

**ОБЕКТ: „АВАРИЕН РЕМОНТ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО И ПЪТНАТА НАСТИЛКА НА УЛИЦИ „ХАН АСПАРУХ” ОТ ОТ247 ДО ОТ246, „ВЕЛИКО ТЪРНОВО” ОТ ОТ247 ДО ОТ237 И УЛИЦА „ПЛИСКА” ОТ ОТ240 ДО ОТ685 В ГРАД БЕЛОСЛАВ”**

**ЧАСТ: ВОБД**

**ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ**

ПРОЕКТАНТ:

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Инженерия:	регистрационен № 12589
ТСТ	инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ
Част от проекта по удостоверение за ПП	инж. Н. Колев /с/
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

СЪГЛАСУВАЛИ:

Проектант част Пътна, ПБЗ, ПУСО:

/ инж. Н. Колев /

Проектант част Геодезия:

/ инж. И. Илиев /

2019 г.





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12589

Важи за 2019 година

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 26/07.07.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. К. Атанасов

Председател на КР

инж. А. Иванов



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралев

# 2019

**ОБЕКТ: „АВАРИЕН РЕМОНТ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО И ПЪТНАТА НАСТИЛКА НА УЛИЦИ „ХАН АСПАРУХ“ ОТ ОТ247 ДО ОТ246, „ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ ОТ ОТ247 ДО ОТ237 И УЛИЦА „ПЛИСКА“ ОТ ОТ240 ДО ОТ685 В ГРАД БЕЛОСЛАВ”**

**ЧАСТ: В О Б Д  
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### **1. ОБЩА ЧАСТ**

Част Временна организация и безопасност на движението /ВОбД/ при извършване на строителните работи на строеж „Аварийен ремонт и възстановяване на пътното платно и пътната настилка на улици „Хан Аспарух“ от ОТ247 до ОТ246, "Велико Търново" от ОТ246 до ОТ237 и улица „Плииска“ от ОТ240 до ОТ685 в град Белослав” е разработена съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

С настоящия проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация на движението, когато се извършват предвидените в проекта СМР.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение (ВОбД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване.

Съдържанието на настоящата част ВОбД е неразделна част от техническия проект за „Аварийен ремонт и възстановяване на пътното платно и пътната настилка на улици „Хан Аспарух“ от ОТ247 до ОТ246, "Велико Търново" от ОТ246 до ОТ237 и улица „Плииска“ от ОТ240 до ОТ685 в град Белослав” и съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Съгласно чл. 78 (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. преди започване изпълнението на СМР следва да се изготви работен проект за ВОбД.

### **2. ПРОЕКТ ЗА ВОБД**

#### **2.1. Проектно решение и технология за изпълнението на СМР**

Съгласно договора за проектиране и техническото задание за проектиране предмет на настоящата проектна разработка са следните улици:

1. „Хан Аспарух“ от ОТ247 до ОТ246—дължина L=53.00 м;
2. "Велико Търново" от ОТ246 до ОТ237—дължина L=361.00 м;
3. „Плииска“ от ОТ240 до ОТ685— дължина L=56.00 м;

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за възстановяване и усилване на пътното платно и пътната настилка, които са разрушени от отичащите се дъждовни води от обилни валежи към по-ниските части на уличната мрежа на града.

Улици „Хан Аспарух” и "Велико Търново" са част от второстепенната улична мрежа на град Белослав, община Белослав, и са V клас - събирателни улици.

Улица "Плиска" е част от второстепенната улична мрежа на град Белослав, община Белослав, и е VI клас – обслужваща улица

#### Проектен габарит

- Улица "Хан Аспарух" от ОТ247 до ОТ246 – L=53.00 м;
  - Пътно платно - 4.50 м;
  - Бордюри отляво - нови 18/35/50;
  - Бордюри отдясно - нови 18/35/50;
  - Тротоар отляво - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
  - Тротоар отдясно - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
- Улица "Велико Търново" от ОТ246 до ОТ237 – L=361.00 м;
  - Пътно платно - 4.50 м;
  - Бордюри отляво - нови 18/35/50;
  - Бордюри отдясно - нови 18/35/50;
  - Тротоар отляво - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
  - Тротоар отдясно - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
- Улица „Плиска” от ОТ240 до ОТ685– L=56.00 м;
  - Пътно платно - 5.00 м;
  - Бордюри отляво - нови 18/35/50;
  - Бордюри отдясно - нови 18/35/50;
  - Тротоар отляво - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;
  - Тротоар отдясно - нова настилка от бетонови павета в/у бет. основа;

