



ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ – ВАРНЕНСКА ОБЛАСТ

Кмет: 05112 / 25-54

Зам.кмет: 05112 / 35-77

Секретар: 05112 / 35-55

Централа: 05112 / 35-53

www.beloslav.org

beloslav.eu@gmail.com

obstinabeloslav@abv.bg

Факс: 05112 / 22-14

ПРОТОКОЛ

№ 4

Днес, **02.06.2020** год. в **13:30** часа в Заседателната зала в сградата на общинска администрация Белослав, гр. Белослав, бул. "Цар Симеон Велики" № 23, в изпълнение на Заповед № 291 от 08.05.2020г. на кмета на Община Белослав, във връзка с Решение № 4/16.04.2020 г. на кмета на Община Белослав за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка, с предмет: **"Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема"** и Обявление, публикувано в РОП с ID 972930, се събра комисия в състав:

Председател: Иванка Димитрова – Гл. юрисконсулт в община Белослав

Членове: 1. Инж.Владимир Георгиев –директор дирекция ОСТСУ

2. Инж.Любомир Петков – гл.експерт в дирекция „ОСТСУ“

3. Даниела Янкова – гл.експерт счетоводител в дирекция „ФБМДТ“

4. Пенка Иванова – гл.експерт „ОСТСУ“

На заседанието присъстваха всички членове на комисията, поради което резервни членове не присъстваха. Председателят откри заседанието.

Работата на комисията премина при следния дневен ред:

1. Разглеждане на постъпилите обосновки по чл. 72, ал. 1 от ЗОП;
2. Определяне на окончателна оценка на допуснатите участници и определяне на изпълнител.

I. Комисията пристъпи към точка първа от дневния ред.

Въз основа на Протокол № 3/21.05.2020 г. от участниците **"ЧЕНСФИЛД-55" ЕООД, "ВОЛАН" ЕООД и "НИРА БУС" ООД** е поискана обосновка по реда на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, както следва:

- На **"ЧЕНСФИЛД-55" ЕООД**, с адрес: с.Кичево-9151, община Аксаково, обл.Варна, представлявано от Стефко Пенков Стефанов, тел. 0878 300634, 0878 302637, e-mail: chensfield55@abv.bg е изпратено писмо с изх. № 01 УТ-21 -/2/21.05.2020г. Писмото е получено на 22.05.2020 г.;
 - На **"ВОЛАН" ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. Аксаково 9154, ул."Тракия" № 11 с адрес за кореспонденция: гр. Варна, 9000, ул. „Д-р Пискулюев"№ 1,ет.5, офис № 1, представлявано от Младен Дичев, тел: 052/69 44 00, 0899987125, e-mail: volan.bg@abv.bg е изпратено писмо с изх. № 01 УТ-22 -/3/21.05.2020г. Писмото е получено на 22.05.2020 г.;
 - На **"НИРА БУС" ООД**, с адрес: гр. Варна, ул. „Райно Попович", № 8, ет.3, ап.7 представлявано от Данчо Скотаров, тел: 052/644 221, 0888 639 756, e-mail: nirabus@abv.bg е изпратено писмо с изх.№ 01 УТ-23 -/3/21.05.2020г. Писмото е получено на 26.05.2020 г.;
- Всички участници са представили в 5 (пет) дневен срок изискваните обосновки, както следва:
- **"ЧЕНСФИЛД-55" ЕООД**, е представило обосновка с вх № 01 УТ-21 -/3/26.05.2020 г.;
 - **"ВОЛАН" ЕООД** е представило обосновка с вх № 01 УТ-22 -/4/22.05.2020г.;
 - **"НИРА БУС" ООД** е представило обосновка с вх № 01 УТ-23 -/4/29.05.2020г.;

Комисията пристъпи към подробно разглеждане и анализиране на представените подробни писмени обосновки на участниците, като констатира следното:

1. Участникът **"ЧЕНСФИЛД-55" ЕООД** е представил в указания срок изискваната с Протокол № 3 подробна

писмена обосновка относно ценовото си предложение за изпълнение на обществената поръчка, която е с 20 на сто по-благоприятна от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници, с вх. № 01 УТ-21 -/3/26.05.2020 г. по следния показател:

„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	2,50 лева
--	-----------

Комисията пристъпи към обсъждане и анализиране на представената от ”ЧЕНСФИЛД-55“ ЕООД обосновка относно предложените от него „Цена на билета по направление Варна – Белослав” с цел преценка и оценка по отношение на нейната пълнота и обективност по отношение на посочените в чл. 72, ал. 2, т. 1 - 5 от ЗОП обстоятелства.

Участникът е посочил следните обстоятелства:

„Транспортната фирма съществува от тридесет години, разполага с две бази с добре оборудвани сервиси, с най-добрите технически лица в града, има ведомствена бензиностанция, оперира с шестдесет автобуса и през летните месеци ежедневно превозва около осем - до десет хиляди работници, служители и туристи. През дългогодишната си дейност - в сериозна конкуренция са се наложили с качествени транспортни услуги на ниски цени.

Относно цената 2.50 лева на билет - тя е абсолютно балансирана и малко завишена, съобразно настоящата цена на горивото, но дружеството предвижда да има за деня двупосочен билет на стойност 4.00 лв. или 4.50 лева (примерно пътник пътуващ от Белослав до Варна и му предстои връщане - второ пътуване в същия ден – си закупува двупосочен билет.

Как е възможно седем броя различни месечни карти да струват по 50 стотинки или по 1.70 лв., а в същото време да се калкулира цена на еднопосочен билет 3.10 - 3.20 лв. – съществуват ли въобще подобни пътници за подобни карти, защото всеки здравомислещ си купува месечна карта - когато му се налага да пътува повечето от дните в месеца (какво се случва с превозвач който превозва всеки ден в месеца - примерно по 100 пътника в двете посоки с карти които струват по 50ст.- за цял месец.

Колко е реална офертата от 3.10-3.20 лв.за билет на Ваши бивши изпълнители, които са пътували през годините при цена на билета 2.50 лв., при стойност на горивото 2.30, 2.40 до 2.50 лв., а в настоящия момент цената на горивото е 1.70 лв.

Понеже Ви отговаряме в момента на Ваше запитване за реалността на нашата оферта от 2.50 лева, а Вие може ли да ни отговорите коя от трите оферти на билети според Вас е по реална в настоящия момент, при тези разходи за гориво (защото във вашия договор е упоменато, че цената на билета може да се покачва след 20% увеличение на стойността на горивото), което увеличение на билетите след определени месеци Ви предстои.?”

Според чл.72, ал.1 от ЗОП, когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, възложителят изисква подробна писмена обосновка за начина на неговото образуване. Съгласно ал. 2, обосновката по ал. 1 може да се отнася до:

1. икономическите особености на производствения процес, на предоставяните услуги или на строителния метод;
2. избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството;
3. оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставките или услугите;
4. спазването на задълженията по чл. 115;
5. възможността участникът да получи държавна помощ.

