностна обработка с битумна емулсия и нанасяне на пясък
4.	Напукване и нарушаване целостта бетоновата настилка.	Изрязване на дефектирания участък; Натрошаване и изваждане на бетона . Почистване на участъка и ръчно и кофриране. Полагане на бетон и обработка.

Забележка: Ресурсите в т.ч. труд, материали и механизация се планират и отчитат съобразно големината на дефектирания участък и видовете СМР за изпълнение.



Б. ПРЕДЛОЖЕНИ МЕТОДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

I. Стратегия за управление на риска

В „Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД има обособен екип за управление на риска, съставен от висококвалифицирани специалисти (икономисти, строителни инженери, юрист). Разработената от тях **стратегия за управление на риска**, се базира на **модела за интегрирана рамка за управление на риска**, която включва:

- **оценка на контролната среда** – анализиране на информацията от попълнени въпросници и информацията от базата данни. При евентуално избиране на нашето дружество за изпълнител на настоящата поръчка, екипът за управление на риска в дружеството, съвместно с ПТО изготвя въпросник, обхващащ евентуалните рискове по време на изпълнение на дадения обект. Тези въпросници се връчват на всички страни в строителния процес /Възложител, Строителен надзор, авторски надзор, контролни органи и лаборатории, доставчици и др./, при организиране на встъпителната среща се изисква да бъдат върнати попълнени преди нейното провеждане. След получаването им те се анализират и получените резултати се съпоставят с базата данни в дружеството за реализирани обекти от подобен характер;

- **идентифициране на потенциалните съществени рискове** – след извършването на анализа се извеждат тези рискове, които са най-съществени и оказват ключово влияние при изпълнение на дейностите на обекта и тези, с най-голяма вероятност на проявление;

- **оценка на риска** – идентифицираните рискове се оценяват от гледна точка на вероятността да настъпят и какво въздействие те ще окажат на изпълнение СМР в обществената поръчка;

- **определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване на риска;**

- **контролни дейности при отделните мерки;**

- **мерки за преодоляване/управление на риска;**

- **контролни дейности.**

„Гарант-90-Цонев и Сие“ ООД дефинира следните възможни при изпълнението на договора **рискове**:

1. Времеви рискове:

- закъснение началото на започване на работите;

- изоставане от плануваното при текущото изпълнение на дейностите;

- риск от закъснение за окончателното приключване и предаване на обекта;

2. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на другите участници в строителния процес;

3. Липса /недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на Обществената поръчка;

4. Промени в законодателството на България;

5. Неизпълнение на договорните задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на Възложителя.

6. Трудности при изпълнение на обекта, продиктувани от непълноти и/или неточности в документацията.

7. Трудности при изпълнение на обекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население.

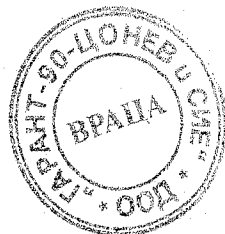
При управление на гореспоменатите рискове се отчитат:

- Съществуващите технически възможности, експертната на наетия ръководен и изпълнителски състав;

- Възможните корекции при плануването на текущото изпълнение на дейностите;

- Включването на допълнителен изпълнителски персонал;

- Съществуващата нормативна база за изпълнение и отчитане на СМР



Анализът на гореизброените възможни рискове се прави съобразно възприетата от нас стратегия за управление на риска. Поради факта, че няма как да получим информация от останалите участници в строителството на настоящия обект, оценката на околната среда за всеки един от седемте риска ще се направи въз основа на информацията от нашата база данни. Останалите етапи от стратегията ще бъдат подробно описани за всеки риск.

Ако възникнат описаните рискове (възможни опасности), то това ще доведе до невъзможност за изпълнение на дадена строително-монтажна дейност, или до некачественото ѝ изпълнение, както и до недостигане на очакваните резултати и до ненавремененно въвеждане на строежа в експлоатация.

Риск № 1 – Времеви риск

Рискова ситуация 1 - Закъснение на началото на започване на работите

Два са факторите, които основно влияят върху проявлението на посочената рискова ситуация. Първият фактор са **климатичните условия**. Тук основна тежест имат проливните дъждове или продължителен период с постоянни валежи. Продължителността и силата на тези природни явления определят и степента на въздействие върху изпълнението на проекта.

Вторият фактор е **социален**. Настъпването на рискова ситуация, в следствие на този фактор, може да доведе до сериозни проблеми и цялостно забавяне на дейностите по изпълнението на обществената поръчка. Социалните фактори, могат да се разделят на вътрешнофирмени и външни. По тежък за решаване е рискът от външните социални фактори – неодобрение на проекта от страна на жителите на селата, в които се извършва строителството, масови протести и блокади, протичащи в близост до района за изпълнение на СМР, свързани с други социални конфликти. Вътрешнофирмените могат да доведат до краткотрайно забавяне изпълнението на проекта и почти не оказват влияние върху изпълнението.

Аспекти на проявление, области и сфери на влияние

Основния аспект на проявление на тази рискова ситуация се състои в закъснение на началото на започване на предвидените за изпълнение по договор дейности. Конкретните аспекти на проявление са следните:

- незапочване на изпълнението на договорените дейности, поради лоши климатични условия. Предвидили сме изпълнението на обекта да бъде в дните, подходящи за работа в т.ч. и неработни дни (ако се налага), без това да променя зададената обща продължителност в календарни дни за изпълнение на поръчката;
- незапочване на изпълнението на договорените дейности, поради провеждане на граждански протести в района на проекта. Блокиране на достъпа до строителната площадка и фронта за работа, в следствие на граждански протест и блокада на пътищата;
- незапочване/спиране на изпълнението на договорените дейности, поради възникване на проблеми с работници и служители в „Гарант 90-Цонев и Сие“ ООД, масово напускане на работници и служители, преди започване на дейностите.

Оценка на риска:

1. Оценка на вероятността за настъпване на риска

Дружеството разполага с опитен и квалифициран персонал, изпълнил множество проекти от подобен характер и предвиждаме ниска вероятност от възникване на рисковите ситуации от този идентифициран риск. Вероятността да настъпи може да бъде продиктувана основно от климатичния фактор.

2. Оценка на очакваното въздействие от настъпването на риска (степен на въздействие/влияние)

Посоченият от Възложителя риск има голямо значение върху изпълнението на дейностите, предвидени за реализирането на обществената поръчка, предмет на настоящото задание. При евентуално възникване на рискови ситуации, финансовите отражения върху договора ще бъдат компенсирани за наша сметка, а времево срокът на изпълнение би се удължил като брой работни дни 5 и 10 дни.

Определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване настъпването на риска

1. Предварително задълбочено проучване прогнозите на времето, както в краткосрочен, така и в дългосрочен план, като своевременно се оптимизира графика за изпълнение на МЕР, съобразен с

параметрите на тези прогнози. Вменяване на задължение на служител в офиса на участника, да следи прогнозите за времето и съответно да попълва дневник със седмичните прогнози.

2. При дългосрочни прогнози за неблагоприятни климатични условия, инициира подписването на анекс за удължаване на срока за изпълнение съгласно изискванията на Възложителя.

3. Провеждане съвместно с Възложителя на информационна кампания сред жителите на района, за запознаване с проекта, поставените цели и очакваните резултати.

4. Отстранява от обекта работници и служители, нарушаващи правилника за вътрешния трудов ред, като веднага ги замества с други, без да се нарушава графика за изпълнение.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – ежедневно съпоставяне на информацията от метеорологичните прогнози и графика за изпълнение на заложените дейности;

- по т. 2. – писмено информирание на Възложителя;

- по т. 3. – писмо до община Вършец за това ни намерение, като се предоставя и информация относно темите за разяснение;

- по т. 4. – ежедневна проверка на работниците ни за употреба на алкохол, постоянно наблюдение от страна на техническите ръководители за спазване на условията за безопасност и здраве при работа.

Мерки по отстраняване и управление на риска

1. Въвеждане на увеличен работен ден или двусменен режим на работа в благоприятните от климатична гледна точка дни. Работа в почивни дни при благоприятно време за работа, като своевременно сме уведомили и съгласували тези действия с всички контролни органи.

2. При необходимост от полагане на извънреден труд за наваксване на изгубеното време поради климатични, социални и други обстоятелства, създаване на система от бонуси и допълнително стимулиране.

Контролни дейности:

- по т. 1. – пускане на заповед за запознаване с измененото работно време на всички работници и служители на обекта;

- по т. 2. – пускане на заповед за информирание на работниците и служителите на обекта за въведената система.