#### Възстановяване и усилване на пътното платно, пътната настилка и уличните елементи

Проектното решение предвижда следната технология за ремонт и възстановяване на пътната настилка и уличните елементи:

1. Отстраняват се всички наноси по тротоари и пътното платно;
2. Тротоарната настилка се премахва, а основата се планира и подравнява;
3. Съществуващата асфалтова настилка се отстранява по цялата дължина и ширина на уличните участъци;
4. Проектното решение предвижда да се изпълни укрепване на пътното платно като се изпълни локален ремонт двустранно с ширина по 1.00 м;
5. извършване на предварителен ремонт на настилката, в т.ч. отстраняване на разрушената част от пътната основа и оформяне на фигури с правилна форма в зоните на дълбоките дупки;
6. монтаж на нови бордюри 18/35/50 върху бетонова основа;
7. монтаж на нова тротоарна настилка от бетонови павета;
8. монтаж на отводнителни съоръжения на определените в проекта места;
9. полагане на изравнителен пласт от скални материали с подобрена зърнометрия /0-40/ - 25 см, E=350 МРа;
10. полагане на пласт от неплътен асфалтобетон със средна дебелина 6 см;
11. полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А – 4 см;
12. полагане на пътна маркировка;
13. монтаж на нови пътни знаци;
14. други дейности.

#### **2.2. Проектни схеми**

Съгласно Чл. 5. (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 г, в зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;

2. дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
3. аварийни – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
4. подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

На строежа е предвидено да се извършват дълготрайни, краткотрайни и подвижни работи.

Проектният габарит на улиците определя схемите за осигуряване на безопасно пропускане на движението на МПС в зоната на извършване на СМР.

При извършване на дълготрайни СМР те трябва да се извършват, така че да се заема само част от пътното платно, като се осигури ширина мин. 2.75 м при дължина на работния участък по-малък от 50 м, за да се пропуска еднопосочно движение, след изчакване на преминаващите МПС.

В случай, че това условие не може да се удовлетвори е предвидено дълготрайните СМР да се извършват със затваряне на къси участъци от улицата, по възможност разположени между две съседни кръстовища, така че да се осигури маршрут по обходни улици.

Преди извършването на дълготрайни СМР да се уведомява обществеността за промените в режима на движение.

При разработване на работния проект за ВОБД да се вземат предвид основните положения заложи в настоящата разработка.

Краткотрайните СМР, които определят схемите за временна организация на движението са предварителния ремонт на пътната настилка и пътната основа и полагане на новия асфалтов пласт. Тези СМР ще се извършват само в рамките на работния ден.

По време на изграждането на асфалтовия пласт е необходимо да се състави график за доставка на асфалтобетона и полагането му, така че движението на МПС да не се прекъсва за дълго и да има възможност за пропускането му.

### *3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНАТА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА ВОД*

Предвидените в проектното решение СМР за подмяна на уличните бордюри и възстановяване на тротоарната настилка ще се извършват при условията на извършване на СМР със заемане на част от пътното платно и пътна лента на фронт с дължина по-малка от 50 м, което определя схемата на сигнализиране на дълготрайните работи. В този случай проектното решение по част ВОБД предвижда да се приложат схемите за сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи на двулентова двупосочна улица съгласно приложения №52 към чл. 71, ал.1, т.1 и №53 към чл. 71, ал.1, т.2 от Наредба 3 от 16.08.2010 год.

Поради недостатъчния габарит на пътното платно на улиците проектното решение предвижда СМР за укрепване на пътното платно да се извършват с пълно затваряне на пътното платно поетапно между всеки две съседни кръстовища и отбиване на движението по обходни улици. В този случай ще се прилага схемата по приложение №73 към чл. 75, т.1.

Предвидените пътни знаци са от I-ва и II-ра група, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517/2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилката или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им. Сигнализирането на предвидените в проекта СМР да се извършва по приложените схеми.