Получената обосновка се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, на които се позовава участникът.

Комисията пристъпи към обсъждане и анализиране на представената обосновка, с цел преценка и оценка по отношение на нейната пълнота и обективност по отношение на посочените в чл.72, ал.2 т.1-5 от ЗОП обстоятелства.

На първо място, дружеството излага разсъждения относно това, че разполага с две бази с добре оборудвани сервиси, с най-добрите технически лица в града, има ведомствена бензиностанция, оперира с шестдесет автобуса и през летните месеци ежедневно превозва около осем - до десет хиляди работници, служители и туристи. През дългогодишната си дейност- в сериозна конкуренция са се наложили с качествени транспортни услуги на ниски цени.

Комисията счита за нужно да отбележи, че наличието на голям брой автобуси, с които разполага участника, **не може да бъде прието** за солиден аргумент, обуславящ формирането на по-ниска цена за изпълнение на поръчката по този показател. Допълнителен аргумент за неприемане на подобно твърдение се явява и факта, че всички участници, допуснати до разглеждане на ценовите предложения, разполагат с изискуемия брой автобуси, заложено като критерий за подбор на участниците в процедурата.

Участникът посочва, че разполага с „*две бази с добре оборудвани сервиси, с най добрите технически лица в града, има ведомствена бензиностанция*”, което от своя страна само навежда до мисълта, че тези обективни обстоятелства могат да доведат до по-ниска цена на билета, на същите от своя страна, **не са подкрепени от никакви доказателства**. Не е представена и абсолютно никаква калкулация или пък анализ на предложената цена, поради което **не могат да се разглеждат като обективно и благоприятно условие**.

След като се запозна и анализира представената обосновка (с поставените въпроси), комисията няма как да приеме горното за обективно по отношение на формираната по-ниска цена за изпълнение на поръчката по показател „**Цена на билета по направление Варна – Белослав**”.

Комисията НЕ приема, така описаната от участника ”ЧЕНСФИЛД-55“ ЕООД цена за изпълнение предмета на поръчката по показател „Цена на билета по направление Варна – Белослав”, тъй като счита, че същата не е пълна и обективна и от представената от участника информация не се установява по безспорен начин образуваната - „Цена на билета по направление Варна – Белослав”.

С оглед гореизложеното комисията счита, че не е налице обективна връзка между направеното от участника предложение и изложените в тази посока обстоятелства, не е представен анализ на „Цена на билета по направление Варна – Белослав”, а още по-малко изложените обстоятелства имат характера на свързани с някоя от хипотезите на чл. 72, ал. 2, т. 1 до т. 5 от ЗОП, предвид гореизложените мотиви. Горното изследване е задължение на комисията с оглед установяване на кумулативна връзка между обективност на обстоятелствата от една страна, а от друга подвеждането им под някоя от хипотезите на чл. 72, ал. 2, т.1-5 на ЗОП. С оглед гореизложените мотиви, комисията от една страна не установява такава връзка, а от друга мотивира и характера на необективност на изложените от участника мотиви. Това мотивира и крайното заключение на комисията, която счита, предвид гореизложеното, че посочените от участника обстоятелства **са необективни**.

Ето защо, в заключение комисията счита, че представената обосновка, предвид посочените в нея обстоятелства, няма как да се приеме за обективна.

Предвид гореизложеното и след проверка за наличието на всяко едно от обстоятелствата по чл.72, ал.2 от ЗОП, комисията счита че обосновката на участника **е непълна и необективна**, като представените аргументи и доказателства по никакъв начин не могат да обосноват предложената от участника цена. Поради това и на основание чл.107, т.3, във връзка с чл.72, ал.3 от ЗОП комисията предлага **участника ”ЧЕНСФИЛД-55“ ЕООД да бъде отстранен от участие в процедурата**.

2. Участникът **”ВОЛАН“ ЕООД е представил** в указания срок изисканата с Протокол № 3 подробна писмена обосновка относно ценовото си предложение за изпълнение на обществената поръчка, която е с 20 на сто по-благоприятна от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници, с **вх № 01 УТ-22 -/4/22.05.2020г. по следните показатели:**

„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	1,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	1,20 лева
„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	0,50 лева
„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна	0,60 лева

Комисията пристъпи към обсъждане и анализиране на представената от ”ВОЛАН“ ЕООД обосновка относно предложените от него „Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав, „Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна, „Цена на месечна карта за

хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав” и „Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна” с цел преценка и оценка по отношение на нейната пълнота и обективност по отношение на посочените в чл. 72, ал. 2, т. 1 - 5 от ЗОП обстоятелства.

Участникът е посочил следните обстоятелства:

Предлага се обосновка на цените както следва:

1. Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна Белослав 1,00/един лев/ - Лицата в тази възрастова група стават все трудно подвижни и по тази причина пътуват изключително рядко.
2. Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна - Разделна - 1,20/един лев и двадесет стотинки/ - Лицата в тази възрастова група стават все трудно подвижни и по тази причина пътуват изключително рядко.
3. „Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав- 0,50лева (нула цяло и петдесет стотинки). Цената е в този размер, тъй като това са хора в неравностойно положение и представляват малък процент извадка от общия брой на пътниците.
4. „Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна - 0,0лева (нула цяло и шестдесет стотинки). Цената е в този размер, тъй като това са хора в неравностойно положение и представляват малък процент извадка от общия брой на пътниците.

Предложените от „Волян” ЕООД цени произтичат от следните обективни обстоятелства по чл. 72, ал. 2 от ЗОП, а именно избраните технически решение и наличие на изключително благоприятни условия за участника за представянето на услугата:

„ВОЛАН“ ЕООД е водещо дружество за обществен превоз с огромен опит при предоставяне на услуга за обществен превоз на територията на Р България и извън нея. Дългогодишната работа е предпоставка за създаване на много добри и дълготрайни търговски взаимоотношения е коректни и лоялни доставчици на резервни части, консумативи за превозни средства и оборудване. Това позволява фирмата да ползва допълнителни преференции както по отношение на доставните цени на стоките и материалите, така и по сроковете за разплащане.

- ✓ Наличие на сключен договор за зареждане на дизелово гориво на цена по - ниска от пазарната.
- ✓ Наличие на достатъчно гаражна площ в транспортна база в гр. Варна и транспортна база в гр. Аксаково.

Посочените стойности в подробната финансова разбивка на ценовите показатели, приложена към настоящата писмена обосновка обхващат разходите за ГСМ, услуги, амортизации, РЗ, осигуровки, експлоатационен ремонт и други са реални и достатъчни да покриват действителни разходи без да е необходимо да се правят ограничения и икономии.