Рискова ситуация 2 – Изоставане при текущото изпълнение на дейностите

Както в предходната рискова ситуация, тук факторите, които основно влияят върху проявлението на посочения риск, са същите. При първия фактор - **климатичните условия** - с основна тежест са продължителните и обилни валежи. Продължителността и силата на тези природни явления определят и степента на въздействие на този риск върху изпълнението на СМР.

Вторият фактор е **социален**. Настъпването на рискова ситуация, в следствие на този фактор, може да доведе до сериозни проблеми и цялостно забавяне на дейностите свързани с изпълнението на проекта. Социалните фактори, могат да се разделят на вътрешнофирмени и външни. По тежък за решаване е рискът от външните социални фактори – неодобрение на проекта от страна на жителите на населеното място, масови протести и блокади, протичащи в близост до района за изпълнение на СМР. Вътрешно фирмените могат да доведат до много малко забавяне изпълнението на проекта и почти не оказват влияние върху графика за изпълнение.

Трети фактор е престой на механизацията поради техническа неизправност.

Аспекти на проявление, области и сфери на влияние:

Основният аспект на проявление на тази рискова ситуация се състои в забавяне на предвидените за изпълнение по договор дейности. Конкретните аспекти на проявление са следните:

- спиране изпълнението на договорените дейности, поради лоши климатични условия, в последствие изоставяне от графика;

- спиране на изпълнението на договорените дейности, поради провеждане на граждански протести в района на проекта, в последствие изоставяне от графика;

- спиране на изпълнението на договорените дейности, поради възникване на проблеми с работници и служители във фирмата, в последствие изоставяне от графика;

- спиране на изпълнението на договорените дейности, поради техническа неизправност на механизацията.

Оценка на риска:



1. Оценка на вероятността за настъпване на риска

Дружеството разполага с опитен и квалифициран персонал, изпълнил множество проекти от подобен характер и предвиждаме средна вероятност от възникване на рисковите ситуации от този идентифициран риск. Възможна е периодична вероятност за възникване на рискови ситуации, свързано основно с климатичните условия.

2. Оценка на очакваното въздействие от настъпването на риска (степен на въздействие/влияние)

Посоченият риск има голямо значение върху изпълнението на дейностите, предвидени за реализацията на договора, предмет на настоящата поръчка. При евентуално възникване на рискови ситуации, финансовите отражения върху договора ще бъдат между 5 и 10 %, а времевите между 5 и 10 календарни дни.

Определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване настъпването на риска

1. Предварително задълбочено проучване прогнозите на времето, както в краткосрочен, така и в дългосрочен план, като своевременно се оптимизира графика за изпълнение, съобразен с параметрите на тези прогнози. Вменяване на задължение на служител в офиса на „Гарант90-Цонев и Сие“ ООД да следи прогнозите за времето и съответно да попълва дневник със седмичните прогнози.

2. При дългосрочни прогнози за неблагоприятни климатични условия, инициира подписването на анекс за удължаване на срока на изпълнение на обществената поръчка.

3. Отстранява от обекта работници и служители нарушаващи правилника за вътрешния трудов ред, като веднага ги замества с други, без да се нарушава графика за изпълнение.

4. Ежедневен технически преглед на механизацията. Осигуряване на резерв от техника, която във всеки момент да замени авариралите машини. „Гарант 90-Цонев и Сие“ ООД разполага с наличен резерв от механизация, достатъчен да осигури заложената в линейния график дневна производителност.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – ежеседмично съпоставяне на информацията от метеорологичните прогнози и графика за изпълнение обекта;
 - по т. 2. – писмено информирание на Възложителя;
 - по т. 3. – ежедневна проверка на работниците ни за употреба на алкохол, постоянно наблюдение от страна на техническите ръководители за спазване на условията за безопасност и здраве при работа;
 - по т. 4. – провеждане на ежедневен технически преглед на механизацията на обекта.
- Поддържане в готовност на резервни машини.

Мерки по отстраняване и управление на риска

1. Въвеждане на увеличен работен ден или двусменен режим на работа в благоприятните дни от климатична гледна точка. Работа в почивни дни при благоприятно време за работа, като своевременно са уведомени всички контролни органи.

2. При необходимост от полагане на извънреден труд, за наваксване на изгубеното време поради климатични, социални и други обстоятелства, създаване на система от бонуси и допълнително стимулиране.

Контролни дейности:

- по т. 1. – Заповед за запознаване с измененото работно време на всички работници и служители на обекта;
- по т. 2. – Заповед за информирание на работниците и служителите на обекта за въвеждане на системата.

Рискова ситуация 3 – Риск от закъснение за окончателното приключване на възложените работи

Освен двата фактора, подробно описани при предходните две рискови ситуации климатичния и социалния, тук влияние може да окаже и липсата на съдействие и координация с представителите на Възложителя и другите заинтересовани страни, участващи при реализирането на обществената поръчка. Тъй като по-долу подробно е описано проявлението на риска, предизвикан от липса на координация с Възложителя, отново ще разгледаме влиянието на климатичните и социалните фактори.



Климатичните условия, особено продължителните и обилни валежи могат да доведат до сериозно закъснение за приключването на възложените работи. Продължителността и силата на тези природни явления определят и степента на въздействие върху изпълнението на проекта.

От **социалните фактори**, не очакваме да окажат сериозно влияние при тази рискова ситуация. Социалните фактори, както вече бе споменато се разделят на вътрешнофирмени и външни. По тежък за решаване е рискът от външните социални фактори – неодобрение на проекта от страна на жителите, масови протести и блокади, протичащи в близост до района за изпълнение на договора. Вътрешно фирмените могат да доведат до много малко забавяне изпълнението на проекта и почти не оказват влияние върху графика за изпълнение.

Аспекти на проявление, области и сфери на влияние:

Основният аспект на проявление на тази рискова ситуация се състои в забавяне на предвидените за изпълнение по договор дейности. Конкретните аспекти на проявление са следните:

- спиране на изпълнението на договорените дейности, поради лоши климатични условия, водещо до закъснение за окончателното приключване на възложената работа;
- спиране на изпълнението на договорените дейности, поради провеждане на граждански протести в района на проекта, водещо до закъснение за окончателното приключване на възложената работа
- спиране на изпълнението на договорените дейности, поради възникване на проблеми с работници и служители във фирмата, водещо до закъснение за окончателното приключване на възложената работа;

Оценка на риска:

1. Оценка на вероятността за настъпване на риска

Ръководният и изпълнителски състав на дружеството е изпълнил множество проекти от подобен характер, на базата на което предвиждаме средна вероятност от възникване на тази рискова ситуация. Основно може да настъпи в следствие на проявлението на климатичния фактор, с оглед на това че изпълнението на СМР може да се случи и през период на неустойчиви атмосферни процеси.

2. Оценка на очакваното въздействие от настъпването на риска (степен на въздействие/влияние)

Посоченият от Възложителя риск има голямо значение върху изпълнението на дейностите, предвидени за реализирането на договора, предмет на настоящата поръчка. При евентуално възникване на рискови ситуации, финансовите отражения върху договора ще бъдат между 5 и 10 %, а времевите между 5 и 10 календарни дни.

Определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване настъпването на риска

1. Предварително задълбочено проучване прогнозите на времето, както в краткосрочен, така и в дългосрочен план, като своевременно се оптимизира графика за изпълнение, съобразен с параметрите на тези прогнози.

2. При дългосрочни прогнози за неблагоприятни климатични условия, инициира подписването на анекс за удължаване на срока.

3. Отстранява от обекта работници и служители нарушаващи правилника за вътрешния трудов ред, като веднага ги замества с други, без да се нарушава графика за изпълнение.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – ежедневно съпоставяне на информацията от метеорологичните прогнози и графика за изпълнение на дейностите по договора;
- по т. 2. – писмено информирание на Възложителя;
- по т. 3. – ежедневна проверка на работниците ни за употреба на алкохол, наблюдение от страна на техническите ръководители за спазване на условията за безопасност и здраве при работа.

Мерки по отстраняване и управление на риска

1. Въвеждане на увеличен работен ден или двусменен режим на работа в благоприятните от климатична гледна точка дни. Работа в почивни дни и на официални празници при благоприятно време за работа, като своевременно са уведомени и всички контролни органи.

2. При необходимост от полагане на извънреден труд, за наваксване на изгубеното време поради климатични, социални и други обстоятелства, създаване на система от бонуси и допълнително стимулиране.