4. **ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РАБОТЕЩИТЕ В РАМКИТЕ НА РАБОТНИЯ УЧАСТЪК И ЛИЦАТА, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ВОД**

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно Приложение №1 към чл.6 на Наредба №3.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение да са осветени нощно време.

5. **НОРМАТИВНА УРЕДБА**

А.1. Закон за движение по пътищата;

А.2. Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата;

А.3. Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр.74 от 2010 г.)

А.4. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

А.5. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура – 2014 год;

А.6. Наредба No 04/2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, обн. в ДВ бр. 37 от 2004 г. и влязла в сила от 04.11.2004 г.



Приложение №52

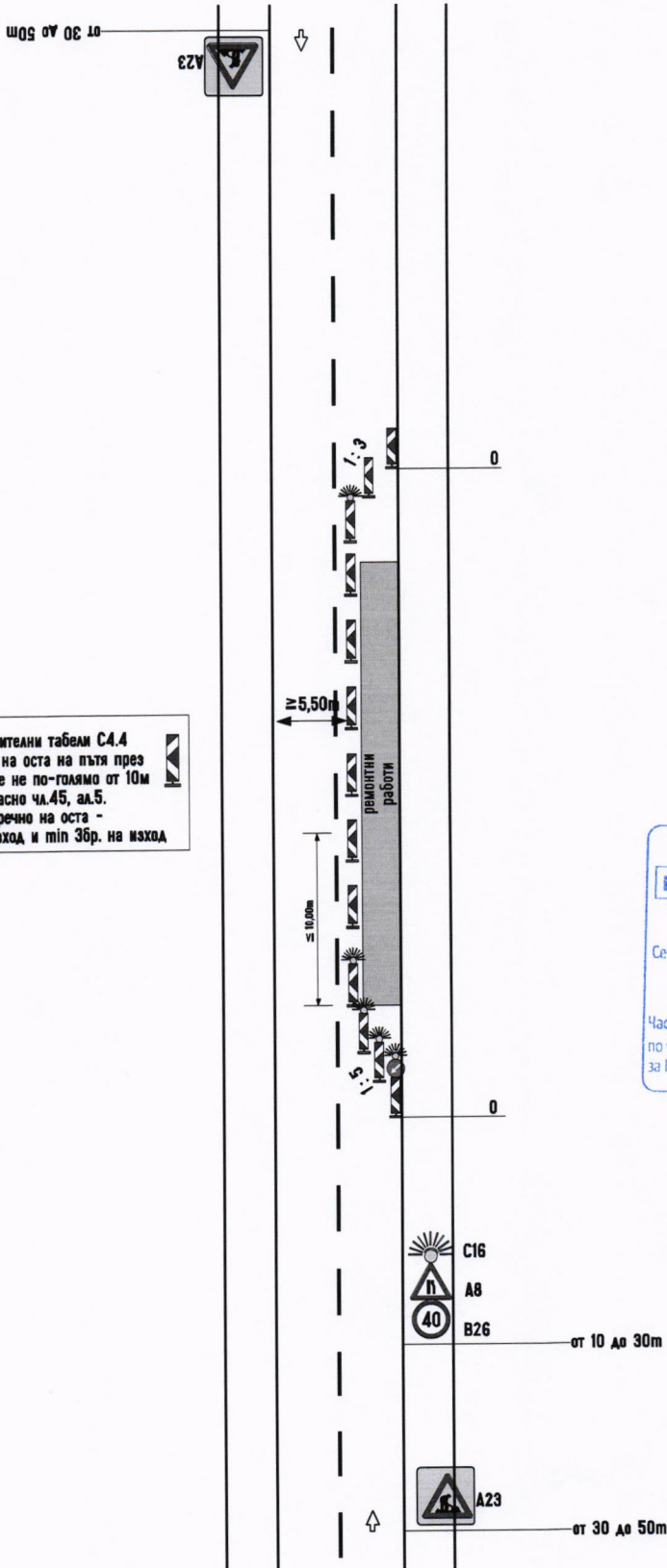
към чл. 71, ал. 1, т. 1


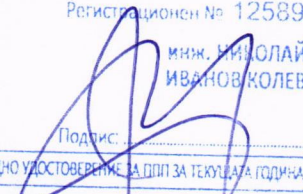
Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху част от пътна лента