Опит, придобит при изпълнението на предходни договори за обществени поръчки, сключени с публични възложители, както действащи такива в настоящия момент. Наличие на обучен и подготвен персонал.

Предложените от „ВОЛАН“ ЕООД цени се обосновават и от обективното обстоятелство, че повечето от определените шофьори от екипа, които ще изпълняват поръчката са наети при рамкови условия, което позволява на участника да направи конкретното възлагане при най-благоприятните цени /свобода при договаряне на възнаграждението/ и срокове при договорените рамкови условия/ гъвкаво работно време.

Договореното трудово възнаграждение на персонала е равно на минималното за страната - обстоятелство водещо до намаляване на разходите свързани с предоставянето на услугата.

„ВОЛАН“ ЕООД разполага със транспортни средства с нисък разход на гориво, което позволява минимизиране на разходите за транспорт.

Заложената в оферираниите цени минимална печалба е свързана с неблагоприятната икономическа обстановка в страната, желанието ни да осигурим по- добра натовареност на квалифицирания си персонал е цел да го задържим, която мотивира мениджмънта „ВОЛАН“ ЕООД да вземе решение още от началото на 2015 г. при формирането на цените да работи с такава минимална печалба, е цел да подобри конкурентноспособността, не само при участие в процедури по ЗОП, но и във всички пазарни взаимоотношения.

При определяне на цената и за двете автобусни линии предмет на публичното състезание е предвиден минимален процент на печалба - обстоятелство водещо до реализиране на икономия при изпълнението на поръчката. Това е видно от направените по- долу калкулации и анализ.

„ВОЛАН“ ЕООД разполага със собствен сервиз и персонал за ремонт, поддръжка и техническо обслужване на превозните средства, в резултат на което ще бъдат направени допълнителни икономии от разходи за труд, сервизиране и поддръжка на превозните средства.

Дружеството е в дългогодишни партньорски отношения с доставчици на резервни части, смазочни материали и горива, като ползват значителни отстъпки от пазарните цени при закупуването им предвид големите месечни количества - изключително благоприятно обстоятелство с оглед намаляване на разходите свързани с предоставяне на услугата и в същото време възможност от предлагане на по-ниска цена.“

В обосновката се поставят следните акценти:

Фирма „Волан“ ЕООД ще получава компенсации, (в случай че се сключи договор за изпълнение на поръчката) които се изплащат по силата на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на някой категории пътници: учениците в дневна форма на обучение и студентите редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища, научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни линии; лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс;

Компенсациите имат за цел да компенсират социалните облекчения, които се предоставят на отделни групи лица. В този смисъл те компенсират превозвача, в случаите че на такива лица се издават карти с намалена стойност.

Съгласно чл.1, ал. 1 от Постановление № 66 от 15 април 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани минималното намаление за тези категории пътници е 20 на сто спрямо определената редовна цена по действащата тарифа. В чл.1, ал.4 на същото постановление обаче е предвидено, че „Превозвачите могат да правят и по-големи намаления, както и намаления в други случаи от определените от ал.1 и ал.2, когато считат това за икономически целесъобразно.

Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетите средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година, като към настоящия момент са 9,15 лева за издадена абонаментна карта.

Обръщат внимание, че всички предложени цени във финансовото предложение на участника ”ВОЛАН“ ЕООД са сходни или идентични със сега действащите при осъществяването на обществен превоз по двете автобусни линии, предмет на настоящата поръчка. Този факт още веднъж обосновава обстоятелството, че финансовите параметри са напълно реални и по никакъв начин няма да възпрепятстват качествено изпълнение на поръчката.

Прилагат подробна разбивка на ценовите показатели, изложени в Ценово предложение.

Подробна разбивка на ценовите показатели

Варна – Разделна

Общ пробег на месец (за 30 дни) – 12772 км

СЕБЕСТОЙНОСТ НА КМ - 1,28 ЛВ, - МАТЕРИАЛИ в т. ч. гориво, масло, гуми - 0,480
- ВИНЕТКИ, ЗАСТРАХОВКИ, ГТП, ДАНЪЦИ - 0,020; - ЗАПЛАТИ – 0,240; ОСИГУРОВКИ-0,030
- АДМИНИСТРАТИВНИ УСЛУГИ - 0,150; ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА- 0,090; АМОРТИЗАЦИЯ 10%-
0,220; НАЕМИ - 0,020; РЕКЛАМА- 0,010; ДРУГИ - 0,020;

- **ПЪТНИКО/КМ- 11248**
КУРСОВЕ – 14;
ПЪТНИЦИ- 26;
ПРОБЕГ НА ЕДИН КУРС – 31
ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ. С ВКЛЮЧЕНА ПЕАЛБА – 1,5501
ОБЩ МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ - 12772
СЕБЕСТОЙНОСТ - 1,28

МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ/СЕБЕСТОЙНОСТ - 16348,16
ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ - 1,4487
ПЕЧАЛБА- 0,1014
-ПРИХОД ЗА ЕДИН КУРС - 46,98 лв.
-РАЗХОД ЗА ЕДИН КУРС С ВКЛЮЧЕНА ПЕЧАЛБА- 46,98 лв.

Варна – Белослав

Общ пробег на месец (за 30 дни) – 14519 км

СЕБЕСТОЙНОСТ НА КМ - 1,28 ЛВ, - МАТЕРИАЛИ в т. ч. гориво, масло, гуми - 0,480
- ВИНЕТКИ, ЗАСТРАХОВКИ, ГТП, ДАНЪЦИ - 0,020; - ЗАПЛАТИ – 0,250; ОСИГУРОВКИ-0,040
-АДМИНИСТРАТИВНИ УСЛУГИ - 0,150; ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА- 0,090; АМОТИЗАЦИЯ 10%-
0,220; НАЕМИ - 0,020; РЕКЛАМА- 0,010; ДРУГИ - 0,020;

- **ПЪТНИКО/КМ- 12830,40**
КУРСОВЕ – 22;
ПЪТНИЦИ- 24;
ПРОБЕГ НА ЕДИН КУРС – 24,3
ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ. С ВКЛЮЧЕНА ПЕЧАЛБА – 1,5497
ОБЩ МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ - 14519
СЕБЕСТОЙНОСТ - 1,28
МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ/СЕБЕСТОЙНОСТ – 18584,32
ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ - 1,4484
ПЕЧАЛБА- 0,1013

-ПРИХОД ЗА ЕДИН КУРС -37,79 лв.
-РАЗХОД ЗА ЕДИН КУРС С ВКЛЮЧЕНА ПЕЧАЛБА- 46,98 лв. 37,79 лв.

След подробно разглеждане на начина на формиране на предложените цени за билети и карти по АЛ Варна-Белослав и Варна -Разделна, комисията счита, че те са формирани на база всички нормативно определени разходи (гориво, заплати, винетки, осигуровки, амортизации, наеми, застраховки, автомивка, техническа поддръжка, други и печалба), т.е. участника е обосновал крайните предложени цени за изпълнение на поръчката.

Комисията приема, че така описаната от участника калкулация за начина на образуване на предлаганата цена за изпълнение на предмета на поръчката по показателите, описани по-горе, е пълна и обективна и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предлаганата цена на билети и карти по двете АЛ, което е обвързано и с представената от участника таблица- подробна разбивка на ценовите показатели.

Участникът е описал конкретно, че се позовава на чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП. Комисията счита че изложените обстоятелства осъществяват хипотезата на чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, поради следните обстоятелства:

- **избраните технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на услугата:** участникът разполага с транспортни средства с нисък разход на гориво, което позволява минимизиране на разходите за транспорт; дружеството е заложило минимална печалба при формирането на цените, с цел да подобри конкурентноспособността не само при участие в процедури по ЗОП, но и във всички пазарни взаимоотношения;
- дружеството разполага със собствен сервиз и персонал за ремонт, поддръжка и техническо обслужване на превозните средства, в резултат на което ще бъдат направени допълнителни икономии от разходи за труд, сервизиране и поддръжка на превозните средства
- дружеството е в дългогодишни партньорски отношения с доставчици на резервни части, смазочни материали и горива, като ползва значителни отстъпки от пазарните цени при закупуването им, предвид големите месечни количества – изключително благоприятно обстоятелство с оглед намаляване на разходите свързани с предоставяне на услугата и в същото време възможност от предлагане на по-ниска цена.

Комисията приема, че така описаните от участника изключително благоприятни условия за предоставянето на услугите за начина на образуване на предлаганата цена за изпълнение на предмета на поръчката са пълни и обективни и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предложените цени по посочените показатели, което отново е

обвързано и с представената от участника таблица- калкулация. С оглед на изложените от комисията по-горе мотиви и на основание чл.72, ал.3 от ЗОП комисията единодушно реши, че приема представената от участника „Волян“ ЕООД обосновка за начина на формиране на предложените цени на билети и карти по двете АЛ за изпълнение на поръчката и допуска участника до по-нататъшно участие в процедурата.

- **3.Участникът ”НИРА БУС“ ООД е представил** в указания срок изисканата с Протокол № 3 подробна писмена обосновка относно ценовото си предложение за изпълнение на обществената поръчка, която е с 20 на сто по-благоприятна от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници, с **вх № 01 УТ-23 -/4/29.05.2020г. по следните показатели:**

„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	49,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”	57,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	1,70 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна	50,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	1,70 лева
„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	0,50 лева
„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна –Разделна	0,50 лева
“Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Белослав	0,50 лева
“Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Разделна	0,50 лева

Комисията пристъпи към обсъждане и анализиране на представената от ”НИРА БУС“ ООД обосновка относно предложените от него „Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”, „Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”, „Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав”, „Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна”, „Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Разделна”, „Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав” и „Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна”, „Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Белослав” и „Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Разделна с цел **преценка и оценка по отношение на нейната пълнота и обективност по отношение на посочените в чл. 72, ал. 2, т. 1 - 5 от ЗОП обстоятелства.**

Участникът е посочил следните обстоятелства:

1.Цена на месечна абонаментна карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна-Белослав - 49,00 лева, съответно по АЛ Варна- Разделна - 57,00 лева - Цените са образувани, като е взета предвид Наредбата за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, регламентираща намаление не по-малко от 20 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа за съответното направление и е направено намаление от още 18 % или общо 38% за АЛ Варна- Белослав и намаление от 16 % или общо 36% за АЛ Варна-Разделна, поради големия пътникопоток от ученици, студенти и докторанти;

2.Цена на месечна абонаментна карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от КСО над 70 години по АЛ Варна-Белослав и АЛ Варна - Разделна - 1,70 лева - Лицата от тази възрастова група стават все по-трудно подвижни и по тази причина пътуват изключително рядко.

3. Цена на месечна абонаментна карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал.

1-3 от КСО до 70 години по АЛ Варна - Разделна - 50 лева. Цената е образувана като е взета предвид Наредбата за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт регламентираща намаление не по-малко от 20 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа за съответното направление и е направено намаление от още 23% или общо 43% за АЛ Варна –Белослав;

4.Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна-Белослав и АЛ Варна- Разделна - 0,50 лева - Цената е определена в този размер, тъй като пътуващите представляват хора в неравностойно положение и са доста малък процент извадка от общия брой на пътниците.

5.Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждане по АЛ Варна-Белослав и АЛ Варна-Разделна - 0,50 лева - Цената е определена в този размер, тъй като пътуващите представляват хора в неравностойно положение и са доста малък процент извадка от общия брой на пътниците.

Дружеството предвижда получаването на компенсации по Наредбата за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт за съответните категории пътници - ученици, студенти, докторанти и лицата, получаващи пенсия по смисъла на Кодекса за социално осигуряване, което дава възможността на превозвача да определи издаването на карти с намалена стойност, като това обстоятелство може да се счете за икономически целесъобразно, предвид очакването същия да получава заложените в нормативните актове компенсации. Към настоящия момент размерът на средствата за отпускните компенсации на пътуванията с ценови облекчения се предоставят от държавния бюджет и са до размер определен в същия, който е 9,15 лева на издадена абонаментна карта. Това обстоятелство е отчетено и при представената от нас Калкулация на предложените цени на карти по направление Варна - Белослав, относно формирането на цената на АК за ученици, студенти и докторанти, където на перото други разходи е дадена тежест само от 5%, при отчитане на посоченото по-горе.

В допълнение, оферираниите цени по посочената обществена поръчка произтичат и са формирани на базата на няколко обективни обстоятелства и елемента по смисъла на чл. 72, ал. 2 от ЗОП, касаещи избраните технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугата, а именно:

1. При определяне на цените по двете автобусни линии е предвиден минимален размер на печалба, водещо до икономия при реализиране на поръчката. Това обстоятелство се потвърждава и от представената подробна калкулация и нейния анализ.
2. Дружество разполага с достатъчно собствени превозни средства, е доста висок клас на екологосъобразност и ефективност, което предполага по-нисък разход на гориво. В допълнение, предвид дългогодишните ни отношения е „Мотобул” ЕООД и други водещи доставчици на горива са договорени и постигната твърда отстъпка от цената на зарежданото гориво, което спомага за намаляване стойността на горивото в калкулацията на крайната оферирана цена и определянето ѝ на не-повече от 25% в конкретния случай;
3. МПС-тата, с които ще се извършва превоза са собствени на дружеството, което води до малък процент разходи за лихви по кредити, както и не е налице необходимост от първоначална инвестиция за закупуването им.
4. Видно от приложената калкулация, дружеството е взело решение за намаляване на процента търговска печалба при формиране на цената при запазване на изискуемото качество;
5. Дружеството предвижда и собствена софтуерна система за продажба на билети и карти, която в реално време отчита всички продажби. Това води до намаляване и свеждане до минимум на случаите на пътници без превозен документ или неотчитане на продажбите, като резултат от което загубите се свеждат до изключително ниски нива;

Освен посочените по-горе аргументи, предвид дългогодишните ни партньорски отношение с основните доставчици на части и консумативи на територията на Варна /”Интер Каре България” ЕООД”, „Медина Мед” ООД, „Мотобул” ЕООД и др./ сме постигнали доста благоприятни търговски отстъпки на необходимите ни части и консумативи, което дава основание за посочване на ниска стойност на този компонент, около 10-11% при формирането на оферираната цена.

На следващо място дружеството разполага със собствена гаражна и сервизна база, находяща се на територията на гр. Варна, с. Тополи, което съкращава текущите разходи, както по поддръжката, така и за местодомуване на ползваните МПС-та. Наличието на достатъчен брой нает персонал с дългогодишен опит и квалификация, който във всеки момент е в състояние да изпълнява определения маршрут, води до съответното намаляване на ресурса за заплати и осигуровки. Задължително следва да бъде отчетен и факта, че дружество „Нира бус ” ООД изпълнява голям брой превози към настоящия момент /Специализиран превоз - Командване на ВМС, ВИК-Варна, ЦХА - Варна, ЕСО ЕАД и др., случаен превоз, включително през предходния 5 годишен период е изпълнявало автобусната линия Белослав-Варна/, приходите и опита

от които дават възможност да оферираме цени при по-малки маржове на търговска печалба и рентабилност.

Накрая, предвид изложеното по-горе, за още по-голяма яснота и обосноваване предлаганите от нас цени, прилагаме и калкулация за стойностите на превоз по АЛ Варна- Белослав и АЛ Варна-Разделна.

№				Пробег на месец в км.
	Варна-Белослав			
	Общ пробег на месец в км.			14519
	ГОРИВО	0,440		
	ЗАПЛАТА ШОФЬОР	0,150		
	АМОРТИЗАЦИЯ	0,220		
	ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА	0,090		
	АГ ОБСЛУЖВАНЕ	0,280		
	РЕКЛАМА	0,040		
	ОСИГУРОВКИ	0,020		
	ГТП, ЗАСТРАХОВКИ	0,020		
	ТЪРГОВСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	0,160		
	АВТОМИВКА,	0,010		
	НАЕМИ	0,020		
	ДРУГИ	0,040		
	СЕБЕСТОЙНОСТ	1,49	Лев/км.	
	КУРСОВЕ	22		
	ПЪТНИЦИ	25		
	Пробег на курс	24,3		
	Пътнико/км.	13365,00		
	Общ месечен пробег	14518,57		
	себестойност	1,49		
	Произведение от месечен пробег и себестойност	21704,76		
	Лева на пътнико/км.	1,624		
	Рентабилност/печалба-10%	0,1624		
	Лева на пътнико/км. с % рентабилност	1,786		

№					Приход
1.	Цена на бил. Варна-Белослав; Брой пътници с билети-	3,10 лв 11,00			34,10
2.	Цена на аб. карта ученици Варна-Белослав	49.0 лв 2.00	60 пътувания на месец	0,82 на пътуване	1,62
3.	Цена на пенс. карта Варна- Белослав Брой пътници с пенс. Карти-	45,00 лв 3	60 пътувания на месец	0,83 на пътуване	2,25
4.	Цена на пенс. карта Варна- Белослав Брой пътници с пенс. карти	1,70 лв. 3	60 пътувания на месец	0,03 на пътуване	0,09
5.	Цена на раб. карта Варна- Белослав; Брой пътници с работническа карта	79,00 лв. 5	60 пътувания на месец	1,32 на пътуване	6,58
6.	Цена на карта за хора с увреден слух Брой пътници	0,50 лв. 1	60 пътувания на месец	0,01 на пътуване	0,01
7.	Цена на карта за хора с над 50% степен на увреждания Брой пътници	0,50 лв. 1	60 пътувания на месец	0,01 на пътуване	0,01

Приход за един курс -44,66

Разход за един курс в включена печалба - 44,66 лв

№				Пробег на месец в км.
	Варна-Разделна			

	Общ пробег на месец в км.			12 772
	ГОРИВО	0,500		
	ЗАПЛАТА ШОФЬОР	0,150		
	АМОРТИЗАЦИЯ	0,220		
	ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА	0,090		
	АГ ОБСЛУЖВАНЕ	0,250		
	РЕКЛАМА	0,040		
	ОСИГУРОВКИ	0,020		
	ГТП, ЗАСТРАХОВКИ	0,020		
	ТЪРГОВСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	0,160		
	АВТОМИВКА,	0,010		
	НАЕМИ	0,020		
	ДРУГИ	0,040		
	СЕБЕСТОЙНОСТ	1,52	Лев/км.	
	КУРСОВЕ	14		
	ПЪТНИЦИ	27		
	Пробег на курс	31		
	Пътнико/км.	11718,00		
	Общ месечен пробег	12771,63		
	себестойност	1,52		
	Произведение от месечен пробег и себестойност	19406,05		
	Лева на пътнико/км.	1,656		
	Рентабилност/печалба-10%	0,1656		
	Лева на пътнико/км. с % рентабилност	1,82		

№					Приход
					36,30
1.	Цена на бил. Варна-Белослав; Брой пътници с билети	3,30 лв. 11,00			
2.	Цена на аб. карта ученици Варна-Белослав	49,00 2,00	60 пътувания на месец	0,82 на пътуване	1,63
3.	Цена на пенс. карта Варна- Белослав; Брой пътници с пенс. карти	45,00 лв. 3	60 пътувания на месец	0,83 на пътуване	2,25
4.	Цена на пенс. карта Варна- Белослав Брой пътници с пенс. карти	1,70 лв 1	60 пътувания на месец	0,03 на пътуване	0,03
5.	Цена на раб. карта Варна- Белослав; Брой пътници с раб. карта	89,00 лв. 6	60 пътувания на месец	1,48 на пътуване	8,90
6.	Цена на карта за хора с увреден слух Брой пътници	0,50 лв. 1	60 пътувания на месец	0,01 на пътуване	0,01
7.	Цена на карта за хора с над 50% степен на увреждания Брой пътници	0,50 лв . 1	60 пътувания на месец	0,01 на пътуване	0,01

Приход за един курс -49,13

Разход за един курс в включена печалба – 49,13 лв

Във втората таблица- разбивка на цени на билети и карти участникът е записал, че същите се отнасят за АЛ Варна- Белослав, като е вписал предложените от него цени за карти и билети по АЛ Варна –Разделна. Комисията отчита този факт за допуснатата техническа грешка, тъй като преди това е посочена таблица-

разбивка на цени на билети и карти по АЛ Варна- Белослав, поради което приема така представената обосновка и за цените по АЛ Варна –Разделна.

След подробно разглеждане на начина на формиране на предложените цени за билети и карти по АЛ Варна-Белослав и Варна -Разделна, комисията счита, че същите са формирани на база всички нормативно определени разходи (гориво, заплати, винетки, осигуровки, амортизации, наеми, застраховки, автомобилка, други и печалба), т.е участника е обосновал крайните предложени цени за изпълнение на поръчката.

Участникът е представил комплексна обосновка на предложените цени на карти по направление Варна-Белослав и Варна-Разделна, като комисията приема този начин на обосновка. Тъй като обосновката е комплексна (на всички предложени цени на билети и карти, (подлежащи на обосновка), е представена себестойност на един курс и съответно приход при пътуване на различни категории пътници.

Комисията се съобрази със следния факт: При този вид процедура цената на билети и карти зависи от пътничопотока по двете автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна. В последните години се регистрира завишаване броя на пътуващите с автобусния транспорт. Участникът в предложената калкулация на цените на билети и карти е заложил средно около 25-27 пътници, което е напълно реален брой на пътуващите и може да се приеме приложената калкулация на цените.

В калкулацията на единичните цени са включени всички присъщи разходи при изпълнение на поръчката, което от своя страна е предпоставка за приемане на същите от страна на комисията.

Комисията разгледа подробно изготвената от участника калкулация, като счита, че същата е обективна, поради следните обстоятелства:

Комисията приема, че така описаната от участника калкулация за начина на образуване на предлаганата цена за изпълнение на предмета на поръчката по показателите, описани по-горе, е пълна и обективна и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предлаганите цени на карти по двете АЛ, което е обвързано и с представената от участника таблица- калкулация

Участникът се е позовал на хипотезата, описана в чл.72, ал.2 т.2 от ЗОП, а именно избраните технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугата, както следва:

При определяне на цените по двете автобусни линии е предвиден минимален размер на печалба, водещо до икономия при реализиране на поръчката.

Предложените превозни средства са с доста висок клас на екологосъобразност и ефективност, което предполага по-нисък разход на гориво. Договорени са и е постигната твърда отстъпка от цената на зарежданото гориво, което спомага за намаляване стойността на горивото в калкулацията на крайната офертирана цена и определянето ѝ на не-повече от 25% в конкретния случай; Дружеството предвижда и собствена софтуерна система за продажба на билети и карти, която в реално да време отчита всички продажби. Това води до намаляване и свеждане до минимум на случаите на пътници без превозен документ или неотчитане на продажбите, като резултат от което загубите се свеждат до изключително ниски нива;

Комисията приема, че така описаните от участника изключително благоприятни условия за предоставянето на услугите за начина на образуване на предложените цени на карти по двете автобусни линии, са пълни и обективни и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предложените цени по посочените показатели, което отново е обвързано и с представената от участника таблица- калкулация. С оглед на изложените от комисията по-горе мотиви и на основание чл.72, ал.3 от ЗОП комисията единодушно реши, че приема представената от участника **”НИРА БУС“ ООД** обосновка за начина на формиране на предложените цени на карти по двете АЛ за изпълнение на поръчката и **допуска участника до по-нататъшно участие в процедурата.**

II. Комисията пристъпи към „Определяне на окончателна оценка на допуснатите участници и определяне на изпълнител“.

Обществената поръчка се възлага въз основа на Икономически най-изгодната оферта.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерия „Най - ниска цена“, включващ показатели за оценка на офертите.

Разглеждането, оценката и класирането на офертите се извършва в следната последователност:

Финансова оценка – 100 т.;

1. Финансова оценка (КО)- относителна тежест 100 т.

КО е комплексната финансова оценка се получава от сбора на всички ценови показатели, както следва:

КО = ЦО1 + ЦО2 + ЦК1 + ЦК2 + ЦК3 + ЦК4 + ЦК5 + ЦК6 + ЦК7 + ЦК8 + ЦК9 + ЦК10+ ЦК11+ ЦК12

Където:

1.ЦО1 е показател „цена на билета по направление Варна – Белослав” с тежест - 25%

2.ЦО2 е показател „цена на билета по направление Варна – Разделна” с тежест - 7%;

3.ЦК1 е показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 15%;

4.ЦК2 е показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 5%;

5.ЦК3 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав - с тежест 8%;

6.ЦК4 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав - с тежест 5%;

7.ЦК5 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна - с тежест 4%;

8.ЦК6 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна - с тежест 6%;

9.ЦК7 е показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав -с тежест 12%;

10.ЦК8 е показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна –Разделна-с тежест 5%;

11.ЦК9 е показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав - с тежест 1 %;

12.ЦК10 е показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна –Разделна - с тежест 1 %;

13.ЦК11 е показател „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 5%;

14.ЦК12 е показател „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 1%

КЪДЕТО:

1.ЦО1 е оценката по показател „цена на билета по направление Варна – Белослав” с тежест - 25% и се изчислява по следната формула:

ЦО1 = (Ц₁ мин. (лева)/Ц₁ участник (лева) x 25% където

Ц₁ мин. (лева) е предложението за най-ниска цена на билета в (лева) по направление Варна - Белослав в едната посока, **Ц₁ участник (лева)** – е цената на билета по направление Варна – Белослав, отразена в предложението на оценявания участник по същия критерий. Предлаганата цена на билета в посоката Варна – Белослав трябва да е идентична с тази в посоката Белослав – Варна.

2.ЦО2 е оценката по показател „цена на билета по направление Варна – Разделна” с тежест - 7% и се изчислява по следната формула:

ЦО2 = (Ц₂ мин. (лева) / Ц₂ участник (лева) x 7%, където

Ц₂ мин. (лева) е предложението за най-ниска цена на билета в (лева) по направление Варна – Разделна в едната посока, **Ц₂ участник (лева)** е цената на билета по направление Варна – Разделна, отразена в предложението на оценявания участник по същия критерий. Предлаганата цена на билета в посоката Варна – Разделна трябва да е идентична с тази в посоката Разделна – Варна.

3.ЦК1 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 15% и се изчислява по следната формула:

ЦК1 = (ЦК₁ мин. (лева)/ЦК₁ участник (лева) x 15% където

ЦК₁ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав, **ЦК₁ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

4.ЦК2 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 5% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК2} = (\text{ЦК}_2 \text{ мин. (лева)/ЦК}_2 \text{ участник (лева)} \times 5\% \text{ където}$$

ЦК₂ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна, **ЦК₂ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

5. ЦК3 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 8% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК3} = (\text{ЦК}_3 \text{ мин. (лева)/ЦК}_3 \text{ участник (лева)} \times 8\% \text{ където}$$

ЦК₃ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав, **ЦК₃ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

6. ЦК4 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав” с тежест – 5 % и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК4} = (\text{ЦК}_4 \text{ мин. (лева)/ЦК}_4 \text{ участник (лева)} \times 5\% \text{ където}$$

ЦК₄ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав, **ЦК₄ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

7. ЦК5 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 4% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК5} = (\text{ЦК}_5 \text{ мин. (лева)/ЦК}_5 \text{ участник (лева)} \times 4\% \text{ където}$$

ЦК₅ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Разделна, **ЦК₅ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

8. ЦК6 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Разделна” с тежест – 6 % и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК6} = (\text{ЦК}_6 \text{ мин. (лева)/ЦК}_6 \text{ участник (лева)} \times 6\% \text{ където}$$

ЦК₆ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Разделна, **ЦК₆ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

9.ЦК7 е оценката по показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 12% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК7} = (\text{ЦК}_7 \text{ мин. (лева)/ЦК}_7 \text{ участник (лева)} \times 12\% \text{ където}$$

ЦК₇ мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав, **ЦК₇ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

10.ЦК8 е оценката по показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 5% и се изчислява по следната формула:

ЦК8 = (ЦК8 мин. (лева)/ЦК8 участник (лева) x 5% където

ЦК8 мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна, **ЦК8 участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

11. ЦК9 е оценката по показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 1% и се изчислява по следната формула:

ЦК9 = (ЦК9 мин. (лева)/ЦК9 участник (лева) x 1% където

ЦК9 мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав, **ЦК9 участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

12. ЦК10 е оценката по показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 1% и се изчислява по следната формула:

ЦК10 = (ЦК10 мин. (лева)/ЦК10 участник (лева) x 1% където

ЦК10 мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна –Разделна, **ЦК10 участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

13. ЦК11 е оценката по показател „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна –Белослав” с тежест - 5% и се изчислява по следната формула:

ЦК11 = (ЦК11 мин. (лева)/ЦК11 участник (лева) x 5% където

ЦК11 мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна –Белослав, **ЦК11 участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

14. ЦК12 е оценката по показател „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна –Разделна” с тежест - 1% и се изчислява по следната формула:

ЦК12 = (ЦК12 мин. (лева)/ЦК12 участник (лева) x 1% където

ЦК12 мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна –Разделна, **ЦК12 участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

Във връзка с Определяне на оценките на участниците Комисията констатира следното:

1. Най-ниска „цена на билета по направление Варна – Белослав” е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – 3,10 лева;

2. Най-ниска „цена на билета по направление Варна – Разделна” е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – 3,30 лева;

3. Най-ниска „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав” е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – 49,00 лева;

4. Най-ниска „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна” е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – 57,00 лева;

5. Най-ниска „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – 45,00 лева;

6. Най-ниска „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав е предложена от участника „ВОЛАН“ ЕООД –1,00 лев;

7. Най-ниска „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД –50,00 лева;

8. Най-ниска „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна - е предложена от участника „ВОЛАН“ ЕООД –1,20 лев;

9. Най-ниска „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав - е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – 79,00 лева;

10. Най-ниска „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна –Разделна е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД –**89,00 лева;**

11. Най-ниска „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав - е предложена от двамата участника – **0,50 лева;**

12. Най-ниска „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна –Разделна - е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – **0,50 лева;**

13. Най-ниска „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Белослав” е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – **0,50 лева;**

14. Най-ниска „цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Разделна” е предложена от участника „НИРА БУС“ ООД – **0,50 лева;**

Комисията пристъпи към оценка на Ценовото предложение на всички допуснати участници:

1.Ценово предложение на „ВОЛАН“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Аксаково 9154, ул. „Тракия“ № 11 и с адрес за кореспонденция: гр. Варна 9000, ул. „Д-р Пискулиев“ № 1, ет.5, офис № 1, представлявано от Младен Дичев, тел: 052/69 44 00, 0899987125, e-mail: volan.bg@abv.bg

Участникът е предложил следното:

„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	3,20 лева
„Цена на билета по направление Варна – Разделна”	3,50 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	70,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”	80,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав	50,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	1,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна	65,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	1,20 лева
„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав	90,00 лева
„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна	100,00 лева
„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	0,50 лева
„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна –Разделна	0,60 лева
„Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Белослав	70,00 лева
„Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Разделна	80,00 лева

Комисията пристъпи към оценка по всеки един показател:

$$ЦО1 = (Ц_1 \text{ мин. (лева)} / Ц_1 \text{ участник (лева)}) \times 25\% = (3,10/3,20) \times 25\% = 24,22 \text{ т.}$$

$$ЦО2 = (Ц_2 \text{ мин. (лева)} / Ц_2 \text{ участник (лева)}) \times 7\% = (3,30/3,50) \times 7\% = 6,60 \text{ т.}$$

$$ЦК1 = (ЦК_1 \text{ мин. (лева)} / ЦК_1 \text{ участник (лева)}) \times 15\% = (49,00/70,00) \times 15\% = 10,50 \text{ т.}$$

$$ЦК2 = (ЦК_2 \text{ мин. (лева)} / ЦК_2 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (57,00/80,00) \times 5\% = 3,56 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК3} = (\text{ЦК}_3 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_3 \text{ участник (лева)}) \times 8 \% = (45,00/50,00) \times 8\% = 7,20 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК4} = (\text{ЦК}_4 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_4 \text{ участник (лева)}) \times 5 \% = (1,00/1,00) \times 5\% = 5,00 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК5} = (\text{ЦК}_5 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_5 \text{ участник (лева)}) \times 4 \% = (50,00/65,00) \times 4\% = 3,08 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК6} = (\text{ЦК}_6 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_6 \text{ участник (лева)}) \times 6 \% = (1,20/1,20) \times 6\% = 6 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК7} = (\text{ЦК}_7 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_7 \text{ участник (лева)}) \times 12 \% = (79,00/90,00) \times 12\% = 10,53 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК8} = (\text{ЦК}_8 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_8 \text{ участник (лева)}) \times 5 \% = (89,00/100,00) \times 5\% = 4,45 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК9} = (\text{ЦК}_9 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_9 \text{ участник (лева)}) \times 1 \% = (0,50/0,50) \times 1\% = 1 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК10} = (\text{ЦК}_{10} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{10} \text{ участник (лева)}) \times 1 \% = (0,50/0,60) \times 1\% = 0,83 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК11} = (\text{ЦК}_{11} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{11} \text{ участник (лева)}) \times 5 \% = (0,50/70,00) \times 5\% = 0,04 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК12} = (\text{ЦК}_{12} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{12} \text{ участник (лева)}) \times 1 \% = (0,50/80,00) \times 1\% = 0,01 \text{ т.}$$

КО е комплексната финансова оценка се получава от сбора на всички ценови показатели, както следва:

$$\text{КО} = \text{ЦО1} + \text{ЦО2} + \text{ЦК1} + \text{ЦК2} + \text{ЦК3} + \text{ЦК4} + \text{ЦК5} + \text{ЦК6} + \text{ЦК7} + \text{ЦК8} + \text{ЦК9} + \text{ЦК10} + \text{ЦК11} + \text{ЦК12}$$

$$\text{КО} = 24,22 + 6,60 + 10,50 + 3,56 + 7,20 + 5 + 3,08 + 6 + 10,53 + 4,45 + 1 + 0,83 + 0,04 + 0,01 = 83,02 \text{ т.}$$

$$\text{КО} = 83,02 \text{ т.}$$

Комплексната оценка на участника „ВОЛАН“ ЕООД е 83,02 т.(осемдесет и три цяло и две стотни точки):

2. Ценово предложение на „НИРА БУС“ ООД, с адрес: гр. Варна, ул. „Райно Попович“ № 8, ет.3, ап.7 представлявано от Данчо Скотаров, тел. 052/644 221, 0888 639 756, e-mail: nirabus@abv.bg

Участникът е предложил следното:

„Цена на билета по направление Варна – Белослав“	3,10 лева
„Цена на билета по направление Варна – Разделна“	3,30 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав“	49,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна“	57,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав“	45,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав“	1,70 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Разделна“	50,00 лева
„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Разделна“	1,70 лева
„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав“	79,00 лева
„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна“	89,00 лева

„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	0,50 лева
„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна –Разделна	0,50 лева
“Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Белослав	0,50 лева
“Цена на месечна карта за хора с над 50% степен на увреждания по АЛ Варна – Разделна	0,50 лева

Комисията прист

ъпи към оценка по всеки един показател:

$$\text{ЦО1} = (\text{Ц}_1 \text{ мин. (лева)} / \text{Ц}_1 \text{ участник (лева)}) \times 25\% = (3,10/3,10) \times 25\% = 25,00 \text{ т.}$$

$$\text{ЦО2} = (\text{Ц}_2 \text{ мин. (лева)} / \text{Ц}_2 \text{ участник (лева)}) \times 7\% = (3,30/3,30) \times 7\% = 7,00 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК1} = (\text{ЦК}_1 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_1 \text{ участник (лева)}) \times 15\% = (49,00/49,00) \times 15\% = 15 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК2} = (\text{ЦК}_2 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_2 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (57,00/57,00) \times 5\% = 5 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК3} = (\text{ЦК}_3 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_3 \text{ участник (лева)}) \times 8\% = (45,00/45,00) \times 8\% = 8 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК4} = (\text{ЦК}_4 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_4 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (1,00/1,70) \times 5\% = 2,94 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК5} = (\text{ЦК}_5 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_5 \text{ участник (лева)}) \times 4\% = (50,00/50,00) \times 4\% = 4 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК6} = (\text{ЦК}_6 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_6 \text{ участник (лева)}) \times 6\% = (1,20/1,70) \times 6\% = 4,24 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК7} = (\text{ЦК}_7 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_7 \text{ участник (лева)}) \times 12\% = (79,00/79,00) \times 12\% = 12 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК8} = (\text{ЦК}_8 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_8 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (89,00/89,00) \times 5\% = 5 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК9} = (\text{ЦК}_9 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_9 \text{ участник (лева)}) \times 1\% = (0,50/0,50) \times 1\% = 1 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК10} = (\text{ЦК}_{10} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{10} \text{ участник (лева)}) \times 1\% = (0,50/0,50) \times 1\% = 1 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК11} = (\text{ЦК}_{11} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{11} \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (0,50/0,50) \times 5\% = 5 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК12} = (\text{ЦК}_{12} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{12} \text{ участник (лева)}) \times 1\% = (0,50/0,50) \times 1\% = 1 \text{ т.}$$

КО е комплексната финансова оценка се получава от сбора на всички ценови показатели, както следва:

$$\text{КО} = \text{ЦО1} + \text{ЦО2} + \text{ЦК1} + \text{ЦК2} + \text{ЦК3} + \text{ЦК4} + \text{ЦК5} + \text{ЦК6} + \text{ЦК7} + \text{ЦК8} + \text{ЦК9} + \text{ЦК10} + \text{ЦК11} + \text{ЦК12}$$

$$\text{КО} = 25,00 + 7 + 15 + 5 + 8 + 2,94 + 4 + 4,24 + 12 + 5 + 1 + 1 + 5 + 1 = 96,18 \text{ т.}$$

$$\text{КО} = 96,18 \text{ Т.}$$

Комплексната оценка на участника „НИРА БУС“ ООД е 96,18 т. (деветдесет и шест цяло и осемнадесет точки);

III. Комисията пристъпи към „Определяне на окончателна оценка на допуснатите участници и
В съответствие с критерия за избор на изпълнител по тази процедура – „Икономически най-изгодна оферта” и въз основа на изложените по-горе резултати и получените комплексни оценки на основание изложеното до тук, комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

1.Класира допуснатите участниците в процедурата за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет "Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема" както следва:

I-^{po} място: „НИРА БУС“ ООД (Ко) с получени 96,18 т.(деветдесет и шест цяло и осемнадесет точки);

II-^{po} място: „ВОЛАН“ ЕООД (Ко) с получени 83,02 т.(осемдесет и три цяло и две стотни точки);

2. Комисията предлага на основание чл.107, т.3, предложение второ, във връзка с чл.72, ал.3 от ЗОП, възложителят да отстрани участника "ЧЕНСФИЛД-55" ЕООД, с адрес: с.Кичево-9151, община Аксаково, обл.Варна, представлявано от Стефко Пенков Стефанов, тел. 0878 300634, 0878 302637, e-mail: chensfild_55@abv.bg от участие в обществената поръчка, тъй като е представил обосновка, която не съдържа пълно и обективно обосноваване на обстоятелствата по чл.72, ал.2 от ЗОП и не доказва направеното ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка по показател „Цена на билета по направление Варна – Белослав“.

3. Комисията предлага на Възложителя – Кмета на Община Белослав да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет "Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема" с участника, класиран на първо място - „НИРА БУС“ ООД.

С това приключи работата на комисията. Комисията предаде на Кмета на община Белослав Доклада от извършената от нея работа и протоколите от заседанията на Комисията, в едно с цялата документация по провеждане на обществената поръчка.

Работата на комисията приключи и настоящия протокол се състави на 08.06.2020 г.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
(Иванка Димитрова)

Членове:
1.....
(инж.Владимир Георгиев)

3.....
(Даниела Янкова)

Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.36а, ал. 3 от ЗОП

2.....
(инж.Любомир Петков)
4.....
(Пенка Иванова)

Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.36а, ал. 3 от ЗОП