3. При напускане, или продължително боледуване на ключов експерт за дружеството, занимаващ се до момента с дейностите по изпълнение на проекта, същият ще бъде заменен от експерт със същите познания за проекта и опит в изпълнението на заложените мероприятия.

Контролни дейности:

- по т. 1. – пускане на заповед за запознаване с измененото работно време на всички работници и служители на обекта;
- по т. 2. – пускане на заповед за информиране на работниците и служителите на обекта за въведената система;
- по т. – обучение на експерт от офиса за особеностите на проекта, заедно с експертите преди стартиране на дейностите. Ежеседмично следене от негова страна на темпа на изпълнение на графика и запознаване с представените седмични отчети за извършената работа.

Риск № 2 – Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителни процес (строителен надзор, авторски надзор, Възложител, и други компетентни органи и лица)

1. **Оценка на контролната среда** – поради невъзможността на предоставим анкетни карти на участниците в строителния процес (което ще се случи задължително при евентуален избор на нашето дружество за Изпълнител), екипът за управление на риска се запозна обстойно с техническото ни предложение за изпълнение, изготвено от отдел ПТ. След анализиране на тази информация, тя се съпостави с информацията от базата данни за изпълнението на обекти от подобен характер и проявлението на рискови ситуации от така идентифицирания от „Гарант-90-Цонев и Сие” ООД риск

2. **Идентифициране на потенциалните рискови ситуации, свързани с този риск** – както вече посочихме поради факта, че няма как да получим информация от останалите участници в строителството на настоящия обект, ще извършим идентификацията на рисковите ситуации въз основата на информацията, получена от проектната документация и от нашата база данни за сходни обекти. При евентуалния ни избор за изпълнител, информацията от останалите участници ще бъде поискана и ще бъде направено ново идентифициране. Рисковите ситуации, проявление на този риск, според нас са следните:

Рискова ситуация 1 - Липса/недостатъчно съдействие, координация и/или информация от страна на строителния надзор (ако бъде назначен такъв)

Лицето, упражняващо строителен надзор е наето по отделен договор с Възложителя и е негов представител като защитава интересите му и следи за стриктното и законосъобразно изпълнение на дейностите по договора за строителство. Приемаме, че е избран опитен надзорник, но при липса на съдействие, координация и/или информация от негова страна, то своевременно ще уведомим Възложителя и ако се налага той може да приложи предвидените санкции в договора с него и/или да го прекрати в зависимост от характера на провиненията. Не считаме, че лице, сключило договор с Община Бяла Слатина, ще си позволи да не предоставя достатъчно съдействие, координация и/или информация при изпълнение на задълженията си, още повече, че това е свързано и с реализирането на проект, осигуряващ по-добра транспортна инфраструктура респ. стандарт на живот в община Бяла Слатина. Всеки изпълнител на договор, част от подобен проект, се стреми стриктно и качествено да изпълнява задълженията си най-вече заради името си в обществото и професионалното си развитие. Много малка е вероятността от настъпването на рискови ситуации вследствие липса/недостатъчно съдействие, координация и/или информация от страна на строителния надзор, който има ключова роля при изпълнението на един договор за строителство, а от тук и при изпълнението на проекта на Общината.

Рискова ситуация 2 - Липса/недостатъчно съдействие, координация и/или информация от страна на Възложителя

Както беше уточнено по-горе, това е договор с обществено значение за Възложителя, поради което не допускаме, че този риск може да се появи по време на изпълнението на обществената поръчка. Напротив, предполагаме пълно съдействие от страна на Възложителя, който е най-заинтересован да се постигнат очакваните резултати от изпълнението на СМР, предмет на настоящата поръчка.

Аспекти на проявление, области и сфери на влияние на риска

Основният аспект на проявление на този риск се състои в забавяне на предвидените за изпълнение по договора дейности. Конкретните аспекти на проявление са следните



- Забавяне на самото извършване на строително-монтажните работи;
- Забавяне на приемането на етапите от строежа и въвеждането им в експлоатация.

Области и сфера на влияние – невъзможност за изпълнение на договорените дейности в съответствие със сключения договор за предоставяне на финансиране.

Оценка на риска

1. Оценка на вероятността за настъпване на риска

Предвид факта, че настоящият договор е важен за Възложителя, то не предвиждаме висока вероятност да възникнат рискови ситуации от този идентифициран риск. Считаме, че е възможна периодична вероятност да възникнат рискови ситуации. Възложителят е посочил, че вероятността относно настъпването на този риск е ниска.

2. Оценка на очакваното въздействие от настъпването на риска (степен на въздействие/влияние)

Този риск има значителна степен на въздействие върху изпълнението на дейностите, предвидени за реализацията на договора, предмет на настоящата поръчка с потенциални отражения върху неговото изпълнение. При евентуално възникване на рискови ситуации потенциалните отражения върху договора за строителство ще бъдат кумулативно (едновременно) между 10 и 15 % финансови отражения и времеви - между 5 и 15 календарни дни.

Определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване настъпването на риска:

1. На въстпителната среща между страните по изпълнение на обществената поръчка, ще се постави като проблем за превенция посочения риск.

2. Редовни срещи с лицата (строителен надзор, Възложител, други компетентни органи и лица) с цел решаване на възникнали проблеми и предприемане на конкретни действия по време на изпълнението на договора, предмет на настоящата поръчка. Изготвяне на график с фиксирани дати, поставени задачи и отговорници за тяхното изпълнение.

3. Подготовка на становища (уведомителни писма) до Възложителя при констатиране на липса/недостатъчно съдействие, координация и/или информация от страна на други участници в процеса по реализирането на договора.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. - писмени покани до всички лица и изискване на писмено потвърждение за присъствие на срещата;

- по т. 2. - покани по имейл адрес и изискване на отговор за потвърдено присъствие;

- по т. 3. - водене на дневник за писмената кореспонденция на обекта.

Мерки по отстраняване и управление на риска

1. На провежданите регулярни срещи ще се постави за разглеждане евентуално възникналия проблем, като се изяснят на момента причините довели до неговото появяване. На служителят допуснал пропуските, писмено ще му бъдат вменени задачите и отговорностите, които той трябва да поеме във връзка с изпълнение на проекта, ако не може да се справи ще бъде сменен с друг служител.

2. Уведомяване по-висшестоящ орган в организационната йерархия на Възложителя, при отказ за съдействие на служител, натоварен с изпълнение на дейности по проекта. Изискване на административни мерки спрямо лицата носещи отговорност.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – протоколиране на регулярните срещи. Водене на дневник за вземаните решения и разпределените задачи;

- по т. 2 – водене на дневник за писмената кореспонденция, свързана с проекта.

Риск № 3 – Промени в законодателството на България или на ЕС, касаещо изпълнението на обществената поръчка

Проявления на рискови ситуации от така идентифицирания риск, към настоящият момент м. април 2016 г. са малко възможни. Поради голямата важност на проекта, рискови ситуации, продуктувани от законодателни промени в Република България и ЕС, имащи отношение към изпълнението на конкретните дейности са малко вероятни.

Аспекти на проявление, области и сфери на влияние на риска



Основният аспект на проявление на този риск се състои в забавяне на плащанията по договора. Конкретните аспекти на проявление са следните:

- Забавяне на изпълнението на дейности по договора в следствие на промени в законодателството;

- Неизпълнение на договора.

Оценка на риска

1. Оценка на вероятността за настъпване на риска

Вероятността да възникнат рискови ситуации от този идентифициран риск ние определяме като ниска.

2. Оценка на очакваното въздействие от настъпването на риска (степен на въздействие/влияние)

При евентуално възникване на така идентифицирания риск потенциалните отражения върху договора ще бъдат върху правната рамка по отчитането и приемането на СМР от страна на независимия строителен надзор. Степента на въздействие на този риск може да се определи като ниска.

Определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване настъпването на риска:

1. Подробно запознаване на всички участници при изпълнението на поръчката, с нормативните актове касаещи реализацията ѝ и стриктното им спазване.

2. Изготвяне на съпътстващата документация по време на изпълнение на договора в съответствие с изискванията на Възложителя и ЗУТ. Използване само на предварително одобрени бланки.

3. Следене на внесени проектозаконови в Българския и Европейски Парламент, касаещи реализирането на проекти от подобен характер, тяхното гласуване и влизане в сила.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – предварително изготвяне на списък с нормативните документи и предоставянето му на участниците, заети в изпълнението на Обществената поръчка;

- по т. 2. – постоянна връзка с представители на Възложителя, водене на дневник за писмената кореспонденция. Предоставяне на Възложителя за съгласуване образци на използваните по време на изпълнение документи;

- по т. 3. – вменяване на задължение на юристите в дружеството да следят тези процеси и ежеседмично да докладват за тяхното развитие.

Мерки по отстраняване и управление на риска

1. Оказване на съдействие на Възложителя, при изготвяне на нови документи, изискващи след направени промени в указанията за наблюдение и отчитане на дейностите по проекта.

2. Наемане на квалифицирани юристи, които заедно с юристите на Възложителя, да излязат със становище, съгласно изменените/новите нормативни актове.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – постоянна връзка с представители на Възложителя, водене на дневник за писмената кореспонденция;

- по т. 2 – изготвяне на списък с координатите на юристи, с опит и познания в правната сфера, касаеща изпълнението на настоящия проект, провеждане на предварителни разговори с тях.

Риск № 4 – Неизпълнение на договорните задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на Възложителя

Въз основа на направения анализ на техническото ни предложение и нормативната база, касаеща настоящия обект, както и неговото значение за Възложителя, ние смятаме че възможността на проявление на този риск е нулева. Ние с намерението си да участваме в тръжната процедура за избор на изпълнител, заявяваме категорично волята си да бъдем коректна страна в този процес.

Аспекти на проявление, области и сфери на влияние на риска

Основният аспект на проявление на този риск се състои в забавяне и неизпълнение на предвидените за изпълнение по договора дейности. Конкретните аспекти на проявление са следните:

- Забавяне на изпълнението на дейности по договора;

- Неизпълнение на договора.

Оценка на риска

1. Оценка на вероятността за настъпване на риска



000033

Вероятността да възникнат рискови ситуации от този идентифициран риск ние определяме като ниска. Причина за това е увереността ни в нашите възможности, дружеството разполага със достатъчно ресурс /финансов, човешки, технически/ за да изпълни проекта, без да зависи от плащанията по договора, дори те да се забавят. Смятаме че Възложителя, също няма проблеми да спази своите задължения по договор, като ни предостави необходимата документация свързана с реализирането на проекта.

2. Оценка на очакваното въздействие от настъпването на риска (степен на въздействие/влияние)

При евентуално възникване на така идентифицирания от Възложителя риск потенциалните отражения върху договора ще бъдат кумулативно (едновременно) между 5 и 10 % финансови отражения и времеви - между 2 и 5 календарни дни. Степента на въздействие на този риск може да се определи като ниска.

Определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване настъпването на риска:

1. Участника разполага със свободни финансови средства, кредитни линии, суми в разплащателни сметки, с които да обезпечи изпълнението на настоящия проект.
2. С изготвянето на междинни отчети и съпътстващата документация, ще съдействаме на Възложителя, своевременно да подава искания за междинни плащания към Управляващия орган.
3. Веднага след подписване на договора за изпълнение, ще изискаме от Възложителя, цялата налична документация, свързана с проекта, при установяване на пропуски, на встъпителната среща ще ги уведоим и предложим мерки за тяхното отстраняване.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – на база изготвения график за изпълнение, ще изготвим план сметка за необходимите финансови ресурси за изпълнение на проекта по седмици;
- по т. 2. – постоянна връзка с представители на Възложителя, водене на дневник за писмената кореспонденция;
- по т. 3. - водене на дневник за писмената кореспонденция на обекта и протоколиране на срещите.

Мерки по отстраняване и управление на риска

1. На база на разработената план сметка, при установяване на недостиг на финансов ресурс, участника ще изтегли оборотен банков кредит, покриващ финансовите нуждите за завършване на обекта.
2. Изготвяне на график за извършване на частични плащания от страна на Възложителя, оказване на съдействие при изготвяне на документация за получаване на кредит от Възложителя за обезпечаване плащането по договора.

Контролни дейности при отделните мерки:

- по т. 1. – ежеседмична проверка на съответствието на графика за изпълнение, план сметката за проекта и финансовите наличности в дружеството;
- по т. 2 – постоянна връзка с представители на Възложителя, водене на дневник за писмената кореспонденция.

Риск № 5 - Трудности при изпълнението на строително-монтажните дейности, възникнали от непълноти и/или неточности в техническите спецификации.

1. **Оценка на контролната среда** – поради невъзможността на предоставим анкетни карти на участниците в строителния процес (което ще се случи задължително при евентуален избор на нашето дружество за Изпълнител), екипът за управление на риска се запозна обстойно с техническата информация и предложение за изпълнение, изготвено от отдел ПТ. След анализиране на тази информация тя се съпостави с информацията от базата данни за изпълнението на обекти от подобен характер и проявлението на рискови ситуации от така идентифицирания от Възложителя риск.

2. **Идентифициране на потенциалните рискови ситуации, свързани с този риск** – както вече посочихме, поради факта че няма как да получим информация от останалите участници в строителството на настоящия обект, ще извършим идентификацията на рисковите ситуации въз основа на информацията получена от проектната документация и от нашата база данни за сходни



обекти. При евентуалния ни избор за изпълнител, информацията от останалите участници ще бъде поискана и при необходимост ще бъде направено ново идентифициране. Рисковите ситуации, проявление на този риск, според нас са следните:

Рискова ситуация - Неточности и непълноти в техническите спецификации, водещи до несъществени отклонения от предвидените за изпълнение СМР.

Констатирането на такива неточности и непълноти ще доведе до минимално забавяне изпълнението на дейностите, свързани с реализирането на договора. По време на строителния процес сме предвидили да се провеждат ежеседмични работни срещи с представители на Строителния надзор, проектантите/авторския надзор и представители на Възложителя, на които да се коментират евентуални промени, които се оформят с изготвяне на приемо-предавателна документация. Вероятността от настъпване на тази рискова ситуация определяме като ниска.

Аспекти на проявление на риска

Основния аспект на проявление на този риск се състои в забавяне на предвидените за изпълнение по договора дейности. Конкретните аспекти на проявление са следните:

- Спиране изпълнението на определени строително – монтажни работи, свързани с неточностите;
- Блокиране и забавяне на доставките;
- Нарушаване планираното за изпълнение в строителния процес;

3. Оценка на риска

3.1. Оценка на вероятността за настъпване на риска

Предвид факта, че обекта не включва в себе си разнородни по вид СМР, ние смятаме че има минимална вероятност да възникнат рискови ситуации от този идентифициран риск, като тази вероятност я определяме за ниска.

3.2. Оценка на очакваното въздействие от настъпването на риска (степен на въздействие/влияние)

Посоченият от Възложителя риск има минимално значение върху изпълнението на дейностите, предвидени за реализирането на договора, предмет на настоящата поръчка. При евентуално възникване на рискови ситуации времевите отражения ще бъдат в рамките 5 календарни дни.

4. Определяне на мерки за недопускане и/или предотвратяване настъпването на риска:

4.1. Провеждане на ежеседмични работни срещи с представители на Строителния надзор и представители на Възложителя, с цел своевременното предотвратяване на решаване на възникнали проблеми и предприемане на конкретни действия.

4.2. Постоянно подобрява комуникацията с представителите на Строителния надзор и инвеститорския контрол.

5. Контролни дейности при отделните мерки

- по т. 4.1. – покани по имейл адрес и изискване на отговор за потвърдено присъствие
- по т. 4.2. - водене на дневник за писмената кореспонденция на обекта

6. Мерки за преодоляване/управление на риска.

6.1. При възникване на рискова ситуация, което като вероятност е малко възможно, ще бъдат предприети следните мерки:

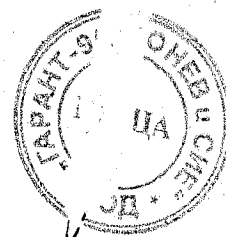
- На провежданите ежеседмични срещи, ще информираме останалите участници в строителния процес за налагащите се несъществени изменения на техническия проект и за причините за това действие. Ще бъде изслушано експертното мнение на Строителния надзор, след което на самата среща ще бъде взето решение за начина на изпълнение на тези изменения.

7. Контролни дейности:

1. Писмени покани до всички заинтересовани страни; попълване на присъствен списък на лицата посетили срещата; дневник на писмените доклади на отговорниците, водене на писмена кореспонденция относно изпълняваните точки от разработения план за решаване на проблема.

2. Покани по имейл адрес и изискване на отговор за потвърдено присъствие; архивиране на получените технически спецификации с нанесени в тях изменения;

Приложения: 1. Линеен календарен график - Приложение 1.



2. Сертификат за съответствие на системата за производствен контрол 2117-CPR-AC/0119-3 за Асфалтова база Косталево.
3. Приложение към Сертификат за съответствие на системата за производствен контрол 2117-CPR-AC/0119-3/23.05.2014 Асфалтова база Косталево.
4. Сертификат за производствен контрол CPD 16 - NB 2117 – 211/12.06.2012 за трошачно-мийачна сортировъчна инсталация с. Зверино, общ. Мездра.
5. Приложение към Сертификат за производствен контрол CPD 16 - NB 117 – 211/12.06.2012 за трошачно-мийачна сортировъчна инсталация с. Зверино, общ Мездра.

25.05.2016 г.

С уважение:

Стоян Цонев, УПРАВИТЕЛ





„ЛАБИС“ ЕООД

CPR 08 – NB 2117

София, 1505, ул. Буяна № 6,

адрес за кореспонденция: София, 1680, ул. Дойран № 9а

СЕРТИФИКАТ

за съответствие на системата за производствен контрол

2117- CPR – AC/ 0119-3

Издава се в съответствие с Регламент(ЕС) 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - CPR) за строителният продукт

АСФАЛТОВИ СМЕСИ

1. АС 12,5 изн А, ПмБ, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи с тежко и много тежко движение;
2. АС 12.5 изн А, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи с тежко и много тежко движение;
3. АС 16 изн А, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи с тежко и много тежко движение;
4. АС 16 бин. Б 50/70, предназначен за долен пласт на покритието - биндер за тежко и много тежко движение.
5. АС 31.5 осн Ао, Б 50/70 предназначен за основен пласт за тежко и много тежко движение

Параметрите на продуктите: нива и класове на експлоатационните показатели, както и предвидената употреба са посочени в приложение № 1 към сертификата. Асфалтовите смеси са предназначени за прилагане в България. В зависимост от предвиденото използване, всеки вид смес съответства на параметрите, посочени в БДС EN 13108-1/NA и са

произведени от
„КРАЛТРЕЙС“ ООД
гр.Враца, ул. "28-ми октомври" № 32

в
АСФАЛТОВА БАЗА "КОСТАЛЕВО"

находяща се в м. Пискавец, землището на с.Косталево – община Враца

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ZA на стандарт

БДС EN 13108-1:2006

по система 2+ са изпълнени и
производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Сертификатът е издаден за първи път на 26.09.2013 и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларирания съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено освен ако не е спрял или отн от нотифицирания орган.

Приложение №1:2117- CPR – AC/ 0119-3 е неразделна част от сертификата

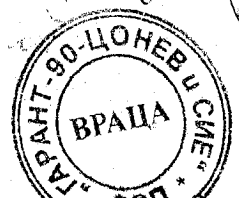
София, 30.07.2014

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛ



Упълномощено лице!
Инж.Христина Модева
Управител

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА



Приложение № 1 към сертификат № 2117- CPR - AC/0119-2/23.05..2014
Асфалтова база „Косталево“.

Вид Асфалтова смес Източник на добавящите материали	Тип движение, предаваемо използване	Характерна техническа спецификация	Експлоатационни характеристики(результати първоначално изпитване на типа)
АС 16 или А Едър скален мат. – карьера „Лялчаче“ Др. скален мат. – карьера „Лялчаче“ Мин. брашно – „Скравена“ Пътен битум - 50/70 -Лукойл	за износващи пластове на пътища и други натоварени с движение площци за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Минимум пори, запълнени с битум V min 3 - V max 5, V = 4,5 VFB min 65 - 74,6 F min 2 - F max 4, F = 3,6 S min 8 - 11,2 kN B min 5 - B max 6,5, B = 5,26 ITSR 75 - 94,0
АС 16 или А Едър скален мат. – карьера „Лялчаче“ Др. скален мат. – карьера „Лялчаче“ Пътен битум - 50/70 „Лукойл“	за износващи пластове на пътища и други натоварени с движение площци за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Минимум пори, запълнени с битум V min 4 - V max 6, V = 4,59 VFB min 65 - 72,6 F min 2 - F max 4, F = 3,3 S min 7,5 - 8,6 kN B min 4,0 - B max 6,0, B = 4,6 ITSR 70 - 75,0
АС 16 или А Едър скален мат. – карьера „Скравена“ Др. скален мат. – карьера „Скравена“ Пътен битум - 50/70 „Панчево“	за износващи пластове на пътища и други натоварени с движение площци за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Минимум пори, запълнени с битум V max min 14 - 14,4 F min 2 - F max 4, F = 3,4 S min 7,5 - 14,3 kN B min 4 - B max 6, B = 4,2 ITSR 70 - 78,8
АС 31,5 или А0 Карьера „Лялчаче“ Пътен битум - 50/70-„Лукойл“	за износващи пластове на пътища и други натоварени с движение площци за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Колчество битум Устойчивост по Маршал Условна пластичност по Маршал Чувствителност към вода V min 5 - V max 10, V = 7,4 B min 3,4 - 3,4 S min 6 - 13,3 kN F min 1,5 - F max 4, F = 3,1 ITSR 65 - 71,9
АС 31,5 или А0 Карьера „Лялчаче“ Пътен битум - 50/70-„Панчево“	за износващи пластове на пътища и други натоварени с движение площци за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108 -1:2006; БДС EN 13108 -1/NA:2009	Остатъчна порестост Колчество битум Устойчивост по Маршал Условна пластичност по Маршал Чувствителност към вода V min 5 - V max 10, V = 6,1 B min 3,5 - 4,08 S min 6 - 12,9 kN F min 1,5 - F max 4, F = 2,8 ITSR 65 - 76,6

Управител: инж. Хр. Модева

ВАРНО С
ОРИГИНАЛ

ВАРНО С
ОРИГИНАЛ



„КРАЛТРЕЙС“ ООД

гр.Враца, ул. „28-ми Октомври“ №32, тел.09266154, факс: 092/624222

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№ /

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

Асфалтова смес АС 16 изн А /

2. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

Предвиден за горен пласт на покритието на пътища и други площи за движение

3. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:

„КРАЛТРЕЙС“, гр. Враца , ул. „28-ми Октомври“ №32

4. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:

СИСТЕМА 2+

5. В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:

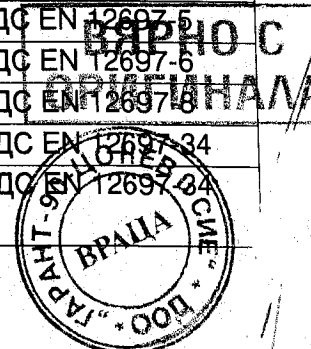
„Лабис“ ЕООД, нотификация № 2117 CPR от Регистъра на Нотифицираните лица на ЕК

(наименование и номер на нотифицирания орган, ако е приложимо)

извърши по система първоначална проверка на производствената площадка и производствения контрол и непрекъснато наблюдение и оценка на производствения контрол по СИСТЕМА 2+ и издаде сертификат за сертификат за съответствие на производствения контрол в предприятието № 2117- CPR-AC 0119-1

6. Декларирани експлоатационни показатели:

Съществени характеристики:	Експлоатационни показатели:	Хармонизирана техническа спецификация
1	2	3
Съдържание на разтворимо свързващо вещество	5,14%	БДС EN12697-1
Максимална плътност	2,488 Mg/m ³	БДС EN 12697-5
Обемна плътност /начална плътност/	2,384 Mg/m ³	БДС EN 12697-6
Съдържание на въздушни пори в асф. мостри	4,2%	БДС EN 12697-8
Устойчивост и условна пластичност /Устойчивост/	11.0 kN	БДС EN 12697-34
Устойчивост и условна пластичност / Условна пластичност /	2.3 kN	БДС EN 12697-34



„КРАЛТРЕЙС“ ООД

гр.Враца, ул. "28-ми Октомври" №32, тел.09266154, факс: 092/624222

7. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 6.


Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 3.

Тази декларация се издава на:

В размер на:

За обект:

Подписано за и от името на производителя от :


СТОЯН ЦОНЕВ - УПРАВИТЕЛ
(име, длъжност)

.....
Гр.Враца

(място и дата на издаване)

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**



000041



СЕРТИФИКАЦИЯ
НА СТРОИТЕЛНИ
ПРОДУКТИ

"ЛАБИС" ЕООД

София, 1680,

ул. "Дойран" № 9а

СЕРТИФИКАТ

ЗА ПРОИЗВОДСТВЕН КОНТРОЛ
CPD 16 - NB 2117 - 211

В съответствие с Директива 89/106/ЕЕС на Съвета на Европейската общност от 21.12.1988 за хармонизиране на законите, наредбите и административните разпоредби на страните членки по отношение на строителните продукти (Construction Products Directive – CPD), изменена с Директива 93/68/ЕЕС на Съвета на ЕО от 22 юли 1993 г., въведена в българското законодателство с част втора на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти е установено, че строителните продукти

ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ:

1. Скални материали за битумни смеси и настилки на пътища, самолетни писти и други транспортни площи - БДС EN 13043:2005+AC:2005, предназначени за приготвяне на битумни смеси и настилки за пътища и други транспортни площи.
2. Добавъчни материали за бетон - БДС EN 12620:2002+A1:2008 БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA, предназначен за приготвяне на бетон за сгради и съоръжения с изисквания за висока степен на безопасност.
3. Скални материали за несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътното строителство - БДС EN 13242:2002+A1:2007 - трошен камък за пътни основи, дренажни пластове, банкети, скален материал за насипи в пътното строителство, пуснати на пазара от

"ГАРАНТ-90 – ЦОНЕВ и сие",
гр.Враца, ул."28-ми октомври" № 32

и произведен в

Трошачно-мийачна сортировъчна инсталация,
находяща се в с.Зверино, община Мездра, област Враца

е подложен от производителя на първоначално изпитване на типа, на производствен контрол и на текущо изпитване на пробни образци, взети от производството по предписан план за изпитване и нотифицираният орган "Лабис" ЕООД е извършил първоначален одит на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, оценка и одобряване на производствения контрол.

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяването на производствения контрол, определени с приложение ZA на:

БДС EN 13043:2005+AC:2005, БДС EN 12620:2002+A1:2008
БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA и БДС EN 13242:2002+A1:2007

са изпълнени.

Този сертификат е издаден за първи път на 12.06.2012 и остава валиден, докато изискванията на хармонизираните технически спецификации или производствените условия или самата система за производствен контрол не бъдат съществено изменени. Приложение № 1 е неразделна част от този сертификат.

София, 12.06.2012

Инж. Христина Молева
Управител



**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**





СЕРТИФИКАЦИЯ
НА СТРОИТЕЛНИ
ПРОДУКТИ

"ЛАБИС" ЕООД

София, 1680,

ул. "Дойран" № 9а

ПРИЛОЖЕНИЕ

Към сертификат № CPD 16 - NB 2117 - 211

Списък на продуктите, произведени от ТМСИ "Зверино"
и стандартите, на чиито изисквания те съответстват

№ по ред	Вид на продукта според размера на зърната - мм	БДС EN 12620:2002 +A1:2008 БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA	БДС EN 13242:2002+ A1:2007	БДС EN 13043:2005+ AC:2005
1.	0 - 4	V	V	V
2.	4 - 11,2	V		V
3.	11,2 - 16	V		V
4.	0 - 45		V	

12.06.2012

Управител:
инж. Христина Модева



**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**



ДОГОВОР

за доставка на асфалтови смеси и материали

Днес 28.04.2016г. в гр. Враца, на основание действащата нормативна уредба и въз основа на взаимно изгодни условия между:

„ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ” ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Враца, ул. „28-ми Октомври” №32, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията под ЕИК 203769479, представлявано от Стоян Цонев с ЕГН _____ - Управител, наричан за краткост **КУПУВАЧ**, от една страна,

и

„КРАЛТРЕЙС” ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Враца, ул. „28-ми Октомври” №32, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията под ЕИК 106623560, представлявано от Стоян Цонев с ЕГН _____, наричан за краткост **ДОСТАВЧИК**, от друга страна *Данните са замислени, съгласно чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*

като взеха предвид, че **КУПУВАЧЪТ** по настоящия договор е участник в открита процедура по ЗОП с предмет: „Текущ ремонт на улици в град Бяла Слатина по две обособени позиции: Обособена позиция №1 – Текущ ремонт на вътрешна улична мрежа; Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околовръстен път“, с Възложител - Община Бяла Слатина, се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. **ДОСТАВЧИКЪТ** се съгласява, че ако Община Бяла Слатина възложи на "ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД Договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Текущ ремонт на улици в град Бяла Слатина по две обособени позиции: Обособена позиция №1 – Текущ ремонт на вътрешна улична мрежа; Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околовръстен път“ и след направена заявка ще достави на **КУПУВАЧА** необходимото количество асфалтови смеси, произведени от стационарна Асфалтова база, намираща се в имот №036026, местност „Солишова падина“, в землището на село Косталево, общ. Враца, наричани по-долу материали, необходими за изпълнение на дейностите по договора.

II. ЦЕНА И ПЛАЩАНИЯ

2. Стойността на настоящия договор се определя на база заявените от **КУПУВАЧА** периодични доставки в рамките на срока за изпълнение на Договора по чл. 1 с Купувача, по цени, отразени в допълнителни споразумения към настоящия Договор.
3. **ДОСТАВЧИКЪТ** приема да изпълнява заявеното производство по конкретна заявка след предоставяне от страна на **КУПУВАЧА** на съответното авансово плащане, отразено в допълнителното споразумение.
4. Остатъкът до пълната стойност на съответната доставка ще се заплаща от **КУПУВАЧА** в 20 / двадесет / дневен срок след извършване на съответната доставка и подписване на приемно-предавателен протокол и издаване на фактура за доставеното количество.

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛЪТ



III. СРОК НА ДОГОВОРА

5. Договорът влиза в сила от датата на подписването му.
6. Страните се ангажират с изпълнението на задълженията си по настоящия Договор за целия срок на изпълнение на Договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет „Текущ ремонт на улици в град Бяла Слатина по две обособени позиции: Обособена позиция №1 – Текущ ремонт на вътрешна улична мрежа; Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околовръстен път“.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КУПУВАЧА

7. КУПУВАЧЪТ се задължава да представя на ДОСТАВЧИКА заявки за необходимите му материали.
8. КУПУВАЧЪТ се задължава да осигури и гарантира необходимите финансови средства за разплащане в съответните срокове на договорените доставки.
9. КУПУВАЧЪТ има правото да откаже приемането на материалите, ако същите не отговарят на стандартите и нормите на българското законодателство и на Техническата спецификация, неразделна част от Договора.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ДОСТАВЧИКА

10. Да достави качествено, в срок и в пълен обем заявените количества материали, необходими за изпълнение на обекта на поръчката, спазвайки действащите нормативни актове и производствените технологии.
11. ДОСТАВЧИКЪТ се задължава да представя на КУПУВАЧА за всяка доставка Декларация по експлоатационни показатели и Сертификат за качество, указания за употреба.
12. ДОСТАВЧИКЪТ се ангажира и гарантира своевременно отстраняване на онези количества произведени материали, които не отговарят на стандарта и нормите посочени в Техническата спецификация, като направените разходи са за негова сметка.

V. ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

13. Този Договор може да бъде прекратен по взаимно съгласие на страните преди изтичане на срока или с едностранно писмено предизвестие от изправната страна при системно неизпълнение на поетите от другата страна задължения.
14. При условията на точка 13, страните официално се уведомяват $\frac{1}{3}$ /три/ дневен срок преди прекратяване на задълженията по настоящия договор.

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА



VI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

15. За неуредените в настоящия Договор случаи се прилагат общите и специални норматички актове, които уреждат тази дейност.
16. Изменения и допълнения на настоящия Договор могат да се извършват по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма чрез подписването на допълнителни споразумения.
17. Всички възникнали спорове между страните по настоящия Договор ще се решават и уреждат чрез преговори с цел постигане на спогодба. При непостигане на съгласие спорът ще се решава по реда на ГПК.

Настоящият договор се сключи в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

ЗА КУПУВАЧА

"ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ" ООД



ЗА ДОСТАВЧИКА:

АЛТРЕЙС ООД



ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА



Декларация за съответствие

09.05.2016г.

Ние, Арт Парк ЕООД,

Със седалище: гр. София 1000, ул. Княз Борис I 104

и адрес за кореспонденция: с.Равно поле 2129, Индустриална зона №1, декларираме на собствена отговорност, че доставените от Нас продуктите, а именно:

- ✓ **Стоманени, горещо поцинковани стълбове Нсв=4м**
- ✓ **Единична рогатка и двойна рогатка с дължина на рамото 0.6 метра**
- ✓ **Анкерни болтове M12x432**

вложени в строителството на обект изпълняван от „ГАРАНТ – 90 – ЦОНЕВ И СИЕ“ ООД, за които се отнася тази декларация са произведени в условията на въведена и поддържана от производителя система за производствен контрол ISO 9001:2008 и отговарят на изискванията от утвърдения стандарт БДС EN 40-5, в който се правят нормативни препратки към:

- БДС EN 40-1:2003
- БДС EN 40-2:2006
- БДС EN 40-3-1:2013
- БДС EN 40-3-2:2013
- БДС EN 40-3-3:2013
- БДС EN ISO 15607:2006
- БДС EN ISO 15609-1:2006
- БДС EN ISO 15614-1:2006
- БДС EN ISO 3452-1:2013
- БДС EN ISO 17637:2011
- БДС EN 1011-1:2009
- БДС EN 1011-2:2006/A1:2006
- БДС EN 1011-3:2004
- БДС EN 10025:2005
- БДС EN 10088-1:2015
- БДС EN 10088-2:2015
- БДС EN 10088-3:2015
- БДС EN 10149-1:2013
- БДС EN 10149-2:2013
- БДС EN 10204:2005
- БДС EN 10210-1:2006
- БДС EN 10210-2:2006
- БДС EN 12767:2008
- БДС EN 50102:2006
- БДС EN ISO 1461:2009
- БДС EN ISO 8501-1:2007
- БДС EN ISO 9717:2013

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛ**



Слой на поцинкованата дебелина на материалите спрямо БДС EN ISO 1461:2009

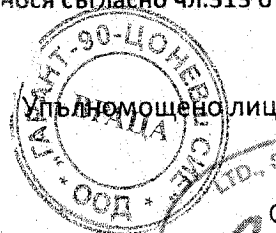
	Минимално местно покритие		Средно местно покритие	
	гр./кв.м.	µм	гр./кв.м	µм.
6мм. < дебелина на метала	505	70	610	85
3мм. < дебелина на метала < 6мм.	395	55	505	70
1,5мм. < дебелина на метала < 3мм.	325	45	395	55
дебелина на метала < 1,5мм.	250	35	325	45

Стандарти на електродъговото заваряване на стомани:

- * **БДС EN ISO 15607:2006** – Спецификация и квалификация на заваръчни процедури за метални материали. Общи правила (ISO 15607:2003)
- * **БДС EN ISO 15609-1:2006** – Спецификация и квалификация на заваръчни процедури за метални материали. Спецификация на заваръчна процедура. Част 1: Електродъгово заваряване (ISO 15609-1:2004)
- * **БДС EN ISO 15614-1:2006** – Спецификация и квалификация на заваръчни процедури за метални материали. Изпитване на заваръчна процедура. Част 1: Електродъгово и газово заваряване на стомани и електродъгово заваряване на никел и никелови сплави (ISO 15614-1:2004)
- * **БДС EN ISO 17637:2011** – Изпитване без разрушаване на заварени чрез стопяване съединения. Визуален контрол
- * **БДС EN 1011-1:2009** – Заваряване. Препоръки за заваряване на метални материали. Част 1: Общо ръководство за електродъгово заваряване
- * **БДС EN 1011-2:2006/A1:2006** – Заваряване. Препоръки за заваряване на метални материали. Част 2: Електродъгово заваряване на феритни стомани
- * **БДС EN 1011 – 3** – Заваряване. Препоръки за заваряване на метални материали. Част 3: Електродъгово заваряване на корозионноустойчива стомана

Декларирам, че ми е известна отговорността, която нося съгласно чл.313 от НК!

Дата: 09.05.2016г.
Гр.София



Васил Велков

Страница 2 от 2

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**



ДО
ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА
ГР. БЯЛА СЛАТИНА
УЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ” №68

ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА

от „Гарант – 90 – Цонев и Сие” ООД

адрес / седалище и адрес на управление гр.Враца, ул. „28-ми Октомври” №32, ЕИК

по Булстат 203769479, представляван/о от Стоян Цонев, ЕГН

За участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Текущ ремонт на улици в град Бяла Слатина по две обособени позиции: Обособена позиция №1 – Текущ ремонт на вътрешна улична мрежа; Обособена позиция №2 – Текущ ремонт на Околовръстен път“,

Данните са записани, съгласно ч. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

За Обособена позиция №2:

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

След като се запознахме с обявлението и документацията за участие, вкл. всички образци и условията на договора, получаването на които потвърждаваме с настоящото, правим следните ценови предложения:

I. ул. "Захари Стоянов"					
№	Видове СМР	мярка	количество	ед.цена	стойност
1.	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък с дебелина 6 см	куб. м	59,00	24,62	1452,58
2.	Доставка и полагане на асфалто-бетонена смес	т	79,00	121,09	9566,11
3.	Доставка и монтаж ел. стълбове (включително всички съпътстващи дейности)	бр	16,00	239,37	3829,92
4.	Доставка и монтаж рогатки за ел стълбове	бр	16,00	33,25	532,00
5.	Монтаж на ел. проводник	м. л	1960,00	4,45	8722,00
6.	Доставка и монтаж на осветителни тела – лампи 04/2x18W КЛЛ	бр	16,00	5,71	891,36
7.	Боядисване на ел. стълбове	кв. м	256,50	2,27	582,26
Всичко:					25576,23



№	Видове СМР	мярка	количество	ед.цена	стойност
1.	Изкоп с дълбочина до 0,15 м	куб. м	124,00	3,12	386,88
2.	Натоварване с багер на самосвал и превоз на 1 км	куб. м	124,00	3,01	373,24
3	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък с дебелина 6 см	куб. м	131,00	24,62	3225,22
4.	Доставка и полагане на асфалто-бетонена смес	т	129,00	121,09	15620,61
5.	Доставка и монтаж ел. стълбове (включително всички съпътстващи дейности)	бр	4,00	239,37	957,48
6.	Доставка и монтаж рогатки за ел стълбове	бр	4,00	33,25	133,00
7.	Доставка и монтаж на осветителни тела – лампи 04/2x18W KJLL	бр	4,00	55,71	222,84
8.	Боядисване на ел. стълбове	кв. м	18,00	2,27	40,86
				Всичко:	20960,13

Обща цена за изпълнение на обществената поръчка : 46 536,36 лв. (Четиридесет и шест хиляди петстотин тридесет и шест лева и тридесет и шест ст.) /цифром и словом/ без ДДС.

Обща цена за изпълнение на обществената: 55 843,63 лв. (Петдесет и пет хиляди осемстотин четиридесет и три лева и шестдесет и три ст.) /цифром и словом/ с ДДС.

Съгласни сме валидността на предложението ни да бъде 120 календарни дни от датата на разглеждането на предложението ни и ще остане обвързващо за нас.

Ние декларираме, че сме безусловно съгласни с всички Ваши условия, в т.ч. с критерия за оценка на предложенията – „Икономически най-изгодна оферта”.

Предложените стойности са определени при пълно съответствие с условията от документацията по поръчката.

До подписване на двустранен договор, това предложение, заедно с писменото потвърждение от Ваша страна (известие за възлагане на договора) формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложения: анализи.

Дата 25.05.2016г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:



Основание	Вид СМР	ед. м.
01309	Изкоп с дълбочина до 0,15 м	м3

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност

0,00 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 0,00 лв.

I. 0,00 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност

0,00 лв.

Доставно - складови разходи 8,00% 0,00 лв.

II. 0,00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
БАГЕР КОМБИНИРАН	мсм	0,00900	300,00 лв.	1,00	2,70 лв.

2,70 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 0,27 лв.

III. 2,97 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност

IV. 0,00 лв.

2,97 лв.

Печалба: 5,00% 0,15 лв.

ОБЩО: 3,12 лв.



Основание	Вид СМР	ед. м.
	Натоварване с багер на самосвал и превоз на 1 км	м3

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност

0,00 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 0,00 лв.

I. 0,00 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност

0,00 лв.

Доставно - складови разходи 8,00% 0,00 лв.

II. 0,00 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
САМОСВАЛ	мсм	0,00600	200,00 лв.	1,00	1,20 лв.
БАГЕР КОМБИНИРАН	мсм	0,00470	300,00 лв.	1,00	1,41 лв.

2,61 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 0,26 лв.

III. 2,87 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност

IV. 0,00 лв.

2,87 лв.

Печалба: 5,00% 0,14 лв.

ОБЩО: 3,01 лв.



000004

Основание	Вид СМР	ед. м.
	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък с дебелина 6 см	м3

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РАБОТНИК 26-2	ч.ч.	0,47000	3,75 лв.	1,00	1,76 лв.
РАБОТНИК 26-1	ч.ч.	0,19000	3,75 лв.	1,00	0,71 лв.

2,47 лв.
Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 1,85 лв.
I. 4,32 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
КАМЪК ТРОШЕН	м3	1,16000	10,00 лв.	1,00	11,60 лв.

11,60 лв.
Доставно - складови разходи 8,00% 0,93 лв.
II. 12,53 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
ВАЛЯК ДВУБАНДАЖЕН САМОХОДЕН ДО 10Т	мсм	0,02700	200,00 лв.	1,00	5,40 лв.
АВТОГРЕЙДЕР	мсм	0,00200	300,00 лв.	1,00	0,60 лв.

6,00 лв.
Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 0,60 лв.
III. 6,60 лв.

23,45 лв.
Печалба: 5,00% 1,17 лв.
ОБЩО: 24,62 лв.



000005

Основание	Вид СМР	ед. м.
26.096	Доставка и полагане на асфалто-бетонна смес	тон

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РАБОТНИК 26-2	ч.ч.	0,58000	3,75 лв.	1,00	2,18 лв.
РАБОТНИК 26-1	ч.ч.	0,43400	3,75 лв.	1,00	1,63 лв.

3,81 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 2,86 лв.

I. 6,67 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
АСФАЛТОБЕТОН ПЛЪТНА СМЕС	тон	1,00000	90,00 лв.	1,00	90,00 лв.
БИТУМЕН ГРУНД	тон	0,00075	420,00 лв.	1,00	0,32 лв.

90,32 лв.

Доставно - складови разходи 8,00% 7,23 лв.

II. 97,55 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
КОМПРЕСОР ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА	мсм	0,00200	120,00 лв.	1,00	0,24 лв.
АВТОГУДРОНАТОР	мсм	0,00180	280,00 лв.	1,00	0,50 лв.
АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА	мсм	0,01100	250,00 лв.	1,00	2,75 лв.
ВАЛЯК ДВУБАНДАЖЕН САМОХОДЕН ДО 10Т	мсм	0,02200	200,00 лв.	1,00	4,40 лв.
ВАЛЯК ПНЕВМАТИЧЕН ДО 22Т	мсм	0,01100	200,00 лв.	1,00	2,20 лв.

10,09 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 1,01 лв.

III. 11,10 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност

IV. 0,00 лв.

115,32 лв.

Печалба: 5,00% 5,77 лв.

ОБЩО: 121,09 лв.



000006

Основание	Вид СМР
	Доставка и монтаж ел. стълбове (включително всички съпътстващи дейности)

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РАБОТНИК 26-2	ч.ч.	1,30000	3,75 лв.	1,00	4,88 лв.
МОНТАЖНИК	ч.ч.	1,45000	3,75 лв.	1,00	5,44 лв.
МОНТАЖНИК	ч.ч.	1,45000	3,75 лв.	1,00	5,44 лв.
					15,76 лв.
Допълнителни разходи в/у труда			75,00%		11,82 лв.
					27,58 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
СТЪЛБ ЗА УЛ. ОСВЕТЛЕНИЕ ПОЦИНКОВАН	бр.	1,00000	93,00 лв.	1,00	93,00 лв.
ЗАКЛАДНИ ЕЛЕМЕНТИ	к-т	1,00000	19,92 лв.	1,00	19,92 лв.
БЕТОН	м3	0,20000	100,00 лв.	1,00	20,00 лв.
АНКЕРНИ БОЛТОВЕ	бр.	4,00000	7,34 лв.	1,00	29,36 лв.
L63/63/6	кг	6,40000	1,46 лв.	1,00	9,34 лв.
ШИНА СТОМАНЕНА 40/4	кг	2,60000	1,44 лв.	1,00	3,74 лв.
					175,36 лв.
Доставно - складови разходи			8,00%		14,03 лв.
					189,39 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
АВТОКРАН	мсм	0,05000	200,00 лв.	1,00	10,00 лв.
					10,00 лв.
Допълнителни разходи в/у механизация			10,00%		1,00 лв.
					11,00 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност
					0,00 лв.

Печалба: 5,00% 227,97 лв.
11,40 лв.
ОБЩО: 239,37 лв.



000007

Основание	Вид СМР	ед. м.
	Доставка и монтаж рогатки за ел стълбове	бр

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РАБОТНИК 26-2	ч.ч.	1,04000	3,75 лв.	1,00	3,90 лв.

3,90 лв.
Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 2,93 лв.
I . 6,83 лв.

II . Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РОГАТКА ЗА ЕЛ. СТЬЛБ	бр.	1,00000	23,00 лв.	1,00	23,00 лв.
				1,00	0,00 лв.
				1,00	0,00 лв.

23,00 лв.
Доставно - складови разходи 8,00% 1,84 лв.
II . 24,84 лв.

III . Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност

0,00 лв.
Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 0,00 лв.
III . 0,00 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност

IV . 0,00 лв.

31,67 лв.
Печалба: 5,00% 1,58 лв.
ОБЩО: 33,25 лв.



000008

Основание	Вид СМР	ед. м.
	Монтаж на ел. проводник	м.п.

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РАБОТНИК 26-2	ч.ч.	0,25000	3,75 лв.	1,00	0,94 лв.
РАБОТНИК 26-1	ч.ч.	0,10000	3,75 лв.	1,00	0,38 лв.

1,32 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 0,99 лв.

I. 2,31 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
ЕЛ. ПРОВОДНИК	м.л.	1,01000	1,69 лв.	1,00	1,71 лв.
ЛЕНТА "ВНИМАНИЕ КАБЕЛ"	кг	0,02000	3,90 лв.	1,00	0,08 лв.
				1,00	0,00 лв.

1,79 лв.

Доставно - складови разходи 8,00% 0,14 лв.

II. 1,93 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност

0,00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 0,00 лв.

III. 0,00 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност

IV. 0,00 лв.

4,24 лв.

Печалба: 5,00% 0,21 лв.

ОБЩО: 4,45 лв.



000009

Основание	Вид СМР	ед. м.
	Доставка и монтаж на осветителни тела – лампи 04/2x18W КЛЛ	бр.

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РАБОТНИК 26-2	ч.ч.	0,68000	3,75 лв.	1,00	2,55 лв.

2,55 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 1,91 лв.

I. 4,46 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
ОСВ. ТЕЛА-ЛАМПИ 04/2x18W КЛЛ	бр.	1,00000	45,00 лв.	1,00	45,00 лв.
				1,00	0,00 лв.
				1,00	0,00 лв.

45,00 лв.

Доставно - складови разходи 8,00% 3,60 лв.

II. 48,60 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
				1,00	0,00 лв.
				1,00	0,00 лв.

0,00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 0,00 лв.

III. 0,00 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност

IV. 0,00 лв.

53,06 лв.

Печалба: 5,00% 2,65 лв.

ОБЩО: 55,71 лв.



000010

Основание	Вид СМР	ед. м.
	Боядисване на ел. стълбове	м2

I. Труд

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
РАБОТНИК 13-3	ч.ч.	0,05400	3,75 лв.	1,00	0,20 лв.

0,20 лв.

Допълнителни разходи в/у труда 75,00% 0,15 лв.

I. 0,35 лв.

II. Материали

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
СРЕБЪРЕН ФЕРОЛИТ	л	0,13000	4,82 лв.	1,00	0,63 лв.
ГРУНД	л	0,10000	4,97 лв.	1,00	0,50 лв.
РАЗРЕДИТЕЛ	л	0,10000	5,47 лв.	1,00	0,55 лв.

1,68 лв.

Доставно - складови разходи 8,00% 0,13 лв.

II. 1,81 лв.

III. Механизация

Наименование	Мярка	Количество	Ед. цена	коэф	Стойност
				1,00	0,00 лв.
				1,00	0,00 лв.

0,00 лв.

Допълнителни разходи в/у механизация 10,00% 0,00 лв.

III. 0,00 лв.

IV. Транспортни разходи

Наименование	Мярка	Разстояние	Ед. цена	коэф	Стойност

IV. 0,00 лв.

2,16 лв.

Печалба: 5,00% 0,11 лв.

ОБЩО: 2,27 лв.