Ограничителни табели С4.4  
 надлъжно на оста на пътя през  
 разстояние не по-голямо от 10м  
 съгласно чл.45, ал.5.  
 Напречно на оста -  
 min 4бр. на вход и min 3бр. на изход



 Секция: <b>ТСТС</b> Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 12589
	Подпис:  иж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



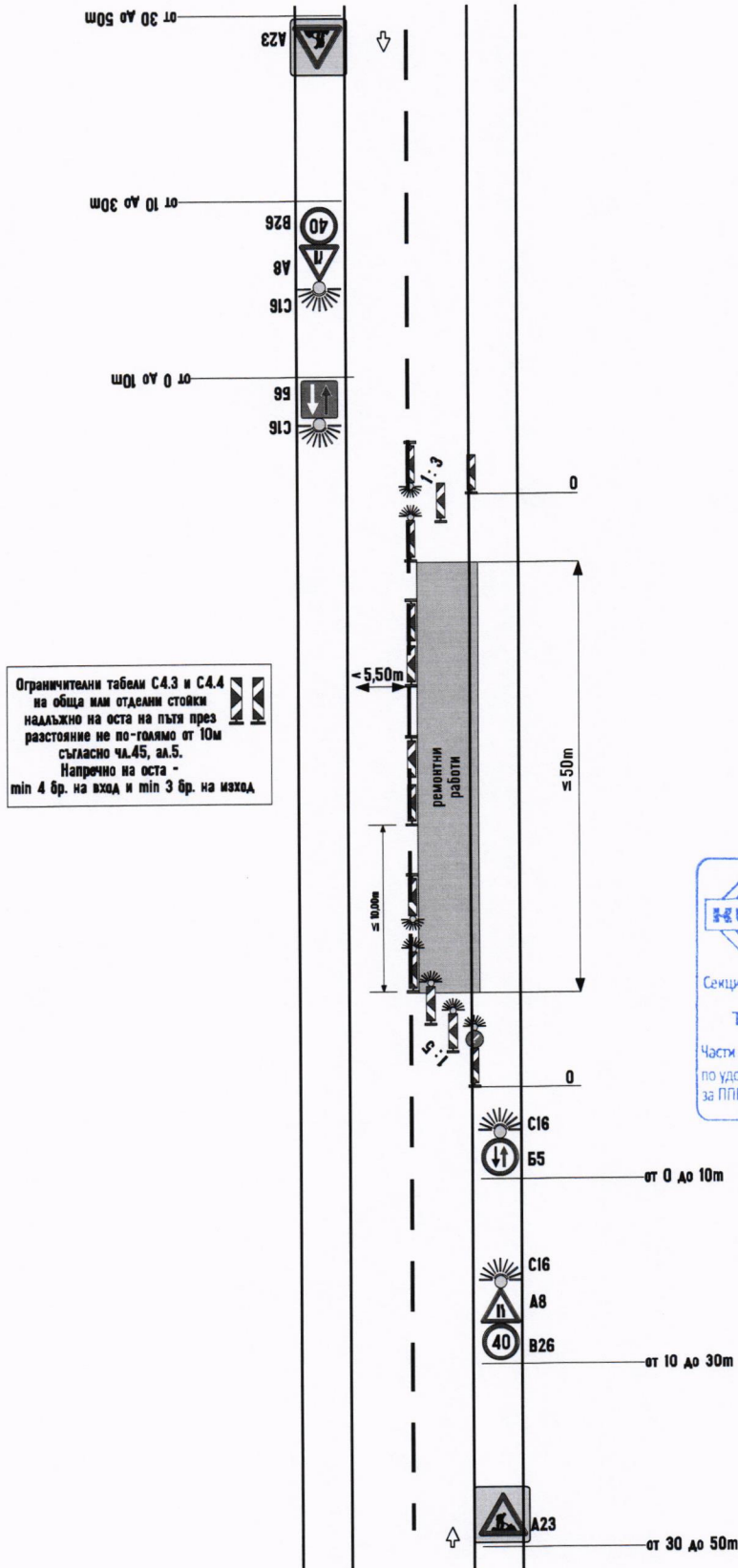
Приложение №53

към чл. 71, ал. 1, т. 2

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50m



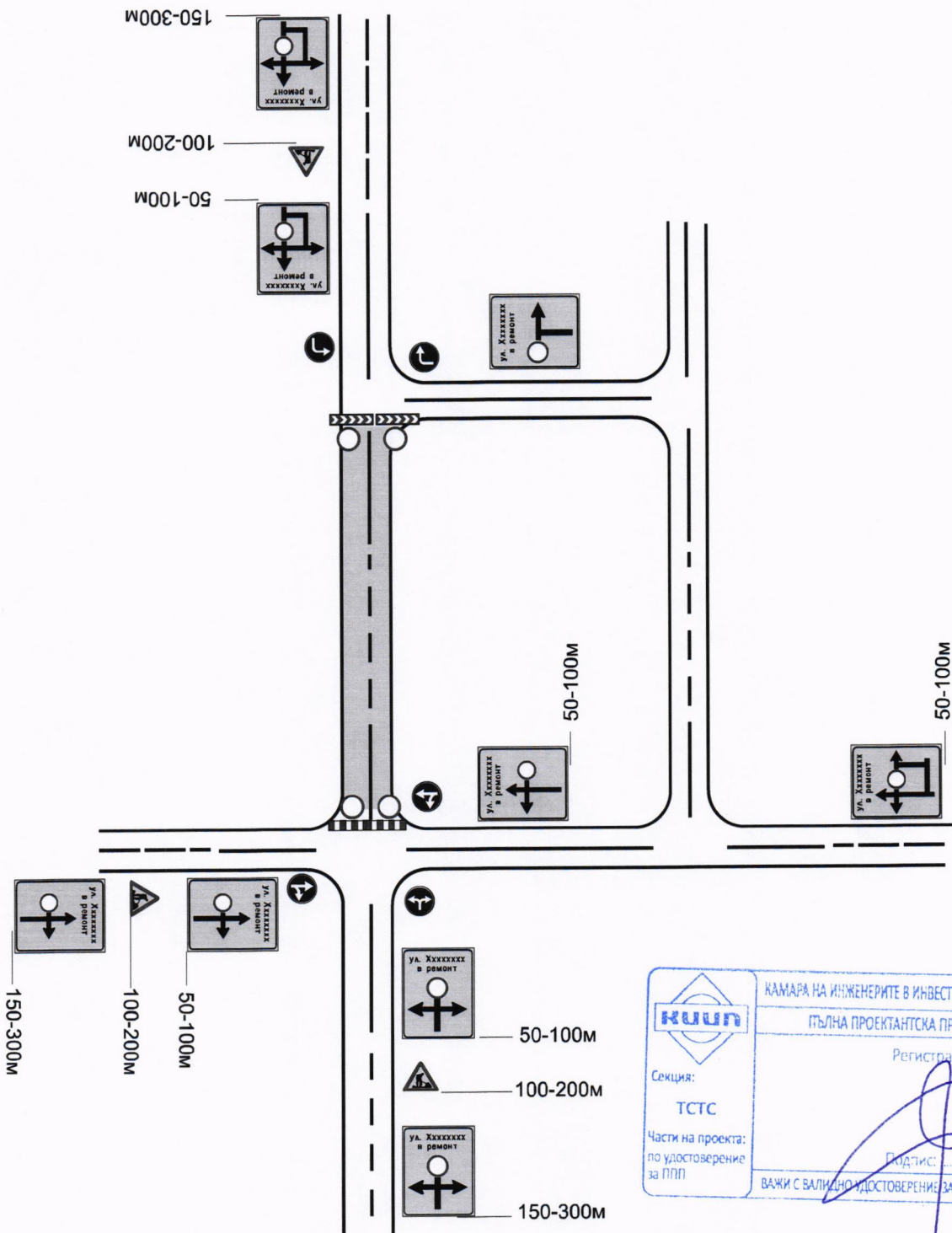
 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 12589
	инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ
	ПРЕДПИС: _____
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Приложение 73

към чл. 75, т.1

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението

Улица Пълно затваряне на платното за движение  
Отбиване на движението по обходни улици



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
**КИИП**  
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
 Регистрационен № 12589  
 Секция: ТСТС  
 Част на проекта: по удостоверение за ПП  
 Инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ  
 Подпис:  
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА